

北京市

房山区普通公路养护监理（项目名称）房山区普通公路养护监理（专
业名称、标段）施工监理招标

（招标项目编号： / ）

招 标 文 件

招标人： 北京市交通委员会房山公路分局 （盖单位章）

招标代理机构： 北京典方建设工程咨询有限公司 （盖单位章）

2026年02月13日

请注意，此文件仅限于2026年2月13日前使用。

目 录

说明.....	1
第一卷.....	2
第一章 招标公告（未进行资格预审）	3
招标公告.....	3
第二章 投标人须知.....	7
投标人须知前附表.....	8
投标人须知附录.....	31
投标人须知正文.....	36
1. 总则.....	36
2. 招标文件.....	40
3. 投标文件.....	41
4. 投标.....	47
5. 开标.....	48
6. 评标.....	50
7. 合同授予.....	51
8. 纪律和监督.....	53
9. 需要补充的其他内容.....	54
第三章 评标办法.....	61
评标办法前附表.....	62
评标办法正文.....	71
1. 评标方法.....	71
2. 评审标准.....	71
2.1 初步评审标准.....	71
2.2 分值构成与评分标准.....	71
3. 评标程序.....	72

3.1 第一个信封初步评审.....	72
3.2 第一个信封详细评审.....	72
3.3 第二个信封开标.....	72
3.4 第二个信封初步评审.....	72
3.5 第二个信封详细评审.....	73
3.6 投标文件相关信息的核查.....	73
3.7 投标文件的澄清和说明.....	74
3.8 不得否决投标的情形.....	75
3.9 评标结果.....	75
第四章 合同条款及格式.....	76
第一节 通用合同条款.....	77
1. 一般约定.....	77
1.1 词语定义.....	77
1.2 语言文字.....	78
1.3 适用法律.....	78
1.4 合同文件的优先顺序.....	79
1.5 合同协议书.....	79
1.6 文件的提供和照管.....	79
1.7 联络.....	80
1.8 转让.....	80
1.9 严禁贿赂.....	80
1.10 知识产权.....	80
1.11 文件及信息的保密.....	80
1.12 委托人要求.....	80
2. 委托人义务.....	81
2.1 遵守法律.....	81
2.2 发出开始监理通知.....	81
2.3 提供设备、设施.....	81

2.4 办理证件和批件.....	81
2.5 支付合同价款.....	81
2.6 提供监理资料.....	81
2.7 其他义务.....	81
3. 委托人管理.....	81
3.1 委托人代表.....	82
3.2 委托人的指示.....	82
3.3 决定或答复.....	82
4. 监理人义务.....	82
4.1 监理人的一般义务.....	83
4.2 履约保证金.....	83
4.3 联合体.....	83
4.4 总监理工程师.....	83
4.5 监理人员的管理.....	84
4.6 撤换总监理工程师和其他人员.....	84
4.7 保障人员的合法权益.....	84
4.8 合同价款应专款专用.....	84
5. 监理要求.....	84
5.1 监理范围.....	84
5.2 监理依据.....	85
5.3 监理内容.....	85
5.4 监理文件要求.....	86
6. 开始监理和完成监理.....	86
6.1 开始监理.....	86
6.2 监理周期延误.....	87
6.3 完成监理.....	87
7. 监理责任与保险.....	87
7.1 监理责任主体.....	87

7.2 监理责任保险.....	88
8. 合同变更.....	88
8.1 变更情形.....	88
8.2 合理化建议.....	88
9. 合同价格与支付.....	88
9.1 合同价格.....	88
9.2 预付款.....	89
9.3 中期支付.....	89
9.4 费用结算.....	89
10. 不可抗力.....	90
10.1 不可抗力的确认.....	90
10.2 不可抗力的通知.....	90
10.3 不可抗力后果及其处理.....	90
11. 违约.....	90
11.1 监理人违约.....	90
11.2 委托人违约.....	91
11.3 第三人造成的违约.....	91
12. 争议的解决.....	91
第二节 专用合同条款.....	92
A. 公路工程专用合同条款.....	93
1. 一般约定.....	93
1.1 词语定义.....	93
1.4 合同文件的优先顺序.....	93
1.6 文件的提供和照管.....	94
1.8 转让和分包.....	94
1.10 知识产权.....	95
1.13 避免利益冲突.....	95
2. 委托人义务.....	95

2.7 协助.....	95
2.8 授权通知.....	95
2.9 委托人指令的下达.....	95
2.10 保障.....	95
3. 委托人管理.....	95
3.3 决定或答复.....	96
4. 监理人义务.....	96
4.2 履约保证金.....	96
4.3 联合体.....	96
4.4 总监理工程师.....	96
4.5 监理人员的管理.....	96
4.9 党建工作要求.....	97
5. 监理要求.....	97
5.1 监理范围.....	97
5.2 监理依据.....	97
5.3 监理内容.....	98
5.4 监理文件要求.....	102
5.5 监理服务形式.....	102
5.6 监理服务目标.....	102
5.7 委托人对监理人的授权.....	102
6. 开始监理和完成监理.....	103
6.1 开始监理.....	103
6.4 监理工作的暂停与监理合同的解除.....	103
7. 监理责任与保险.....	104
7.1 监理责任主体.....	104
7.3 人员和设备保险.....	105
8. 合同变更.....	105
8.1 变更情形.....	105

9. 合同价格与支付.....	105
9.1 合同价格.....	105
9.2 预付款.....	106
9.3 中期支付.....	106
9.4 费用结算.....	108
9.5 暂列金额.....	108
9.6 货币.....	108
11. 违约.....	108
11.1 监理人违约.....	108
11.2 委托人违约.....	109
11.4 赔偿责任的期限.....	110
11.5 赔偿的限额.....	110
12. 争议的解决.....	110
B. 项目专用合同条款.....	111
第三节 合同附件格式.....	142
第二卷.....	214
第五章 委托人要求.....	215
第六章 图纸和资料	220
第三卷.....	221
第七章 投标文件格式.....	222
商务及技术文件封面.....	223
目 录.....	224
投标函.....	225
二、授权委托书或法定代表人身份证明.....	227
三、联合体协议书.....	230
四、投标保证金.....	231
五、资格审查资料（适用于未进行资格预审的）	232
（一）投标人基本情况变化表.....	233

(二) 投标人企业组织机构框图.....	235
(三) 近年完成的类似项目情况表.....	237
附件.....	238
(四) 投标人的信誉情况表.....	239
(五) 拟委任的总监理工程师资历表.....	241
附件.....	242
六、技术建议书.....	243
七、其他资料.....	244
报价文件封面.....	248
目 录.....	249
一、投标函.....	250
二、监理服务费用清单.....	251
三、其他.....	252

说明

请注意，此文件仅限于2026年2月16日之前使用，过期无效。
请登录www.zjyj.com.cn网站，输入用户名和密码，
并选择“招标文件”模块，即可获取招标文件。

第一卷

請注意，此文件僅供參考，64頁第90頁第62頁第2d頁，2026年2月3日並登載於採購系統，以供取樣文件

招标公告

房山区普通公路养护（项目名称）房山区普通公路养护监理（专业名称、
标段）施工监理招标公告

1. 招标条件

房山区普通公路养护监理（招标项目编号：/），已由北京市交通委员会以《北京市交通委员会关于组织做好2026-2027年度公路日常养护招标工作的通知》（京交公管发[2026]4号）批准，项目资金来源为政府投资（出资比例：全额出资），招标项目所在地区为北京市，招标人为北京市交通委员会房山公路分局，招标代理机构为北京典方建设工程咨询有限公司。本项目已具备招标条件，现进行公开招标。采用资格后审方式。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目规模：本项目位于房山区，包括房山公路分局管养县级以上公路79条，总里程共937.84公里；桥梁331座，共29932.89延米；隧道7座，共1884延米。如有新增资源量，包含在本次招标范围内。

2.2 招标内容与范围：本招标项目划分为1个标段，本次招标为其中的：普通公路养护监理。主要工作内容为：（1）公路设施（含道路、桥涵、隧道及附属设施）维护、交通安全设施维护、绿化维护、小修维护及专项、隧道机电及路网设施运维、非现场执法设施等监理；（2）监理费低于招标要求且不能通过打捆招标的公路养护项目监理。

2.3 建设地点：北京市房山区

2.4 合同估算价：429万元

2.5 监理服务期限：365 日历天

2.6 其它说明：1、服务期：365天(2026年4月1日至2027年3月31日)；（如发生实体作业，实体作业缺陷责任期为 365 天）2、设置一级监理机构，设置总监理工程师办公室 1 个。

3. 投标人资格要求

3.1本标段要求投标人须具备国内独立法人资格，具备交通运输部颁发的公路工程专业乙级及以上和公路机电工程专项监理资质。具备近五年（2021年2月1日至递交投标文件截止之日）累计单独完成 50 公里（含）以上公路养护工程施工监理业绩和 3 项(含)以上公路日常养护监理业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的监理能力。

3.2本标段接受联合体投标。联合体所有成员数量不得超过2家，联合体牵头人须具备交通运输部颁发的公路工程专业乙级及以上，联合体成员须具备公路机电工程专项监理资质。联合体各方必须共同签订联合体协议书，明确联合体各方的职责，明确联合体的授权代表，联合体各成员须具备与《联合体协议书》中职责分工相对应的资质，且组成的联合体须满足投标人资格要求中的所有资质。联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本标段中投标。

3.3每个投标人最多可对1个标段投标；每个投标人允许中1个标。

3.4与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人
为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段或未划分标段的同一项
目投标，否则，相关投标均无效。

3.5在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.6其他要求：1、本项目要求投标人须具备国内独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照，且通过质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，且认证有效。2、本次招标适用的北京市公共资源综合交易系统运营机构，以及与该机构有控股或者管理关系可能影响招标公正性的任何单位，不得参加投标。3、拟投入总监理工程师（含备选人员）不得为本企业法定代表人、企业负责人及技术负责人且不得在其他项目兼职。4、投标人应自行调查确定是否有与其存在关联关系的养护单位参加了本项目养护作业标段的投标。如存在同为一个法定代表人或者相互控股或参股的监理投标人与养护作业投标人在评标时同时列为相应标段第一中标候选人的情况，招标人将优先推荐本项目养护作业第一中标候选人中标，监理标段则推荐第二中标候选人中标。

4.招标文件的获取

4.1招标文件获取时间：凡有意投标者，请于 2026年02月14日 00 时 00 分至 2026年 02 月 24 日 23 时 59 分，投标人使用 CA 数字证书登录（北京市公共资源综合交易系统）（网
址：<https://zhjy.bcauctc.com/zhjy/>，以下简称“电子交易平台”），明确所投标段后下载
招标文件、图纸。联合体投标的，需要填报所有联合体成员信息且经全体成员使用CA数字证书

确认后，由联合体牵头人完成招标文件等资料下载。

4.2未注册的投标人请先在北京市公共资源综合交易系统按注册操作说明进行注册并绑定数字证书。

4.3其他要求：下载的招标文件需使用“电子投标文件编制工具”打开，如需下载“电子投标文件编制工具”，可在北京市公共资源交易平台（网址：<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>）网站首页-服务指南-下载专区-标书工具专区-工程建设-交通工程中进行下载。如遇问题请咨询运维电话 010-89151083。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1递交截止时间：2026年 03月18日 10 时 00 分

5.2递交方法：投标人应当在投标截止时间前，使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。未按规定加密的投标文件或者逾期未完成上传的投标文件，“电子交易平台”将拒收。

5.3招标人不组织进行工程现场踏勘和召开投标预备会。

5.4其它说明：递交地址：北京市公共资源综合交易系统（网址：<https://zhjy.bcautc.com/zhjy/>）。

6、开标时间及地点

6.1 开标时间：2026年03月18日10 时 00 分

6.2 开标方式：线下开标。

6.3 开标地点：北京市丰台区西三环南路 1 号(六里桥西南角)北京市政务服务中心十一层开标室。

7. 其他公告内容

7.1 本项目评标办法采用综合评估法。

7.2 其他：本公告信息同步在北京市交通委员会网站发布。

7.3 招标代理机构项目负责人：李雪峰

8. 监督部门

本招标项目的监督部门为北京市交通委员会

监督投诉方式：电话 010-12328

网址:<http://jtw.beijing.gov.cn/>

9. 公告发布媒介^①

北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>)

10. 联系方式

招标人：北京市交通委员会房山公路分局

地址：北京市房山区良乡长虹西路 28 号

邮政编码：102488

联系人：孙昂

电话：010-69376119

传真：010-69376119

招标代理机构：北京典方建设工程咨询有限公司

地址：北京市丰台区南四环西路128号诺德中心2号楼5层506

邮政编码：100070

联系人：李雪峰、白元

电话：18601004617

传真：/

请注意，
此文件仅在
2026年2月3日
前有效。

第二章 投标人须知

请注意，此文件仅限于在2026年2月16日之前通过电子邮件或亲自送达的方式获取招标文件。

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1. 1. 2	招标人	<p>名称: <u>北京市交通委员会房山公路分局</u></p> <p>地址: <u>北京市房山区良乡长虹西路28号</u></p> <p>联系人: <u>孙昂</u></p> <p>电话: <u>010-69376119</u></p>
1. 1. 3	招标代理机构	<p>名称: <u>北京典方建设工程咨询有限公司</u></p> <p>地址: <u>北京市丰台区南四环西路128号诺德中心2号楼5层506</u></p> <p>联系人: <u>李雪峰、白元</u></p> <p>电话: <u>18601004617</u></p>
1. 1. 4	招标项目名称	<u>房山区普通公路养护监理</u>
1. 1. 5	标段建设地点	<u>北京市房山区</u>
1. 1. 6	标段建设规模	<p>本项目位于房山区，包括房山公路分局管养县级以上公路79条， 总里程共937.84公里；桥梁331座，共29932.89延米；隧道7座，共 1884延米。如有新增资源量，包含在本次招标范围内。</p>
1. 1. 7	招标项目施工预计开工日期和建设周期	<p>计划开工日期: <u>2026年04月01日</u></p> <p>计划交工日期: <u>2027年03月31日</u></p> <p>建设周期: <u>365日历天</u></p> <p><input type="checkbox"/> 阶段工期: _____</p>
1. 1. 8	建筑安装工程费/工程概算投资额	<p><input type="checkbox"/> 建筑安装工程费: _____</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 工程概算投资额: <u>15930.6万元</u></p>
1. 2. 1	资金来源及比例	<p>资金来源: <u>政府投资</u></p> <p>比例: <u>全额出资</u></p>

1. 2. 2	资金落实情况	<u>已落实</u>
1. 3. 1	招标范围	<input checked="" type="checkbox"/> 总监理工程师办公室 <input type="checkbox"/> 驻地监理工程师办公室 <input type="checkbox"/> 其他: _____
1. 3. 2	监理服务期限	<p>监理服务期: <u>365</u> 日历天 其中: 施工期（含施工准备期）: <u>365</u> 日历天 缺陷责任期: <u>365</u> 日历天</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 其他: <u>服务期: 365天(2026年4月1日至2027年3月31日)（如发生实体作业，实体作业缺陷责任期为365天），具体服务区按实际要求执行。</u></p>
		<p>(1) 符合《公路工程施工监理规范》(JTG G10-2016)、《公路养护技术标准》(JTG 5110—2023)要求。 (2) 严格执行现行监理规范与相关法律、法规规定、合同约定和发包人要求等。</p> <p><u>监理对养护单位管理目标:</u></p> <p>1、检查与评定: 满足《公路养护技术标准》(JTG 5110- 2023)要求。影响城市风貌和行车安全的病害发现后 24小时内处置完毕</p> <p>2、日常保养和日常维修: 满足《公路养护技术标准》(JTG 5110-2023)等各类技术规范及规程的要求。3、发现、处置养护事件: 养护报表及时上报, 养护事件全年按期完成率达到99%。4、清扫保洁: 满足《普通公路清扫保洁质量与作业要求指南(试行)》要求。5、国道PQI值达到88.09(含), 市道PQI值达到88.28(含), 县级公路PQI值达到82.77(含), 国道PCI值达到85.71(含), 市道PCI值达到86.13(含), 县级公路PQI值达到79.22(含)、</p>

		国道RQI值达到90.86（含），市道RQI值达到88.54（含），县道RQI值达到87.36（含）、TCI值达到95（含）。6、桥隧技术管理：普通公路一、二类桥梁比例不低于97%，普通公路一、二类隧道比例不低于100%。7、应急处置：满足委防讯预案、铲冰除雪预案、重大活动保障等要求，做好备勤、值守、防汛、除雪和应急保障等工作。8、养护数智化应用：实现智慧巡查、定位系统、业务系统等与委养护管理系统数据传输、功能对接。9、路网设施、非现和隧道机电设施运维：满足《北京市普通公路路网信息采集与发布设施运维技术规程》要求，完好率、应用系统可用率、年连通率应不低于99%。治超非现场设施不停车检测系统在线率应不低于95%。应用系统年故障不高于5起，平均故障恢复时间不高于1个日历日。10、绿化维护：绿化苗木成活率达到98%，林木保存率达到95%。
1.3.3	质量要求	11、应急处置：公路应急抢险水平“平原半小时、山区1小时到达事故地点”。12、定位系统：投入的主要机械设备安装定位系统100%，并实时上传数据至相关管理平台。13、专项指标：全年管养道路的扬尘管理满足市级行业主管部门相关的标准或要求，路域环境整洁、路基轮廓线规范化。
1.3.4	安全目标	14、公路养护功能目标：公路养护站点养护半径不大于55km的要求。15、公路服务功能目标：满足公路服务1小时的目标，并根据道班实际情况，拓展公路服务站现有功能。
		确保无重大工伤事故，杜绝死亡事故，轻伤频率小于3%，施工现场达到北京市文明安全工地验收合格标准。

		资质要求：见附录1 业绩要求：见附录2
1. 4. 1	投标人资质条件、能力和信誉	信誉要求：见附录3 总监理工程师资格资格：见附录4 其他要求： <input type="checkbox"/> 其他主要监理人员最低要求：见附录5
1. 4. 2	是否接受联合体投标	接受，应满足下列要求： 接受，应满足下列要求： <u>(1) 联合体所有成员数量不得超过2家。</u>
1. 4. 3	投标人不得存在的其他关联情形	/
1. 4. 4	投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录	/
1. 10. 2	投标人在投标预备会前提出问题	时间：递交投标文件截止之日前15日 形式：使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，在“投标答疑”菜单以书面形式将提出的问题送达招标人。
2. 1	构成招标文件的其他资料	(10) 《北京市公路工程施工监理电子招标文件》（2020年版） (11) 《标准监理招标文件》（2017年版） (12) 《公路工程施工监理招标文件》（2018年版） (13) 补遗书（如有）
2. 2. 1	投标人要求澄清招标文件	时间：递交投标文件截止之日前15日 形式：使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，在“投标答疑”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清

2. 2. 2	招标文件澄清发出的形式	通过“电子交易平台”以数据电文形式发出
2. 3. 1	招标文件修改发出的形式	通过“电子交易平台”以数据电文形式发出
3. 1. 1	构成投标文件的其他资料	/
3. 2. 1	增值税税金的计算方法	<input checked="" type="radio"/> 一般计税方法 <input type="radio"/> 简易计税方法
3. 2. 3	报价方式	费率
3. 2. 5	最高投标限价	有, 最高投标限价 <u>2.75 %</u>
3. 2. 7	投标报价的其他要求	投标人所报监理服务费率不得超出公布的投标监理服务费率上限
		投标报价采用费率报价, (保留2位小数)
		暂定监理服务费一项, 按照本表1. 1. 8建筑安装工程费/工程概算投
		资额所列金额与投标人所报费率乘积计算得出, 本项目为费率招标
		, 暂定监理服务费金额仅供投标软件填报, 无实际意义, 在监理服
		务费结算时不予认可。
		最终实际结算监理服务费按以公式进行计算: (1) 养护作业监理服务费=养护作业结算价×中标费率。
3. 3. 1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算 <u>90</u> 日
		是否要求投标人递交投标保证金:
		<input type="radio"/> 不要求
		<input checked="" type="radio"/> 要求
		投标保证金的金额: <u>70000</u> 元
		信用评价结果利用执行《北京市道路养护行业（施工企业、监理
		企业）信用评价指标（试行）》（京交路综发〔2023〕7号）和《
		北京市公路养护工程项目招标投标管理办法》（京交公管发〔2022
) 16号) 相关规定: 信用评价等级划分执行优（A+）、良（A）、
		中（B）、差（C）四个等级。招标项目估算价 3000 万元（含）以

3.4.1 投标保证金

下项目，对于信用等级为A+及A的从业单位，投标保证金免于缴纳。对于信用考核定级为B级的从业单位，投标保证金须按投标人须知前附表规定金额的100%缴纳，对于信用考核定级为C级的从业单位，投标保证金须按投标人须知前附表规定金额的150%缴纳。本项要求中所指的“信用等级”为“信用交通北京”网站（或交通运输部或北京市交通委员会网站）中公布的信用评价中的道路养护监理企业信用等级为准（2024年度终评等级）。

初次进入北京市公路市场（无北京市该年度道路养护监理企业市场信用评价），有2024年全国综合评价的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无2024年全国综合评价，无不良记录的，按B级对待。

如果C级按本表规定的金额缴纳的投标保证金金额超出投标项目估算价（投标控制价）的2%金额时，按投标项目估算价（投标控制价）的2%的金额缴纳保证金，否则，应按资料表规定的金额缴纳投标保证金。各投标人应按本项目投标截止时间之前，正式发布公告（2024年度）中所评定的信用考核等级确定投标保证金缴纳金额。

投标人按照《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》（京发改规【2020】1号）的程序和要求在投标文件递交截止时间前办理提交事宜。咨询电话：010-89151079。

对于未能按要求提交足额或有效的投标保证金的投标文件，可被视为不响应招标文件而予以拒绝。

投标保证金可采用的其他形式：

银行转账等现金形式或者保函等非现金形式，如采用纸质版保函形式，投标人应在投标截止时间前递交投标保函原件，同时投标人

	<p>应向招标人出具加盖单位公章的承诺函，承诺银行保函真实有效，</p> <p>以及授权招标人可到出具银行保函的银行核查其是否真实有效，承</p> <p>诺函格式自拟。如采用现金形式，投标保证金应从投标人的基本账</p> <p>户转出。</p> <p>采用银行保函时，开具保函的银行级别：</p> <p>投标人开立基本账户的银行或其上级银行</p>
3.4.4	<p>其他可以不予退还投标保证金的情形</p> <p>经招标人监督部门调查核实，投标人存在投标人须知8.2款的情形</p>
	<p><input type="radio"/> 无</p> <p><input checked="" type="radio"/> 有，具体要求： <u>第3.5.1项增加：</u></p> <p>“投标人基本情况表”应附质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书的复印件。质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书须通过年度审核或粘贴年检标识或附年度监督保持通知/证书或附发证单位网站查询结果（注明网址）等证明资料复印件。</p> <p>第3.5.2项修改为：</p> <p>投标人可通过以下方式证明其业绩的有效性。</p> <p>“近年完成的类似项目情况表”后投标人应提供中标通知书、合同协议书和由发包人出具的交工验收证书或竣工验收委员会出具的竣工验收鉴定书或质量监督机构对各参建单位签发的工作综合评价等级证书的复印件并加盖投标人公章。若上述证明材料无法反映出招标文件所要求的指标，则还应提交由项目发包人、交通主管部门或交通质量监督部门出具的对投标人履行合同的证明材料。如无上述证明材料，在对投标人进行业绩审查时该项目业绩不予认定。</p> <p>第3.5.3项修改为：</p>

3.5

资格审查资料的特殊要求

“拟委任的总监理工程师或驻地监理工程师资历表”应附投标人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单的网页截图彩色扫描资料，在“中国执行信息公开网”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图彩色扫描资料，投标人出具的近三年内投标单位、法定代表人、总监理工程师（含备选人员）进行无行贿犯罪记录承诺（投标文件中附加盖单位公章的书面承诺原件（格式自拟）的扫描件）。
第3.5.4项修改为：
“拟委任的总监理工程师或驻地监理工程师资历表”应附总监理工程师或驻地监理工程师的身份证、毕业证、职称资格证书和资格审查条件所要求的其他相关证书的复印件，以及投标人拟委任的总监理工程师或驻地监理工程师应提供所属社保机构系统打印（投标文件递交当月或前1-3个月）社保缴费明细。（并将查询结果扫描件附于投标文件中）
参加本工程的总监理工程师或驻地监理工程师如果具备交通运输部相应资格要求，必须为该单位经过执业信息登记的在册人员。投标人应自行在交通运输部质量监督总站或相关网站上进行人员注册登记查询，并将查询结果附于投标文件中。
“拟委任的总监理工程师或驻地监理工程师资历表”还应附其担任总监理工程师的相关业绩证明材料：（投标人应通过以下方式证明其业绩的有效性）
“拟委任的总监理工程师或驻地监理工程师资历表”应附中标通知书或合同协议书或质量证明文件或业绩证明等资料复印件，如上述资料中均未体现人员姓名、任职及业绩规模的，则还须提供发包人或项目所在地设区市行业主管部门或项目质量监督部门出具的证明

		<p>材料)复印件。如无上述证明材料或提供的证明材料中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件(总监理工程师或驻地监理工程师最低要求),则该项目业绩不予认定。</p> <p>如总监理工程师目前仍在其他项目上任职,则投标人应出具加盖单位公章的书面承诺书、承诺上述人员能够从该项目撤离的承诺书原件的扫描件;如总监理工程师目前未在其他项目上任职,则投标人应出具加盖单位公章的书面承诺书(格式自拟)。</p>
3.5.2	近年完成的类似项目情况的时间要求	2021年2月1日以来至递交投标文件截止之日(近5年)
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	不允许
5.1	开标形式和开标时间、地点	<p>开标形式: <u>线下开标</u></p> <p>第一个信封(商务及技术文件)开标时间: <u>2026年03月18日10时0分</u></p> <p>第一个信封(商务及技术文件)开标地点: <u>北京市丰台区西三环南路1号,北京市政务服务中心十一层开标室进行开标(具体开标室以开标信息屏幕显示为准)</u></p> <p>第二个信封(报价文件)开标时间: <u>2026年03月19日11时00分</u></p> <p>第二个信封(报价文件)开标地点: <u>北京市丰台区西三环南路1号,北京市政务服务中心十一层开标室进行开标(具体开标室以开标信息屏幕显示为准)</u></p>
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成: <u>5</u>人,其中招标人代表<u>1</u>人,专家<u>4</u>人;</p> <p>评标专家确定方式:依法从相应评标专家库中随机抽取</p>
6.3.2	评标委员会推荐中标候选人的 人数	<u>1~3</u> 人

		公示媒介: <u>北京市公共资源交易服务平台》和《北京市员会网站</u> »
7.1	中标候选人公示媒介及期限	公示期限: <u>不得少于3日</u> 公示的其他内容: <u>/</u>
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	<input type="radio"/> 是 <input checked="" type="radio"/> 否
7.5	中标通知书和中标结果通知发出的形式	在本章第 3.3 款规定的投标有效期内, 招标人应通过“电子交易平台”以数据电文形式向中标人发出中标通知书, 同时将中标结果通知未中标的投标人。
7.6	中标结果公告媒介及期限	公告媒介: <u>《北京市公共资源交易服务平台》和《北京市交通委员会网站》</u> 公告期限: <u>/日</u>
		是否要求中标人提交履约保证金: <input type="radio"/> 不要求 <input checked="" type="radio"/> 要求 履约保证金的形式: <u>银行转账等现金形式或者保函等非现金形式</u> 履约保证金的金额: <u>10万元</u> 信用评价结果利用执行《北京市道路养护行业(施工企业)信用评价指标(试行)》(京交路综发〔2023〕7号)和《北京市公路养护工程项目招标投标管理办法》(京交公管发〔2022〕16号) 等相关规定: 信用评价等级划分执行优(A+)、良(A)、中(B)、差(C)四个等级。合同金额3000万元(含)以下的项目, 免收信用A+等级从业单位的履约保证金; 对信用考核定级为A级的从业单位, 履约保证金按要求金额的80%提交; 对信用考核定级为B级的从业单位, 履约保证金按要求金额的100%提交; 对信用考核定级

		为C级的从业单位，履约保证金按要求金额的150%提交。
7.7.1	履约保证金	<p>如果C级单位按资料表规定金额缴纳的履约担保金额超出签约合同价的10%金额时，按签约合同价的10%的金额提交履约担保金，否则，应按资料表规定的金额提交履约担保金。</p> <p>本项要求中所指的“信用等级”为“信用交通北京”网站（或交通运输部或北京市交通委员会网站）中公布的信用评价中的道路养护监理企业信用等级为准（2024年度终评等级）</p> <p>初次进入北京市公路市场（无北京市该年度道路养护监理企业市场信用评价），有2024年度全国综合评价的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无2024年全国综合评价，无不良记录的，按B级对待。</p> <p>中投标人按照《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》（京发改规【2020】1号）的程序和要求在签订合同前办理提交事宜。</p> <p>咨询电话：010-89151079</p> <p>采用银行保函时，出具履约担保的银行级别：<u>国有商业银行或股份制银行的支行及以上级别银行开具。</u></p>
7.8.1	招标人与中标人签订合同的期限	中标通知书发出之日起 <u>10</u> 日内
	需要补充的其他内容	
1.3	<p>本款补充1.3.5项、1.3.6项：</p> <p>1.3.5扬尘控制目标：做好项目施工期间环境保护工作，控制施工现场扬尘污染，并符合北京市交通委员会和相关部门要求。</p> <p>1.3.6农民工工资保障目标：保障农民工工资按月足额支付、建立农民工工资专用账户、农民工用工实名制管理和实现农民工工资零拖欠，并符合北京市交通委员会和相关部门要求。</p>	

1. 4. 6	<p>补充1. 4. 6款：</p> <p>投标人必须对所投监理合同段招标范围内的所有监理任务进行投标，只对部分监理任务投标人，将不予考虑。</p>
2. 1	<p>原条款细化为：</p> <p>2. 1本招标文件包括以下内容：</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 招标公告 (2) 投标人须知 (3) 评标办法 (4) 合同条款及格式 (5) 委托人要求 (6) 图纸和资料 (7) 投标文件格式 (8) 投标人须知前附表规定的其他资料 (9) 附篇 <p>附篇一 规范性文件</p>
2. 2	<p>本款补充2. 2. 5项：</p> <p>投标人的授权委托人联系方式要保持畅通，如平台已短信通知补遗、澄清等相关信息，未收到的以及招标人未收到投标人关于收到招标文件的澄清、修改的确认函，不对由此引起的后果承担责任。</p>
2. 4	<p>本款补充：</p> <p>潜在投标人、投标人或者其他利害关系人对招标投标活动进行异议的，应当符合下列时限要求：</p> <ul style="list-style-type: none"> (一) 对招标公告、招标文件的异议，应当在投标截止时间10日前提出； (二) 对开标过程的异议，应当当场提出； (三) 对评标结果的异议，应当在中标候选人公示期间提出。 <p>对招标公告、招标文件、评标结果的异议以书面的方式提出，异议书包括内容如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> (一) 异议人的名称、地址及有效联系方式； (二) 异议的项目名称； (三) 异议的事项、明确的请求及相关法律依据； (四) 提起异议的日期。 <p>对开标过程的异议，招标人当场做出答复，并进行记录；对招标公告、招标文件和评标结果的异议，招标人自收到异议之日起3日内做出答复。</p> <p>招标人做出答复前，应暂停招标投标活动。</p>

