

关于 M26 路、T17 路等 7 条公交线路 优化调整方案征求意见稿

为优化全市公交线网布局，提高有关区域出行服务水平，提升公共交通运行效率，市交通委、门头沟交通局、通州交通委组织公交运营企业研究提出 7 月第一批次线路调整方案。本次公交线路调整方案征求意见，共有调整 M26 路、T17 路等 7 条公交线路。

具体调整方案如下：

调整M26路

为方便桃花溪、潭柘新区片区出行服务，增加公交覆盖，满足桃花溪、潭柘新区出行需求。

- 现状首末站：小园公交场站-潭柘新区
- 调整后首末站：小园公交场站-鲁家滩西口
- 线路站点方案：由小园公交场站发出，沿M26路原路由至小园路口西，改行小园路、紫金北路、石龙南路至苛罗坨。经京昆线、京潭中路、花谷四街、京潭东一路、花谷三街、绿溪南环路、花谷二街、京潭东二路、绿溪北环路、北村路、桃花溪东路、锦屏北街、锦屏街至终点站鲁家滩西口。
- 沿途设站：小园公交场站、小园路口西、石门营新区、石厂村、华侨陵园、苛罗坨、檀谷商业街(暂定名)、檀谷东山(暂定名)、绿溪北环路(暂定名)、潭柘新区、京潭东一路西口(暂定名)、京潭西路一号院东门(暂定名)、檀谷若丘(暂定名)、锦屏北街(暂定名)、鲁家滩西口。
- 营业时间：小园公交场站5:00-21:30;鲁家滩西口5:30-22:00。



调整M31路

为方便南港村出行服务，增加公交覆盖，满足南港村乘客出行需求。

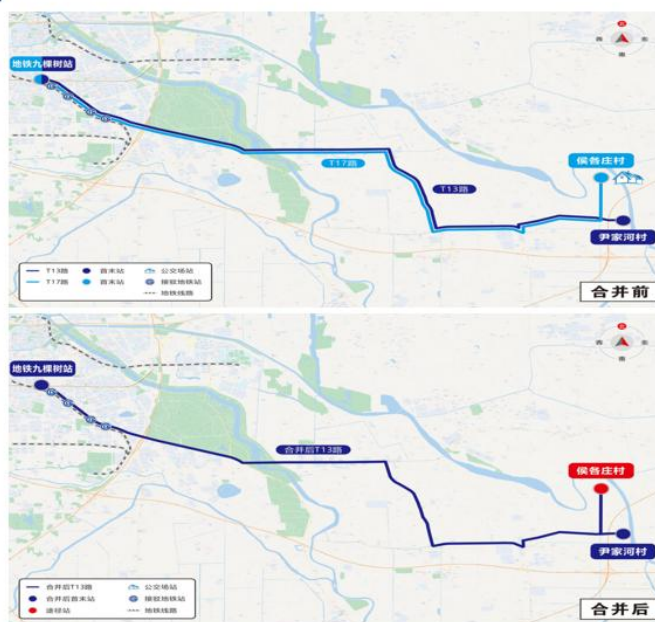
- 现状首末站：下苇甸-东落坡村
- 调整后首末站：下苇甸-东落坡村
- 线路站点方案：由下苇甸发出，沿M31路原路由至门头沟西马各庄，改经东西新路、南港路至南港村，原路由返回西马各庄恢复原路由。
- 沿途设站：下苇甸、下苇甸村、下苇甸桥、石古岩、门头沟西马各庄（至东落坡村方向）、南港村（至东落坡村方向）、韭园路口、韭园北口、韭园南口、桥耳洞北、桥耳洞南、东落坡村。
- 营业时间：下苇甸6:50、8:30、17:00；东落坡村7:20、9:00、17:30。



撤销T17路，配合调整T13路

为优化线网结构、合理配置资源、削减重复线路同时提升运营服务质量。

- 现状首末站：
T17路：侯各庄村 - 地铁九棵树站。
T13路：尹家河村-地铁九棵树站。
- 调整后首末站：T13路：尹家河村-地铁九棵树站
- 线路站点方案：由尹家河发出，沿西尹路行驶至侯肖路后原路由返回西尹路恢复原线路路由。增设侯各庄村站，将适当提升替代线路运力，做好客流承接与出行保障，原T17路乘客可乘坐调整后的T13路出行。
- 营业时间：尹家河村5:00-19:00； 地铁九棵树站6:30-20:30。



