

关于调整合并 363 路、专 141 路等 8 条 公交线路方案编制说明

一、制定背景

为优化全市公交线网布局，提高有关区域出行服务水平，提升公共交通运行效率，我委组织地面公交运营企业制定了调整合并 363 路、专 141 路等 8 条公交线路方案（征求意见稿）。

二、主要内容

（一）合并 363 路、专 141 路

合并线路，削减京通快速路与地铁 1-八通线并行路段。同时南段调至富力又一城，增加京城雅居、青荷里等小区地面公交线网覆盖，方便上述小区乘客接驳地铁 7 号线及日常生活出行。

合并后路号 363 路，首末站：华纺易城公交场站 - 富力又一城

线路站点方案：

由华纺易城公交场站发出，沿专 141 路原路由至高碑店桥，向南沿 363 路原路由至豆各庄桥，经天腾北路、广晨街、向荣南街、郎辛庄路、万通路、天达路至富力又一城。

沿途设站：华纺易城公交场站、华纺易城小区、青年路口北、青年路口东（开往富力又一城方向）、青年路小区南站（开往富力又一城方向）、天鹅湾小区、甘露园中街南口、康家沟、兴隆家园、兴隆中街、高碑店桥北、高碑店桥南、高碑店、高碑店南站、朝阳半壁店北、观音堂北、观音堂、古塔公园、王四营、王

四营桥东、五方桥西、五方桥东（开往富力又一城方向）、柏阳景园小区（开往华纺易城公交场站方向）、白鹿司、豆各庄桥、天腾北路、广晨街东口、向荣南街、郎辛庄北、郎辛庄、地铁郎辛庄站、朝丰家园、朝丰家园南站、富力又一城。

原在四惠东、四惠等站换乘地铁 1-八通线的乘客可改在“高碑店桥北”站下车，由地铁高碑店站换乘地铁；康家沟、兴隆家园乘客可改乘 517 路前往四惠东站、四惠枢纽站；青青家园乘客可改乘 657 路，或在新增“郎辛庄北”站（现专 171 路“郎辛庄北”站址以北约 150 米，临近青青南街路口）乘坐 363 路。

营业时间：华纺易城公交场站 6:00-22:30；富力又一城 5:30-22:00。

（二）合并 499 路、专 142 路

优化整合长距离并行重复线路。在拟新开姚家园西路 - 青年路口西微循环线路（已公示征求意见）的基础上，进一步丰富华纺易城、润枫水尚等小区地面公交线网布局。

合并后路号 499 路，首末站：地铁草房站→燕莎桥南（燕莎桥南→草房西路南口）

线路站点方案：

由地铁草房站发出，沿 499 路原路由至青年路口北，经华纺南路、青年西路、姚家园南路、石佛营南街、石佛营路至姚家园路，沿 499 路、专 142 路原路由至燕莎桥南。

沿途设站：

地铁草房站→燕莎桥南方向：地铁草房站、东十里堡村、五里桥一街、草房西路北口、常营中路东口、阳光美园北门、北辰福第小区、万象新天三区、万象新天一区、常营中路、常营民族家园、常营中路西口、地铁黄渠站、黄渠村、地铁褡裢坡站、白家楼桥东、亮马厂、黄杉木店、青年路口北、华纺易城小区、华纺易城社区（暂定名）、石佛营东里、豆各庄路口南、豆各庄路口西、朝阳公园桥东、朝阳公园南门、甜水园街北口、团结湖、长虹桥北、亮马桥、燕莎桥南；

燕莎桥南→草房西路南口方向：燕莎桥南、亮马桥、长虹桥东、团结湖、甜水园街北口、朝阳公园南门、朝阳公园桥东、豆各庄路口西、豆各庄路口南、石佛营东里、华纺易城社区（暂定名）、青年路口北、青年路口东、黄杉木店、亮马厂、白家楼桥东、地铁褡裢坡站、黄渠村、地铁黄渠站、常营中路西口、常营民族家园、常营中路、万象新天一区、万象新天三区、北辰福第小区、阳光美园北门、常营中路东口、草房西路北口、草房西路南口。

原 499 路青年路至姚家园路沿线的乘客可改乘 451 路，姚家园路沿线的乘客可改乘 406 路、650 路等线路前往团结湖、朝阳公园等地。

营业时间：地铁草房站 5:10-22:00；燕莎桥南 6:05-23:05。

（三）调整 400 内

调整后首末站：德茂庄→德茂庄

线路站点方案:

由德茂庄发出，经德贤路至榴乡桥，沿四环路内环行驶一周至榴乡桥，再经德贤路至德茂庄。

增设站位：德茂庄、康福园小区、万源南路东口。

营业时间：5:00-21:00。

（四）调整 400 外

调整后首末站：新官村→新官村

线路站点方案:

由新官村发出，经新官商业二街、槐房西路至公益西桥，沿四环路外环行驶一周至公益西桥，再经槐房西路、新官商业二街至新官村。

增设站位：新官村、地铁新官站、正商明苑、槐房西路北站、槐新公园；

取消站位：阜永路口西。

营业时间：5:00-21:00。

（五）撤销 T22 路

首末站：鲁城村西口→地铁通州北苑站（通州北苑路口南→鲁城村西口）

因与 103 国道沿线 938 路、T103 路等线路长距离并行重复，且与 T103 路服务区域、功能相同，削减 103 国道沿线重复线路。沿线乘客可改乘 T103 路。

（六）撤销夜 12 路

首末站：城南嘉园北－四季青桥南

因客流较低，平均每车次不足4人次，撤销低客流线路。