	<p>原条款细化为：</p> <p>投标文件应采用双信封形式，包括下列内容：</p> <p>第一个信封（商务及技术文件）：</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 投标函； (2) 授权委托书或法定代表人身份证明； (3) 联合体协议书（不适用）； (4) 投标保证金； (5) 资格审查资料； (6) 技术建议书； (7) 补遗书（如果有）或编号的书面答复文件； (8) 投标人须知前附表规定的其他资料。 <p>第二个信封（报价文件）：</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 投标函； (2) 监理服务费用清单； (3) 造价人员资料。 (4) 投标人须知前附表规定的其他资料。 <p>投标人在评标过程中做出的符合法律法规和招标文件规定的澄清确认，构成投标文件的组成部分。</p>
3. 5. 5	不适用
3. 5. 6	不适用
3. 7	<p>3. 7. 3项：</p> <p>本条（3）修改为：</p> <p>(3) 投标文件中证明资料的“复印件”均为“原件的扫描件”。</p> <p>本条（4）细化为：</p> <p>(4) 第七章“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章（授权委托书和法定代表人身份证明除外）。授权委托书和法定代表人身份证明中要求盖单位章和（或）签字的地方可以使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）个人电子印章或电子签名章，也可以法定代表人和（或）授权代理人签字并加盖单位印章后扫描上传。</p> <p>联合体投标的，投标文件由联合体牵头人按上述规定加盖联合体牵头人单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章或其委托代理人的电子签名章。</p> <p>原条款后补充：</p> <p>造价人员在第二个信封《报价文件》投标函、监理服务费清单逐页签字并加盖资格印章或加盖造价工程师执业CA电子印章和个人电子印章（或电子签名章），并附身份证、毕业证、职称证及资格证书的复印件。</p> <p>补充3. 7. 5项：发布中标结果公告后，中标人需向招标人提供纸制版投标文件3份。</p>

5.1	<p>5.1.1项增加：</p> <p>投标人在开标时间前向招标人提交法定代表人身份证明文件（适用于法定代表人参加投标）或法定代表人授权委托书（适用于委托代理人参加投标）以及法定代表人或委托代理人在本单位缴纳社保的证明材料，出示本人有效身份证明文件原件签到，否则不允许参加开标会，由此造成的结果由投标人自行承担。授权委托书格式要求见投标文件格式。</p> <p>投标人代表在开标会开始后必须使用加密投标文件时所用的CA数字证书对本单位的投标文件进行解密。</p> <p>开标结束后投标人代表在开标记录表上签字确认</p>
5.2.4	<p>本项修改为：</p> <p>在投标文件第二个信封（报价文件）开标现场，招标人将按第三章“评标办法”规定的原则计算并宣布评标基准价。若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算：</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 未在投标函上填写投标费率（未按规定填写投标费率）； (2) 投标报价超出招标人公布的相应最高投标限价； (3) 投标函中的投标费率无法确定为具体数值。 <p>如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经招标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。开标现场宣布的评标基准价除计算有误经评标委员会修正外，在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p>
5.3.1	<p>本款补充：</p> <p>开标时，如出现系统故障等突发事件，应暂时中断开标程序，待问题得到有效解决后，再继续履行开标程序。</p>
7.8	<p>7.8.1本项修改为：</p> <p>招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起10日内，按照招标文件和中标人的投标文件订立合同，合同的标的、价格、质量、安全、环保、农民工工资、履行期限、主要人员等主要条款应当与上述文件的内容一致。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。中标人无正当理由拒签合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或不按照招标文件要求提交履约保证金的，招标人取消其中标资格，其投标保证金不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应对超过部分予以赔偿。</p> <p>中标人应当自中标通知书发出之日起10日内，要求中标人应当按照招标文件的要求提交履约保证金，履约保证金的提交推行银行保函制度，延期无法提供履约保函给招标人造成损失由承包人自行承担，招标人有权保留追究责任。</p> <p>本款增加7.8.6项：</p> <p>招标人应在合同签订之日在《北京市公共资源交易服务平台》媒介上发布合同公告。</p>

8.6	<p>本款补充8.6:</p> <p>(1) 禁止投标人相互串通投标。</p> <p>有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容； 2) 投标人之间约定中标人； 3) 投标人之间约定部分投标人放弃投标或者中标； 4) 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标； 5) 投标人之间为谋取中标或者排斥特定投标人而采取的其他联合行动。 <p>(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制； 2) 不同投标人委托同一单位或者个人办理投标事宜； 3) 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人； 4) 不同投标人的投标文件异常一致或者投标报价呈规律性差异； 5) 不同投标人的投标文件相互混装； 6) 不同投标人的投标保证金从同一单位或者个人的账户转出。 <p>(3) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 使用伪造、变造的许可证件； 2) 提供虚假的财务状况或者业绩； 3) 提供虚假的项目负责人或者主要技术人员简历、劳动关系证明； 4) 提供虚假的信用状况； 5) 其他弄虚作假的行为。
9.2	<p>增加9.2款：</p> <p>招标人在发出中标通知书之前，可与中标候选人进行合同谈判。</p> <p>中标人须严格执行交通运输部《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》（交公路发〔2008〕116号）文件要求，在合同谈判前填写《公路建设项目监理单位工程质量责任登记表》、《公路建设从业单位工程质量责任登记汇总表》，相关人员确定后，经发包人审核后，该表作为履约检查和质量责任追究的依据。</p>
9.3	<p>增加9.3款：</p> <p>投标人应按照交通运输部办公厅关于印发《公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案》的通知（交办公路〔2016〕66号）和现行文件的要求考虑相关税费调整，其费用包含在所报监理服务费中，合同实施及结算过程应依法纳税。</p>
9.4	<p>增加9.4款：</p> <p>9.4中标单位严格执行《公路工程建设项目建设项目履约检查管理办法》（京交路建发〔2012〕41号）文件要求，招标人负责对本建设项目建设项目履约检查的具体工作。履约检查时应根据合同、投标文件等对从业单位的人员和机械投入、质量管理、进度控制、费用控制和安全管理等方面进行全面检查。检查内容原则上以《北京市公路监理企业信用行为评定标准》为准。</p> <p>履约检查如出现项目主要人员（经发包人审核后的《公路建设项目监理单位工程质量责任登记表》中确定的项目总监理工程师）不到位的情况，将予以中标单位每人每次2万元的罚款处罚，罚款从工程款中扣除，直至没收全部工程款。如发现项目其他人员（经发包人审核后的《公路建设项目建设单位工程质量责任登记表》中确定的项目其他人员）不到位的情况，一次无正当理由不按要求到位的，罚款1万元；二次不到位的罚款2万元，累计三次不到位由分局要求其公司进行更换，资质不得低于被更换人员，同时对该单位通报批评且1年内不接受已累计三次不到位的该相关人员投标。</p>

9.5	<p>增加9.5款:</p> <p>9.5投标人发生合并、分立、破产等重大变化的，应当及时书面告知招标人。投标人不再具备招标文件规定的资格条件或者其投标影响招标公正性的，其投标无效。</p>
9.6	<p>增加9.6款:</p> <p>9.6为加强北京市公路工程建设管理，进一步提升工程质量，安全水平和行业文明施工形象，本工程严格执行《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》（厅质监字【2012】200号）、《公路水运工程施工安全标准化指南》、《关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》（京交工程发【2011】278号）、《北京市公路工程施工标准化指南（试行）》、《北京市交通委工地民工管理二十项标准》、《公路工程建设现场安全管理标准化技术指南》、《公路工程工地试验室标准化指南》。</p> <p>严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发[2011]216号）文件要求，强化发包人质量、安全管理责任，全面落实施工、监理单位主体责任；加大试验检测工作管理；加强桥隧工程质量管理、道路工程的现场管理和工序控制，不断提升公路工程建设质量。</p> <p>严格执行《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发[2016]216号）。</p> <p>严格执行《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》（交办安监〔2016〕193号）、《关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870号）、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案》的通知（京交路建发〔2017〕350号）。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9.7	<p>增加9.7款:</p> <p>9.7严格执行《关于印发治理商业贿赂专项工作实施方案的通知》（京路监察发[2006]136号）文件要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9.8	<p>增加9.8款:</p> <p>9.8本工程执行《北京市路政行业治理超限超载车辆专项行动方案》（京交路公管发〔2011〕178号）、《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》的通知（京交路建发〔2011〕199号）各投标单位须遵照执行。</p> <p>本工程执行交通运输部办公厅公安部办公厅文件《关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的通知》（交办公路〔2016〕109号）、《中华人民共和国交通运输部令》（2016年第62号），各投标单位须遵照执行。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>

9.9

增加9.9款：

严格执行《北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治实施方案》的通知（京交路建发[2016]387号）、《关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》的通知（京交路建发〔2017〕451号）、北京市政府办公厅印发的《关于全面推进建筑垃圾综合管理循环利用工作的意见》（京政办发[2011]31号）、市政市容委、市住房和城乡建设委、市环保局、市公安局公安交通管理局、市城管执法局《关于规范建筑垃圾运输车辆标准标识的通告》（2011年通告第9号）、北京市市政市容管理委员会《关于发布实施规范建筑垃圾运输车辆相关技术要求的通告》（2012年通告第1号）、《北京市建筑垃圾运输车辆全密闭机械式苫盖装置技术要求（试行）》、《北京市建筑垃圾运输车辆顶灯技术要求（试行）》、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强建筑垃圾综合管理的通知》（京交路建发〔2014〕239号）、《北京市交通委员会路政局关于开展建筑垃圾运输百日专项整治行动的通知》、市市政市容委等7部门《关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作的通告》（2014年通告第1号）、市市政市容委《关于使用达标车辆运输建筑垃圾的通知》、《北京市交通委员会路政局转发关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作和使用达标车辆运输建筑垃圾有关文件的通知》（京交路建发〔2014〕163号）、《北京市市政市容管理委员会关于实行建筑垃圾违规运输曝光制度的函》、《北京市市政市容管理委员会关于印发进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见任务分解表的函》、北京市人民政府办公厅转发《市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的通知》（京政办发〔2014〕6号）、北京市市政市容管理委员会和北京市环境保护局《关于印发深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的九项措施的函》（京政容函〔2014〕295号）、《关于转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土石方砂石运输管理工作文件的通知》（京交路建发〔2014〕56号）、《北京市交通委员会路政局关于转发市市政市容委市环保局深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见九项措施相关的文件的通知》（京交路函〔2014〕218号）、《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业空气重污染日建设、养护施工工地扬尘控制工作方案的通知》（京交路建发〔2014〕12号）的要求文件规定。

监理人对建筑垃圾堆放、装载、运输处置等相关工作进行监督。如发布最新文件按照最新文件执行。

9. 10	<p>增加9. 10款:</p> <p>严格执行《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《安全生产事故应急条例》（中华人民共和国国务院令第708号）、《北京市安全生产条例》、《占道作业交通安全设施设置技术要求》（DB11/T 854—2023）、北京市交通委员会关于印发《本市工程建设领域安全生产和火灾隐患大排查大整治工作方案》的通知、《北京市交通委员会安全生产委员会办公室关于做好隐患整改闭环管理工作的通知》（交安办发〔2023〕49号）、《北京市安全生产委员会办公室关于加强有限空间作业安全管理工作的通知》（京安办通〔2023〕35号）、北京市安全生产委员会办公室、北京市防火安全委员会办公室关于印发《北京市安全生产和火灾隐患大排查大整治任务分工方案》的通知（京安办发〔2023〕8号）、北京市交通委员会关于印发《本市交通行业安全生产和火灾隐患大排查大整治工作实施方案》的通知（京交函〔2023〕488号）、北京市交通委员会关于印发《2023年本市交通行业安全应急工作要点》的通知（京交安全发〔2023〕15号）、北京市交通委员会关于印发《本市交通行业安全生产专项整治深化年行动实施方案》的通知（京交安全发〔2023〕16号）、北京市交通委员会关于印发《北京市交通行业落实城市安全风险评估三年工作实施方案（2022年-2024年）》的通知（京交安全发〔2022〕48号）、《北京市建设工程围挡标准化管理图集（2022版）》、《北京市公路交通阻断信息报送制度》、北京市住房和城乡建设委员会关于进一步加强全市房屋建筑和市政基础设施建设工程施工现场实名制管理的通知（京建发〔2022〕83号）、《北京市燃气管理条例》、北京市交通委员会安全生产委员会办公室《关于印发《本市交通行业动火作业和特种作业专项执法检查行动方案》的通知》、北京市交通委员会安全生产委员会办公室《关于印发《本市交通行业燃气安全隐患大排查大整治专项工作方案》的通知》、《北京市严格施工动火作业消防安全管理的若干措施（试行）》（京消〔2023〕131号）、《关于进一步推进本市交通行业“企安安—动火作业报备”系统推广应用的通知》（交安办发〔2023〕80号）、北京市限额以下小型工程安全管理联席会议办公室 北京市住房和城乡建设委员会《关于进一步加强人员密集场所限额以下小型工程施工动火作业管理的通知》、《北京市交通委员会安全生产委员会办公室关于充分应用“企安安—动火报备系统强化交通行业消防安全检查的通知》（京安办发〔2024〕6号）、《关于进一步加强本市交通行业动火作业安全管理工作的通知》（交安办发〔2024〕56号）的通知规定，开展相关工作。北京市交通委员会关于印发《本市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交安全发〔2021〕48号）的要求开展监理工作。</p> <p>严格执行《关于做好北京市建筑业工伤保险工作的通知》（京人社工发〔2015〕218号）、《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见》（人社部发〔2017〕103号）、《关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（人社部发〔2018〕3号）、《北京市交通委员会路政局关于公路工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京交路安发〔2018〕34号）、《关于做好本市公路 水运 水利 机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京人社工发〔2018〕229号）要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 11	<p>增加9. 11款:</p> <p>9. 11本工程严格执行北京市道路工程质量监督站颁发的《监督预警信息（钢筋专项）2012年第1号》（路质监发〔1〕）的要求。监理单位应加强材料审批，进行独立抽检和有见证取样送检，对进场钢筋进行严格检查。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>

9.12	<p>增加9.12款:</p> <p>严格执行《北京市空气重污染应急预案（2023年修订）》、《北京市人民政府办公厅关于印发<推进美丽北京建设持续深入打好污染防治攻坚战2024年行动计划>的通知》（京政办发〔2024〕4号）的要求，开展相关工作。</p> <p>严格执行《进一步加强全市中小工地扬尘治理工作方案》的通知（京建发〔2018〕354号）、《北京市公路建设工程扬尘污染综合管控方案（2021版）》的要求，开展相关工作。</p> <p>严格执行《北京市生活垃圾管理条例》、《北京市城市管理委员会等部门关于进一步加强建筑垃圾分类处置和资源化综合利用工作的意见》（京管发〔2022〕24号）的要求，开展相关工作。参照《关于做好非道路移动机械进出场登记的通知》、《北京市生态环境局关于商请做好非道路移动机械进出场登记的函》（京生态2022-1957号）、《北京市生态环境局关于商请进一步组织督促本行业非道路移动机械做好信息编码登记的函》（京生态2021-123号）、北京市交通委员会《关于进一步做好公路建设项目非道路移动机械信息编码登记的通知》、《北京市机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》、北京市机动车和非道路移动机械排放污染防治条例(FBM-CLI-10-1569162)等相关文件要求，开展相关工作。严格执行以上文件对施工扬尘、非道路移动机械的控制要求，按规定预警等级做好工地扬尘控制工作。根据空气质量预报结果对应的预警级别，严格采取施工工地防止扬尘、停止土石方施工以及工地渣土车、砂石车等易扬尘车辆停运相应的重污染应急措施。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9.13	<p>补充9.13款:</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发〔2014〕263号）。</p> <p>定期向建设单位报告材料生产质量情况，加强沥青混合料生产监理工作。</p> <p>进一步加强对温拌剂的添加情况、温拌剂的质量情况等关键问题的监管，确保温拌沥青混合料的质量。温拌沥青混合料的供应厂家，使用的温拌剂必须有合格证和质量检测报告。</p> <p>如存在弄虚作假行为，发现一次，一年内禁止当事人进入北京市交通委员会项目市场；发现两次，一年内禁止监理单位参加北京市交通委员会项目投标。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9.14	<p>增加9.14款:</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于沥青混凝土路面旧料回收利用有关工作的通知》（京交路计发〔2015〕25号）、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强厂拌冷再生沥青路面工程质量管理工作》（京交路发〔2014〕225号）文件规定。</p> <p>严格执行《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》（路质监〔2016〕12号）的要求。加强对无机料厂的监管，开工前对无机料厂进行核查，施工过程中加强对材料质量控制。监理单位要认真学习部《公路路面基层施工技术细则》（JTGT F20-2015）和局《无机结合料稳定材料质量规定》，做到熟悉流程、掌握重点、明确责任、严格落实。</p> <p>监理单位要加强对无机料厂事前事中监管。开工前认真组织养护单位对无机料厂进行核查，确保其满足《无机结合料稳定材料质量规定》、《公路路面基层施工技术细则》、《企业产品质量标准》要求；施工过程中，监理单位严格执行有见证取样送检制度管理，强化监理单位对材料质量控制管理，监理单位要加大对无机料厂质量保证体系运转的检查力度，保证无机料厂合规生产，产品质量合格。</p> <p>工程开工前，养护单位上报确认供料的无机料厂厂家名录，监理单位同意后上报建设单位。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>

9.15	<p>增加9.15款:</p> <p>严格执行《关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》(京交路建发〔2016〕136号)的要求。</p> <p>监理单位要进一步加强公路工程路面基层质量管理,落实交通路政行业质量工作会的有关要求,践行“路基永久、基层长久、面层持久”的理念,消除路面基层的质量隐患,依据《建设工程质量管理条例》、《公路路面基层施工技术细则》等文件精神,做好监理工作。</p> <p>监理单位依法承担监理合同范围内规定的相应责任。严格执行监理规范和合同要求,加强事前、事中监理,重点把好材料质量关,重点监理料厂的原材料质量、材料组成设计及生产过程控制,材料生产环节驻场监理。加强独立抽检、巡视和旁站。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9.16	<p>增加9.16款:</p> <p>严格执行北京市人民政府《关于进一步加强施工噪声污染防治工作的通知》(京政发〔2015〕30号)、关于印发《进一步加强全市中小工地扬尘治理工作方案》的通知(京建发〔2018〕354号)及其他有关最新文件要求、《2018年北京市交通路政行业工地及道路扬尘污染综合管控方案》及其他本市、房山区政府和行业主管部门发布的最新文件规定。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9.17	<p>增加9.17款:</p> <p>严格执行北京市道路工程质量监督站《监督预警信息(综合)》(预警信息〔2019〕第2号)相关要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9.18	<p>增加9.18款:</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》(京交路建发〔2016〕227号)的规定监理单位要严格执行局《关于加强沥青混合料生产监理的通知》,驻厂监理对沥青混合料厂、无机结合料厂产品生产及试验进行全过程旁站,发现问题应及时制止。在监督检查中发现到场材料一次不合格的,监理单位应更换驻场监理;在监督检查中发现到场材料两次不合格的,建设单位有权追究相关监理人员和监理公司责任,并处以监理合同额10%的罚款。</p> <p>如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9.19	<p>增加9.19款:</p> <p>严格执行《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》(路质办〔2016〕5号)相关要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>

9. 20	<p>增加9. 20款:</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发〔2017〕13号）、北京市住房和城乡建设委员会、北京市生态环境局、北京市交通委员会关于2019年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发〔2020〕18号）、《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》的相关要求，必须使用水性漆材料。《北京市财政局 北京市生态环境局关于政府采购推广使用低挥发性有机化合物（VOCs）有关事项的通知-京财采购〔2020〕2381号》等相关文件，积极推广低(无)VOCs含量产品源头替代，工程建设领域大力推广绿色环保产品，在政府投资建设工程项目中，优先使用低(无)VOCs含量产品。《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发〔2014〕263号）、北京市交通委员会 北京市生态环境局关于印发《推动沥青混合料搅拌站绿色升级改造的工作方案》的通知（京交科发〔2019〕13号）、北京市交通委员会 北京市生态环境局关于联合发布《北京市沥青混合料绿色评价技术指南》的通知（京交科发〔2022〕16号）、《北京市沥青混合料绿色评价技术指南》BJJT/0066—2022、北京市绿色沥青混合料搅拌站复核结果等文件规定。《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发〔2017〕13号）、《北京市住房和城乡建设委员会等4部门关于2023年度预拌混凝土绿色生产情况专项检查结果的通报》（京建发〔2024〕73号），须选择《北京市住房和城乡建设委员会等4部门关于2023年度预拌混凝土绿色生产情况专项检查结果的通报》（京建发〔2024〕73号）专项检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家文件规定，开展相关工作（养护期内如有最新文件按相关文件执行）。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 21	<p>增加9. 21款:</p> <p>严格执行《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作的通知》（交办公路函〔2017〕800号）、《北京市安全生产委员会办公室关于转发北京市气象局关于进一步加强防雷安全工作的通知》（京安办通〔2017〕11号）、《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作及市安全生产委员会办公室关于进一步加强防雷安全工作文件的通知》（京交路公养发〔2017〕225号）相关要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 22	<p>增加9. 22款:</p> <p>严格执行北京市道路工程质量监督站文件《北京市道路工程质量监督站关于开展混凝土保护层厚度通病治理活动的通知》（路质监〔2013〕41号）相关要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 23	<p>增加9. 23款:</p> <p>严格执行《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》的通知（京交路建发〔2017〕431号）。</p> <p>为杜绝转包、违法分包行为，中标人须接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对其进行的财务延伸审计条款。</p>
9. 24	<p>增加9. 24款</p> <p>严格执行《关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》的通知（京交路建发〔2017〕451号）相关要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>

9. 25	<p>增加9. 25款：</p> <p>严格执行《保障农民工工资支付条例》（国务院令第724号）、《关于路政项目进一步完善根治欠薪制度加强欠薪问题源头治理的通知》、《关于进一步完善根治欠薪制度加强欠薪问题源头治理的通知》、《保障农民工工资支付条例》（国务院令第724号）、《北京市人民政府关于健全完善保障农民工工资支付制度机制建设的意见》（京政发〔2020〕26号）、《北京市工程建设领域保障农民工工资支付工作管理办法》（京人社监发〔2021〕12号）、《北京市工程建设领域农民工工资保证金实施办法》（京人社监发〔2021〕36号）、《关于公路建设项目用工实名制备案的通知》、《北京市人力资源和社会保障局 国家金融监督管理总局北京监管局 关于进一步规范工程建设领域农民工工资专用账户管理工作的通知》（京人社监发〔2023〕22号）等的相关规定。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 26	<p>增加9. 26款：</p> <p>严格执行《2017年工程质量监管要点》的通知（京交路建发〔2017〕144号）、《水泥混凝土外观质量提升行动方案》的通知（京交路建发〔2017〕202号）、《公路工程质量通病治理专项活动方案》的通知（京交路建发〔2017〕201号）的要求提升水泥混凝土外观质量，打造品质工程。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 27	<p>增加9. 27款：</p> <p>严格执行监督预警信息（综合-质量通病）2015年第1号（预警2015（1）号）的要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 28	<p>增加9. 28款：</p> <p>严格执行《公路工程建设项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）、《北京市公路养护工程管理实施办法》（京交公管发〔2020〕2号）、北京市交通委员会关于印发《北京市公路工程招标投标活动投诉处理管理办法（试行）》的通知（京交公建发〔2020〕1号）、关于印发《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》的通知（京发改规〔2020〕1号）的要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 29	<p>增加9. 29款：</p> <p>招标人将加强招标管理和施工过程管理，对发现假借资质、弄虚作假和转让违法分包的企业，严格按照相关文件提出处罚意见报北京市交通委员会。</p>
9. 30	<p>增加9. 30款：</p> <p>严格执行《关于解决工程延期造成费用增加有关问题的指导意见》京交路计发〔2014〕216号相关要求。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 31	<p>增加9. 31款：</p> <p>严格执行《国务院办公厅关于聚焦企业关切进一步推动优化营商环境政策落实的通知》（国办发〔2018〕104号）的要求。严格落实《必须招标的工程项目规定》。提高市场开放度，提高公开透明度，减时限、减环节、减成本，切实减轻企业负担。</p>
9. 32	<p>增加9. 32款：</p> <p>北京市公共资源综合交易系统技术咨询电话：010-89151083。</p>

	<p>增加9. 33款:</p> <p>严格执行《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》（路质监〔2016〕12号）的要求。加强对无机料厂的监管，开工前对无机料厂进行核查，施工过程中加强对材料质量控制。监理单位要认真学习部《公路路面基层施工技术细则》（JTGT F20—2015）和局《无机结合料稳定材料质量管理规定》，做到熟悉流程、掌握重点、明确责任、严格落实。监理单位要加强对无机料厂事前事中监管。开工前认真组织养护单位对无机料厂进行核查，确保其满足《无机结合料稳定材料质量管理规定》、《公路路面基层施工技术细则》、《企业产品质量标准》要求；施工过程中，监理单位严格执行有见证取样送检制度管理，强化监理单位对材料质量控制管理，监理单位要加大对无机料厂质量保证体系运转的检查力度，保证无机料厂合规生产，产品质量合格。工程开工前，养护单位上报确认供料的无机料厂厂家名录，监理单位同意后上报建设单位。</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》（京交路建发〔2016〕136号）的要求。监理单位要进一步加强公路工程路面基层质量管理，落实交通路政行业质量工作会的有关要求，践行“路基永久、基层长久、面层持久”的理念，消除路面基层的质量隐患，依据《建设工程质量管理条例》、《公路路面基层施工技术细则》和《无机结合料稳定材料质量管理规定》等文件精神，做好监理工作。监理单位依法承担监理合同范围内规定的相应责任。严格执行监理规范和合同要求，加强事前、事中监理，重点把好材料质量关，重点监理料厂的原材料质量、材料组成设计及生产过程控制，加强独立抽检和巡视。如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 34	<p>增加9. 34款:</p> <p>投标人须知正文与投标人须知前附表内容不一致的，以投标人须知前附表内容为准，请投标人特别注意:因全国公路建设市场监督管理系统替代全国公路建设市场信用信息管理系统已上线，投标人须知正文中的“全国公路建设市场信用信息管理系统”即为“全公路建设市场监督管理系统”。</p> <p>招标文件中所有涉及到的技术规范，如有更新，均以现行最新的规范为准。严格执行北京市交通主管部门有关养护监理的要求。</p> <p>如发布最新文件按照最新文件执行。</p>
9. 35	<p>增加9. 35款</p> <p>监理单位应严格执行《“月检查、季考核、年评价”考核评价体系》、《日常养护数智化应用指标要求》、《普通公路外观风貌评价标准》、《普通公路养护交叉互巡互检指导原则》等北京市交通委相关管理规定，协助招标人对养护单位进行管理。</p>
9. 36	<p>增加9. 36款</p> <p>本项目招标代理费由中标人支付，中标人在收到中标通知书时向招标代理机构支付招标代理服务费。</p>
9. 37	<p>增加9. 37款:</p> <p>本项目投标人、中标人须严格执行招标文件附篇1规范性文件及北京市交通委员会房山公路分局及上级主管部门颁布的相关管理制度。招标文件中所有涉及到的技术规范，如有更新，均以现行最新的规范为准。严格执行北京市交通主管部门有关养护监理的要求。</p>

附录1 资格审查条件（资质最低要求）

标段号	监理企业资质等级要求
资质	<p>1、具备交通运输部颁发的公路工程专业监理乙级及以上资质和公路机电工程专项监理资质。</p> <p>2、具有独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照；</p> <p>3、通过质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，且认证有效。</p> <p>4、本项目接受联合体投标。</p> <p>5、联合体所有成员数量不得超过2家，联合体牵头人须具备交通运输部颁发的公路工程专业乙级及以上监理资质，联合体成员须具备公路机电工程专项监理资质。</p>

说明：

1. 投标人应根据本表要求，在投标文件中如实填写《投标人基本情况表》并提供相应执照、证书等复印件，以证明其满足本项目的资格审查条件（资质最低条件）。
2. 投标人如不满足上述资格审查条件（资质最低要求）中的任何一条，将被认为资格审查不合格。

附录2 资格审查条件（业绩最低要求）

标段号	业 绩 要 求
业绩	具备近五年（2021年2月1日至递交投标文件截止之日）累计单独完成50公里（含）以上公路养护工程施工监理业绩和3项（含）以上公路日常养护监理业绩

注：

- 1、未按投标文件格式资格审查资料（近年完成的类似项目情况表）提供相应证明材料的，不予认定。
- 2、投标人如不满足上述资格审查条件（业绩最低要求）中的任何一条，将被认为资格审查不合格。

附录3 资格审查条件（信誉最低要求）

标段号	信誉要求
信誉	(1) 未被省级及以下交通主管部门取消在北京市的投标资格或禁止进入北京市公路建设市场且处于有效期内； (2) 投标人在“信用交通北京”网站中公布的信用评价中的道路养护监理企业信用等级，2024 年度终评等级被评为 B 级及以上。

注：

- 投标人应根据本表要求，在投标文件中如实填写《投标人的信誉情况表》，以证明其满足本项目的资格审查条件（信誉最低要求）。
- 投标人如不满足上述资格审查条件（信誉最低要求）中的任何一条，将被认为资格审查不合格。

附录4 资格审查条件（总监理工程师最低要求）

人 员	数 量	资 格 要 求	在岗要求
总监理工程师	1	道桥或相关专业工程师，具有交通运输部道路工程专业监理工程师资格（道路与桥梁专业），且已在投标人处进行岗位登记，5年(含)以上现场工程监理经历，担任过1项(含)以上公路养护工程或日常养护监理的总监理工程师。最大年龄限度：男不超过65岁，女不超过60岁。	无在岗项目(指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离)
总监理工程师备选人	1		

注：

- 投标人应根据本表要求，在投标文件中如实填写《拟委任的总监理工程师或驻地监理工程师资历表》以证明其满足本项目的资格审查条件。
- 参加本工程的总监理工程师（含备选人员）必须为该单位经过执业信息登记的在册人员。总监理工程师的最大年龄男不得超过65岁，女不得超过60岁，且为本单位的正式员工并正常缴纳社会保险，（社会缴纳证明应为近1-3个月，提供在社保系统打印的本单位人员缴费明细）。
- 拟投入总监理工程师（含备选人员）不得为本企业法定代表人、企业负责人及技术负责人，且不得在其他项目兼职。

总监理工程师备选人员由投标人自行决定是否填报。若填报则须满足总监理工程师的资格要求。如投标文件填报了备选总监理工程师，则评标委员会按照评标办法分别对总监理工程师和备选总监理工程师进行评审打分，以得分低的作为总监理工程师的最终得分。

- 投标人如不满足上述资格审查条件（总监理工程师最低要求）中的任何一条，将被认为资格审查不合格

附录5资格审查条件（其他主要监理人员最低要求）（不适用）

請注意，

1. 总则

1.1 项目概况

1.1.1 根据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》《公路工程建设项目招标投标管理办法》等有关法律、法规和规章的规定，本招标项目已具备招标条件，现对本标段施工监理进行招标。

1.1.2 本招标项目招标人：见投标人须知前附表。

1.1.3 本标段招标代理机构：见投标人须知前附表。

1.1.4 本招标项目名称：见投标人须知前附表。

1.1.5 本标段建设地点：见投标人须知前附表。

1.1.6 本标段建设规模：见投标人须知前附表。

1.1.7 招标项目施工预计开工日期和建设周期：见投标人须知前附表。

1.1.8 建筑安装工程费/工程概算投资额：见投标人须知前附表。

1.2 招标项目的资金来源和落实情况

1.2.1 资金来源及比例：见投标人须知前附表。

1.2.2 资金落实情况：见投标人须知前附表。

1.3 招标范围、监理服务期限、质量要求和安全目标

1.3.1 招标范围：见投标人须知前附表。

1.3.2 本标段的监理服务期限：见投标人须知前附表。

1.3.3 本标段的质量要求：见投标人须知前附表。

1.3.4 本标段的安全目标：见投标人须知前附表。

1.4 投标人资格要求（适用于未进行资格预审的）

1.4.1 投标人应具备承担本标段施工监理的资质条件、能力和信誉。

(1) 资质要求：见投标人须知前附表；

(2) 业绩要求：见投标人须知前附表；

(3) 信誉要求：见投标人须知前附表；

(4) 总监理工程师 资格：见投标人须知前附表；

(5) 其他要求：见投标人须知前附表。

需要提交的相关证明材料见本章第3.5款的规定。

1.4.2 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，联合体除应符合本章第1.4.1项和投标人须知前附表的要求外，还应遵守以下规定：