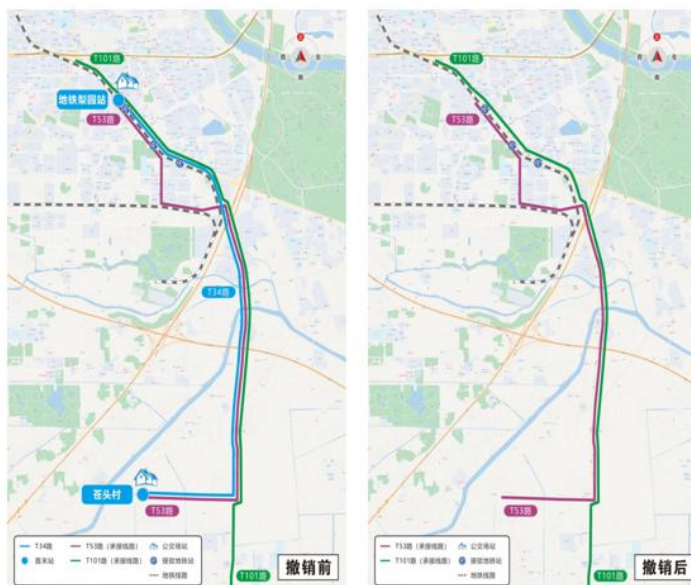
撤销T34路

为优化线网结构、合理配置资源、削减重复线路同时提升运营服务质量。

➤ **现状首末站：**苍头村 - 地铁梨园站。

➤ **线路站点方案：**

此线路与T53路线路高度重合，线路撤销可由T53路、T101路完成承接替代，其中T53路对营业时间进行延长，苍头村5:30-21:00；地铁梨园站6:10-21:40。



调整T90路

为优化线网结构、合理配置资源、削减重复线路同时提升运营服务质量。

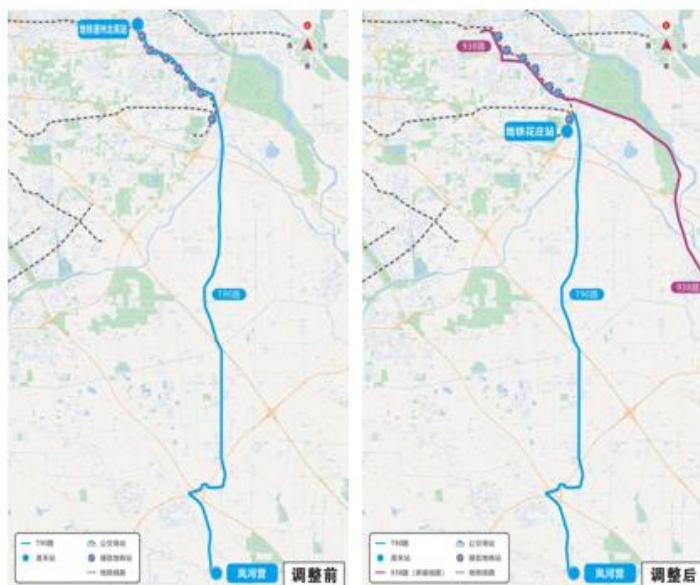
➤ **现状首末站：**凤河营 - 通州北苑路口南。

➤ **调整后首末站：**凤河营 - 地铁花庄站。

➤ **线路站点方案：**

线路调整后沿张采路行驶至大高力庄路，九棵树东路撤销路段乘客可改乘938路出行。沿途设站：增设大高力庄路北口（至地铁花庄站方向）。

➤ **营业时间：**凤河营7:00、9:00、15:00、17:00；地铁花庄站8:30、10:30、16:30、18:30。



调整T20路

为优化线网结构，增加清韵北里社区与地铁潞城站的连接。

- 现状首末站：师姑庄村南 - 地铁潞城站。
- 调整后首末站：师姑庄村南 - 地铁潞城站。
- 线路站点方案：

线路沿运河东大街行驶至清韵北路交叉口，右转进入清韵北路，后经明德东街、春明西路返回运河东大街。沿途设站：增设清韵北里站（双向）。

- 营业时间：师姑庄村南6:30-19:00；地铁潞城站7:00-19:30。



本次征求意见，自 2026 年 7 月 24 日起至 2026 年 7 月 30 日止，欢迎广大市民提出宝贵意见。市民如有意见和建议，可通过扫描二维码线上反馈，或拨打热线反馈。010-61251414（M26 路、M31 路）；96166/010-81568462（T17 路、T34 路、T13 路、T90 路、T20 路）



北京市交通委员会
2026 年 7 月 24 日