- (1) 联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；
- (2) 由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；
- (3) 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段或未划分标段的同一项目中投标；
- (4) 联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；
- (5) 尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、签订合同与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律责任。

1.4.3 投标人（包括联合体各方）不得与本标段相关单位存在下列关联情形：

- (1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；
- (2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；
- (3) 与本标段的其他投标人同为一个单位负责人；
- (4) 与本标段的其他投标人存在控股、管理关系；
- (5) 为本标段的代建人；
- (6) 为本标段的招标代理机构；
- (7) 与本标段的代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；
- (8) 与本标段的代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；
- (9) 与本标段对应工程的施工承包人以及建筑材料、建筑构配件和设备供应商有隶属关系或其他利害关

系；

- (10) 为本次招标适用的“电子交易平台”运营机构；
- (11) 与本次招标适用的“电子交易平台”运营机构存在控股或管理关系且可能影响招标公正性；
- (12) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.4.4 投标人（包括联合体各方）不得存在下列不良状况或不良信用记录：

- (1) 被北京市交通委员会或交通运输部取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；
- (2) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；
- (3) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；
- (4) 在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单；
- (5) 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单；
- (6) 投标人或其法定代表人、拟委任的总监理工程师（以及备选人）在近三年内（自投标截止之日向前追溯3年）有行贿犯罪行为的；
- (7) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.4.5 投标人（包括联合体各方）应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统 (<http://glxy.mot.gov.cn>)”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。投标人不满足本项规定条件的，将被否决投标。

1.5 费用承担

投标人准备和参加投标活动发生的费用自理。

1.6 保密

参与招标投标活动的各方应对招标文件和投标文件中的商业和技术等秘密保密，否则应承担相应的法律责任。

1.7 语言文字

招标投标文件使用的语言文字为中文。专用术语使用外文的，应附有中文注释。

1.8 计量单位

所有计量均采用中华人民共和国法定计量单位。

1.9 踏勘现场

1.9.1 第一章“招标公告”规定组织踏勘现场的，招标人按规定的时间、地点组织投标人踏勘项目现场。部分投标人未按时参加踏勘现场的，不影响踏勘现场的正常进行。招标人不得组织单个或部分投标人踏勘项目现场。

1.9.2 投标人踏勘现场发生的费用自理。

1.9.3 除招标人的原因外，投标人自行负责在踏勘现场中所发生的人身伤亡和财产损失。

1.9.4 招标人在踏勘现场中介绍的工程场地和相关的周边环境情况，供投标人在编制投标文件时参考，招标人不对投标人据此作出的判断和决策负责。

1.10 投标预备会

1.10.1 第一章“招标公告”规定召开投标预备会的，招标人按规定的时间和地点召开投标预备会，澄清投标人提出的问题。

1.10.2 投标人应按投标人须知前附表规定的时间和形式提出问题，以便招标人在会议期间澄清。

1.10.3 投标预备会后，招标人将对投标人所提问题的澄清，以本章第2.2款规定的形式发给所有下载招标文件的投标人。该澄清内容为招标文件的组成部分。

1.11 分包

本项目严禁分包。

1.12 响应和偏差

1.12.1 投标文件偏离招标文件某些要求，视为投标文件存在偏差。偏差包括重大偏差和细微偏差。

1.12.2 投标文件应对招标文件的实质性要求和条件作出满足性或更有利于招标人的响应，否则，视为投标文件存在重大偏差，投标人的投标将被否决。

投标文件存在第三章“评标办法”中所列任一否决投标情形的，均属于存在重大偏差。

1.12.3 投标文件中的下列偏差为细微偏差：

(1) 在按照第三章“评标办法”的规定对投标价进行算术性错误修正后，最终投标报价未超过最高投标限价（如有）的情况下，出现第三章“评标办法”规定的算术性错误；

(2) 技术建议书不够完善（评分因素内容缺项的除外）；

(3) 个别文字有遗漏错误等不影响投标文件实质性内容的偏差。

1.12.4 评标委员会对投标文件中的细微偏差按如下规定处理：

(1) 对于本章第1.12.3项(1)目所述的细微偏差，按照第三章“评标办法”的规定予以修正并要求投标人进行澄清；

(2) 对于本章第1.12.3项(2)、(3)目所述的细微偏差，可在相关评分因素的评分中酌情扣分。

1.12.5 投标人应根据招标文件的要求提供技术建议书等内容以对招标文件作出响应。

2. 招标文件

2.1 招标文件的组成

本招标文件包括：

(1) 招标公告

(2) 投标人须知；

(3) 评标办法；

(4) 合同条款及格式；

(5) 委托人要求；

(6) 图纸和资料；

(7) 投标文件格式；

(8) 投标人须知前附表规定的其他资料。

根据本章第1.10款、第2.2款和第2.3款对招标文件所作的澄清、修改，构成招标文件的组成部分。

当招标文件、招标文件的澄清或修改等在同一内容的表述上不一致时，以“电子交易平台”最后发出的数据电文文件为准。

2.2 招标文件的澄清

2.2.1 投标人应仔细阅读和检查招标文件的全部内容。如发现缺页或附件不全，应及时向招标人提出，以便补齐。如有疑问，应按投标人须知前附表规定的时间和形式提出，要求招标人对招标文件予以澄清。

2.2.2 招标文件的澄清以投标人须知前附表规定的形式发给所有获取招标文件的投标人，但不指明澄清问

题的来源。澄清发出的时间距本章第4.2.1项规定的投标截止时间不足15日，且澄清内容可能影响投标文件编制的，招标人将相应延长投标截止时间。

2.2.3 招标文件的澄清在“电子交易平台”中一经发出则视为送达所有投标人。投标人应及时浏览该平台发出的澄清，因投标人自身原因未及时查阅上述澄清而导致的后果由投标人自行承担。

2.2.4 除非招标人认为确有必要答复，否则，招标人有权拒绝回复投标人在本章第2.2.1项规定的时间后提出的任何澄清要求。

2.3 招标文件的修改

2.3.1 招标文件的修改以投标人须知前附表规定的形式，发给所有已获取招标文件的投标人。修改招标文件的时间距本章第4.2.1项规定的投标截止时间不足15日，且修改内容可能影响投标文件编制的，招标人将相应延长投标截止时间。

2.3.2 招标文件的修改在“电子交易平台”中一经发出则视为送达所有投标人。投标人应及时浏览该平台发出的修改，因投标人自身原因未及时获知修改内容而导致的后果由投标人自行承担。

2.4 招标文件的异议

投标人或其他利害关系人对招标文件有异议的，应在投标截止时间10日前提出。招标人将在收到异议之日起3日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”以数据电文形式完成。

3. 投标文件

3.1 投标文件的组成

3.1.1 投标文件应采用双信封形式，包括下列内容：

第一个信封（商务及技术文件）：

（1）投标函；

（2）授权委托书或法定代表人身份证明；

（3）联合体协议书；

（4）投标保证金；

（5）资格审查资料；

(6) 技术建议书;

(7) 投标人须知前附表规定的其他资料。

第二个信封（报价文件）：

(1) 投标函；

(2) 监理服务费用清单；

(3) 其他。

投标人在评标过程中作出的符合法律法规和招标文件规定的澄清确认，构成投标文件的组成部分。

3.2 投标报价

3.2.1 投标报价应包括国家规定的增值税税金，除投标人须知前附表另有规定外，增值税税金按一般计税方法计算。投标人应按第七章“投标文件格式”的要求在投标函中进行报价并填写监理服务费用清单相应表格。

3.2.2 投标人应充分了解本项目的总体情况以及影响投标报价的其他要素，按照招标文件规定的施工监理工作内容和计划工作量，自行测算监理服务费用。投标报价应涵盖投标人完成施工准备阶段、施工阶段、验收与缺陷责任期阶段监理工作所需的全部费用。

投标人应按照“投标文件格式”中“监理服务费用清单”的要求填报监理服务费。投标人未填报的部分，在工程实施时委托人将不予支付，并认为该部分费用已包含在报价中。投标人填报的各项单价或总额价构成水平应合理且无不平衡报价，否则，招标人有权要求其进行调整。

3.2.3 本项目的报价方式见投标人须知前附表。投标人在投标截止时间前修改投标函中的投标报价，应同时修改投标文件“监理服务费用清单”中的相应报价。此修改须符合本章第4.3款的有关要求。

3.2.4 采用费率方式报价的，投标人应根据招标文件中公布的建安工程费以及“监理服务费用清单”确定的监理服务费计算折算监理服务费费率，并在投标函中填报。折算监理服务费费率在合同实施期间不予调整。

合同履行过程中，发包人向监理人支付的监理服务费依据承包人实际完成的建安工程费及监理人投标时填报的折算监理服务费费率的乘积确定。

3.2.5 招标人设有最高投标限价的，投标人的投标报价不得超过最高投标限价，最高投标限价在投标人须

知前附表中载明。

3.2.6 投标报价和中标后的监理服务费均以人民币结算，采用转账支票、汇款或银行承兑汇票等形式支付。

3.2.7 投标报价的其他要求见投标人须知前附表。

3.3 投标有效期

3.3.1 除投标人须知前附表另有规定外，投标有效期为90日。

3.3.2 在投标有效期内，投标人撤销投标文件的，应承担招标文件和法律规定的责任。

3.3.3 出现特殊情况需要延长投标有效期的，招标人通过“电子交易平台”以数据电文形式通知所有投标人延长投标有效期。投标人应以数据电文形式予以答复，同意延长的，应相应延长其投标保证金的有效期，但不得要求或被允许修改其投标文件；投标人拒绝延长的，其投标失效，但投标人有权收回其投标保证金及以现金形式递交的投标保证金的银行同期存款利息。

3.4 投标保证金

3.4.1 投标人在递交投标文件的同时，应按投标人须知前附表规定的金额和第七章“投标文件格式”规定的投标保证金格式递交投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。联合体投标的，其投标保证金由牵头人递交，并应符合投标人须知前附表的规定。以联合体中牵头人名义提交的投标保证金，对联合体各成员具有约束力。

投标人须知前附表规定，投标保证金应采用现金、银行保函、电子保函或招标人在投标人须知前附表规定的其他形式。

(1)若采用现金，投标人应在递交投标文件截止时间之前，通过“电子交易平台”将投标保证金由投标人的基本账户转入“北京市公共资源交易担保金融服务平台”合作银行中任选一家的指定账户，否则视为投标保证金无效。

投标人须知前附表规定，投标保证金采用“一标段一收取”方式，投标人在提交投标保证金时，应当明确保证金对应的招标标段，以便查对核实。

(2)若采用银行保函，则应由符合投标人须知前附表规定级别的机构开具，并采用招标文件提供的格式。保函扫描件附在投标文件内，原件应在递交投标文件截止时间之前单独密封递交给招标人。

(3) 若采用电子保函，投标人可通过“电子交易平台”，从“北京市公共资源交易担保金融服务平台”提供的保函业务金融机构中选择相关金融机构申请办理电子保函。

无论采取何种形式的投标保证金，投标保证金有效期均应与投标有效期一致。招标人如果按本章第3.3.3项的规定延长了投标有效期，则投标保证金的有效期也相应延长。

3.4.2 投标人不按本章第3.4.1项要求提交投标保证金的，评标委员会将否决其投标。

3.4.3 投标保证金的退还按照《北京市公共资源交易担保金融服务中心办法（试行）》的规定执行。投标保证金以现金形式递交的，招标人最迟将在中标通知书发出后5日内向中标候选人以外的其他投标人退还投标保证金及银行同期存款利息，与中标人签订合同后3日内向中标人和其他中标候选人退还投标保证金及银行同期存款利息。

3.4.4 有下列情形之一的，投标保证金将不予退还：

- (1) 投标人在投标有效期内撤销投标文件；
- (2) 中标人在收到中标通知书后，无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或不按照招标文件要求提交履约保证金；
- (3) 发生投标人须知前附表规定的其他可以不予退还投标保证金的情形。

3.5 资格审查资料（适用于未进行资格预审的）

除投标人须知前附表另有规定外，投标人应按下列规定提供资格审查资料，以证明其满足本章第1.4款规定的资质、业绩、信誉等要求。

3.5.1 “投标人基本情况表”应附企业法人营业执照副本、监理资质证书副本、基本账户信息的扫描件，投标人在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”公路工程施工监理资质企业名录中的网页截图，以及投标人在国家企业信用公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图。

企业法人营业执照副本、监理资质证书副本的扫描件应提供全本（证书封面、封底、空白页除外），应包括投标人名称、投标人其他相关信息、颁发机构名称、投标人信息变更情况等关键页在内，并逐页加盖投标人单位章。

3.5.2 “近年完成的类似项目”应是已列入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”并公开的业绩，具体时间要求见投标人须知前附表。

“近年完成的类似项目情况表”应附在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”（网址：<http://glxy.mot.gov.cn>）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图。除网页截图外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。如投标人未提供相关项目网页截图或相关项目网页截图与“全国公路建设市场信用信息管理系统”不一致或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（业绩最低要求），则该项目业绩不予认定。

3.5.3 “投标人的信誉情况表”应附投标人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图，以及由投标人出具的近三年内投标人及其法定代表人、拟委任的总监理工程师（以及备选人）均无行贿犯罪行为的承诺书。

3.5.4 “拟委任的总监理工程师资历表”应附总监理工程师（以及备选人）的身份证件、职称资格证书和资格审查条件所要求的其他相关证书（如公路工程监理工程师证书等）的扫描件，以及在社保系统打印的总监理工程师（以及备选人）的缴费明细扫描件。

“拟委任的总监理工程师□驻地监理工程师资历表”还应附交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中载明的、能够证明总监理工程师（以及备选人）具有相关业绩的网页截图。除网页截图外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。如投标人未提供相关业绩网页截图或相关业绩网页截图与“全国公路建设市场信用信息管理系统”不一致或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（总监理工程师□驻地监理工程师最低要求），则该业绩不予认定。

如总监理工程师（以及备选人）目前仍在其他项目上任职，则投标人应出具上述人员能够从该项目撤离的承诺书。

3.5.6 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，本章第3.5.1项至第3.5.5项规定的表格和资料应包括联合体各方相关情况。

3.5.7 除合同条款约定的特殊情形外，投标人在投标文件中填报的总监理工程师（以及备选人）不允许更换。

3.5.8 投标人在投标文件中填报的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息，应与交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”发布的相关信息一致。投标人应根据本单位实际情况及时完成相关信息的申报、录入和动态更新，并对相关信息的真实性、完整性和准确性负责。

3.5.9 招标人有权核查投标人在投标文件中提供的资料，若在评标期间发现投标人提供了虚假资料，其投标将被否决；若在签订合同前发现作为中标候选人的投标人提供了虚假资料，招标人有权取消其中标资格；若在合同实施期间发现投标人提供了虚假资料，招标人有权从合同价款或履约保证金中扣除不超过5%签约合同价的金额作为违约金。同时招标人将投标人上述弄虚作假行为上报北京市交通委员会，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

3.6 备选投标方案

3.6.1 投标人不得递交备选投标方案，否则其投标将被否决。

3.6.2 投标人提供两个或两个以上投标报价，或在投标文件中提供一个报价，但同时提供两个或两个以上技术建议书的，视为提供备选方案。

3.7 投标文件的编制

3.7.1 投标文件应按第七章“投标文件格式”进行编写，如有必要，可以增加附页，作为投标文件的组成部分。其中，投标函附录在满足招标文件实质性要求的基础上，可以提出比招标文件要求更有利于招标人的承诺。

3.7.2 投标文件应对招标文件有关监理服务期限、投标有效期、质量要求、安全目标、委托人要求、招标范围等实质性内容作出响应。

3.7.3 投标文件的制作应满足以下规定：

- (1) 投标文件由投标人使用“电子交易平台”自带的“电子投标文件编制工具”制作生成。
- (2) 投标人在编制投标文件时应建立分级目录，并按照标签提示导入相关内容。
- (3) 投标文件中证明资料的“扫描件”均为“原件的扫描件”，未标示“扫描件”的证明资料均应直接制作生成。
- (4) 第七章“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用CA数字证书加盖投

标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章或其委托代理人的电子签名章。联合体投标的，投标文件由联合体牵头人按上述规定加盖联合体牵头人单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章或其委托代理人的电子签名章。

（5）投标文件制作完成后，投标人应使用CA 数字证书对投标文件进行文件加密，形成加密的投标文件。

（6）投标文件制作的具体方法详见“电子投标文件编制工具”中的帮助文档。

3.7.4 因投标人自身原因而导致投标文件无法被“电子交易平台”电子开标、评标系统读取，视为撤销其投标文件，投标人自行承担由此导致的全部责任。

4. 投标

4.1 投标文件的加密

投标文件应按照本章第3.7.3项要求制作并加密，未按要求加密的投标文件，“电子交易平台”将拒绝接收。

4.2 投标文件的递交

4.2.1 投标人应在第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定的投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”，将加密的投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，“电子交易平台”将拒绝接收。

4.2.2 未按要求加密或者未在投标截止时间前完成上传的投标文件，“电子交易平台”将拒绝接收。

4.2.3 以联合体形式投标的，由联合体牵头人完成投标文件的加密、上传。

4.3 投标文件的修改与撤回

4.3.1 在本章第4.2.1项规定的投标截止时间前，投标人可以修改或撤回已递交的投标文件。投标人对加密的投标文件进行撤回的，应在“电子交易平台”直接进行撤回操作；投标人对加密的投标文件进行修改的，应在投标截止时间前完成上传。

4.3.2 投标人修改投标文件的，应使用“电子投标文件编制工具”制作成完整的投标文件，并按照本章第3条、第4条规定进行编制、加密和递交。投标文件以投标截止时间前最后完成上传的文件为准。

4.3.3 投标人撤回投标文件的，招标人自投标文件撤回之日起5日内退还已收取的投标保证金及以现金形

式递交的投标保证金的银行同期存款利息。

5. 开标

5.1 开标时间和地点

5.1.1 招标人在本章第4.2.1项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点对收到的投标文件第一个信封（商务及技术文件）公开开标，所有投标人的法定代表人（持身份证件和法定代表人身份证明原件、加密文件使用的CA数字证书）或其委托代理人（持身份证件和授权委托书原件、加密文件使用的CA数字证书）应当准时参加。

投标人未在规定时间内解密投标文件的，视为撤销其投标文件，投标人自行承担由此导致的全部责任。

5.1.2 招标人在投标人须知前附表规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）公开开标，并邀请投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

投标人若未派法定代表人或其委托代理人出席第二个信封（报价文件）开标活动，视为该投标人默认开标结果。

5.2 开标程序

5.2.1 主持人按下列程序对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行开标：

- (1) 宣布开标纪律；
- (2) 公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人名单；
- (3) 宣布招标人代表、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- (4) 投标人解密第一个信封（商务及技术文件）和第二个信封（报价文件）；
- (5) 系统读取所有解密成功的投标文件第一个信封（商务及技术文件）的内容；
- (6) 公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交方式、投标保证金金额、总监理工程师（以及备选人）、监理服务期限及其他内容，并记录在案；
- (7) 投标人代表现场随机抽取评标基准价系数（如有）；
- (8) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录表上签字确认；
- (9) 开标结束。

5.2.2 第一个信封（商务及技术文件）完成评审前，“电子交易平台”的开评标系统将不读取投标文件第

二个信封（报价文件）。

5.2.3 招标人将按照本章第5.1款规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。主持人按下列程序进行开标：

- (1) 宣布开标纪律；
- (2) 招标人公布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单；
- (3) 宣布招标人代表、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- (4) 系统读取投标文件第二个信封（报价文件），未通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）不予读取；
- (5) 公布标段名称、投标人名称、投标报价、近三年信用等级、信用等级得分及其他内容，并记录在案；
- (6) 系统自动计算评标基准价（如有）；
- (7) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录表上签字确认；
- (8) 开标结束。

5.2.4 在投标文件第二个信封（报价文件）开标过程中，“电子交易平台”将按第三章“评标办法”规定的原则自动计算评标基准价。若投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算：

- (1) 未在投标函上填写投标总价；
- (2) 投标报价超出招标人公布的最高投标限价（如有）；
- (3) 投标报价中的大写金额无法确定具体数值；
- (4) 投标函上填写的标段号与所投标段号不一致。

如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经招标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。评标基准价除计算有误经评标委员会修正外，在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

5.2.5 招标人宣读的内容与投标文件不符，投标人有权在开标现场提出疑问，经招标人当场核查确认之后，可重新宣读其投标文件。若投标人现场未提出疑问，则认为投标人已确认招标人宣读的内容。

5.3 开标补救措施

5.3.1 因投标人原因造成投标文件未解密的，视为投标人撤销其投标文件，投标人自行承担由此导致的全部责任；因投标人之外的原因造成投标文件未解密的，视为撤回其投标文件，投标人有权要求责任方赔偿因此遭受的直接损失。

部分投标文件未解密的，其他投标文件的开标可以继续进行。

5.3.2 当出现以下情况时，招标人应中止开标，并在恢复正常后及时安排时间开标：

- (1) 系统服务器发生故障，无法访问或无法使用系统；
- (2) 系统的软件或数据库出现错误，不能进行正常操作；
- (3) 系统发现有安全漏洞，有潜在的泄密危险；
- (4) 网络通信异常，不能进行完整数据传输；
- (5) 出现断电事故且短时间内无法恢复供电；
- (6) 其他无法保证招投标过程正常进行的情形。

5.3.3 在开标前出现本章第 5.3.2 项情况且预计在原定开标时间时无法解决的，招标人应延期开标。

5.3.4 延期开标或中止开标时，必须对原有资料及信息作出妥善保密处理。

5.4 开标异议

投标人对开标有异议的，应在开标现场提出，招标人当场作出答复，并制作记录，有异议的投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在记录上签字确认。

6. 评标

6.1 评标委员会

6.1.1 评标由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会由招标人或其委托的招标代理机构熟悉相关业务的代表，以及有关技术、经济等方面专家组成。评标委员会成员人数以及技术、经济等方面专家的确定方式见投标人须知前附表。

6.1.2 评标委员会成员有下列情形之一的，应主动提出回避：

- (1) 为负责招标项目监督管理的交通运输主管部门的工作人员；
- (2) 与投标人法定代表人或其委托代理人有近亲属关系；

- (3) 为投标人的工作人员或退休人员;
- (4) 与投标人有其他利害关系，可能影响评标活动公正性;
- (5) 在与招标投标有关的活动中有过违法违规行为、曾受过行政处罚或刑事处罚。

6.1.3 评标过程中，评标委员会成员有回避事由、擅离职守或因健康等原因不能继续评标的，招标人有权更换。被更换的评标委员会成员作出的评审结论无效，由更换后的评标委员会成员重新进行评审。

6.2 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

6.3 评标

6.3.1 评标委员会按照第三章“评标办法”规定的方法、评审因素、标准和程序对投标文件进行评审。第三章“评标办法”没有规定的方法、评审因素和标准，不作为评标依据。

6.3.2 评标委员会按照本章第6.3.1项的规定在电子评标系统上开展评审工作。评标完成后，评标委员会应当通过“电子交易平台”向招标人提交数据电文形式的评标报告和中标候选人名单。评标委员会推荐中标候选人的数量见投标人须知前附表。

6.3.3 评标补救措施

如果评标过程中出现异常情况，导致无法继续评审工作的，可暂停评标，对原有资料及信息作出妥善保密处理，待电子评标系统恢复正常之后，应重新组织评审。

7. 合同授予

7.1 中标候选人公示

招标人在收到评标报告之日起3日内，按照投标人须知前附表规定的公示媒介和期限公示中标候选人，公示期不得少于3日，公示内容包括：

- (1) 中标候选人排序、名称、投标报价，对监理质量要求、安全目标和监理服务期限的响应情况；
- (2) 中标候选人在投标文件中承诺的总监理工程师（以及备选人）姓名、个人业绩、相关证书名称和编号；
- (3) 中标候选人在投标文件中填报的项目业绩；

(4) 被否决投标的投标人名称、否决依据和原因；

(5) 提出异议的渠道和方式；

(6) 投标人须知前附表规定公示的其他内容。

7.2 评标结果异议

投标人或其他利害关系人对依法必须进行招标的项目的评标结果有异议的，应在中标候选人公示期间提出。招标人将在收到异议之日起3日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”以数据电文形式进行。

7.3 中标候选人履约能力审查

中标候选人的经营、财务状况发生较大变化或存在违法行为，招标人认为可能影响其履约能力的，将在发出中标通知书前提请原评标委员会按照招标文件规定的标准和方法进行审查确认。

7.4 定标

按照投标人须知前附表的规定，招标人或招标人授权的评标委员会依法确定中标人。

7.5 中标通知

在本章第3.3款规定的投标有效期内，招标人应通过“电子交易平台”以数据电文形式向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标的投标人。

7.6 中标结果公告

招标人在确定中标人之日起3日内，按照投标人须知前附表规定的公告媒介和期限公告中标结果，公告期不得少于3日。公告内容包括中标人名称、中标价。

7.7 履约保证金

7.7.1 在签订合同前，中标人应按投标人须知前附表规定的形式、金额和招标文件第四章“合同条款及格式”规定的或事先经过招标人认可的履约保证金格式向招标人提交履约保证金。除投标人须知前附表另有规定外，履约保证金为签约合同价的10%。联合体中标的，其履约保证金以联合体各方或联合体中牵头人的名义提交。

采用银行保函时，应由符合投标人须知前附表规定级别的银行开具，所需的费用由中标人承担，中标人应

保证银行保函有效。

7.7.2 中标人不能按本章第7.7.1项要求提交履约保证金的，视为放弃中标，其投标保证金不予退还，给招标人造成损失超过投标保证金数额的，中标人还应对超过部分予以赔偿。

7.8 签订合同

7.8.1 招标人和中标人应在中标通知书发出后，按照投标人须知前附表的要求期限，根据招标文件和中标人的投标文件，通过“电子交易平台”以数据电文形式签订合同。中标人无正当理由拒签合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或不按照招标文件要求提交履约保证金的，招标人取消其中标资格，其投标保证金不予退还；给招标人造成损失超过投标保证金数额的，中标人还应对超过部分予以赔偿。

7.8.2 发出中标通知书后，招标人无正当理由拒签合同，或在签订合同时向中标人提出附加条件的，招标人向中标人退还投标保证金；给中标人造成损失的，还应赔偿损失。

7.8.4 联合体中标的，联合体各方应共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任。

7.8.5 招标人和中标人应按照要求签订合同（包括合同协议书、廉政合同），明确双方在工程监理、廉政建设方面的权利和义务以及应承担的违约责任。

8. 纪律和监督

8.1 对招标人的纪律要求

招标人不得泄露招标投标活动中应保密的情况和资料，不得与投标人串通损害国家利益、社会公共利益或他人合法权益。

8.2 对投标人的纪律要求

投标人不得相互串通投标或与招标人串通投标，不得向招标人或评标委员会成员行贿谋取中标，不得以他人名义投标或以其他方式弄虚作假骗取中标；投标人不得以任何方式干扰、影响评标工作。

8.3 对评标委员会成员的纪律要求

评标委员会成员不得收受他人的财物或其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，评标委员会成员应客观、公正地履行职责，遵守职业道德，不得擅离职守，影响评标程序正常进行，不得使用第三章“评标办法”没有规定的评审因素和标准进行评标。

8.4 对与评标活动有关的工作人员的纪律要求

与评标活动有关的工作人员不得收受他人的财物或其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，与评标活动有关的工作人员不得擅离职守，影响评标程序正常进行。

8.5 投诉

8.5.1 投标人或其他利害关系人认为招标投标活动不符合法律、行政法规规定的，可以自知道或应当知道之日起10日内，依据《北京市公路工程招标投标活动投诉处理管理办法（试行）》的规定，通过“北京市公共资源交易服务平台”或“12328”投诉电话，向北京市交通委员会投诉。投诉应有明确的请求和必要的证明材料。

8.5.2 投标人或其他利害关系人对招标文件、开标和评标结果提出投诉的，应按照本章第2.4款、第5.3款和第7.2款的规定先向招标人提出异议。异议答复期间不计算在第8.5.1项规定的期限内。

9. 需要补充的其他内容

9.1 自获取招标文件之日起，投标人应保证其提供的联系方式（手机）一直有效，以便及时收到“电子交易平台”发出的手机短信通知，并应及时向招标人反馈信息。

需要补充的其他内容：见投标人须知前附表。

附件一 开标记录表

_____ (项目名称) _____ (专业名称、标段) 施工监理第一个信封 (商务及技术文件)

开标记录表

开标时间: ___ 年 ___ 月 ___ 日 ___ 时 ___ 分

序号	投标人	投标保证金递交方式	投标保证金金额	总监理工程师 总监理工程师备选人	监理服务期限	其他	备注	投标人代表签名
评标基准价系数 (如有)								

招标人代表: _____

记录人: _____

___ 年 ___ 月 ___ 日

请注意，此文件仅限于2026年2月13日之前使用。

开标记录表

开标时间: ____ 年 ____ 月 ____ 日 ____ 时 ____ 分

序号	投标人	投标报价	是否超过最高投标限价	其他	备注	投标人代表签名
最高投标限价 (如有)						
评标基准价						

招标人代表: _____ 记录人: _____

____ 年 ____ 月 ____ 日

请注意，此文件仅限于预览，未进行正式发布。

附件二 问题澄清通知

问题澄清通知

(编号: _____)

(投标人名称) :

_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工监理招标的评标委员会，对你方的投标文件进行了仔细的审查，现需你方对下列问题以数据电文形式予以澄清或说明：

- 1.
 - 2.
 -

请将上述问题的澄清或说明于 ____年 ____月____日 ____时____分前通过“电子交易平台”以数据电文形式

(项目名称) 评标委员会

附件三 问题的澄清

问题的澄清

(编号: _____)

_____ (项目名称) _____ (专业名称、标段) 施工监理招标评标委员会:

问题澄清通知(编号: _____)已收悉, 现澄清、说明如下:

1.

2.

.....

上述问题澄清或说明, 不改变我方投标文件的实质性内容, 构成我方投标文件的组成部分。

投标人: _____ (盖单位章)

___年 ___月 ___日

请注意,
此文件仅限于
2026年2月13日
前审阅。
请勿外传。

附件四 中标通知书

中标通知书

_____ (中标人名称) :

你方于 _____ (投标日期) 所递交的 _____ (项目名称) _____ (专业名称、标段) 施工
监理投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：_____ %。

监理服务期限：_____ 日历天。

总监理工程师：_____ (姓名)。

总监理工程师备选人：_____ (姓名)。

请你方在接到本通知书后的____日内通过“电子交易平台”与我方签订施工监理合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第7.7款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：_____ (盖单位章)

招标代理机构：_____ (盖单位章)

—年—月—日

请注意，
此文件仅供预览，
未经书面同意，
不得擅自使用。

附件五 中标结果通知书

中标结果通知书

(未中标人名称) :

我方已接受 _____ (中标人名称) 于 _____ (投标日期) 所递交的 _____ (项目名称) _____ (专业名称、标段) 施工监理投标文件, 确定 _____ (中标人名称) 为中标人。

感谢你单位对招标项目的参与！

招标人: _____ (盖单位章)

招标代理机构: _____ (盖单位章)

—年 —月— 日

第三章 评标办法

请注意，此文件仅限于2026年2月16日之前使用，过期无效。
请登录www.zbidding.com.cn获取招标文件。

第三章 评标办法（综合评估法）

评标办法前附表

条款号	评审因素与评审标准
1 评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 北京市交通委员会网站公告的最新年度“北京市公路监理企业信用评价结果”等级较高的投标人优先；</p> <p>商务和技术得分较高的投标人优先；</p>
	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、监理服务期限、工程质量要求、安全目标、总监理工程师（包括备选人）等内容；</p> <p>b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写；</p> <p>c. 投标函文字与招标文件规定一致，未进行实质性的修改和删减；</p> <p>d. 按规定提供的单位营业执照、资质证书副本、质量管理体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证、国家企业信用信息公示系统基础信息（体现股东及出资相关信息）网页截图、拟投入人员的证件、业绩证明、承诺书、社保缴费明细（提供在社保系统打印的本单位人员缴费明细）等资料，证件齐全、清晰可辨、完整、有效且资料内容合理，各项表格、证件资料数据前后一致、签字及盖章（印章）齐全。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p>

		<p>(3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期； b. 若采用现金形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入“北京市公共资源交易担保金融服务平台”合作银行指定账户； c. 若采用保函形式提交，保函符合招标文件的相关要求。 <p>(4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名。</p> <p>(5) 投标人法定代表人签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名。</p> <p>(6) 投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. 未进行资格预审的，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人； <p>(7) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(8) 投标人以独家形式投标。</p> <p>(9) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(10) 投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。</p> <p>(11) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(12) 权利义务符合招标文件规定:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b. 投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的支付办法；
2. 1. 1	形式评审与响应性评审标准	
2. 1. 3		

d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；

e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；

f. 投标人未对合同条款有重要保留。

(13) 与所投标段或者未划分标段的招标项目的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为同一人的情况；与招标人不存在利害关系并可能影响招标公正性。

(14) 拟投入总监理工程师（含备选人）不得为企业法定代表人、企业负责人及技术负责人且不得在其他项目中兼职。

(15) 投标文件未附有招标人不能接受的其它条件。

第二个信封（报价文件）评审标准：

(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：

a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标费率；

b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。

c. 公路工程造价人员在监理服务费报价表右上角签字并加盖资格印章，并附有身份证件、毕业证、职称证及资格证书的复印件（彩色扫描件或彩色复印件）；

(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定：

(3) 投标费率报价未超过招标文件设定的最高投标费率。

(4) 投标费率能够确定具体数值。

(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标费率，但招标文件要求提交备选投标的除外。

(6) 投标文件未附有招标人不能接受的其他条件。

		<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、监理资质证书、质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书、国家企业信用信息公示系统基础信息（体现股东及股东出资详细信息）网页截图等。</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。</p> <p>(4) 投标人的信誉符合招标文件规定。</p> <p>(5) 投标人的总监理工程师或驻地监理工程师资格、在岗情况符合招标文件规定（如果投标文件中总监理工程师或驻地监理工程师各种职业资格、职称证书、社保缴费明细上的身份证号与其身份证不符，视为不能认定其证书有效性，判定该人员资格不符合招标文件规定）。</p> <p>(6) 投标人的其他要求符合招标文件规定。</p> <p>(7) 投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。</p> <p>(8) 投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。</p> <p>(9) 以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中的投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中的投标。</p>
条款号	条款内容	编列内容

2. 2. 1	<p>分值构成（总分100分）</p>	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：</p> <p>技术建议书： <u>35</u> 分</p> <p>主要人员： <u>25</u> 分</p> <p>业绩： <u>22</u> 分</p> <p>履约信誉： <u>8</u> 分</p> <p>第二个信封（报价文件）评分分值构成：</p> <p>评标价： <u>10</u> 分</p>
---------	---------------------	--

请注意，此文件仅限于预览，64%的用户从未下载过该文件。2026年2月13日20:20更新。

		<p>评标基准价的计算：</p> <p>在开标过程中，“电子交易平台”自动计算评标基准价。</p> <p>(1) 评标价的确定：</p> <p><u>评标价=费率</u></p> <p>/</p> <p>(2) 评标价平均值的计算：</p> <p>除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基</p>
2.2.2	评标基准价计算方法	<p>准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉1个最高值和1个最低值</p> <p>后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标</p> <p>人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。</p> <p>(3) 评标基准价的确定：</p> <p>招标人设置评标基准价系数，分别为：1、0.995、0.99、0.985、0.98、0.9</p> <p>75、0.97、、、，由投标人代表在第一个信封开标现场随机抽取，评标价平</p> <p>均值乘以抽取的评标基准价系数作为评标基准价。</p> <p>/</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计</p> <p>算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化</p>
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	<p>偏差率=100% × (投标人评标价-评标基准价)/评标基准价</p> <p>偏差率保留 <u>3</u> 位小数</p>

条款号	评分因素	评分因素与权重分值		评分标准
		评分因素 权重分值	各评分因素细分项	

2.2.4(1))	技术建议书 35分	<p>1 公路、桥隧、交通、绿化日常巡视、道班运维、数据采集等日常养护监理措施</p> <p>2 应急保障监理措施及应急响应方案</p> <p>3 质量、进度、安全文明施工、环境保护控制措施</p> <p>4 合同及计量管理措施</p> <p>5 对公路日常养护监理重点、难点分析及对本项目的建议</p>	<p>根据投标人对项目的理解及监理工作程序进行评分, 得7.2~12分</p> <p>根据投标人对应急保障监理措施及应急响应方案进行评分, 得3~5分</p> <p>根据投标人对本项目质量、进度、安全文明施工、环境保护控制措施进行评分, 得3~5分</p> <p>根据投标人对本项目合同及计量管理措施进行评分, 得1.8~3分</p> <p>根据投标人对本项目重点、难点分析的全面性、准确性及对本工程的建议进行评分, 得3~5分</p>

			6 检查、考核措施	5 分	监理单位应协助招标人落实《“月检查、季考核、年评价”考核评价体系》、《日常养护数智化应用指标要求》、《普通公路外观风貌评价标准》、《普通公路养护交叉互巡互检指导意见》等北京市交通委相关管理规定，完成对养护单位的考核得3-5分
2.2.4 (2)	主要人员	25 分	1 总监理工程师任职资格与业绩	25 分	满足招标文件资格审查最低要求得25分。
2.2.4 (3)	评标价	10 分	评标价得分计算公式： (1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分= <u>10</u> - 偏差率×100× <u>0.2</u> ; (2) 如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分= <u>10</u> + 偏差率×100× <u>0.1</u> 。 投标价最低得分为 <u>0</u>		
2.2.4 (4)	其他因素	22 分	1 业绩	22 分	满足招标文件资格审查最低要求得22分

需要补充的其他内容：

信用评价结果利用执行《北京市道路养护行业（施工企业、监理企业）信用评价指标（试行）》（京交路综发〔2023〕7号）和《北京市公路养护工程项目招标投标管理办法》（京交公管发〔2022〕16号）等相关规定：
：

信用评价等级划分执行优（A+）、良（A）、中（B）、差（C）四个等级。本项要求中所指的“信用等级”为“信用交通北京”网站（或交通运输部或北京市交通委员会网站）中公布的信用评价中的道路养护监理企业信用等级为准（2024年度终评等级）。

评标方法3.6.1、3.7不适用

注：各评分因素（技术建议书）得分一般不得低于其权重分值的60%，评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重分值60%的，应在评标报告中作出说明。评分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

- (1) 技术建议书：见评标办法前附表；
- (2) 主要人员：见评标办法前附表；
- (3) 评标价：见评标办法前附表；
- (4) 其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

- (1) 技术建议书评分标准：见评标办法前附表；
- (2) 主要人员评分标准：见评标办法前附表；
- (3) 评标价评分标准：见评标办法前附表；
- (4) 其他因素评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

(1) 按本章第 2.2.4 项（1）目规定的评审因素和分值对技术建议书部分计算出得分 A；

(2) 按本章第 2.2.4 项（2）目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分 B；

(3) 按本章第 2.2.4 项（4）目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款的规定对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.4.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人在“电子交易平台”以数据电文形式确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

- (1) 投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；
- (2) 总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；

(3) 当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

(4) 当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

3.4.3 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.4.4 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第 2.2.4 项（3）目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分 C。评标价得分分值计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人在“电子交易平台”以数据电文形式作出说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a.投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b.投标人之间约定中标人；
- c.投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d.属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e.投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a.不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b.不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c.不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d.不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e.不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出；
- f.不同投标人的投标文件出自同一台电脑或同一单位电脑的；
- g.不同投标人通过同一单位的 IP 地址下载招标文件或上传投标文件的。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a.招标人在开标前将有关信息泄露给其他投标人；
- b.招标人直接或间接向投标人泄露评标委员会成员等信息；
- c.招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d.招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e.招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f.招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a.使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b.使用伪造、变造的许可证件；
- c.提供虚假的业绩；
- d.提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e.提供虚假的信用状况；
- f.其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以通过“电子交易平台”以数据电文形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误以数据电文形式进行澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人以数据电文形式作出的澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给委托人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.7.5 投标人应当在澄清发出后在规定时间通过“电子交易平台”以数据电文形式按照评标委员会的要求答复澄清。投标人未在规定时间内答复澄清的，评标委员会应当按照评标办法前附表规定的量化标准作出不利于该投标人的量化。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应通过“电子交易平台”向招标人提交数据电文形式的评标报告与中标候选人名单。

第四章 合同条款及格式

请注意，此文件仅限于2026年2月13日之前使用，超过此日期后将无法访问。请在2026年2月13日前完成招标文件的下载。

通用合同条款

1. 一般约定

1.1 词语定义

通用合同条款、专用合同条款中的下列词语应具有本款所赋予的含义。

1.1.1 合同

1.1.1.1 合同文件（或称合同）：指合同协议书、中标通知书、投标函和投标函附录、专用合同条款、通用合同条款、委托人要求、监理报酬清单、监理大纲，以及其他构成合同组成部分的文件。

1.1.1.2 合同协议书：指委托人和监理人共同签署的合同协议书。

1.1.1.3 中标通知书：指委托人通知监理人中标的函件。

1.1.1.4 投标函：指由监理人填写并签署的，名为“投标函”的函件。

1.1.1.5 投标函附录：指由监理人填写并签署的、附在投标函后，名为“投标函附录”的函件。

1.1.1.6 委托人要求：指合同文件中名为“委托人要求”的文件。

1.1.1.7 监理大纲：指监理人在投标文件中的监理大纲。

1.1.1.8 监理报酬清单：指监理人投标文件中的监理报酬清单。

1.1.1.9 其他合同文件：指经合同双方当事人确认构成合同文件的其他文件。

1.1.2 合同当事人和人员

1.1.2.1 合同当事人：指委托人和（或）监理人。

1.1.2.2 委托人：指与监理人签订合同协议书的当事人，及其合法继承人。

1.1.2.3 监理人：指与委托人签订合同协议书的当事人，及其合法继承人。

1.1.2.4 委托人代表：指由委托人任命，并在授权范围和期限内代表委托人行使权利和履行义务的全权负责人。

1.1.2.5 总监理工程师：指由监理人任命，代表监理人行使权利和履行义务的全权负责人。

1.1.2.6 承包人：指在本工程监理范围内，与委托人签订勘察、设计、施工承包合同的当事人。

1.1.3 工程和监理

1.1.3.1 工程：指永久工程和（或）临时工程。

1.1.3.2 监理服务：指监理人接受委托人的委托，依照法律、规范标准和监理合同等，对建设工程勘察、设计或施工等阶段进行质量控制、进度控制、投资控制、合同管理、

信息管理、组织协调和安全监理、环保监理的服务活动。

1.1.3.3 监理资料：是委托人按合同约定向监理人提供的，用于完成监理范围与内容所需要的资料。

1.1.3.4 监理文件：指监理人按合同约定向委托人提交的监理大纲、监理规划、监理实施细则、监理日志、监理报告、工程质量评估报告、事故处理文件、监理工作总结和其他文件等，包括阶段性文件和最终文件，且应当采用合同中双方约定的格式和载体。

1.1.4 日期

1.1.4.1 开始监理通知：指委托人按第 6.1 款通知监理人开始监理的函件。

1.1.4.2 开始监理日期：指委托人按第 6.1 款发出的开始监理通知中写明的开始监理日期。

1.1.4.3 监理服务期限：指监理人在投标函中承诺的完成合同监理服务所需的期限，包括按第 6.2 款约定所做的调整。

1.1.4.4 完成监理日期：指第 1.1.4.3 目约定监理服务期限届满时的日期。

1.1.4.5 基准日：指投标截止时间前 28 天的日期。

1.1.4.6 天：除特别指明外，指日历天。合同中按天计算时间的，开始当天不计入，从次日开始计算。期限最后一天的截止时间为当天 24:00。

1.1.5 合同价格和费用

1.1.5.1 签约合同价：指签订合同时合同协议书中写明的监理报酬总金额。

1.1.5.2 合同价格：指监理人按合同约定完成了全部监理工作后，委托人应付给监理人的金额，包括在履行合同过程中按合同约定进行的变更和调整。

1.1.5.3 费用：指为履行合同所发生的或将要发生的所有合理开支，包括管理费和应分摊的其他费用，但不包括利润。

1.1.6 其他

1.1.6.1 书面形式：指合同文件、信件和数据电文（包括电报、电传、传真、电子数据交换和电子邮件）等可以有形地表现所载内容的形式。

1.2 语言文字

合同使用的语言文字为中文。专用术语使用外文的，应附有中文注释。

1.3 适用法律

适用于合同的法律包括中华人民共和国法律、行政法规、部门规章，以及工程所在地的地方法规、自治条例、单行条例和地方政府规章。

本合同适用的其他规范性文件，可在专用合同条款中约定。

1.4 合同文件的优先顺序

组成合同的各项文件应互相解释，互为说明。除专用合同条款另有约定外，解释合同文件的优先顺序如下：

- (1) 合同协议书；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 委托人要求；
- (7) 监理报酬清单；
- (8) 监理大纲；
- (9) 其他合同文件。

1.5 合同协议书

监理人按中标通知书规定的时间与委托人签订合同协议书。除法律另有规定或合同另有约定外，委托人和监理人的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效。

1.6 文件的提供和照管

1.6.1 监理文件的提供

除专用合同条款另有约定外，监理人应在合理的期限内按照合同约定的数量向委托人提供监理文件。合同约定监理文件应经委托人批复的，委托人应当在合同约定的期限内批复或提出修改意见。

1.6.2 委托人提供的文件

按专用合同条款约定由委托人提供的文件，包括规范标准、承包合同、勘察文件、设计文件等，委托人应按约定的数量和期限交给监理人。由于委托人未按时提供文件造成监理服务期限延误的，按第 6.2 款约定执行。

1.6.3 文件错误的通知

任何一方当事人发现文件中存在的明显错误或疏忽，均应及时通知对方当事人，并应立即采取适当的措施防止损失扩大。

1.6.4 文件的照管

监理人应在现场保留一份合同文件、监理文件、委托人要求中的所列文件以及其他根据合同收发的往来信函，以备委托人和行政管理部门查阅使用。

1.7 联络

1.7.1 与合同有关的通知、批准、证明、证书、指示、要求、请求、同意、意见、确定和决定等，均应采用书面形式。

1.7.2 上述通知、批准、证明、证书、指示、要求、请求、同意、意见、确定和决定等来往函件，均应在合同约定的期限内送达指定的地点和指定的接收人，并办理签收手续。

1.8 转让

除专用合同条款另有约定外，未经对方当事人同意，一方当事人不得将合同权利全部或部分转让给第三人，也不得全部或部分转移合同义务。

1.9 严禁贿赂

合同双方当事人不得以贿赂或变相贿赂的方式，谋取不当利益或损害对方权益。因贿赂造成对方当事人损失的，行为人应当赔偿损失，并承担相应的法律责任。

1.10 知识产权

1.10.1 除专用合同条款另有约定外，监理人完成的监理工作成果，除署名权以外的著作权和其他知识产权均归委托人享有。

1.10.2 监理人从事监理活动时不得侵犯他人的知识产权。因侵犯专利权或其他知识产权所引起的责任，由监理人自行承担。因委托人提供的监理资料导致侵权的，由委托人承担责任。

1.10.3 监理人在投标文件中采用专利技术、专有技术的，相应的使用费视为已包含在投标报价之中。

1.11 文件及信息的保密

未经对方同意，任何一方当事人不得将有关文件、技术秘密、需要保密的资料和信息泄露给他人或公开发表与引用。

1.12 委托人要求

1.12.1 监理人应认真阅读、复核委托人要求，发现错误的，应及时书面通知委托人。无论是否存在错误，委托人均有权修改委托人要求，并在修改后3天内通知监理人。除专用合同条款另有约定外，由此导致监理人费用增加和（或）周期延误的，委托人应当相应地增加费用和（或）延长周期。

1.12.2 如果委托人要求违反法律规定，监理人应在发现后及时书面通知委托人，要求其改正。委托人收到通知书后不予改正或不予答复的，监理人有权拒绝履行合同义务，

直至解除合同；由此引起的监理人的全部损失由委托人承担。

1.12.3 委托人要求采用国外规范和标准进行监理时，应由委托人负责提供该规范和标准的外国文本和中文译本，提供的时间、份数和其他要求在专用合同条款中约定。

2. 委托人义务

2.1 遵守法律

委托人在履行合同过程中应遵守法律，并保证监理人免于承担因委托人违反法律而引起的任何责任。

2.2 发出开始监理通知

委托人应按第 6.1 款的约定向监理人发出开始监理通知。

2.3 提供设备、设施

除专用合同条款另有约定外，委托人应为监理人的现场人员，在监理期间提供办公房间、办公桌椅、互联网接口、冷暖设施、生活设施、进出现场交通服务和其他便利条件。

2.4 办理证件和批件

法律规定和（或）合同约定由委托人负责办理的工程建设项目必须履行的各类审批、核准或备案手续，委托人应当按时办理，监理人应给予必要的协助。

法律规定和（或）合同约定由监理人负责办理的监理所需的证件和批件，委托人应给予必要的协助。

2.5 支付合同价款

委托人应按合同约定向监理人及时支付合同价款。

2.6 提供监理资料

委托人应按第 1.6.2 项的约定向监理人提供监理资料。

2.7 其他义务

委托人应履行合同约定的其他义务。

3. 委托人管理

3.1 委托人代表

3.1.1 除专用合同条款另有约定外，委托人应在合同签订后 14 天内，将委托人代表的姓名、职务、联系方式、授权范围和授权期限书面通知监理人，由委托人代表在其授权范围和授权期限内，代表委托人行使权利、履行义务和处理合同履行中的具体事宜。委托人代表在授权范围内的行为由委托人承担法律责任。

3.1.2 委托人代表违反法律法规、违背职业道德守则或者不按合同约定履行职责及义务，导致合同无法继续正常履行的，监理人有权通知委托人更换委托人代表。委托人收到通知后 7 天内，应当核实完毕并将处理结果通知监理人。

3.1.3 委托人更换委托人代表的，应提前 14 天将更换人员的姓名、职务、联系方式、授权范围和授权期限书面通知监理人。委托人代表超过 2 天不能履行职责的，应委派代表代行其职责，并通知监理人。

3.2 委托人的指示

3.2.1 委托人应按合同约定向监理人发出指示，委托人的指示应盖有委托人单位章，并由委托人代表签字确认。

3.2.2 监理人收到委托人作出的指示后应遵照执行。指示构成变更的，应按第 8 条执行。

3.2.3 在紧急情况下，委托人代表或其授权人员可以当场签发临时书面指示，监理人应遵照执行。委托人代表应在临时书面指示发出后 24 小时内发出书面确认函，逾期未发出书面确认函的，该临时书面指示应被视为委托人的正式指示。

3.2.4 由于委托人未能按合同约定发出指示、指示延误或指示错误而导致监理人费用增加和（或）周期延误的，委托人应承担由此增加的费用和（或）周期延误。

3.3 决定或答复

3.3.1 委托人在法律允许的范围内有权对监理人的监理工作和（或）监理文件作出处理决定，监理人应按照委托人的决定执行，涉及监理服务期限或监理报酬等问题按第 8 条的约定处理。

3.3.2 委托人应在专用合同条款约定的时间之内，对监理人书面提出的事项作出书面答复；逾期没有作出答复的，视为已获得委托人的批准。

4. 监理人义务

4.1 监理人的一般义务

4.1.1 遵守法律

监理人在履行合同过程中应遵守法律，并保证委托人免于承担因监理人违反法律而引起的任何责任。

4.1.2 依法纳税

监理人应按有关法律规定纳税，应缴纳的税金（含增值税）包括在合同价格之中。

4.1.3 完成全部监理工作

监理人应按合同约定以及委托人要求，完成合同约定的全部工作，并对工作中的任何缺陷进行整改，使其满足合同约定的目的。

4.1.4 其他义务

监理人应履行合同约定的其他义务。

4.2 履约保证金

除专用合同条款另有约定外，履约保证金自合同生效之日起生效，在委托人签发竣工验收证书之日起 28 天后失效。如果监理人不履行合同约定的义务或其履行不符合合同的约定，委托人有权扣划相应金额的履约保证金。

4.3.1 联合体各方应共同与委托人签订合同。联合体各方应为履行合同承担连带责任。

4.3 联合体

4.3.2 联合体协议经委托人确认后作为合同附件。在履行合同过程中，未经委托人同意，不得修改联合体协议。

4.3.3 联合体牵头人负责与委托人联系，并接受指示，负责组织联合体各成员全面履行合同。

4.4 总监理工程师

4.4.1 监理人应按合同协议书的约定指派总监理工程师，并在约定的期限内到职。监理人更换总监理工程师应事先征得委托人同意，并应在更换 14 天前将拟更换的总监理工程师的姓名和详细资料提交委托人。总监理工程师 2 天内不能履行职责的，应事先征得委托人同意，并委派代表代行其职责。

4.4.2 总监理工程师应按合同约定以及委托人要求，负责组织合同工作的实施。在情况紧急且无法与委托人取得联系时，可采取保证工程和人员生命财产安全的紧急措施，并在采取措施后 24 小时内向委托人提交书面报告。

4.4.3 监理人为履行合同发出的一切函件均应盖有监理人单位章或由监理人授权的

项目机构章，并由监理人的总监理工程师签字确认。

4.4.4 按照专用合同条款约定，总监理工程师可以授权其下属人员履行其某项职责，但事先应将这些人员的姓名和授权范围书面通知委托人和承包人。

4.5 监理人员的管理

4.5.1 监理人应在接到开始监理通知之日起 7 天内，向委托人提交监理项目机构以及人员安排的报告，其内容应包括项目机构设置、主要监理人员和其他人员的名单及资格条件。主要监理人员应相对稳定，更换主要监理人员的，应取得委托人的同意，并向委托人提交继任人员的资格、管理经验等资料。总监理工程师的更换，应按照本章第 4.4.1 项规定执行。

4.5.2 除专用合同条款另有约定外，主要监理人员包括总监理工程师、专业监理工程师等；其他人员包括各专业的监理员、资料员等。

4.5.3 监理人应保证其主要监理人员在合同期限内的任何时候，都能按时参加委托人组织的工作会议。

4.5.4 国家规定应当持证上岗的工作人员均应持有相应的资格证明，委托人有权随时检查。委托人认为有必要时，可以进行现场考核。

4.6 撤换总监理工程师和其他人员

监理人应对其总监理工程师和其他人员进行有效管理。委托人要求撤换不能胜任本职工作、行为不端或玩忽职守的总监理工程师和其他人员的，监理人应予以撤换。

4.7 保障人员的合法权益

4.7.1 监理人应与其雇用的人员签订劳动合同，并按时发放工资。

4.7.2 监理人应按劳动法的规定安排工作时间，保证其雇用人员享有休息和休假的权利。因监理需要占用休假日或延长工作时间的，应不超过法律规定的限度，并按法律规定给予补休或付酬。

4.7.3 监理人应按有关法律规定和合同约定，为其雇用人员办理保险。

4.8 合同价款应专款专用

委托人按合同约定支付给监理人的各项价款，应专用于合同监理工作。

5. 监理要求

5.1 监理范围

5.1.1 本合同的监理范围包括工程范围、阶段范围和工作范围，具体监理范围应当

根据三者之间的关联内容进行确定。

5.1.2 工程范围指所监理工程的建设内容，具体范围在专用合同条款中约定。

5.1.3 阶段范围指工程建设程序中的勘察阶段、设计阶段、施工阶段、缺陷责任期及保修阶段中的一个或者多个阶段，具体范围在专用合同条款中约定。

5.1.4 工作范围指监理工作中的质量控制、进度控制、投资控制、合同管理、信息管理、组织协调和安全监理、环保监理中的一项或者多项工作，具体范围在专用合同条款中约定。

5.2 监理依据

除专用合同条款另有约定外，本工程的监理依据如下：

- (1) 适用的法律、行政法规及部门规章；
- (2) 与工程有关的规范、标准、规程；
- (3) 工程勘察文件、设计文件及其他文件；
- (4) 本工程监理的委托合同及补充合同；
- (5) 委托人签订的勘察、设计和施工承包合同；
- (6) 合同履行中与监理服务有关的来往函件；
- (7) 其他监理依据。

5.3 监理内容

除专用合同条款另有约定外，监理工作内容包括：

- (1) 收到工程设计文件后编制监理规划，并在第一次工地会议 7 天前报委托人。

根据有关规定和监理工作需要，编制监理实施细则；

- (2) 熟悉工程设计文件，并参加由委托人主持的图纸会审和设计交底会议；
- (3) 参加由委托人主持的第一次工地会议；主持监理例会并根据工程需要主持或参加专题会议；
- (4) 审查施工承包人提交的施工组织设计，重点审查其中的质量安全技术措施、专项施工方案与工程建设强制性标准的符合性；
- (5) 检查施工承包人工程质量、安全生产管理制度及组织机构和人员资格；
- (6) 检查施工承包人专职安全生产管理人员的配备情况；
- (7) 审查施工承包人提交的施工进度计划，核查承包人对施工进度计划的调整；
- (8) 检查施工承包人的试验室；
- (9) 审核施工分包人资质条件；
- (10) 查验施工承包人的施工测量放线成果；
- (11) 审查工程开工条件，对具备条件的签发开工令；

- (12) 审查施工承包人报送的工程材料、构配件、设备质量证明文件的有效性和符合性，并按规定对用于工程的材料采取平行检验或见证取样方式进行抽检；
- (13) 审核施工承包人提交的工程款支付申请，签发或出具工程款支付证书，并报委托人审核、批准；
- (14) 在巡视、旁站和检验过程中，发现工程质量、施工安全存在事故隐患的，要求施工承包人整改并报委托人；
- (15) 经委托人同意，签发工程暂停令和复工令；
- (16) 审查施工承包人提交的采用新材料、新工艺、新技术、新设备的论证材料及相关验收标准；
- (17) 验收隐蔽工程、分部分项工程；
- (18) 审查施工承包人提交的工程变更申请，协调处理施工进度调整、费用索赔、合同争议等事项；
- (19) 审查施工承包人提交的竣工验收申请，编写工程质量评估报告；
- (20) 参加工程竣工验收，签署竣工验收意见；
- (21) 审查施工承包人提交的竣工结算申请并报委托人；
- (22) 编制、整理工程监理归档文件并报委托人。

5.4 监理文件要求

5.4.1 监理文件的编制应符合法律、规范标准的强制性规定和委托人要求，相关的监理依据应当完整准确，文件内容和相应数据应当真实可靠。

5.4.2 监理文件的深度应满足本阶段相应监理工作的规定要求，满足委托人的下步工作需要，并应符合国家和行业现行规定。

5.4.3 本工程监理文件的具体类别、编制要求、编制内容和提交时间等，在专用合同条款中约定。

6. 开始监理和完成监理

6.1 开始监理

6.1.1 符合专用合同条款约定的开始监理条件的，委托人应提前 7 天向监理人发出开始监理通知。监理服务期限自开始监理通知中载明的开始监理日期起计算。

6.1.2 除专用合同条款另有约定外，因委托人原因造成合同签订之日起 90 天内未能发出开始监理通知的，监理人有权提出价格调整要求，或者解除合同。委托人应当承担由此增加的费用和（或）周期延误。

6.2 监理周期延误

在履行合同过程中，由于下列原因造成监理服务期限延误且属于非监理人责任的，委托人应当延长监理服务期限并增加监理报酬，具体方法在专用合同条款中约定。

- (1) 合同变更；
- (2) 因委托人原因导致的监理工作暂停；
- (3) 未按合同约定及时支付监理报酬；
- (4) 未及时履行合同约定的相关义务；
- (5) 由于承包人延误、行政管理造成的监理服务期延误；
- (6) 造成监理服务期限延误的其他原因。

6.3 完成监理

6.3.1 监理人应当根据法律、规范标准、合同约定和委托人要求实施和完成监理，并编制和移交监理文件。

6.3.2 缺陷修复监理指缺陷责任期间，监理人对承包人修复质量缺陷进行的监理。缺陷修复监理的责任由监理人负责。

6.3.3 委托人应当及时接收监理人提交的监理文件。如无正当理由拒收的，视为委托人已经接收监理文件。接收监理文件时，委托人应向监理人出具文件签收凭证，凭证内容包括文件名称、文件内容、文件形式、份数、提交和接收日期、提交人与接收人的亲笔签名等。

6.3.4 除专用合同条款另有约定外，监理文件包括纸质文件和电子文件两种形式，两者若有不一致时，应以纸质文件为准。纸质文件应当加盖单位章和总监理工程师的注册执业印章，具体份数、纸幅、装订格式等要求，应在专用合同条款中约定；电子文件应使用光盘和 U 盘分别贮存。

7. 监理责任与保险

7.1 监理责任主体

7.1.1 监理人应运用一切合理的专业技术、知识技能和项目经验，按照职业道德准则和行业公认标准尽其全部职责，勤勉、谨慎、公正地履行其在本合同项下的责任和义务。

7.1.2 监理责任为监理单位项目负责人终身责任制。总监理工程师应当按照法律法规、有关技术标准、设计文件和工程承包合同进行监理，对施工质量承担监理责任。

7.1.3 总监理工程师应当按照有关规定在办理工程质量监督手续前签署工程质量终

身责任承诺书，连同法定代表人出具的授权书，报工程质量监督机构备案。

7.2 监理责任保险

除专用合同条款另有约定外，监理人应根据工程情况对监理责任进行保险，并在合同履行期间保持足额、有效。

8. 合同变更

8.1 变更情形

8.1.1 合同履行中发生下述情形时，合同一方均可向对方提出变更请求，经双方协商一致后进行变更，监理服务期限和监理报酬的调整方法在专用合同条款中约定。

- (1) 监理范围发生变化；
- (2) 除不可抗力外，非监理人的原因引起的周期延误；
- (3) 非监理人的原因，对工程同一部分重复进行监理；
- (4) 非监理人的原因，对工程暂停监理及恢复监理。

8.1.2 基准日后，因颁布新的或修订原有法律、法规、规范和标准等引发合同变更情形的，按照上述约定进行调整。

8.2 合理化建议

8.2.1 合同履行中，监理人可对委托人要求提出合理化建议。合理化建议应以书面形式提交委托人，被委托人采纳并构成变更的，执行第 8.1 款约定。

8.2.2 监理人提出的合理化建议降低了工程投资、缩短了施工期限或者提高了工程经济效益的，委托人应按专用合同条款中的约定给予奖励。

9. 合同价格与支付

9.1 合同价格

9.1.1 本合同的价款确定方式、调整方式和风险范围划分，在专用合同条款中约定。

9.1.2 除专用合同条款另有约定外，合同价格应当包括收集资料、踏勘现场、制订纲要、实施监理、编制监理文件等全部费用和国家规定的增值税税金。

9.1.3 委托人要求监理人进行外出考察、试验检测、专项咨询或专家评审时，相应费用不含在合同价格之中，由委托人另行支付。

9.2 预付款

9.2.1 预付款应专用于本工程的监理。预付款的额度、支付方式及抵扣方式在专用合同条款中约定。

9.2.2 委托人应在收到预付款支付申请后 28 天内，将预付款支付给监理人；监理人应当提供等额的增值税发票。

9.3 中期支付

9.3.1 监理人应按委托人批准或专用合同条款约定的格式及份数，向委托人提交中期支付申请，并附相应的支持性证明文件。

9.3.2 委托人应在收到中期支付申请后的 28 天内，将应付款项支付给监理人；监理人应当提供等额的增值税发票。委托人未能在前述时间内完成审批或不予答复的，视为委托人同意中期支付申请。委托人不按期支付的，按专用合同条款的约定支付逾期付款违约金。

9.3.3 中期支付涉及政府投资资金的，按照国库集中支付等国家相关规定和专用合同条款的约定执行。

9.4 费用结算

9.4.1 合同工作完成后，监理人可按专用合同条款约定的份数和期限，向委托人提交监理费用结算申请，并提供相关证明材料。

9.4.2 委托人应在收到费用结算申请后的 28 天内，将应付款项支付给监理人；监理人应当提供等额的增值税发票。委托人未能在前述时间内完成审批或不予答复的，视为委托人同意费用结算申请。委托人不按期支付的，按专用合同条款的约定支付逾期付款违约金。

9.4.3 委托人对费用结算申请内容有异议的，有权要求监理人进行修正和提供补充资料，由监理人重新提交。监理人对此有异议的，按第 12 条的约定执行。

9.4.4 最终结清付款涉及政府投资资金的，按第 9.3.3 项的约定执行。

10. 不可抗力

10.1 不可抗力的确认

10.1.1 不可抗力是指监理人和委托人在订立合同时不可预见，在履行合同过程中不可避免发生并不能克服的自然灾害和社会性突发事件，如地震、海啸、瘟疫、水灾、骚乱、暴动、战争和专用合同条款约定的其他情形。

10.1.2 不可抗力发生后，委托人和监理人应及时认真统计所造成的损失，收集不可抗力造成损失的证据。合同双方对是否属于不可抗力或其损失的意见不一致的，由合同双方协商确定。

10.2 不可抗力的通知

10.2.1 合同一方当事人遇到不可抗力事件，使其履行合同义务受到阻碍时，应立即通知合同另一方当事人，书面说明不可抗力和受阻碍的详细情况，并提供必要的证明。

10.2.2 如不可抗力持续发生，合同一方当事人应及时向合同另一方当事人提交中间报告，说明不可抗力和履行合同受阻的情况，并于不可抗力事件结束后 28 天内提交最终报告及有关资料。

10.3 不可抗力后果及其处理

10.3.1 不可抗力引起的后果及其损失，应由合同当事人依据法律规定各自承担。不可抗力发生前已完成的监理工作，应当按照合同约定进行支付。

10.3.2 不可抗力发生后，合同当事人应当采取有效措施避免损失进一步扩大，如未采取有效措施致使损失扩大的，应当自行承担扩大部分的损失。

10.3.3 因一方当事人迟延履行合同义务，致使迟延履行期间遭遇不可抗力的，应由该当事人承担全部损失。

11. 违约

11.1 监理人违约

11.1.1 合同履行中发生下列情况之一的，属监理人违约：

- (1) 监理文件不符合规范标准以及合同约定；
- (2) 监理人转让监理工作；
- (3) 监理人未按合同约定实施监理并造成工程损失；
- (4) 监理人无法履行或停止履行合同；

(5) 监理人不履行合同约定的其他义务。

11.1.2 监理人发生违约情况时，委托人可向监理人发出整改通知，要求其在限定期限内纠正；逾期仍不纠正的，委托人有权解除合同并向监理人发出解除合同通知。监理人应当承担由于违约所造成的费用增加、周期延误和委托人损失等。

11.2 委托人违约

11.2.1 合同履行中发生下列情况之一的，属委托人违约：

- (1) 委托人未按合同约定支付监理报酬；
- (2) 委托人原因造成监理停止；
- (3) 委托人无法履行或停止履行合同；
- (4) 委托人不履行合同约定的其他义务。

11.2.2 委托人发生违约情况时，监理人可向委托人发出暂停监理通知，要求其在限定期限内纠正；逾期仍不纠正的，监理人有权解除合同并向委托人发出解除合同通知。委托人应当承担由于违约所造成的费用增加、周期延误和监理人损失等。

11.3 第三人造成的违约

在履行合同过程中，一方当事人因第三人的原因造成违约的，应当向对方当事人承担违约责任。一方当事人和第三人之间的纠纷，依照法律规定或者按照约定解决。

12. 争议的解决

委托人和监理人在履行合同中发生争议的，可以友好协商解决。合同当事人友好协商解决不成的，可在专用合同条款中约定下列一种方式解决：

- (1) 向约定的仲裁委员会申请仲裁；
- (2) 向有管辖权的人民法院提起诉讼。

第二节 专用合同条款

请注意，此文件仅在2026年2月16日之后使用，并且在之后将无法访问。请妥善保存此文件。

A. 公路工程专用合同条款

1. 一般约定

1.1 词语定义

1.1.1 合同

第 1.1.1.1 目细化为：

合同文件（或称合同）：指合同协议书及各种合同附件、中标通知书、投标函、项目专用合同条款、公路工程专用合同条款、通用合同条款、委托人要求、监理服务费用清单、监理人有关人员和试验检测设备投入的承诺，以及其他构成合同组成部分的文件。

第 1.1.1.5 目不适用。

第 1.1.1.8 目细化为：

监理服务费用清单：指监理人投标文件中的监理服务费用清单。

1.1.2 合同当事人和人员

本项补充第 1.1.2.7 目至第 1.1.2.9 目：

1.1.2.7 监理机构：指由监理人在项目现场设立的履行监理职责的组织，包括总监理工程师办公室（简称总监办）及驻地监理工程师办公室（简称驻地办）。

1.1.2.8 行政管理部门：指交通运输主管部门或对本工程依法享有行政监督权限的其他政府部门。

1.1.2.9 第三方：指除委托人、监理人之外，与本工程建设有关的其他当事人（包括承包人）。

1.1.3 工程和监理

第 1.1.3.1 目细化为：

工程：指为完成项目所实施的一项或若干项永久或临时工程（包括向委托人提供的物资和设备），具体情况在项目专用合同条款中指明。

第 1.1.3.2 目细化为：

监理服务：指监理人接受委托人的委托，依照法律、规范标准和监理合同等，对公路工程施工准备、施工、验收与缺陷责任期等阶段进行质量控制、进度控制、投资控制、合同管理、信息管理、组织协调和安全监理、环保监理的服务活动。

1.4 合同文件的优先顺序

本款细化为：

组成合同的各项文件应互相解释，互为说明。除项目专用合同条款另有约定外，解

释合同文件的优先顺序如下：

- (1) 合同协议书及各种合同附件；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 委托人要求；
- (8) 监理服务费用清单；
- (9) 监理人有关人员、试验检测设备投入的承诺；
- (10) 其他合同文件。

合同当事人针对各类合同文件所作出的补充和修改亦属于合同文件的组成部分，属于同一类内容的文件，应以最新签署的为准。

1.6 文件的提供和照管

1.6.1 监理文件的提供

本项细化为：

监理人应在合理的期限内按照国家、公路行业现行标准、规范、规定，《公路工程施工监理规范》及施工承包合同约定向委托人提供监理文件。合同约定监理文件应经委托人批复的，委托人应当在合同约定的期限内批复或提出修改意见。

1.6.2 委托人提供的文件

本项细化为：

除项目专用合同条款另有约定外，委托人应在监理合同生效且取得相关文件、资料后 7 天内，向监理人免费提供下述文件、资料：

- (1) 委托人与承包人签订的施工承包合同 1 份。
- (2) 委托人与承包人共同确认的已标价的工程量清单及其说明 1 份。
- (3) 合同图纸和相关的标准图纸及说明 1 套。
- (4) 合同指定使用的技术规范、检验评定标准、操作规程 1 套。
- (5) 其他相关资料。

由于委托人未按时提供文件造成监理服务期限延误的，按第 6.2 款约定执行。

1.8 转让和分包

本款细化为：

1.8.1 除项目专用合同条款另有约定外，未经对方当事人同意，一方当事人不得将合同权利全部或部分转让给第三人，也不得全部或部分转移合同义务。

1.8.2 监理人不得将监理服务的任何部分分包。监理人因监理服务的需要，聘用专业技术人员和辅助工作人员不属于分包。

1.10 知识产权

本款补充第 1.10.4 项：

1.10.4 除项目专用合同条款另有约定外，监理人有权出版与本项目或本工程监理服务有关的资料。但未经委托人同意，上述出版物中不得涉及委托人的专利、专有技术以及经济情报。

本条补充第 1.13 款：

1.13 避免利益冲突

未经委托人书面同意，监理人不得获取本监理合同约定以外的与本工程有关的任何利益，不得参与与本监理合同约定的委托人利益相冲突的任何活动。

2. 委托人义务

本条补充第 2.7 款至第 2.10 款：

2.7 协助

委托人在工程所在地向监理人提供进驻现场的相关条件，解决非监理人原因而发生意外事件时，监理工作人员的撤场和相关事宜；并避免监理人根据监理合同提供监理服务而导致的第三方收费（不含税金）。

2.8 授权通知

委托人必须将履行监理服务的监理人及委托人授予监理人的权力，及时用书面形式通知第三方。

2.9 委托人指令的下达

委托人在本合同约定的服务范围内对承包人的任何意见或要求，应通过监理人向承包人提出。

2.10 保障

在监理人不违反有关法律、法规的前提下，委托人应保障监理人免受因履行本监理合同而引起的外界索赔或干扰。

3. 委托人管理

3.3 决定或答复

第 3.3.2 项细化为：

委托人对监理人关于本工程的工期、质量、投资、合约和安全等问题提出的请示应及时作出书面答复。除项目专用合同条款另有约定外，对上述请示给予书面答复的期限，自收到书面请示之日起最长不超过 7 天，重大问题不得超过 28 天。逾期没有作出答复的，视为已获得委托人的批准。

4. 监理人义务

4.2 履约保证金

本款细化为：

4.2.1 履约保证金自合同生效之日起生效。在签发合同工程交工证书后，监理人应按委托人要求的格式，以项目专用合同条款规定的额度向委托人提交缺陷责任期保函。委托人在收到监理人提交的缺陷责任期保函后 7 天内向监理人返还履约保证金。在签发工程缺陷责任终止证书后 14 天内，委托人向监理人返还缺陷责任期保函。

4.2.2 如果监理人不履行合同约定的义务或其履行不符合合同的约定，委托人有权扣划相应金额的履约保证金或缺陷责任期保函，但不影响监理人根据监理合同应当得到的其他款项的支付。

4.3 联合体

第 4.3.3 项细化为：

联合体牵头人负责与委托人联系并接受指示，负责组织联合体各成员全面履行合同。委托人就本合同工程向联合体牵头人发布的任何指令、指示、通知等均对联合体其他成员具有同等效力。

补充第 4.3.4 项：

4.3.4 未经委托人同意，联合体的组成、结构与业务分工均不得变动。

4.4 总监理工程师

第 4.4.1 项细化为：

监理人应按合同协议书的约定指派总监理工程师，并在约定的期限内到职。监理人更换总监理工程师应事先征得委托人同意，并应在更换 14 天前将拟更换的总监理工程师的姓名和详细资料提交委托人，拟更换的总监理工程师资历应不低于原总监理工程师。总监理工程师 2 天内不能履行职责的，应事先征得委托人同意，并委派代表代行其职责。

4.5 监理人员的管理

第 4.5.1 项、第 4.5.2 项细化为：

4.5.1 监理人应在接到开始监理通知之日起 7 天内，向委托人提交监理项目机构以

及人员安排的报告，其内容应包括项目机构设置、主要监理人员和其他人员的名单及资格条件。主要监理人员应常驻现场并相对稳定。更换主要监理人员的，应取得委托人的同意，并向委托人提交继任人员的资格、管理经验等资料，继任人员的资历应不低于原监理人员。总监理工程师的更换，应按照本章第 4.4.1 项规定执行。

4.5.2 除项目专用合同条款另有约定外，主要监理人员包括总监理工程师、驻地监理工程师、专业监理工程师等；其他人员包括各专业的监理员、试验员、资料员等。

本条补充第 4.9 款：

4.9 党建工作要求

对于政府投资的国家高速公路项目，或监理人为国有控股或参股企业的，监理人应按规定在项目现场设立基层党组织。不满足上述情形的，监理人应创造条件使党员能够参加党组织生活并接受相应管理。

监理人在项目现场设立基层党组织的，应明确党组织机构设置、党组织负责人及党务工作人员配备情况，编制党务工作开展预案，并按照预案要求在项目实施过程中同步开展党务工作，充分发挥基层党组织在项目实施中的作用。

5. 监理要求

5.1 监理范围

第 5.1.3 项细化为：

阶段范围指公路工程建设程序中的施工准备阶段、施工阶段、验收与缺陷责任期阶段中的一个或者多个阶段，具体范围在项目专用合同条款中约定。

5.2 监理依据

本款细化为：

除项目专用合同条款另有约定外，本工程的监理依据如下：

- (1) 适用的法律、行政法规及部门规章；
- (2) 与工程有关的规范、标准、规程；
- (3) 工程前期有关文件；
- (4) 工程勘察文件、设计文件及其他文件；
- (5) 本工程监理的委托合同及补充合同；
- (6) 委托人签订的施工承包合同；
- (7) 合同履行中与监理服务有关的来往函件；
- (8) 其他监理依据。

5.3 监理内容

本款细化为：

监理人应按照《公路工程施工监理规范》及相关法律、法规开展监理服务。委托人须依据《公路工程施工监理规范》要求对监理机构的设置方式进行选择，并在项目专用合同条款中予以约定。各阶段监理服务包括但不限于以下内容，委托人可根据工程实际情况在项目专用合同条款中对其进行调整。

5.3.1 在工程同时设置总监办和驻地办时，总监办的监理服务内容为：

- (1) 总监办工地试验室按监理合同要求配备常规的试验检测设备，并须达到项目专用合同条款中约定的检查项目及频率要求；
- (2) 熟悉合同文件，调查施工环境条件；
- (3) 在合同约定的期限内主持编制监理计划；
- (4) 审批各驻地办主持编制的监理细则；
- (5) 参加设计交底；
- (6) 在合同约定的期限内审批承包人提交的施工组织设计（含安全技术措施、应急救援抢险方案、专项施工方案及施工环境保护措施）；
- (7) 审批承包人提交的总体进度计划，核批承包人对总体进度计划的调整计划；
- (8) 签发开工预付款支付证书；
- (9) 审批承包人提交的分项、分部、单位工程划分；
- (10) 检查承包人的质量、安全和环保等保证体系，审核工地试验室，抽查控制桩点复测、测定地面线和工程划分及驻地办工作；
- (11) 主持召开监理交底会；
- (12) 主持召开第一次工地会议；
- (13) 签发合同工程开工令；
- (14) 审批重要工程材料及混合料配合比；
- (15) 审核工程中期支付申请，签发中期支付证书；
- (16) 签发单位工程或合同工程的暂停令和复工令；
- (17) 受理合同其他事项的有关事宜，按合同约定审核、评估和处理工程变更、工程延期、费用索赔、价格调整、保险、违约、争端等合同事项；
- (18) 组织编写监理月报；
- (19) 根据工程需要主持召开专题工地会议；
- (20) 对发生的质量缺陷、质量隐患和质量事故进行调查、处理或督促承包人按规定报告有关部门；
- (21) 协助委托人审查交工验收申请，评定工程质量；

- (22) 参加委托人组织的合同工程交工验收;
- (23) 编写监理工作报告，并提交委托人;
- (24) 签认交工结账证书;
- (25) 组织编制工程监理竣工文件，并督促承包人按合同约定编制和整理竣工资料;
- (26) 在合同工程的缺陷责任期内，检查承包人剩余工程的实施；巡视检查已完工程，指示承包人修复发生的工程缺陷，调查、确认缺陷责任及修复费用；
- (27) 缺陷责任期结束，经检查符合条件时，签发合同工程缺陷责任终止证书；
- (28) 签认最后支付证书；
- (29) 参加工程竣工验收；
- (30) 按照项目专用合同条款约定提供其他工程管理咨询服务。

5.3.2 在工程同时设置总监办和驻地办时，驻地办的监理服务内容为：

- (1) 按项目专用合同条款的约定建立（或不建立）工地试验室，如需驻地办建立工地试验室，应配备现场抽查常用的试验检测设备，并在项目专用合同条款中明确检查项目和频率的要求；
- (2) 熟悉合同文件，调查施工环境条件；
- (3) 在总监办的安排下，参与编制监理计划，提供本驻地办相关资料；
- (4) 根据监理计划在相应工程开工前主持编制监理细则；
- (5) 参加设计交底；
- (6) 按规定程序初审本驻地监理标段承包人提交的施工组织设计（含安全技术措施、应急救援抢险方案、专项施工方案及施工环境保护措施）；
- (7) 初审本驻地监理标段承包人提交的总体进度计划以及施工中进行的调整计划；
- (8) 对承包人提交的原始基准点、基准线和基准高程的复测结果进行平行复测，审核后予以批复；
- (9) 验收承包人测定的地平面线；
- (10) 确认承包人提交的场地占用计划；
- (11) 核算承包人对工程量清单的复核结果；
- (12) 按合同约定对工程分包计划和协议进行审查，审查分包合同中是否明确了承包人与分包人各自在安全生产方面的责任；
- (13) 审批施工测量放线；
- (14) 审批一般工程原材料和混合料配合比；
- (15) 审查施工组织及人员配备；
- (16) 审查承包人进场的施工机械设备；
- (17) 审查承包人提交的分项、分部工程的施工方案及主要工艺；

- (18) 审批承包人月进度计划，检查和监督进度计划的实施；
- (19) 审批分项（部）工程的开工申请，签发分项、分部工程暂停令和复工令；
- (20) 验收构配件或设备；
- (21) 按有关规定和要求对工程进行巡视、旁站和抽检，并做好记录；
- (22) 对关键工序进行签认；
- (23) 对发生的质量缺陷、质量隐患和质量事故进行调查、处理或对不属于监理人权限处理的质量事故督促承包人按规定报告有关部门；
- (24) 对交工的单位、分部、分项工程进行检验和质量等级评定并签发《中间交工证书》；
- (25) 对已完工程按合同约定的方法进行计量；
- (26) 按有关规定及时对已完分部工程、单位工程及合同工程进行质量评定；
- (27) 编写本驻地监理标段的监理月报；
- (28) 主持召开工地会议和根据工程需要主持召开专题工地会议；
- (29) 编制标段监理竣工文件；
- (30) 编写本驻地监理标段的监理工作报告；
- (31) 参加本驻地监理标段合同工程的交工验收；
- (32) 初审交工结账证书；
- (33) 按照项目专用合同条款约定提供其他工程管理咨询服务。

5.3.3 在工程只设置总监办一级监理机构时，其监理服务内容为：

- (1) 按监理合同要求建立总监办工地试验室，配备常规的试验检测设备，并须达到项目专用合同条款中约定的检查项目及频率要求；
- (2) 熟悉合同文件，调查施工环境条件；
- (3) 在合同约定的期限内编制监理计划，根据监理计划在相应工程开工前编制监理细则；
- (4) 在合同约定的期限内审批承包人提交的施工组织设计（含安全技术措施、应急救援抢险方案、专项施工方案及施工环境保护措施）；
- (5) 参加设计交底；
- (6) 审批承包人提交的总体进度计划，核批承包人对总体进度计划的调整计划；
- (7) 检查承包人工程质量、施工安全和施工环境保护等保证体系；
- (8) 审核承包人的工地试验室；
- (9) 对承包人提交的原始基准点、基准线和基准高程的复测结果进行平行复测，审核后予以批复；
- (10) 验收承包人测定的地面线；

- (11) 审批承包人提交的分项、分部、单位工程划分；
(12) 确认承包人提交的场地占用计划；
(13) 核算承包人对工程量清单的复核结果；
(14) 签发开工预付款支付证书；
(15) 主持召开监理交底会；
(16) 主持召开第一次工地会议；
(17) 签发合同工程开工令；
(18) 按合同约定对工程分包计划和协议进行审查，并审查分包合同中是否明确了承包人与分包单位各自在安全生产方面的责任；
(19) 审批施工测量放线；
(20) 审批工程原材料及混合料配合比；
(21) 审查施工组织及人员配备；
(22) 审查承包人进场的施工机械设备；
(23) 审查承包人提交的分项、分部工程的施工方案及主要工艺；
(24) 审批承包人月进度计划，检查和监督进度计划的实施；
(25) 审批分项（分部）工程的开工申请；
(26) 验收构配件或设备；
(27) 按有关规定和要求对工程进行巡视、旁站和抽检，并做好记录；
(28) 对关键工序进行签认；
(29) 对发生的质量缺陷、质量隐患和质量事故进行调查、处理或对不属于监理人权限处理的质量事故督促承包人按规定报告有关部门；
(30) 签发单位或合同工程及分部（分项）工程的暂停令和复工令；
(31) 对交工的单位、分部、分项工程进行检验和质量等级评定并签发《中间交工证书》；
(32) 对已完工程按合同约定的方法进行计量；
(33) 审核工程中期支付申请，签发中期支付证书；
(34) 按有关规定及时对已完分部工程、单位工程及合同工程进行质量评定；
(35) 受理合同其他事项的有关事宜，按合同约定审核、评估和处理工程变更、延期、费用索赔、价格调整、保险、违约、争端等合同事项；
(36) 组织编写监理月报；
(37) 主持召开工地例会或根据工程需要主持召开专题工地会议；
(38) 协助委托人审查交工验收申请，评定工程质量；
(39) 参加委托人组织的合同工程交工验收；

- (40) 编写监理工作报告，并提交委托人；
- (41) 签认交工结账证书；
- (42) 组织编制工程监理竣工文件，并督促承包人按合同约定编制和整理竣工资料；
- (43) 在合同工程的缺陷责任期内，检查承包人剩余工程的实施；巡视检查已完工程，指示承包人修复发生的工程缺陷，调查、确认缺陷责任及修复费用；
- (44) 缺陷责任期结束，经检查符合条件时，签发合同工程缺陷责任终止证书；
- (45) 签认最后支付证书；
- (46) 参加工程竣工验收；
- (47) 按照项目专用合同条款约定提供其他工程管理咨询服务。

5.4 监理文件要求

第 5.4.3 项细化为：

除项目专用合同条款另有约定外，本工程监理文件包括监理管理文件、质量监理文件、安全监理文件、环保监理文件、费用与进度监理文件、合同事项管理文件，以及监理日志、巡视记录、旁站记录、监理月报、监理工作报告等其他监理文件和影像资料，具体类别、编制要求、编制内容、提交时间和份数等应满足《公路工程施工监理规范》的规定。

本条补充第 5.5 款至第 5.7 款：

5.5 监理服务形式

监理人应根据工程规模、难易程度、合同工期安排、现场条件等因素设置现场监理的组织机构并满足合同要求。委托人对监理人的机构设置要求在项目专用合同条款中约定。

5.6 监理服务目标

5.6.1 监理服务履约目标：除项目专用合同条款另有约定外，监理人提供的监理服务，应当符合国家有关法律、法规和标准规范，满足合同约定的服务内容和质量等要求。

5.6.2 对承包人履约管理的服务目标：在项目专用合同条款中约定。

5.7 委托人对监理人的授权

5.7.1 监理人根据监理合同提供监理服务时，在委托人授权权限范围内开展工作。授权权限在项目专用合同条款中约定。

5.7.2 如果监理人在监理服务过程中行使的权力或所需的授权，来自于委托人和第三方签订的工程合同文件，该合同文件应成为本监理合同的组成部分，两者之间如出现矛盾，则应编制补充说明文件一并列入监理合同。监理人应：

- (1) 根据监理合同文件和工程合同文件提供监理服务；

(2) 根据职责范围，在委托人和第三方之间独立公正地行使上述合同文件赋予的权力；

(3) 根据上述合同文件的授权，对相应的工程和合同事宜进行变更，但未经委托人的书面批准，不得变更工程合同文件中约定的工程标准和第三方的责任与义务。

6. 开始监理和完成监理

6.1 开始监理

第 6.1.1 项细化为：

符合项目专用合同条款约定的开始监理条件的，委托人应提前 7 天向监理人发出开始监理通知。监理服务期限自开始监理通知中载明的开始监理日期及监理人首批人员实际进场日期起算，以时间在后者为准。

监理人应按照监理合同约定的时间和有关期限履行和完成监理服务，根据本项目工程的进展情况和委托人批准的人员进场计划，安排监理人员及时进场。

本条补充第 6.4 款：

6.4 监理工作的暂停与监理合同的解除

6.4.1 出现根据本监理合同的约定不应由监理人负责的情况，且该情况已使监理人不能继续履行全部或部分监理服务时，监理人应立即书面通知委托人，并视情况采取相应措施：

(1) 不得不暂停或减缓某些监理服务时，则上述服务的完成期限应予以延长，因此增加的监理服务工作量或延长的服务期限，委托人应按合同条款约定进行调整。

(2) 全部监理服务已无法继续履行时，监理人在书面通知委托人 28 天之后，有权单方面解除本监理合同，因此增加的监理服务工作量所涉及费用，委托人应按合同条款约定进行调整，同时应及时向监理人返还全部或剩余部分的履约保证金。

(3) 因不可抗力致使本监理合同不能履行或只能部分履行时，应按照本合同第 10 条规定的程序暂停监理服务或解除监理合同。

6.4.2 委托人要求监理人全部或部分暂停监理服务或解除本监理合同时，必须在 56 天之前发出书面通知。监理人在接到通知后，应立即安排停止全部或部分监理服务并将相关费用开支减至最小。因此增加的监理服务工作量所涉及的费用，委托人应按合同条款约定进行调整，同时及时向监理人返还全部或剩余部分的履约保证金。

6.4.3 监理人无正当的理由，未根据监理合同的约定履行全部或部分监理服务，委托人可书面要求监理人予以解释。若监理人在 28 天内未能根据本监理合同给予合理的

答复，委托人可在进一步发出书面通知 14 天后，单方面解除本监理合同，并视情况对监理人的全部或部分履约保证金不予退还。

6.4.4 委托人拖延支付监理服务费用，并已超过合同条款约定支付期限后 28 天，或根据本合同第 6.4.1 项（1）目或第 6.4.2 项的约定，暂停监理服务已超过 6 个月，监理人可书面要求委托人予以解释。若委托人在 28 天内未能根据本监理合同给予合理的答复，监理人可在进一步发出书面通知 14 天后，单方面解除本监理合同或自行暂停全部或部分监理服务。因此增加的监理服务工作量所涉及的费用，委托人应按合同条款约定进行调整，同时应及时向监理人返还全部或剩余部分的履约保证金。

6.4.5 监理合同的解除，不得损害或影响双方根据本监理合同应有的义务、责任、权利和利益。

7. 监理责任与保险

7.1 监理责任主体

第 7.1.2 项、第 7.1.3 项细化为：

7.1.2 监理人应当建立健全工程质量保证体系，制定质量管理制度，强化工程质量管 理措施，完善工程质量目标保障机制。

本工程施行质量责任终身制。监理人应当书面明确相应的总监理工程师和质量负责人。监理人的相关人员按照国家法律法规和有关规定在工程合理使用年限内承担相应的质量责任。

7.1.3 监理人对施工质量负监理责任，应当按合同约定设立现场监理机构，按规定程序和标准进行工程质量检查、检测和验收，对发现的质量问题及时督促整改，不得降低工程质量标准。

本工程交工验收前，监理人应当根据有关标准和规范要求对工程质量进行检查验证，编制工程质量评定或者评估报告，并提交委托人。

本款补充第 7.1.4 项：

7.1.4 监理人应当按照合同约定设立工地临时试验室，严格按照工程技术标准、检测规范和规程，在核定的试验检测参数范围内开展试验检测活动。

监理人应当对其设立的工地临时试验室所出具的试验检测数据和报告的真实性、客观性、准确性负责。

本条补充第 7.3 款：

7.3 人员和设备保险

监理人应在监理服务期内，自费办理派驻到工程所在地人员的人身和自备财产的有关保险，保险时间应随服务时间的延长而顺延，并在出险后自行办理索赔。如果监理人不办理上述保险，则应对有关风险及后果自负其责。

8. 合同变更

8.1 变更情形

第 8.1.1 项细化为：

合同履行中发生下述情形时，合同一方均可向对方提出变更请求，经双方协商一致后进行变更，监理服务期限和监理报酬的调整方法在项目专用合同条款中约定。

- (1) 监理范围发生变化；
- (2) 除不可抗力外，非监理人的原因引起的周期延误；
- (3) 非监理人的原因，对工程同一部分重复进行监理；
- (4) 非监理人的原因，对工程暂停监理及恢复监理；
- (5) 监理服务的形式与内容发生变化；
- (6) 因委托人或第三方的责任，阻碍或延误了监理人履行监理服务；
- (7) 委托人提出高于监理合同约定的服务目标，监理人为完成此目标导致投入增加。

9. 合同价格与支付

9.1 合同价格

第 9.1.1 项细化为：

本合同的报价方式在项目专用合同条款中约定。合同价格是监理人按照合同约定完成施工准备阶段、施工阶段、验收与缺陷责任期阶段监理服务所需的全部费用，应按投标文件格式中报价清单的内容和格式填报。

监理服务费用包括以下组成部分：

- (1) 监理人员服务费；
- (2) 监理办公设施费；
- (3) 监理交通设施费；
- (4) 监理试验设施费；
- (5) 监理生活设施费；

(6) 利润。

除利润外，以上各项费用应分别按施工期（涵盖施工准备阶段和施工阶段）和缺陷责任期两个阶段填报，其中监理人员服务费应填报各级监理人员的人月单价及为完成监理服务所需要的总人月数量。各类监理人员的人月单价应包括监理人员履行监理服务时由于施工工艺的连续性导致不可避免的加班费用，在上述情况发生时，委托人将不考虑另行支付监理人员的加班费用。

监理人因完成本项目施工监理服务需计取的企业管理费及需缴纳的一切税费均由监理人承担，并包含在所报的各项监理服务费用之内，委托人不单独支付。

除本合同第 8 条约定的变更情形和项目专用合同条款约定的其他情形外，本监理合同的监理服务费用在合同实施期间一律不予调整。

除项目专用合同条款另有约定外，因工程提前完成导致监理服务期限缩短，且在监理人已履行本合同规定义务的情况下，委托人不能以监理人提前完成监理为由而减少监理报酬。

9.2 预付款

本款细化为：

为使监理服务能够及时开展，委托人应在监理合同签订后 7 天内按监理服务费总额的 10%向监理人支付预付款，项目专用合同条款另有约定的除外。

预付款在施工阶段监理服务费支付的累计金额达到签约合同价的 30%时开始扣抵，全部预付款应在施工阶段监理服务费累计支付到签约合同价的 80%时扣完。

预付款应专用于本工程的监理。监理人无须向委托人提交预付款保函，但监理人提交的履约保证金对预付款的正常使用承担责任。

9.3 中期支付

本款细化为：

9.3.1 监理人应在各月末向委托人提交由总监理工程师签署的按委托人批准格式填写的监理服务费付款申请单一式三份，该付款申请单包括以下栏目，监理人应逐项填写清楚：

- (1) 本月应向监理人支付的（结算的）监理服务费用；
- (2) 本月应支付的监理服务变更费用；
- (3) 本月应支付的预付款；
- (4) 根据合同规定，本月应结算的其他款项；
- (5) 本月应扣回的预付款；
- (6) 根据合同规定，本月应扣除的其他款项。

9.3.2 委托人将在收到监理人提交的监理服务费付款申请单后 28 天内进行核实并予

以支付。除项目专用合同条款另有约定外，支付原则如下：

(1) 施工期间的监理人员服务费根据各级监理人员的人月单价及本月实际完成的监理服务时间计算并支付（各岗位监理人员的人月数以监理人记录并经委托人签字确认的监理人员出勤情况为依据）。本项目各月累计支付的监理人员服务费总额不得超过监理人在监理服务费报价清单中填报的施工期监理人员服务费合计金额，超过部分委托人将不再予以支付。

(2) 施工期间的监理办公设施费、交通设施费、试验设施费及生活设施费由监理人包干使用，上述四项设施费的报价总额按月度等额支付给监理人。监理人必须保证实际投入本项目的办公设施、交通设施、试验设施及生活设施能满足本招标文件的要求和实际工作的需要，且不低于监理人投标文件中所列设施，否则委托人将根据本合同第11.1.2项的规定从其报价总额中扣除违约赔偿金。

(3) 缺陷责任期内的监理人员服务费、监理办公设施费、交通设施费、试验设施费及生活设施费将在本项目的缺陷责任期开始后，分四次等额支付给监理人。

(4) 监理服务变更费用经双方协商确认后，在监理服务所对应工作期限内按月平均支付或按双方所签订补充协议约定的支付方式进行支付。

(5) 根据合同条款第8.2.2项约定对监理人的奖励，委托人应于对监理人的当期支付费用中一次性支付；

(6) 根据合同条款第11.1款确定的监理人对委托人的违约赔偿金，由委托人从对监理人的当期监理服务费计量支付报表中予以核减；当期监理服务费不足以抵扣违约赔偿金时，则从后续监理服务费计量支付报表或履约保证金中扣回；

(7) 根据通用合同条款第11.2款确定的委托人对监理人的赔偿金，应由委托人与监理人协商确定后在对监理人当期支付费用中一次性支付。

9.3.3 委托人在收到监理人提交的书面支付申请且监理人提交了合格的增值税专用发票后，应按上述条款约定的支付期限内支付监理服务费用。委托人未能在前述时间内完成审批或不予答复的，视为委托人同意中期支付申请。委托人未按期支付到期应付的款项，应承担违约责任，并支付逾期付款违约金，逾期付款的违约金以到期应付而未付的款项，按照银行同期贷款利率加手续费计算相应的利息，时间自未付款项的应付之日起算。

9.3.4 委托人对监理人要求支付的款项中的任何部分有异议的，应在收到监理人提交的书面支付申请7天内发出书面通知说明理由，但不得借此延误对监理人其他应得款项的支付。

9.3.5 中期支付涉及政府投资资金的，按照国库集中支付等国家相关规定和项目专用合同条款的约定执行。

9.4 费用结算

本款细化为：

9.4.1 在施工阶段监理服务工作结束后 7 天内，监理人应将至交工证书申请之日前实际发生的监理服务费用，扣减预付款和监理人赔偿金后余额的支付申请上报至委托人，委托人应在收到该支付申请后 7 天内予以审批，在批复后 14 天内向监理人支付费用。监理人在提交支付申请的同时，应按合同条款第 4.2.1 项的约定向委托人提交缺陷责任期保函，委托人在收到监理人提交的缺陷责任期保函后 7 天内向监理人返还履约保证金。

9.4.2 在签发工程缺陷责任终止证书后 7 天内，监理人应将工程缺陷责任期内未结清的监理服务费用和其他应由委托人向监理人支付的剩余款项，扣减其他应由委托人从监理人扣回款项的支付申请上报至委托人，委托人应在收到该支付申请后 7 天内予以审批，在批复后 14 天内向监理人支付费用，同时委托人向监理人返还缺陷责任期保函。

9.4.3 委托人在收到监理人提交的书面支付申请且监理人提交了合格的增值税专用发票后，应按上述条款约定的支付期限内支付监理服务费用。委托人未能在前述时间内完成审批或不予答复的，视为委托人同意费用结算申请。委托人未按期支付到期应付的款项，应承担违约责任，并支付逾期付款违约金，逾期付款的违约金以到期应付而未付的款项，按照银行同期贷款利率加手续费计算相应的利息，时间自未付款项的应付之日起算。

9.4.4 委托人对费用结算申请内容有异议的，有权要求监理人进行修正和提供补充资料，由监理人重新提交。监理人对此有异议的，按第 12 条的约定执行。

9.4.5 最终结清付款涉及政府投资资金的，按第 9.3.5 项的约定执行。

本条补充第 9.5 款、第 9.6 款：

9.5 暂列金额

本合同的暂列金额在项目专用合同条款中约定。暂列金额应按委托人的书面指示全部或部分地使用，或根本不予动用。暂列金额主要用于支付监理服务的变更费用。

9.6 货币

除项目专用合同条款另有约定外，委托人采用人民币支付监理服务费用。涉及外币支付的，其货币种类、比例和汇率等事宜，在项目专用合同条款中约定。

11. 违约

11.1 监理人违约

本款细化为：

11.1.1 合同履行中发生下列情况之一的，属监理人违约：

- (1) 监理文件不符合规范标准以及合同约定；
- (2) 监理人转让或分包监理工作；
- (3) 监理人未按合同约定实施监理并造成工程损失；
- (4) 监理人向承包人索贿、谋取私利，或与承包人串通损害委托人利益，给委托人造成损失；
- (5) 监理人未按《公路工程施工监理规范》的规定对主要工程或关键工序进行旁站、巡视或抽检；
- (6) 监理人未能按照投标文件的承诺或合同文件的约定配备满足监理服务需求的人员或设备；
- (7) 监理人无法履行或停止履行合同；
- (8) 监理人不履行合同约定的其他义务。

11.1.2 监理人发生违约情况时，委托人可向监理人发出整改通知，要求其在限定期限内纠正；逾期仍不纠正的，委托人有权解除合同并向监理人发出解除合同通知。发生第 11.1.1 项（2）目或（4）目情形时，委托人可直接发出解除合同通知。

监理人应当承担由于违约所造成的费用增加、周期延误和委托人损失等。委托人有权向监理人课以项目专用合同条款中约定的违约金，并由委托人将其违约行为上报省级交通运输主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

11.1.3 监理人对委托人损失的赔偿责任

监理人违反监理合同的约定并造成委托人的经济损失，应向委托人赔偿，除项目专用合同条款另有约定外，赔偿金应按下式计算：

赔偿金=委托人直接经济损失所对应的监理费×监理人应承担责任的比例

监理人对由于第三方责任造成的任何经济损失，不承担责任。如果监理人与委托人或第三方对有关经济损失共负责任时，应按责任比例计算赔偿。监理人的上述责任赔偿，均应按照本合同条款第 11.5 款的约定办理。

11.1.4 监理人对委托人未授权的监理服务范围不承担监理责任。

11.2 委托人违约

本款细化为：

11.2.1 合同履行中发生下列情况之一的，属委托人违约：

- (1) 委托人未按合同约定支付监理报酬；
- (2) 委托人原因造成监理停止；
- (3) 委托人无法履行或停止履行合同；
- (4) 委托人无正当理由不按时返还履约保证金或缺陷责任期保函；

(5) 委托人不履行合同约定的其他义务。

11.2.2 委托人发生违约情况时，监理人可向委托人发出暂停监理通知，要求其在限定期限内纠正；逾期仍不纠正的，监理人有权解除合同并向委托人发出解除合同通知。委托人应当承担由于违约所造成的费用增加、周期延误和监理人损失等。监理人有权向委托人课以项目专用合同条款中约定的违约金。

11.2.3 委托人对监理人损失的赔偿责任

委托人违反监理合同的约定并造成监理人的经济损失，除项目专用合同条款另有约定外，委托人应据实赔偿监理人的直接经济损失。

本条补充第 11.4 款、第 11.5 款：

11.4 赔偿责任的期限

委托人或监理人任何一方要求的赔偿，均应在赔偿事件发生后的 28 天之内以书面形式提出索赔。如果该事件具有持续性，则应在事件首次发生后 7 天之内提出索赔意向，并每隔 7 天提供一次该事件仍在持续发展的证明材料，直至该事件结束后 28 天之内提出正式的索赔文件。无论是委托人还是监理人，逾期未提出书面索赔意向书，均失去索赔权利。

11.5 赔偿的限额

除项目专用合同条款另有约定外，合同一方当事人向对方当事人依据本合同条款第 11.1 款和第 11.2 款支付赔偿的最高限额为：

(1) 监理人的累计赔偿限额为监理服务费总额的 30%，当达到此限额时，委托人有权单方面终止监理合同，同时监理人的履约保证金不予退还。

(2) 委托人赔偿监理人的直接经济损失的累计限额为监理服务费总额。

合同双方同意放弃超过上述限额的剩余赔偿要求，但本合同其他条款约定的补偿和由于任何一方故意违约而引起的索赔，不受该限额的限制。

12. 争议的解决

本条补充：

采用仲裁方式最终解决争议的项目，仲裁裁决是终局性的并对委托人和监理人双方均具有约束力。全部仲裁费用应由败诉方承担，或按仲裁委员会裁决的比例分担。

一般约定

1.1 词语定义

1.1.2.2 委托人: 北京市交通委员会房山公路分局。

1.1.3.1 本次进行施工监理招标的项目为房山区普通公路养护公路工程。

工程地点: _____ 北京市房山区; _____

起迄桩号: _____ / _____; _____

施工合同标段划分: 2个合同段

监理合同标段划分: 1个监理合同段;

工程概况: 详见招标公告。

1.6 文件的提供和照管

本项(4)细化为:

合同指定使用的技术规范、检验评定标准、操作规程等,凡属国家或地区通用的由监理人自行购备;属本项目专用的招标人向监理人提供1套。

1.12 委托人要求

1.12.3 委托人提供国外规范和标准的时间: /,

提供数量: /,

其他要求: /。

4. 监理人义务

4.1 监理人的一般义务

第4.1.4项细化为:

4.1.4 其他义务

(1) 监理单位应向温拌沥青混合料生产厂家派驻监理员进行现场旁站并做好记录，作为计量支付的基础依据。如存在弄虚作假行为，发现一次，一年内禁止当事人进入北京市交通委员会项目市场；发现两次，一年内禁止监理单位参加北京市交通委员会项目投标。

(2) 监理人应根据工程进度、难易程度、合同工期、现场条件等因素，建立现场监理机构，配备相应的人员和设备。监理人应合理调配监理人员的人数及进场时间，以便很好地满足各阶段监理的需要。

(3) 对于有关本项目的工期、质量、投资、合约和安全等重大问题，监理人必须及时以书面方式向发包人请示，经发包人同意后方可予以决策或决定。监理人提交的书面请示报告中应根据请示内容的轻重缓急而限定发包人给予答复的时间。

(4) 依据《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》
(厅质监字

[2012]200 号）、《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》（交公路发〔2011〕70 号）、《公路水运工程施工安全标准化指南》、《北京市交通委员会关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》（京交工程发〔2011〕278 号）、《北京市公路工程施工标准化指南（试行）》、《北京市交通委工地民工管理二十项标准》、《公路工程建设现场安全管理标准化技术指南》、《公路工程工地试验室标准化指南》，本工程开展施工标准化活动。主要内容包括工地标准化、施工标准化、和管理标准化。监理人不仅要开展好标准化活动，还有义务督促养护单位开展标准化活动。

(5) 严格执行《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发〔2014〕263 号）的规定，监理单位对沥青混合料厂、无机结合料厂产品生产及试验进行全过程旁站，发现问题应及时制止。

在监督检查中发现到场材料一次不合格的，监理单位应更换监理人员；在监督检查中发现到场材料两次不合格的，建设单位有权追究相关监理人员和监理公司责任，并处以监理合同额 10%的罚款。。

审查养护单位申报的沥青厂的管理文件、产品标准、检验报告和证明材料等，进行原材料平行试验以及混合料配合比、标准密度等试验验证。对使用温拌、橡

胶、冷再生等各类新技术、新材料的，应按照技术标准和设计文件要求详细审查、验证，编制专项监理细则并实施。生产过程中，应随时检测料温，按不低于规范及合同规定的频率进行矿料级配、沥青含量、马歇尔稳定度等抽检，并做好见证试验的见证工作定期向建设单位报告。

监理单位应建立材料生产台账、填写监理日志。对合格的沥青混合料，在《沥青混合料出厂检验合格证》上签认；对不合格的沥青混合料，要求沥青厂废弃、另行存放处理，不得按合格签字，并及时向总监、建设单位报告。监理单位应每周向各公路分局（建设单位）报告沥青厂质量管理、材料生产、供应、巡视旁站、抽检等情况。

监理单位应向温拌沥青混合料生产厂家派监理员进行现场旁站并做好记录，作为计量支付的基础依据。

监理单位应向温拌沥青混合料生产厂家派监理员进行现场旁站并做好记录，作为计量支付的基础依据。如存在弄虚作假行为，发现一次，一年内禁止当事人进入北京市交通委员会项目市场；发现两次，年内禁止监理单位参加北京市交通委员会项目投标。

(6) 严格执行《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的通知》（环大气[2017]110 号）、《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案>北京市细化落实方案》的通知》（京大 气[2017]1 号）、《关于印发《2017-2018 年秋冬季建设系统施工现场扬尘治理攻坚行动方案》的通知》、《2017-2018 年秋冬季北京市交通路政行业施工现场扬尘治理攻坚行动方案》、《北京市交通路政行业 2017 年清洁空气行动计划实施方案》的通知、《北京市交通路政行业空气重污染应急预案（2018 年修订）》的通知（京交路发〔2018〕389 号）、《北京市空气重污染应急预案(2018 年修订)》的通知、《关于交通道路施工工地安装扬尘在线监测视频监控相关设备的函》的通知（京交路建发〔2018〕3号）、《北京市交通路政行业2017年清洁空气行动计划实施方案》的通知、《北京市交通路政行业空气重污染应急预案（2017 年 10 月修订）》的通知（京交路办发〔2017〕414 号）、北京市人民政府办公厅关于印发《北京市污染防治攻坚战 2019 年行动计划》的通知（京政办发〔2019〕5 号）、《北京市交通路政行业空气重污染应急预案（2017 年修订）》的通知（京交路办发〔2017〕37

号）、《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》京交路建发【2015】86号、《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》（京交路办发【2014】1号文件）、《北京市空气重污染应急预案（2023年修订）》、《北京市人民政府办公厅关于印发<推进美丽北京建设持续深入打好污染防治攻坚战 2024 年行动计划>的通知》（京政办发〔2024〕4号）、《进一步加强全市中小工地扬尘治理工作方案》的通知（京建发〔2018〕354号）、《北京市公路建设工程扬尘污染综合管控方案（2021版）》、《北京市生活垃圾管理条例》、《北京市城市管理委员会等部门关于进一步加强建筑垃圾分类处置和资源化综合利用工作的意见》（京管发〔2022〕24号）的要求。加强道路施工管理，减少本行业建设、养护施工工地扬尘，建立健全施工工地扬尘控制应急体系。

黄色预警

施工工地扬尘控制措施：减少渣土运输车辆运输。减少大型机械施工。减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品使用。在常规作业基础上，对重点道路每日增加1次及以上清扫保洁。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加1次及以上清扫保洁。

橙色预警

施工工地扬尘控制措施：减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品使用。在常规作业基础上，对重点道路每日增加1次及以上清扫保洁，减少交通扬尘污染。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。加强对所辖施工工地限行车辆的停驶管理工作，建筑垃圾、渣土、砂石运输车辆禁止上路行驶（清洁能源车除外）。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加1次及以上清扫保洁，减少交通扬尘污染。**公务车停驶措施：**在空气重污染橙色预警期间，在实施工作日高峰时段区域限行交通管理措施基础上，国I和国II排放标准轻型汽油车禁止上路行驶。

红色预警

施工工地扬尘控制措施：减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料

及产品使用。在常规作业基础上，对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁，减少交通扬尘污染。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。加强对所辖施工工地限行车辆的停驶管理工作，建筑垃圾、渣土、砂石运输车辆禁止上路行驶（清洁能源车除外）。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁，减少交通扬尘污染。

(7) 严格执行《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》（路质办〔2016〕5号）的要求。规范见证备案书、见证记录、试验报告表的填写，送检试样标识要求等。

(8) 严格执行《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》（路质监〔2016〕12号）的要求。加强对无机料厂的监管，开工前对无机料厂进行核查，施工过程中加强对材料质量控制。

(9) 严格执行《北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案》的通知（京交路建发〔2016〕387号）的要求。监理人对建筑垃圾堆放、装载、运输等相关工作进行监督。

(10) 严格执行《水泥混凝土外观质量提升行动方案》的通知（京交路建发〔2017〕202号）、《2017 年工程质量监管要点》的通知（京交路建发〔2017〕144号）的要求提升水泥混凝土外观质量，打造品质工程。

(11) 严格执行《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》的通知（京交路建发〔2017〕431号）。

(12) 严格执行《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发〔2016〕216号）、交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》的通知（京交路建发〔2017〕72号）、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案》的通知（京交路建发〔2017〕350号）、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870号）。

(13) 本工程严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发〔2011〕216号）文件规定。

监理人要进一步加强质量保证体系管理，加强对承包人质量保证体系的监管

力度。监理人应完善制度，落实责任，按合同要求配备人员、设备、工地试验室；加强对施工项目部的管理，加强对作业单位和一线人员的管理，强化过程控制和精细施工，确保质量保证体系有效运转，使工程质量始终处于受控状态。

监理人要严格执行《关于进一步加强公路水运工程工地试验室管理工作的意见》（厅质监字[2009]183号），加强对承包人内部试验检测工作管理，彻底改变母体试验室对工地试验室不重视、少投入、缺管理的状况，改善试验室环境、提高试验人员业务水平，保证试验数据真实、准确、及时、有效。要求承包人外委试验检测工作的试验检测机构，须具备公路工程甲级或专项资质并通过计量认证。

监理人要进一步加强对桥隧结构工程质量管理，提高现场浇筑结构和构件的外观质量，保证工程安全和耐久性。后张预应力混凝土施工必须采用后穿束工艺，混凝土浇注后须用检孔器检查孔道是否通畅，检孔器不能通过的部位要进行处理，保证孔道畅通；桥面排水必须严格按照设计图纸施工，泄水孔的顶面不应高于水泥混凝土铺装层的顶面；水泥混凝土桥面铺装层必须采用抛丸处理；桥梁伸缩装置必须在工厂进行组装，严禁现场焊接；钢筋加工安装必须严格按照设计图纸进行，不得随意切割；严禁钢绞线焊接；隧道防火涂料喷涂前，须经道路工程质量监督站验收合格后方可进行；严禁混凝土工程（含预制构件）擅自涂饰、修补、粉刷，混凝土缺陷处理应严格遵守程序，对结构安全性和耐久性有影响的缺陷必须返工处理，其他缺陷处理要制定专项方案，论证后并经监理工程师批准后方可进行；施工现场设置的混凝土搅拌站须严格按照程序报道路工程质量监督站备案后方可使用。

监理人要继续加强道路工程的现场管理和工序控制。对于高填路段、半填半挖路段要制定专项方案，采取技术措施防止沉降；加强对透层油的质量和撒布工艺的控制，透层油透入深度不小于5mm；沥青混凝土施工要避免沥青层间污染，除SMA施工外，必须配备不小于25吨的胶轮压路机，压实度控制必须采用实验室标准密度和最大理论密度进行双控，保证压实质量；路面面层厚度平均值不得低于设计值，且合格率须达到90%，保证面层厚度，否则必须进行返工处理，如果合格率低于80%，在北京市公路建设信用信息系统降一级别；沥青混合料的粗集料必须全部采用水洗， $<0.075\text{mm}$ 颗粒含量不得超过0.3%，保证材料质量；预制小构件须采用挤压成型产品。

中标人严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管

理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227号）。监理单位要严格执行《关于加强沥青混合料生产监理的通知》，监理单位对沥青混合料厂、无机结合料厂产品生产及试验进行全过程旁站，发现问题及时制止。在监督检查中发现到场材料一次不合格的，监理单位应更换监理人员；在监督检查中发现到场材料两次不合格的，建设单位有权追究相关监理人员和监理公司责任，并处以监理合同额10%的罚款。

监理单位应按照规范、规程及合同，加强工地试验检测，特别是做好材料试验检测工作。试验检测数据应真实准确，客观反映工程质量。

严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》

（京交路建发〔2017〕13号）、《北京市住房和城乡建设委员会关于落实2016年“全面提升全市混凝土搅拌站绿色生产管理水平”工作完成情况的函》（京建函〔2016〕416号）、《北京市住房和城乡建设委员会、北京市环保局关于2016年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发〔2016〕428号）文件的有关规定，对养护单位上报的商品混凝土厂家要严格审批，养护单位选择商品混凝土厂家须为2016年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家。

严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发北京市交通委员会、北京市环境保护局《北京市沥青混合料搅拌站绿色生产技术指南》的通知》（京交路建发〔2018〕254号）、北京市住房和城乡建设委员会、北京市生态环境局关于2018年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发〔2018〕583号）文件。

（14）本工程严格执行《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》（京交路建发〔2011〕199号）文件规定。

本工程项目要严格按照《交通运输部 公安部 国家发展改革委员会关于进一步加强车辆超限超载集中治理工作的通知》规定的标准运输路用材料，严禁超限超载运输。运输不可解体的构、配件等工程材料超过限载标准的，须按有关规定办理行政许可后方可起运。

监理人应将对路用材料运输管理和现场检查纳入日常工作。监理人将在计量工作中要严格按照“单车车货总重最高不得超过55吨”的原则进行。对土方、砂石等以方计量的路用材料，须按照容重上限计算重量，并以此作为结算依据。

(15) 为落实交通运输部开展公路水运工程平安工地建设活动工作安排，编写了《北京市道路养护工程平安工地标准》。监理人须认真组织学习，在工程建设中参照《北京市道路养护工程平安工地标准》要求，进一步加强工程建设安全生产管理，确保平安工地建设达标。

为进一步规范和完善北京市公路工程平安工地建设工作，根据交通运输部《关于开展公路水运工程“平安工地”建设活动的通知》要求，制定了《北京市公路工程平安工地考核评价管理办法》。平安工地建设考核评价工作实行分级管理，北京市交通委员会和发包人将在工程初期、中期、末期三个阶段进行平安工地考核，依据《北京市道路养护工程平安工地标准》，通过量化方式对监理人的安全生产管理行为进行评价。考核评价工作通过专项检查和抽查方式进行。三阶段考核完成后，将对监理人进行综合评价，综合评价的结果将作为项目竣工验收的重要依据。

监理人要按照工程进度，依据《北京市道路养护工程平安工地标准》要求做好自查工作。平安工地考核评价结果严格执行《北京市道路养护行业（施工企业、监理企业）信用评价指标（试行）》（京交路综发〔2023〕1号）的要求。

(16) 工程变更以及变更、洽商费用须按《北京市交通委公路大修工程管理规程》、《北京市交通委公路养护大修工程设计管理规定》、《关于进一步做好普通公路养护工程前期管理工作的通知》（京交路公养发〔2016〕153号）、《北京市公路养护工程管理实施办法》（京交公管发〔2020〕2号）、等现行的养护工程管理办法相关规定进行，（如在本工程建设期间相关主管部门有最新文件，则执行新规定）。

(17) 严格执行《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发〔2014〕263号）的规定。

一、各建设、设计、监理、养护单位和沥青混合料生产厂（以下称沥青厂）应严格执行有关法律法规、技术标准和《沥青混合料质量管理规定》等要求，各负其责、加强管理，保证材料生产和工程施工质量。

二、监理单位应按照《公路工程施工监理规范》（JTG G10-2016）及监理合同文件等规定，从严审批沥青路面所用原材料与混合料，进行原材料、混合料抽检，定期向建设单位报告材料生产质量情况。

三、监理工程师应审查养护单位申报的沥青厂的管理文件、产品标准、检验

报告和证明材料等，进行原材料平行试验以及混合料配合比、标准密度等试验验证。对使用温拌、橡胶、冷再生等各类新技术、新材料的，应按照技术标准和设计文件要求详细审查、验证，编制专项监理细则并实施。生产过程中，应随时检测料温，按不低于规范及合同规定的频率进行矿料级配、沥青含量、马歇尔稳定度等抽检，并做好见证试验的见证工作。

四、材料生产期间，监理单位应向日供料300吨以上或使用新技术新材料（如温拌、冷再生、橡胶沥青等）的沥青厂，监理单位应建立材料生产台账、填写监理日志。对合格的沥青混合料，在《沥青混合料出厂检验合格证》上签认；对不合格的沥青混合料，要求沥青厂废弃、另行存放处理，不得按合格签字，并及时向总监、建设单位报告。监理单位应每周向各公路分局（建设单位）报告沥青厂质量管理、材料生产、供应、巡视旁站、抽检等情况。

五、各沥青厂应为监理单位提供必要的工作、生活条件，并主动、积极配合监理工作。

六、对违反上述要求的监理单位和人员、沥青厂及其管理人员将按规定进行行政处罚、记录不良信用信息。

（18）对承包人施工标准化进行监督管理，主要内容包括工地标准化、施工标准化和管理标准化，具体执行《北京市交通委员会关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》

（19）禁止承包人在施工期间使用高排放非道路移动机械，同时施工期间须尽可能用水性漆替代油性漆，以降低环境污染。监理人应按照相关要求开展监理工作。

（20）审核承包人安全费用使用清单：监理单位收到安全费用使用清单后，应在5个工作日内完成审核，核实无误后予以签字确认。建立安全费用管理台账，明确安全费用使用项目、使用部位等。对承包人安全费用使用情况进行监理，确保安全费用足额用于本工程项目。

（21）严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内公路工程路面基层质量 管理的通知》（京交路建发【2016】136号）及《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发【2011】216号）文件要求，全面落实监理单位主体责任，加强公路工程质量安全管理；完善制度，落实责任，按合同要求配备人员、设备、工地试验室；进一步加强桥隧结构工程质量管理工作。

严格执行〈关于印发《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知〉(京交路建发【2012】139号)、《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》(路质监【2016】12号)、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》(京交路建发【2016】136号)、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作》(京交路建发【2016】227号)的要求。

(22)严格执行《北京市交通委员会路政局公路工程建设项目履约检查管理办法》(京交路建发【2012】41号)文件要求，接受委托人对监理单位人员和机械投入、质量管理、进度控制、费用控制和安全管理等方面进行全面检查。在履约检查中，项目经理、总工、工地试验室主任(试验检测工程师)和总监理工程师连续两次或一年内累计三次无正当理由不能按要求到位的，由各公路分局对该单位进行通报批评并报北京市交通委员会备案；连续超过两次或一年内累计超过三次无正当理由不能按要求到位的，将相关人员清除出场，由北京市交通委员会对该单位进行通报批评，一年内各公路分局负责管理的公路工程建设项目不接受该单位的投标，两年内不接受该相关人员的投标，并没收此项目的部分或全部履约保证金。

(23)按照相关规定，协助发包人进行本项目施工工地建筑垃圾管理工作，宣传告知相关法规和最新要求，组织落实《北京市绿色施工管理规程》，对工地检查并督促整改，汇总报送相关工作情况。监督承包人开展绿色达标工地创建工作，以及许可手续的办理，运输车辆的使用，严格使用具有《北京市流体散装货物运输车辆准运证》和《北京市渣土消纳许可证》的合格运输车辆，落实承包人围挡、路面硬化、车辆冲洗设施，以及渣土及时苫盖、清运、消纳，参与建筑垃圾运输车辆专项整治活动，协助发包人和相关部门的的检查并落实整改。

(24)本工程严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作》(京交路建发【2016】227号)文件，监理单位对沥青混合料厂、无机结合料厂产品生产及试验进行全过程旁站，发现问题及时制止。在监督检查中发现到场材料一次不合格的，监理单位应更换监理人员；在监督检查中发现到场材料两次不合格的，建设单位有权追究相关监理人员和监理公司责任，并处以监理合同额10%的罚款。

(25)严格执行关于沥青混凝土路面旧料回收利用有关工作的通知(京交

路计发【2015】25号)的要求。强化沥青混凝土旧料的循环利用,监理人对沥青混凝土路面旧料回收的全过程进行监督。

一、我局管养道路实施养护工程产生的路面沥青混凝土旧料必须有偿回收循环再利用。

二、各项目管理单位为该项工作的责任主体,各有关处室依据各自职责进行监督管理。

三、北京市交通委员会每年发布旧料回收利用统计数据。设计文件审批部门要加强道路工程项目方案审核,积极利用路面沥青混凝土旧料,消纳市场路面旧料存量。

四、市道路工程造价定额站定期发布沥青混凝土旧料指导价(不含铣刨费用和运输费用),作为沥青混凝土旧料招标控制单价。

五、各项目管理单位在组织养护工程招标中,需在招标文件中明确,由施工投标人对路面沥青混凝土旧料回收进行投标报价,所报单价为负值且绝对值不能低于招标文件明确的控制单价,数量在招标文件中给出。养护工程设计文件中,设计单位应明确沥青混凝土旧料回收专项方案,结合施工工艺及现场具体情况,合理确定沥青混凝土旧料回收数量,力争回收率达到95%以上。

六、工程施工中,路面旧料回收数量以现场确认为准,且误差不超过设计工程量的10%,超过误差范围的应履行设计变更程序,详细说明原因,并由项目管理单位、设计单位、监理单位、养护单位共同确认后,方可计入工程决算。

七、沥青混凝土旧料要合理利用,不得用于路基填筑、土方换填,否则不予以计量。八、各项目管理单位应进一步加强施工过程管理,严格按照相关标准、规范及涉及文件要求,从原材料性能、混合料配合比及性能验证、施工工艺、工序验收、计量支付等方面出发,明确管理流程强化对关键工序及质量要点的控制,保障工程质量。

九、为保证再生沥青混凝土材料质量,各项目管理单位及质量监督部门要加强对再生沥青混凝土进行抽检,督促材料生产厂家严格执行《公路沥青路面再生技术规范》(JTGF41-2008)。

工程施工中,路面旧料回收数量以现场确认为准,且误差不超过设计工程量的10%,超过误差范围的应履行设计变更程序,详细说明原因,并由项目管理单位、设计单位、监理单位、养护单位共同确认后,方可计入工程决算。

做好沥青旧料现场铣刨、计量、回收并保证全部运至选定的料厂等全部工作。

审查承包人上报的沥青混凝土旧料回收方案及环保措施，确保承包人的技术方案符合相关技术规范要求且确实可行。监督承包人使其施工过程中严格按照此方案执行。

确保沥青混凝土旧料的合理利用，不用于路基填筑、土方换填。

旧料回收量以现场计量确认为准，现场计量数量与招标文件数量误差超过 10% 的，超过误差范围的应履行设计变更程序，详细说明原因，并由项目管理单位、设计单位、监理 单位、养护单位共同确认，方可计入工程决算。

沥青混凝土旧料必须回收，保证旧料全部运至选定的料厂，不得采用其他方式处理。

监理单位应向温拌沥青混合料生产厂家派监理员进行现场旁站并做好记录，作为计量支付的基础依据。

(26) 严格执行《保障农民工工资支付条例》(国务院令第 724 号)、《关于路政项目进一步完善根治欠薪制度加强欠薪问题源头治理的通知》、《关于进一步完善根治欠薪制度加 强欠薪问题源头治理的通知》、《保障农民工工资支付条例》(国务院令第 724 号)、《北京市人民政府关于健全完善保障农民工工资支付制度机制建设的意见》(京政发〔2020〕26 号)、《北京市工程建设领域保障农民工工资支付工作管理办法》(京人社监发〔2021〕12 号)、《北京市工程建设领域农民工工资保证金实施办法》(京人社监发〔2021〕36 号)、《关于公路建设项目用工实名制备案的通知》、《北京市人力资源和社会保障局 国家金融监督管理总局北京监管局 关于进一步规范工程建设领域农民工工资专用账户管理工作 的通知》(京人社监发〔2023〕22 号)等及其他主管部门最新发布的相关规定。

监理单位应将农民工实名制管理纳入监管工作范围。施工总承包单位应及时将有关合同、协议和农民工登记记录情况表交予监理单位，施工总承包单位落实实名制管理相关情况纳入监理月报内容。

(27) 严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通 报相关文件 的通知》(京交路建发〔2017〕13 号)、北京市住房和城乡建设委员 会、北京市生态环境局、

北京市交通委员会关于 2019 年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查 结果的通报》(京建发〔2020〕18 号)、《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合

物含量限值标准》的相关要求，必须使用水性漆材料。《北京市财政局 北京市生态环境局关于政府采购推广使用低挥发性有机化合物（VOCs）有关事项的通知-京财采购〔2020〕2381号》等相关文件，积极推广低(无)VOCs 含量产品源头替代，工程建设领域大力推广绿色环保产品，在政府投资建设工程项目中，优先使用低(无)VOCs 含量产品。《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发〔2014〕263号）、北京市交通委员会 北京市生态环境局关于印发《推动沥青混合料搅拌站绿色升级改造的工作方案》的通知（京交科发〔2019〕13号）、北京市交通委员会 北京市生态环境局关于联合发布《北京市沥青混合料绿色评价技术指南》的通知（京交科发〔2022〕16号）、《北京市沥青混合料绿色评价技术指南》BJJT/0066—2022、北京市绿色沥青混合料搅拌站复核结果等文件规定。《北京市交通委员会 路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发〔2017〕13号）、《北京市住房和城乡建设委员会等4部门关于2023年度预拌混凝土绿色生产情况专项检查结果的通报》（京建发〔2024〕73号），须选择《北京市住房和城乡建设委员会等4部门关于2023年度预拌混凝土绿色生产情况专项检查结果的通报》（京建发〔2024〕73号）专项检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家文件规定，开展相关工作（养护期内如有最新文件按相关文件执行）。

（28）严格执行《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《安全生产事故应急条例》（中华人民共和国国务院令第708号）、《北京市安全生产条例》、《占道作业交通安全设施设置技术要求》（DB11/T 854—2023）、北京市交通委员会关于印发《本市工程建设领域安全生产和火灾隐患大排查大整治工作方案》的通知、《北京市交通委员会安全生产委员会办公室关于做好隐患整改闭环管理工作的通知》（交安办发〔2023〕49号）、《北京市安全生产委员会办公室关于加强有限空间作业安全管理工作的通知》（京安办通〔2023〕35号）、北京市安全生产委员会办公室、北京市防火安全委员会办公室关于印发《北京市安全生产和火灾隐患大排查大整治任务分工方案》的通知（京安办发〔2023〕8号）、北京市交通委员会关于印发《本市交通行业安全生产和火灾隐患大排查大整治工作实施方案》的通知（京交函〔2023〕488号）、北京市交通委员会关于印发《2023年本市交通行业安全应急工作要点》的通知（京交安全发〔2023〕15

号）、北京市交通委员会关于印发《本市交通行业安全生产专项整治深化年行动实施方案》的通知（京交安全发〔2023〕16号）、北京市交通委员会关于印发《北京市交通行业落实城市安全风险评估三年工作实施方案（2022年-2024年）》的通知（京交安全发〔2022〕48号）、《北京市建设工程围挡标准化管理图集（2022版）》、《北京市公路交通阻断信息报送制度》、北京市住房和城乡建设委员会关于进一步加强全市房屋建筑和市政基础设施建设工程施工现场实名制管理的通知（京建发〔2022〕83号）、《北京市燃气管理条例》、北京市交通委员会安全生产委员会办公室《关于印发《本市交通行业动火作业和特种作业专项执法检查行动方案》的通知》、北京市交通委员会安全生产委员会办公室《关于印发《本市交通行业燃气安全隐患大排查大整治专项工作方案》的通知》、《北京市严格施工动火作业消防安全管理的若干措施（试行）》（京消〔2023〕131号）、《关于进一步推进本市交通行业“企安安一动火作业报备”系统推广应用的通知》（交安办发〔2023〕80号）、北京市限额以下小型工程安全管理联席会议办公室、北京市住房和城乡建设委员会《关于进一步加强人员密集场所限额以下小型工程施工动火作业管理的通知》、《北京市交通委员会安全生产委员会办公室关于充分应用“企安安一动火报备系统强化交通行业消防安全检查的通知》（京安办发〔2024〕6号）、《关于进一步加强本市交通行业动火作业安全管理工作的通知》（交安办发〔2024〕56号）的通知规定，开展相关工作。北京市交通委员会关于印发《本市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交安全发〔2021〕48号）的要求开展监理工作。

4.2履约保证金

本款细化为：

4.2.1履约保证金自合同生效之日起生效。

4.4总监理工程师

第4.4.1项细化为：

监理人应按合同协议书的约定指派总监理工程师，并在约定的期限内到职。

总监理工程师原则上不得更换。如监理人在投标文件中投入了备选总监理工程师，因特殊情况需要更换，只能由备选人员替换；如在投标文件中未投入备选总监理工程师，则原则上不得更换（发生第4.5.9项情形除外）。监理人更换总监理工程师应事先征得委托人同意，并应在更换14天前将拟更换的总监理工程师的姓名

和详细资料提交委托人，拟更换的总监理工程师资历应不低于原总监理工程师。总监理工程师 2 天内不能履行职责的，应事先征得委托人同意，并委派代表代行其职责。

4.5 监理人员的管理

在第 4.5.1 项后增加以下内容：

各级监理人员的人数及资质除应满足招标文件规定之外，其构成及技术职称搭配比例应合理。行政及事务人员的人数由监理人根据监理项目具体情况自行确定。如委托人需要任何监理人员前来配合相关工作时，监理人应在 24 小时以内及时派出相关人员前来履行义务，否则，按合同专用条款 11.1 款处理。

监理人派驻到工程所在地进行监理服务的总监理工程师及重要岗位监理人员，必须常驻现场。若出于某种原因需要暂时离开现场时，必须提请委托人批准后方可离开。如果总监理工程师或主要监理人员离开现场的时间超过 7 天，则监理人必须派同样资质的人员来替换。

监理人应如实记录各监理人员的出勤情况及工作内容，经委托人签字确认后，在每月月末随月结帐单一同提交给委托人。

增加第 4.5.5 至 4.5.15 项：

4.5.5 监理人按照招标文件规定派驻到项目所在地履行监理服务的机构不得更改，主要监理人员应与投标文件和合同谈判中报送的人员名单相一致。若监理人因特殊原因，需要更换派驻到项目所在地履行监理服务的主要监理人员时，应执行合同通用条款第 2.4.3 项和 2.4.4 项的相关规定。总监理工程师原则上不得更换。

4.5.6 尽管监理人已按技术建议书中的人员进场计划派遣了监理人员，但若委托人认为现场监理人员仍不足以满足监理服务的需要而影响了对工程质量及进度的监控时，委托人有权要求监理人另外增派或雇用监理人员。监理人在接到通知后应立即执行委托人的指示，不得无故拖延。监理人因此增加的费用支出应视为已包括在其投标报价之中，委托人将不另行支付。

如果监理人需要对其在技术建议书中提出的人员进场计划进行调整，必须事先经过委托人的批准。

4.5.7 监理人员上岗时必须统一着装、挂牌，做到标志明显，形象分明。

4.5.8 监理人须严格合同履约，特别是人员到位情况及在招标文件和合同谈判

中提出的各项要求。

监理人的总监原则上不得更换。如监理人在投标时投入了备选总监，因特殊情况需要更换，只能由备选人员替换；如在投标时未投入备选总监，则总监原则上不得更换（发生第4.5.9项情形除外）。

其他人员若需更换，更换人数不得超过其他人员总数的 50%，更换的人员资格标准不得比招标文件中要求的资格有所降低。已更换的人员不得再次提出换人申请。监理人如需换人，须满足招标文件中关于人员变更的相关规定，并向发包人提交换人申请，经发包人批准后方可换人，同时应承担相应的违约责任：专业监理工程师每换一人次按 10000 元的标准扣缴作为监理人违约金，监理员每换一人次按 5000 元的标准扣缴作为监理人违约金。发包人要求承包人更换的人员不受上述限制。若出现未经发包人批准擅自变更人员的情况，将对该单位处以清除出场的处罚，处罚做出后，该项目将由原评标时得分第三名的单位继续从事监理工作。

总监离开现场超过 3 天（含）时，应书面向委托人申请，并应得到委托人的批准。

4.5.9 监理人应对其总监办和其他人员进行有效管理。委托人要求撤换不能胜任本职工作、行为不端、玩忽职守或履约行为极差的监理人员的，监理人应予以撤换，同时委派经委托人同意的新的监理人员，委派新的监理人员不得低于招标文件要求的相应标准。

4.5.10 监理单位选派的监理人员的资历与资质必须符合委托人提出的要求。监理单位必须提供合格的监理人员，并督促其在发包人或其授权机构的统一领导下，严格按照本合同提供的监理工作依据、监理工作标准，在发包人的授权范围内，对本工程和承包商的履约实施全面控制。

为保证监理单位提供监理人员整体素质及工作的稳定性，委托人要求监理单位支付给监理人员的最低日收入必须符合规定。且监理人员的保险与保障亦须监理单位负责，按照国家和北京市有关规定妥善办理，费用考虑在投标报价中。

4.5.11 为保证监理单位现场工作的良好开展，监理单位应给予现场授权代表足够的权利，并必须保证该授权代表对于监理工程师办公室的人、财、物具有充分的协调与管理余地。

4.5.12 经委托人确认的监理单位投入的监理人员在项目进行的过程中，原则上不允许更换。监理办人员必须常驻工地现场，离开工地时，应向委托人请假。

4.5.13若委托人认为监理单位提供的监理人员，不能胜任其岗位工作，委托人有权予以辞退。监理单位在接到委托人提交的辞退通知后，应于 5 日内向委托人提供一名资质和资历都满足本合同要求的人员，并经委托人同意。监理单位有义务保证更换人员岗位工作的连续性。如果替换人员不能保证工作的衔接，委托人有权扣支该人员的部分费用，直至不予支付或再次要求调换人员。

4.5.14允许监理单位因监理服务工作的需要聘用专业技术人员，但外聘监理人员的总数仅限 1 人，且所聘用专业技术人员应与监理单位签订不低于 3 年的聘用合同；同时，本项目的总监理工程师必须是监理单位的正式员工。

4.5.14 履约检查如出现项目主要人员（经发包人审核后的《公路建设项目监理单位工程质量责任登记表》中确定的项目总监理工程师）不到位的情况，将予以中标单位每人每次 2 万元的罚款处罚，罚款从工程款中扣除，直至没收全部工程款。如发现项目其他人员（经发包人审核后的《公路建设项目施工单位工程质量责任登记表》中确定的项目其他人员）不到位的情况，一次无正当理由不按要求到位的，罚款 1 万元；二次不到位的罚款 2 万元，累计三次不到位由分局要求其公司进行更换，资质不得低于被更换人员，同时对该单位通报批评且 1 年内不接受已累计三次不到位的该相关人员投标。

增加第 4.9、4.10、4.11、4.12 款：

4.9设施和物品

4.9.1监理人应自备履行监理服务所需的生活、办公用房、设施、设备及物品，并承担相应的使用费和维修费。此项工作应视为已包括在监理人正常的服务范围之内，监理人应将其相关费用计入投标总报价之中，委托人将不另行支付。

4.9.2监理人应为本工程配备一套可与委托人现有的信息管理系统兼容的电脑设备，以配合委托人对本工程的管理实现电子信息化的需要。

4.9.3监理人为本项目提供的车辆由监理人按监理方案自行配置，但必须保证监理工作需要。

4.10辅助工作人员

监理人应自行聘用履行监理服务所需的所有辅助人员，此项工作应视为已包括在监理人正常的服务范围之内，监理人应将其相关费用计入投标总报价之中，委托人将不另行支付。

4.11制度建设

监理人设立的总监办各项制度应健全，包括：组织机构框图、质量保证体系、进度计划保证体系、安全环保体系、施工平面图、进度横道图、岗位责任制等。

4.12人员设备管理

4.12.1人员在上岗前应进行岗前培训，特殊工种人员须持证上岗，特种设备安装完毕必须经检定合格后方可使用。

4.12.2如果发生因监理单位原因未满足阶段工期要求，委托人将如实检查记录，并将记录如实记入北京市公路建设市场信用信息管理系统。

4.12.3监理人向委托人填报的各种进度数据及各种报表必须真实、准确、及时。

5.监理要求

5.1监理范围

5.1.2工程范围包括：（1）公路、桥隧、交通、绿化等日常养护项目监理；
(2) 监理费低于招标要求且不能通过打捆招标的养护项目监理。

5.1.3阶段范围包括：公路、桥隧、交通安全设施、绿化等日常养护项目监理（包括公路日常养护、桥隧日常养护、交通安全设施维护、绿化管护、铲冰除雪、道路及桥隧巡视、道班运维、数据采集、应急保障、翻浆水毁处置、桥隧检测等日常养护项目监理、路产范围内的掘路恢复工程、公路完善工程、非公路项目造成公路安全运营影响等工程项目）。

5.1.4工作范围包括：公路、桥隧、交通安全设施、绿化等日常养护项目监理（包括公路日常养护、桥隧日常养护、交通安全设施维护、绿化管护、铲冰除雪、道路及桥隧巡视、道班运维、数据采集、应急保障、翻浆水毁处置、桥隧检测等日常养护项目监理、路产范围内的掘路恢复工程、公路完善工程、非公路项目造成公路安全运营影响等工程项目。）

附加监理服务的范围：①发包人书面提出正常监理服务范围以外的监理服务要求，监理人完成此项服务应视为附加监理服务；②发包人书面提出监理合同约定的工作范围以外的监理工作，监理人完成此项工作应视为附加监理服务；③发包人书面提出高于监理合同约定的服务目标，监理人为完成此项目标而增加的投入应视为附加监理服务。

监理人搞好施工监控设施的建设、运行、维护工作，做到对主要施工项目的主要内容和实验数据（涉及结构强度、稳定性、安全性、功能性等）的视频、图

像和数据的采集和传输，并逐步实现实时传输。

5.3 监理内容

本款内容增加：

工程只设置总监理工程师办公室：总监理工程师办公室设立工地试验室，工地试验室相应的检查项目和抽检频率：检查项目和抽检频率按《公路工程施工监理规范》（JTGG10—2016）、《公路养护技术标准》（JTG 5110—2023）、北京市道路工程质量监督站、北京市交通委员会、委托人等的规定执行。

监理人自行设立工地试验室的，应具有相应的《公路水运试验检测机构等级证书》，否则，监理人应委托具有相应资格的第三方试验检测机构设立工地试验室。

监理人应根据《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》（交办发【2010】382号）的相关规定审核竣工文件资料。

监理服务内容应满足《公路工程施工监理规范》（JTG G10—2016）、《公路养护技术标准》（JTG 5110—2023）的要求，监理服务内容还包括：

(1) 监理单位有义务在全面履行合同、提供优质服务的前提下，全面配合发包人完成对监理工作所进行的检查、指导、监督和协调工作；按照发包人的要求选派合格、称职的监理人员，及时撤换不称职的监理人员；并接受发包人对监理单位的检查、监督时发现的违约行为的处罚。监理单位须就完成监理工作过程中的相关事宜，按发包人同意的方式和规定及时报告。若在开展工作中遇到本工程范围内、职权范围外的疑义，只要此问题涉及到发包人或本工程利益，监理单位即有责任和义务以书面或发包人认可的其它方式及时报告发包人。

(2) 监理单位应按交通部《开展交通工程环境监理工作实施方案》的有关规定，对工程施工所带来的生态环境、水土流失、景观影响及环境污染及施工后期的场地恢复等问题进行有效监控和管理。

环境监理的依据：国家和地方有关的环境保护法律、法规和文件，环境影响报告书或项目的环境行动计划，技术规范，设计文件。工程和环境质量标准等。

环境监理的内容：工程环境监理主要包括环保达标监理和环保工程监理（应包括扬尘、施工围挡、占道作业等）。环保达标监理是使主体工程的施工符合环境保护的要求，如噪声、废气、污水等排放应达到有关的标准等。环保工程监理包括生态环境保护，水土保持，自然保护区、风景名胜区、水源保护区等地的保

护，包括污水处理设施、声屏障、监理单位应单独完成工程环境监理情况的总结报告，作为环保单项验收的资料之一。

严格执行《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发〔2016〕387号）文件要求，加强对施工工地“起点”的监管，落实车辆“三不进、两不出”规定（不达标禁止进入工地、无准运证禁止进入工地、密闭装置损坏禁止进入工地，车箱未密闭禁止驶出工地、车身不洁禁止驶出工地）。监理人要不定期检查，对未办消纳证消纳、未办准运证运输和违规使用无道路运输经营资质车辆运输建筑垃圾的养护单位和项目经理，及时向发包人报告。监理人要督促施工企业按照《北京市人民政府办公厅转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的通知》（京政办发〔2014〕6号）规定办理消纳许可证，与合法的建筑垃圾运输企业签订清运合同，使用达标车辆运输建筑垃圾。施工企业使用绿色达标车辆，须选择与自有专用车辆不少于20辆的运输企业签订运输合同，并在清运垃圾时避免建筑垃圾与生活垃圾混合堆放、混合运输。

(3)监理单位应督促养护单位落实安全生产的组织保证体系，建立健全安全生产责任制：审查施工方案及安全技术措施并督促其实施；定期组织施工现场安全生产专项检查，每月向发包人报告工地安全生产情况；

(4)在实施监理过程中，监理单位发现存在安全事故隐患的，应及时要求养护单位整改；情况严重的，应责令养护单位暂时停止施工，并及时报告发包人。养护单位拒不整改或者不停止施工的，及时向有关主管部门报告；

(5)监理单位应加强对养护单位工程分包的管理，根据《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》的通知（京交路建发〔2017〕431号）、《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）、交通运输部办公厅关于印发《公路工程施工分包负面清单（2024年版）》的通知（交办公路〔2024〕6号）的相关规定，认真审查工程分包计划和分包协议。对于养护单位非法分包的情况，监理单位应及时报告发包人，并责令养护单位纠正。

(6)如果养护单位直接招用农民工或劳务分包人签订的劳动合同进行审查，督促对于养护单位不签订劳动合同、非法使用农民工的，或者签订的劳动合同不合法的，或者拖延和克扣农民工工资的情况，监理单位应及时报告发包人，并责令养护单位纠正。监理人要监督养护单位进一步规范劳动用工管理，实行农民工实

名制管理，坚持“先签订劳工合同再进场”的原则，建立劳工合同台账及农民工花名册，制订农民工劳动计酬手册和考勤计量手册，完善工资支付台账。监理人要监督养护单位进一步健全农民工工资支付制度，落实“总包负总责，劳务分包负直接责任”的要求，进一步明确工资支付各方主体责任，同时监理人要加大对农民工工资支付情况的检查力度，确保农民工工资按月足额发放，保障农民工的合法权益。

(7) 监理的主要工作还应包括：督促承包人回访；参与鉴定质量责任；督促工程保修直至达到规定的质量标准。

(8) 协助发包人做好关于从2007年9月1日起禁止在施工现场搅拌砂浆的规定。

(9) 根据(水明发[2007]10号)文件要求，禁止在未经许可的河道区域违法违规乱采滥挖砂石或购买来源违法的砂石作为路基填筑或路用材料，监理单位严格检查，违反以上规定不予计量。

(10) 监理工程师应当按照法律、法规和工程建设强制性标准进行监理，对工程安全生产承担监理责任。对养护单位所发生的安全生产措施进行检查，并签字确认，发包人将据此进行支付。

(11) 监理工程师应当按照法律、法规和工程建设强制性标准进行监理，对工程安全生产承担监理责任。对养护单位所发生的安全生产措施进行检查，并签字确认，发包人将据此进行支付。

(12) 监理人应根据《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》(交办发【2010】382号)的相关规定审核竣工文件资料。

(13) 在粉砂土、建筑垃圾填筑、温拌、橡胶沥青等节能环保路用材料生产过程中，监理单位应派专人进行旁站并做好相应记录，作为工程中计量支付的依据。

(14) 监理人应对本工程的预制构件、钢结构加工、混凝土及沥青混凝土拌和站等现场派监理人员，相关费用含入投标报价之中。

强化沥青混凝土旧料的循环利用，严禁使用旧料回填路基、路床。旧料回收量以现场计量确认为准，现场计量数量与招标文件数量误差超过10%的，施工、监理单位须书面说明理由。

总监理工程师办公室中心实验室的检查项目和抽检频率： 检查项目和抽检频率按《公路工程施工监理规范》(JTG G10-2016)、北京市道路工程质量监督站、

北京市交通委员会、发包人等的规定执行。

本工程严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发[2011]216号）、北京市交通委员会转发交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》的通知（京交路建发〔2017〕72号）、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案》的通知（京交路建发〔2017〕350号）、《北京市交通委员会路政局关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870号）文件要求，全面落实监理单位主体责任，加强公路工程质量安全管理；完善制度，落实责任，按合同要求配备人员、设备、工地试验室；进一步加强桥隧结构质量管理。严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》（京交路建发〔2016〕136号）、《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知（京交路建发〔2012〕139号）的要求。监理人要进一步加强质量保证体系管理，加强对承包人质量保证体系的监管力度。监理

人应完善制度，落实责任，按合同要求配备人员、设备、工地试验室；加强对施工项目部的管理，加强对作业单位和一线人员的管理，强化过程控制和精细施工，确保质量保证体系有效运转，使工程质量始终处于受控状态。

监理人要严格执行《关于进一步加强公路水运工程工地试验室管理工作的意见》（厅质监字〔2009〕183号），加强对承包人内部试验检测工作管理，彻底改变母体试验室对工地试验室不重视、少投入、缺管理的状况，改善试验室环境、提高试验人员业务水平，保证试验数据真实、准确、及时、有效。要求承包人外委试验检测工作的试验检测机构，须具备公路工程甲级或专项资质并通过计量认证。

监理人要进一步加强对桥隧结构质量管理，提高现场浇筑结构和构件的外观质量，保证工程安全和耐久性。后张预应力混凝土施工必须采用后穿束工艺，混凝土浇注后须用检孔器检查孔道是否通畅，检孔器不能通过的部位要进行处理，保证孔道畅通；桥面排水必须严格按照设计图纸施工，泄水孔的顶面不应高于水泥混凝土铺装层的顶面；水泥混凝土桥面铺装层必须采用抛丸处理；桥梁伸缩装置必须在工厂进行组装，严禁现场焊接；钢筋加工安装必须严格按照设计图纸进行，不得随意切割；严禁钢绞线焊接；隧道防火涂料喷涂前，须经道路工程质量监督站验收合格后方可进行；严禁混凝土工程（含预制构件）擅自涂饰、修补、粉刷，混凝土缺陷处理应严格遵守程序，对结构安全性和耐久性有影响的缺陷必

须返工处理，其他缺陷处理要制定专项方案，论证后并经监理工程师批准后方可进行；施工现场设置的混凝土搅拌站须严格按照程序报道路工程质量监督站备案后方可使用。

监理人要继续加强道路工程的现场管理和工序控制。对于高填路段、半填半挖路段要制定专项方案，采取技术措施防止沉降；加强对透层油的质量和撒布工艺的控制，透层油透入深度不小于5mm；沥青混凝土施工要避免沥青层间污染，除SMA施工外，必须配备不小于25吨的胶轮压路机，压实度控制必须采用试验室标准密度和最大理论密度进行双控，保证压实质量；路面面层厚度平均值不得低于设计值，且合格率须达到90%，保证面层厚度，否则必须进行返工处理，如果合格率低于80%，在北京市公路建设信用信息系统降一级别；沥青混合料的粗集料必须全部采用水洗，<0.075mm颗粒含量不得超过0.3%，保证材料质量；预制小构件须采用挤压成型产品。

规范渣土车运输管理。养护单位在施工过程中须使用达标车辆进行渣土运输作业。分局将重点加强对养护单位使用规范渣土运输车辆的监督。并将运输车使用情况纳入施工企业信用管理，对于道路遗撒、使用标识不全运输车辆企业扣减信用得分，严厉打击使用无资质车辆、偷倒渣土的企业。

在温拌、橡胶沥青等节能环保路用材料生产过程中，监理单位应派专人进行旁站并做好相应记录，作为工程中计量支付的依据。

严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强厂拌冷再生沥青路面工程质量管理工作通知》（京交路发〔2014〕225号）相关规定。

严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作通知》

（京交路建发〔2016〕227号），《北京市交通委员会路政局关于进一步做好2017年度养护工程沥青混合料生产配合比管理工作的通知》（京交路公养发〔2017〕267号）。监理单位要严格执行《关于加强沥青混合料生产监理的通知》，驻场监理对沥青混合料厂、无机结合料厂产品生产及试验进行全过程旁站，发现问题及时制止。在监督检查中发现到场材料一次不合格的，监理单位应更换驻场监理；在监督检查中发现到场材料两次不合格的，建设单位有权追究相关监理人员和监理公司责任，并处以监理合同额10%的罚款。

监理单位应按照规范、规程及合同，加强工地试验检测，特别是做好材料试

验检测工作。试验检测数据应真实准确，客观反映工程质量。

严格执行《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》的相关要求，必须使用水性漆材料。《北京市财政局 北京市生态环境局关于政府采购推广使用低挥发性有机化合物（VOCs）有关事项的通知-京财采购〔2020〕2381号》等相关文件，积极推广低(无)VOCs含量产品源头替代，工程建设领域大力推广绿色环保产品，在政府投资建设工程项目中，优先使用低(无)VOCs 含量产品。《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》

（京交路发〔2014〕263号）、北京市交通委员会 北京市生态环境局关于印发《推动沥青混合料搅拌站绿色升级改造的工作方案》的通知（京交科发〔2019〕13号）、北京市交通委员会 北京市生态环境局关于联合发布《北京市沥青混合料绿色评价技术指南》的通知（京交科发〔2022〕16号）、《北京市沥青混合料绿色评价技术指南》BJJT/0066—2022、北京市绿色沥青混合料搅拌站复核结果等文件规定。《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发〔2017〕13号）、《北京市住房和城乡建设委员会等4部门关于2023年度预拌混凝土绿色生产情况专项检查结果的通报》（京建发〔2024〕73号），须选择《北京市住房和城乡建设委员会等4部门关于2023年度预拌混凝土绿色生产情况专项检查结果的通报》（京建发〔2024〕73号）专项检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家文件规定开展相关工作针对本条，如在本项目建设期间相关主管部门对商品混凝土厂家有最新规定，则执行新规定。

严格按照质监部门关于开展混凝土保护层厚度通病治理活动的通知要求，钢筋混凝土保护层厚度抽测合格率达到标准要求。

本工程严格执行《关于在道路建设、养护工程项目建设中治理超限超载运输的暂行规定》（京交路建发〔2011〕199号）文件规定。

本工程项目要严格按照《交通运输部公安部国家发展改革委员会关于进一步加强车辆超限超载集中治理工作的通知》规定的标准运输路用材料，严禁超限超载运输。运输不可解体的构、配件等工程材料超过限载标准的，须按有关规定办理行政许可后方可起运。

监理人应将对路用材料运输管理和现场检查纳入日常工作。监理人将在计量工作中要严格按照“单车车货总重最高不得超过55吨”的原则进行。对土方、砂石等以方计量的路用材料，须按照容重上限计算重量，并以此作为结算依据。

监理服务形式

监理服务机构设置： 设置一级监理机构（即总监理工程师办公室）。
总监理工程师办公室按 一级监理机构 组建，下设 / 个驻地监理工程师办公室。

监理服务目标

5.6.2对承包人履约管理的服务目标： 全面优质地履行监理合同，监理工作达到本合同的各项要求，即优质监理服务 。

委托人对监理人的授权

委托人对监理人的授权权限： 监理人在行使以下规定的职权之前，应先取得委托人的专门批准：

在合同约定的期限内审批承包人提交的施工组织设计（含安全技术措施、应急救援抢险方案、专项施工方案及施工环境保护措施）；

审批承包人提交的总体进度计划，核批承包人对总体进度计划的调整计划；

审批承包人提交的分项、分部、单位工程划分；

签发开工预付款支付证书；

签发合同工程开工令；

对关键工序进行签认；

签发单位或合同工程及分部（分项）工程的暂停令和复工令；

对交工的单位、分部、分项工程进行检验和质量等级评定并签发《中间交工证书》；

审核工程中期支付申请，签发中期支付证书；

清单核算；

签认交工结账证书；

签认最终支付证书。

但如果发生紧急情况，监理人认为将造成人员伤亡，或危及本工程或邻近的财产需立即采取行动，监理人有权在未征得委托人的批准的情况下向承包人发布处理紧急情况所必需的指令。但监理人随后应及时向委托人报告情况，并与委托人协商进一步应采取的措施。

开始监理和完成监理

开始监理

满足以下条件时，委托人应向监理人发出开始监理通知：签订监理合同后。

补充 6.1.2：

监理人依据《北京市交通委员会北京市公安局公安交通管理局关于简化公路养护工程开工条件的通知》（京交行发〔2020〕1号）相关要求执行。

监理周期延误

由于非监理人责任造成监理服务期限延误的，延长监理服务期限的计算方法：合同双方协商确定；增加监理服务费用的计算方法：合同双方协商确定。

合同变更

变更情形

因发包人或第三方的责任，阻碍或延误了监理人履行监理服务，监理人应及时将该情况与其可能产生的影响书面通知发包人，如有必要，在双方协商一致的基础上对监理合同进行相应的变更。

合同变更时，监理服务期限的调整方法：不调整。

合理化建议

8.2.2 监理人提出的合理化建议降低了工程投资、缩短了施工期限或者提高了工程经济效益的，

委托人给予监理人如下奖励： / 。

合同价格与支付

合同价格

本合同的价款确定方式：费率。

在合同实施期间，由于人工、材料、设备等因素的市场价格变化导致本项目监理服务费用变化，合同价格的调整方式和风险范围划分： 不予调整 。

正常监理服务费用为施工准备阶段、施工阶段、交工验收阶段的监理服务全部费用。在监理服务过程中，业主将根据日常养护监理考核管理办法定期进行检查考核，结果与支付挂钩

监理人每季度末月 20 日前上报本月监理服务费用申请。发包人应在收到监理支付申请后 5 天内予以审批，按季度支付。

预付款

本项目不适用。

中期支付

第 9.3.2 项修改为：

施工期间的监理人员服务费根据各级监理人员服务费的报价总额按季度等额支付给监理人。监理人必须保证实际投入本项目的监理人员能满足本招标文件的要求和实际工作的需要，否则委托人将根据本合同第 11.1.2 项的规定从其报价总额中扣除违约赔偿金。

监理人与发包人签订监理合同协议书 14 日内，采用总价平均、分期支付的方式向发包人提交监理服务费用支付计划（含施工准备阶段、施工阶段、交工验收阶段），发包人应在收到支付计划后 14 日内予以审批。

发包人依据审批后的支付计划，结合监理人的出勤情况按季度向监理人支付监理服务费。监理人于每季度 20 日前将上季度监理服务费支付申请上报发包人，发包人应在收到监理支 付申请后 14 日内予以审批，在批复后 14 日内向监理人支付监理服务费。

9.3.5 中期支付涉及政府投资资金的，支付规定如下：____/____。

9.5 暂列金额

本合同的暂列金额为施工阶段（含准备阶段）监理费用的____/____%。

11. 违约

第 11.1 款细化为：

11.1 监理人违约

11.1.2 监理人发生违约情况时，委托人有权向监理人课以违约金，具体约定如下：如发生下列任一行为（但不限于），将视为监理人违约：

- (1) 监理人违反监理合同的规定，将监理服务的任何部分予以转包或分包；
- (2) 合同执行期间，监理人员不能胜任本职工作，而监理人又不能按发包人要求及时更换；或监理人在接到发包人的通知后未按第 2.4.8 项规定增派或雇用监理人员；
- (3) 监理人员严重失职造成重大工程事故或向承包人索贿或谋取私利，在工作期间徇私舞弊、与承包人串通损害发包人利益，给发包人造成损失；
- (4) 合同执行期间，由于监理工程师未能在合理的时间内，发出进一步工作需要的图纸或指示，造成承包人进度延误或中断施工，致使发包人增加费用支出或工期延误；或由于监理的原因造成监理工程师对承包人所下达的指令不能按期落

实，导致进度缓慢，工期延误，工程质量低劣；

(5)未经发包人同意，监理人员擅离岗位；或虽经发包人同意离岗而未安排相应人员替换，或监理人参加本工程监理工作人员的出勤率较低，造成监理工作不力。出勤率较低的衡量标准为：每月（包括法定节假日）监理工作人员的总出勤率低于 85%。出勤率按监理人员进场时间表中规定值与监理人员实际出勤值进行统计。本项目监理岗位每月按 30 天计（2月份为 28 天）；

(6)监理人承诺的用于本工程的试验、检测仪器及交通设施未能按时到达现场，或未经批准擅自撤离工地，并且在接到发包人通知后在通知规定的时间内仍未采取弥补措施；

(7)监理单位对主要工程或关键工序加工期间未进行旁站或跟班检查，监理人在接到承包人要求检查的通知后 2 小时内未到场且过后又没有进行复检而造成质量问题；

(8)对工程的抽检频率未达到合同规定的频率，并且不按发包人的指令予以纠正；

(9)因监理工程师不能忠实履行监理职责，工作失误，发布错误指令造成工程返工、导致工期延误或数量增加而引起工程费用增加；

(10)监理人员隐瞒事实，弄虚作假，欺骗发包人；

(11)发包人的指令不能得到持续、有效执行；

(12)监理人员检查不及时，故意拖延检验批复时间。

发包人有权根据本款规定制定详细处罚细则，并可根据实际情况随时修订。该细则将构成监理合同文件的组成部分。

如发生上述任一情况，发包人可视监理人违约的严重程度采取下列措施之一或全部：

a. 发包人可按签署监理合同协议书时监理服务费用的 0.2%至 5%扣缴监理人违约金，该违约金或从履约担保中扣除，或从发包人应支付给监理人的监理服务费用中扣除。即使交纳了违约金，监理人仍应按监理合同规定继续履行本项目的监理服务；

b. 发包人可在本项目范围内通报或报由上级交通主管部门通报；

c. 发包人在向监理人发出书面通知的 14 天之后可以单方面中止或解除本监理合同，并视情况没收监理人的全部或部分履约担保。此外，当监理人发生了下

述违约现象之后，发包人可依据下列具体情况扣除监理人的违约金：

监理人在投标文件中填报的主要监理人员不得随意更换，总监理工程师更换的，将终止合同，并报上级主管部门，其他人员如因特殊原因必须更换的，须经发包人批准后，仍应按违约行为进行处罚：专业监理工程师每换一人次按 10000 元的标准扣缴作为监理人违约金，监理员每换一人次按 5000 元的标准扣缴作为监理人违约金。发包人要求承包人更换的人员不受上述限制。在工程施工期间，承包人若出现违反施工操作或管理规定，监理人员脱岗或监管不力未能及时制止，一经发包人发现，则按每次 1000 元至 10000 元的标准扣缴作为监理人违约金；

在监理服务期内，监理人对内业资料收集不及时，统计数据不真实，按每次 2000—5000 元标准扣缴作为监理人违约金；如果由于监理人原因发生竣工资料丢失情况，按 50000 元标准扣缴作为监理人违约金；

监理人在工程实施期间，由于监理人的原因致使工程管理混乱、影响工程正常实施，发包人有权终止合同，并将监理人的工作内容按其报价由其他监理标段的监理人承担。

发包人赔偿监理人的直接经济损失的累计限额为监理服务费总额。

工程质量不合格时，监理人应组织返工，直至合格为止，由此增加的费用及造成工期拖延由监理人负责向责任人进行追偿，造成不可修复的缺陷，监理人应承担向责任人追偿的责任，否则，由监理人承担赔偿责任。

因监理人责任，致使工期延长，发包人按以下方式对监理人进行处罚，处罚金计算方法为：工程延期天数×（监理服务费×0.3%）。

处罚金额或违约金从服务费中扣除。服务费不足的，发包人可继续向监理人提出处罚要求。

工程完工后，监理人应及时组织交工验收，监理人承担质量缺陷修复管理责任。

监理人负责工程实施期内项目的安全管理，对施工安全负监理责任。因监理人责任，出现重大安全责任事故，发包人对监理人进行处罚，处罚金限额不超过监理服务费的10%。

11.5 赔偿的限额

监理人的累计赔偿限额为监理服务费总额的 30%，当达到此限额时，发包人有

权单方面终止监理合同，没收监理人的履约保证金。

发包人赔偿监理人的直接经济损失的累计限额为监理服务费总额。

11.2委托人违约

11.2.2 委托人发生违约情况时，监理人有权向委托人课以违约金，具体约定如下：据实赔偿监理人的直接经济损失。

12.争议的解决

若经过协商或调解仍不能达成一致时，任何一方均可向北京仲裁委员会提出申请，按照《中华人民共和国仲裁法》的规定进行仲裁。该裁决具有最终法律效力，对双方均有约束力。仲裁费用应由败诉方承担，或按仲裁机关裁决的比例分担。

13.补充条款

13.1连带质量违约扣款规定

本建设项目质量目标是：全部分项工程质量达到交通部《公路养护工程质量检验评定标准》（JTG 5220-2020）的合格等级。主要分项工程评分值不低于 90 分。监理方应在投标时予以认真考虑。

发包人认为监理方的投标报价应被视为优质监理服务费用，因此监理方须加强对施工方的监理，使其高质量的完成本建设项目的质量目标，否则应负质量违约连带责任。未达到本条款规定的质量目标，则该分项工程质量、路面面层平整度和工程质量综合评分等各项指标将课以按下列公式计算的连带质量违约扣款：

主要分项工程质量违约扣款= $(90 - \text{主要分项工程质量评定分}) / 100 \times \text{该分项工程的监理合同价格}$

上述的监理合同价格由项目监理合同总价和项目施工合同总价进行内差计算。

13.2未经发包人同意，监理人不得将任何与合同或工程有关的情报或详细资料进行披露或出版刊印。

13.3发包人将严格执行关于印发《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》的通知（京发改规[2020]1号）等有关合同履行的相关规定，如在本合同履行过程中，

北京市交通委员会或其他主管部门发布了最新文件规定，将执行最新规定。

注：双方可通过签订补充协议，对本合同的内容予以变更。

请注意，此文件仅使用于⁵⁶⁴¹²⁴期^{907c9f}制^{f62}标^{3d4e}件^{=20260213并登}录²⁰集⁷¹统²竞¹取⁰招⁹标⁸文⁷件⁶。

第三节 合同附件格式

请注意，此文件仅限于2026年2月16日之前使用，过期无效。

附件一 合同协议书

合 同 协 议 书

_____（委托人名称，以下简称“委托人”）为实施_____（项目名称）已接受_____（监理人名称，以下简称“监理人”）对该项目_____（专业名称、标段）施工监理的投标。委托人和监理人共同达成如下协议。

1. 监理人承包的作业内容如下：

- (1) _____
- (2) _____

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本合同协议书及各种合同附件；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 委托人要求；
- (8) 监理人有关人员、试验检测设备投入的承诺；
- (9) 工程专用规范
- (10) 技术规范
- (11) 北京市公路养护作业相关规范
- (12) 房山公路分局《养护监理管理办法》
- (13) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 监理费合同费率：_____ % 按季度内日常养护作业结算金额记取。

监理费按季度、以银行转账方式支付；监理人根据收款进度和金额，向委托人出具等额税票。

4. 总监理工程师：_____。

5. 对监理人实施的监理工作考核，依据房山公路分局《养护监理管理办法》进行考核，考核结果作为计量支付的依据

6. 委托人承诺按合同约定的条件、时间和方式向监理人支付合同价款作为本合同实施和完成的报酬。

7. 监理人保证按合同条款的规定承担本合同项目的实施，在承包期内由于养护工作缺陷

或养护不及时、不到位而造成的第三方人员伤害、车辆损毁及其它经济损失的，由监理人承担一切责任。

8. 本合同书由双方法定代表人或其授权代理人签署并加盖公章后生效，合同服务期为：
年_月_日至____年____月____日止

9. 本协议书由双方在北京市公共资源综合交易系统中以电子签章和电子签名的形式签署完成

10. 执行过程中发生分歧的，由双方协商解决，协商不成的，任何一方均有权向北京市房山区人民法院提起诉讼。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：_____（盖单位章）

监理人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：____（签字） 法定代表人或其委托代理人：____（签字）

____年____月____日

____年____月____日

请注意，此文件仅用以研究, 未经许可, 不得复制或传播。

附件二 廉政合同

廉 政 合 同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，____（项目名称）的项目法人____（项目法人名称，以下简称“甲方”）与该项目监理单位（监理单位名称，以下简称“乙方”），特订立如下合同。

一、甲乙双方的权利和义务

- (一) 严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。
- (二) 严格执行____（项目名称）合同文件，自觉按合同办事。
- (三) 双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（依照法律法规应当保守、保护的国家秘密、商业秘密、个人信息和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。
- (四) 建立健全廉政制度，开展廉政教育提醒，公布举报电话，监督并认真查处违规违纪违法行为。
- (五) 发现对方在业务活动中违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。
- (六) 发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

二、甲方的义务

- (一) 甲方及其工作人员不得索要或接受乙方的礼品、礼金、消费卡和有价证券、股权、其他金融产品等财物。不得让乙方报销任何应由甲方或甲方工作人员个人支付的费用等。
- (二) 甲方工作人员不得参加乙方安排的宴请和娱乐活动等，不得接受乙方提供的通信工具、交通工具和高档办公用品等。
- (三) 甲方及其工作人员不得要求或者接受乙方为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。
- (四) 甲方工作人员及其配偶、子女及其配偶等亲属和其他特定关系人不得从事与乙方工程有关的材料设备供应、工程分包、劳务等经济活动。
- (五) 甲方及其工作人员不得以任何理由向乙方推荐分包单位或推销材料，不得要求乙方购买合同规定外的材料和设备。
- (六) 甲方工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人施工队伍。

三、乙方的义务

- (一) 乙方不得以任何理由向甲方及其工作人员行贿或馈赠礼品、礼金、消费卡和有价证券、股权、其他金融产品等财物，或回扣、好处费、感谢费等。
- (二) 乙方不得以任何名义为甲方及其工作人员报销应由甲方单位或个人支付的任何费用等。

(三) 乙方不得以任何理由安排甲方工作人员参加宴请、旅游、健身、娱乐等活动安排。

(四) 乙方不得为甲方单位和个人购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

四、违约责任

(一) 甲方及其工作人员违反本合同第一、二条,按管理权限,依据有关规定给予党纪、政务或组织处理;涉嫌犯罪的,移交司法机关追究刑事责任;给承包人单位造成经济损失的,应予以赔偿。

(二) 乙方及其工作人员违反本合同第一、三条,按管理权限,依据有关规定给予党纪、政务或组织处理。给甲方单位造成经济损失的,应予以赔偿。违纪违法情节严重的,甲方将建议相关部门给予行政处罚,并记入企业信用评价;情节特别严重的,甲方将建议主管部门给予取消其1-3年内参加依法必须进行招标的项目的投标资格和信用惩戒措施。

五、本合同作为 (项目名称) 合同的附件,与主合同具有同等的法律效力,经合同双方签署后立即生效。

六、本协议书由双方在北京市公共资源综合交易系统中以电子签章和电子签名的形式签署完成。

甲方: (盖单位章)

乙方: (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人:

年 月 日

法定代表人或其委托代理人:

年 月 日

请注意，
此文件仅
供参考，不
得作为法
律依据。

附件三 安全生产合同

安全生产合同

为在_____监理合同的实施过程中创造安全、高效的监理环境，切实搞好本项目的安全管理，本项目发包人____（发包人名称，以下简称“发包人”）与监理人____（监理人名称，以下简称“监理人”）特此签订安全生产合同：

1、发包人职责

- (1) 严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行合同中的有关安全要求。
- (2) 按照“安全第一、预防为主、综合治理”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。
- (3) 重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、审批，同时监理，同时验收，投入使用。
- (4) 定期召开安全生产调度会，及时传达中央及地方有关安全生产的精神。
- (5) 组织对监理现场安全生产检查，监督监理人及时处理发现的各种安全隐患。

2、监理人职责

- (1) 严格遵守国家有关安全生产的法律法规、交通部颁发的《公路工程监理安全技术规程》(JTJ 076—95)和《公路筑养路机械操作规程》有关安全生产的规定，认真执行合同中的有关安全要求。
- (2) 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员，必须熟悉和遵守本条款的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。
- (3) 建立健全安全生产责任制。从派往项目实施的总监理工程师到监理人员（包括临时雇请的工作人员）的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到底，人人有责。总监理工程师是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构，应按监理人员的1%~3%配备安全员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员，有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。
- (4) 监理人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。
- (5) 养护单位必须具有劳动安全管理等部门颁发的安全生产证书，参加施工的人员，必

须接受安全技术教育,熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程,定期进行安全技术考核,合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员,经过专业培训,获得《安全操作合格证》后,方准持证上岗。监理单位负责人需对上述内容进行核实无误后方可允许施工方作业,施工现场如出现特种作业无证操作现象时,施工方项目经理及总监理工程师必须承担全部责任。

(6) 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外,还应配备有足够的消防设施,所有监理人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法;监理人不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人,或允许、容忍上述同样行为。

(7) 操作人员上岗,必须按规定穿戴防护用品。监理负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况,不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(8) 监理人员对所有施工机具设备和高空作业的设备均应定期检查,并有施工方安全员的签字记录,保证其经常处于完好状态;不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(9) 养护作业中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时,总监理工程师必须制定相应安全技术措施,监督施工现场必须具有相关的安全标志牌。

(10) 监理人必须按照本工程项目特点,组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案;如果发生安全事故,应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其它有关规定,及时上报有关部门,并坚持“三不放过”的原则,严肃处理相关责任人。

(11) 养护单位安全生产费用按照《公路水运工程安全生产监督管理办法》的相关规定使用和管理,监理单位负责人监督施工方安全生产费的使用情况。

3、违约责任

如因发包人或监理人违约造成安全事故,应自行承担责任并赔偿对方因此受到的损失。

4、本合同由双方法定代表人或其授权代理人签署与加盖公章后生效,全部工程竣工验收后失效。

5、本协议书由双方在北京市公共资源综合交易系统中以电子签章和电子签名的形式签署完成。

发包人:

监理人:

法定代表人:

法定代表人:

或其委托代理人:

或其委托代理人:

日期: 年 月 日

日期: 年 月 日

附件四 其他主要监理人员最低要求

人 员	数 量	资 格 要 求
道路专业监理工程师	1	具有交通运输部道路工程专业监理工程师及以上资格，具有道桥或相关专业中级（含）以上技术职称，5年(含)以上现场工程监理经历，担任过1项(含)以上同类工程的道路专业监理工程师。
桥隧专业监理工程师	1	道桥专业中级（含）以上技术职称，具有交通运输部公路工程专业监理工程师资格（道路与桥梁专业或隧道工程专业），5 年（含）以上现场工程监理经历，担任过 1 项（含）以上公路大中修、预防性养护或日常养护的桥隧监理工程师。
交通工程专业监理工程师	1	交通工程或相关专业工程师，具有交通运输部公路工程专业监理工程师资格，且已在投标人处进行岗位登记，5 年（含）以上公路工程施工监理经验，担任过 1 项（含）以上公路大中修、预防性养护或日常养护的交通工程监理工程师。
机电专业监理工程师	1	具有机电专业工程师及以上职称，具有交通运输部公路工程专业监理工程师资格（机电工程专业），且已在投标人处进行岗位登记，5年（含）以上公路工程施工监理经验，担任过公路工程类似项目的机电监理工程师。
绿化专业监理工程师	1	道桥专业中级（含）以上技术职称，具有交通运输部公路工程专业监理工程师资格（道路与桥梁专业），5 年（含）以上现场工程监理经历，担任过 1 项（含）以上公路大中修、预防性养护或日常养护的绿化监理工程师。
合约计量工程师	1	具有交通运输部监理业务培训证，具有交通运输部监理业务培训证；具有交通运输部乙级（含）以上或住建部造价工程师证书，其资格等级须满足现行文件的要求；具有道桥或相关专业初级（含）以上职称；3 年（含）以上监理工作经验，从事过 1 项（含）以上公路大中修、预防性养护或日常养护的合约计量工作。
试验检测工程师	1	持有交通运输部颁发的公路专业试验检测工程师资格证书，具有道桥或相关专业初级及以上技术职称，5 年（含）以上现场工程监理经历，担任过 1 项（含）以上同类工程的试验检测工程师。
监 理 员	3	具有交通运输部监理业务培训证，具有道桥或相关专业初级（含）以上职称；3 年（含）以上监理工作经验，担任过 1 项（含）以上公路大中修、预防性养护或日常养护的监理员。
安全、环保监理员	1	具有交通运输部监理业务培训证；具有交通建设工程安全监理培训考试合格证书和公路工程环境保护监理培训考试合格证书；3 年(含)以上现场工程监理经验，从事过 1 项(含)以上公路工程的安全环保监理工作。

注：

1、招标人应在招标文件中规定投标人在所投标段中标需配备的其他监理人员。中标人应在合同谈判前按照本表的最低要求填报为本标段配备的其他监理人员，在经招标人审批后作为投入本标段的其他监理人员。

2、参加本工程的监理人员必须具备交通部相应资质要求，中标单位所填报的交通部专业监理工程师及以上资格的人员必须为该单位经过执业信息登记的在册人员，监理人员的平均年龄不得超过 50 岁，且为本单位的正式员工并正常缴纳社会保险。

3、招标人与中标候选人通过合同谈判确定其他管理人员和技术人员名单，相关人员应

满足本表规定的资格要求，中标候选人应在合同谈判时提供相关人的身份证件、毕业证、职称证、社保证明原件、业绩证明材料原件作为证明材料，证明材料不齐全的，不能被确定为最终派驻人员。

4、排名第一的中标候选人无法按照招标文件规定的相应资格要求配备其他监理人员的，视为自动放弃中标资格，招标人有权确认排名第二的中标候选人为中标人，或依法组织重新招标。

5、招标人有权根据独立计划项目或工作需求，要求投标人配备专业监理工程师或其他工作人员，中标人须无条件予以配合。

附件五 主要试验检测设备最低要求

序号	试验、检测项目	设备名称	规格、型号	数量	备注
1	检测	核子密度仪		1台	
2	检测	多功能取芯机		1台	
3	检测	水准仪		1台	
4	检测	全站仪		1台	
5	材料试验	电热鼓风干燥箱		1台	
6	材料试验	马氏成型仪		1台	
7	材料试验	马氏试验仪		1台	
8	材料试验	提取仪		1台	
9	材料试验	恒温水浴		1台	
10	材料试验	静水天平		1台	

注：

- 1、招标人将在合同谈判阶段要求中标人根据工程需要填报为本标段配备的主要设备（且不得低于本表的最低要求），在经招标人审批后作为投入本标段的主要设备且不允许更换。
- 2、如排名第一中标候选人无法按照招标文件规定的填报为本标段配备的主要设备，视为自动放弃中标资格，招标人有权确认排名第二的中标候选人为中标人，或组织重新招标。
- 3、招标人有权根据施工实际需要要求中标人增加设备的数量和类型，中标人须无条件予以配合。

附件六 履约保证金格式

如采用银行保函，格式如下：

履约保证金

_____ (委托人名称)

鉴于 _____ (委托人名称，以下简称“委托人”)接受 _____ (监理人名称)(以下称监理人)于 年 月 日参加 _____ (项目名称) _____ (专业名称、标段)施工监理的投标。我方愿意无条件地、不可撤销地就监理人履行与你方订立的合同，向你方提供担保。

1. 担保金额人民币(大写) _____ 元(¥ _____)
2. 担保有效期自委托人与监理人签订的合同生效之日起至委托人签发交工验收证书且监理人按照合同约定提交缺陷责任期保函之日止。
3. 在本担保有效期内，因监理人违反合同约定的义务给你方造成经济损失时，我方在收到你方以书面形式提出的在担保金额内的赔偿要求后，在 7 天内无条件支付，无须你方出具证明或陈述理由。
4. 委托人和监理人按合同条款变更合同时，我方承担本担保规定的义务不变。

担保人：_____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

地址：_____

电话：_____

____ 年 ____ 月 ____ 日

请注意，
此文件仅限于
2018年5月21日
之前使用。

附件七 项目总监委任书

乙方全称)

(合同工程名称) 项目总监委任书

致 (甲方全称)

(乙方全称)法定代表人 (职务、姓名)代表本单位委任 (职务、姓名)为 (合同工程名称)的项目总监。凡本合同执行中的有关技术、工程进度、现场管理、质量检验、结算与支付等方面工作，由 (姓名)代表本单位全面负责。

乙方：(盖单位章)

法定代表人： (职务)
 (姓名)
 (签字)

____年____月____日

请注意，此文件仅使用于2026年1月15日之前，之后将自动失效。

附件八 绩效评价考核

"月检查、季考核、年评价"考核评价体系

第一章 总则

第一条 根据市政府交通基础设施按照“效率、效益、效果”的原则开展工作的要求，“月检查、季考核、年评价”考核评价体系中的指标归为三类：

(一) 注重“效率”的指标：应急处置及极端天气应对，重大活动及节假日保障，PCI指标，RQI指标，TCI指标；

(二) 注重“效益”的指标：路基路面养护，桥涵隧道养护，交通安全设施养护，绿化管护，安全管理，路产维护；

(三) 注重“效果”的指标：风貌指数，一、二类桥梁比例，一、二类隧道比例，正面清单。

第二章 月度检查

第二条 检查人员为发包人和养护监理单位成员，受检对象为各普通公路日常养护作业的承包人。

第三条 检查人员强化对养护路段日常检查，每月对全部管养范围内县级及以上普通公路全覆盖，记录养护单位的作业情况、道路设施完好状态及存在的问题，形成检查记录，作为季度考核的基础依据，每月20日前完成本月检查工作（检查内容及具体评分标准详见附件A1至附件A10），并及时将检查结果及发现的问题正式通报至各承包人，同时将相关材料抄报至市交通委，抄送至承包人上级集团（若有）及养护监理单位。

月度检查结果在每季度最后一个月日常养护支付月报中集中体现。

第四条 月度检查总分值为100分：

- (一) 路基路面养护(20分)；
- (二) 桥涵隧道养护(12分)；
- (三) 交通安全设施养护(10分)；
- (四) 绿化管护(12分)；
- (五) 安全管理(12分)；
- (六) 路产维护(10分)；
- (七) 应急处置及极端天气应对(12分)；
- (八) 重大活动及节假日保障(12分)。

因检查设施不涉及（如部分公路分局管养范围内无隧道）造成检查项不适用的，该检查项不进行打分，各发包人可将该项分值按其他检查项得分进行等比例换算。

第五条 风貌指标的检查频次、检查内容及具体评分标准详见《公路外观风貌评价标准》，并将风貌指标检查结果纳入年度绩效评价体系中。

第三章 季度考核

第六条 发包人每季度最后一个月20日前（每年第一季度考核完成时间为2月底）对养护单位管养路段内业资料进行集中考核，对照考核指标逐项核查打分。（考核内容及具体评分标准详见附件9）

第七条 季度考核评定分值构成为：该季度3个月月度检查分数均值*0.8+内业检查分数*0.2。

第八条 季度考核评价分为优、良、中、次差4个等级。其中，优：

≥90分；良：80（含）-90分；中：70（含）-80分；次差：<70分。

第九条 季度考核结果与养护费用挂钩，具体挂钩方式如下：

考核结果为优秀的，全额支付本季度市交通委资金应支付养护费用；

考核结果为良的，扣除本季度市交通委资金应支付养护费用的1%；

考核结果为中的，扣除本季度市交通委资金应支付养护费用的2.5%；

考核结果为次差的，扣除本季度市交通委资金应支付养护费用的5%，并责令限期整改。

第四章 年度绩效评价

第十条 年度绩效评价。发包人负责对普通公路各养护标段承包人进行年度绩效评价、结果函告等工作。评价时间为每年2月底前完成，评价完成后10日内将评价结果函告各养护标段承包人。凡对绩效评价结果有异议的，可在函告后10日内向北京市交通委员会申请复核，若养护标段承包人对评价结果无异议，发包人应于3月20日前完成养护费用支付工作。

评价结果为优秀的，全额支付本年度（2026年4月1日至2027年3月31日）日常养护结算金额（不包含前四季度已扣减费用）；

评价结果为良的，扣除本年度（2026年4月1日至2027年3月31日）日常养护结算金额（不包含前四季度已扣减费用）的1%；

评价结果为中的，扣除本年度（2026年4月1日至2027年3月31日）日常养护结算金额（不包含前四季度已扣减费用）的2.5%；

评价结果为次差的，扣除本年度（2026年4月1日至2027年3月31日）日常养护结算金额（不包含前四季度已扣减费用）的5%。

第十一条 绩效评价初始分数100分，由前4个季度考核均值（占比

60%）、养护目标（占比40%）和正负面清单三部分组成。（评价内容及具体评分标准详见附件10）

第十二条 正面清单主要包括市委市政府、交通运输部书面肯定意见及表扬的；重要检查评比成绩优秀的；市交通委党组书面肯定及表扬的；在抢险救灾、重大活动保障等工作中表现突出的，在年度绩效评价中给予加分等奖励，具体加分方式如下：

（一）日常养护工作成效显著，受到上级部门（如市委市政府、交通运输部、市交通委党组）书面肯定意见及表扬的，每次加3分。

（二）在抢险救灾、重大活动保障等工作中表现突出的，受到上级部门（如市委市政府、交通运输部、市交通委党组）书面肯定意见及表扬的，每次加3分。

（三）积极推广应用养护新技术、新材料、新工艺、新设备，成效明显、降低成本，并提供跟踪观测报告或总结，每提供一项增加1分，最多加3分。

第十三条 主要包括被市委市政府、交通运输部或市交通委党组书面批评的；因巡查漏查、修复不及时、处置12345诉求等不力引发舆情的；发生安全责任事故的；出现拖欠农民工工资等不良行为的，在合同履约考核和企业信用评价中给予扣款扣分、约谈及处理主要责任人等处罚，具体处罚方式如下：

（一）由于养护管理不到位，受到上级部门（如市委市政府、交通运输部、市交通委党组）书面批评的，每发生一次扣3分。

（二）因承包人巡查缺失、隐患修复滞后、12345诉求处置不力等原因，导致养护区域内问题被主流媒体、新媒体平台曝光，或被市区两级

网信办、城市管理指挥中心等行业主管部门通报、预警的舆情事件，经调查核实，确认承包人负有直接或间接过错责任的，每次扣0.5分，情节严重的可采取企业信用系统扣分、约谈及处理主要责任人等处罚。

(三)发生重大及以上等级安全责任事故的，每发生一次扣40分，并扣减企业信用评价分；发生较大安全责任事故的，每发生一次扣20分，并要求承包人处理主要责任人；发生一般安全责任事故的，每发生一次扣10分，并约谈养护单位主要领导。

(四)出现拖欠农民工工资等不良行为，经核实情况属实，承包人存在过错的，每发生一次扣5分。

第五章 退出机制

第十四条 连续2个季度考核为次差或年度绩效评价等级为次差的，发包人将终止养护合同，并追究承包人的违约责任。

如发包项目分为两个养护标段，且仅其中一个标段触发合同终止条件，发包人将委托另一养护标段的承包人接管全部日常养护工作；如两个标段同时触发合同终止条件，发包人可报请市交通委确定后续养护单位，也可采用公开招标方式重新确定承包人，并明确原承包人不得参与本次投标。招标期间的日常养护作业工作仍由原承包人负责。

因合同终止导致剩余养护期内产生的接管、过渡及养护工作等额外费用，均由被终止合同的承包人承担。

附件A1

普通公路路基、路面养护考核评分标准（外业检查）

检查内容	养护内容及标准	标准分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
路基	<p>1、路肩 (1) 清洁无堆物、坍塌、缺口 (2) 不低于设计宽度，横坡通顺，排水畅通 (3) 无蒿草 (<10cm) (4) 硬路肩无损坏 (5) 不缺土、密实 (6) 路缘石无缺损、外边线顺适 (7) 平整无积水、无杂物</p>	15		(1) 横坡度不符合要求出现反坡一处扣0.5分； (2) 隆起、坑槽、错台、堆积物每出现一处扣0.2分； (3) 公路维护未达标准横断面每一处扣0.5分； 4. 积水、淤泥、坍塌不按期清理每一处扣0.5分； (4) 硬路肩损坏不按期修复每一处扣0.5分，修复不符合要求线型不顺每一处扣0.5分； (5) 路肩不洁、蒿草超限每一处扣0.5分。(50米以下为一处)不得擅自使用药品除草，一经发现本项分全部扣除。 (6) 路缘石损坏不按期修复每一处扣0.5分，外边线不顺适一处扣0.2分。 (7) 路肩杂物每发现一处扣0.2分。		
	<p>2、边坡 (1) 坡度适宜 (一般内边坡不小于1: 1.5, 外边坡1: 1) (2) 无冲沟，不缺土 (3) 稳定，无坍塌 (4) 无蒿草 (<15cm) (5) 路宅分家墙无损坏</p>	10		(1) 边坡不整洁、蒿草超限每一处扣0.5分，依次类推，扣完为止； (2) 坡面不平整、有明显冲沟和缺口每1处扣0.5分，依次类推，扣完为止； (3) 上边坡 的危岩、浮石未按期处理每一处扣0.5分。50米以下为一处。不得擅自使用药品除草，一经发现本项分全部 扣除 (4) 路宅分家墙有一处损坏扣0.5分。 (5) 无冲沟，不缺土，及时修复，7日内修复。		
	<p>3、边沟 (1) 整洁畅通无淤塞，无杂物 (2) 尺寸适宜，主要路线均有边沟 (3) 无蒿草 (<15cm) (4) 浆砌边沟无损坏</p>	10		(1)边沟不畅通淤塞一处扣1分； (2) 塌陷、撞毁的边沟不按期修复每一处扣0.5分；恢复后不坚固无线型 扣0.5分；再次坍塌1处扣1分； (3) 土边沟不符合设计断面要求，线型不顺每1处扣0.5分；侵占路基每一处扣0.5分；(4) 边沟不清洁，杂物堆积、蒿草超限，每一处扣0.5分；		

检查内容	养护内容及标准	标准分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
路面				(5) 盖板边沟及盖板边沟泄水孔不洁每一处扣0.5分。(50米以下为一处)。 (6) 边沟损坏, 及时修复7日内修复, 经常保持设计断面。		
	4、边涵 (1) 整洁畅通、无淤塞 (2) 完整无破损	10		(1) 边涵不畅通淤塞一处扣0.5分; (2) 边涵不清 洁、有杂物一处扣0.3分(3道为一处); (3) 未按期处理的每一处扣0.3分。 (4) 及时疏通, 确保排水正常, 汛期发现问题, 24小时内疏通。		
	5、挡墙及护坡 (1) 经常检查, 挡墙、护坡等完整无破损 (2) 清除墙体、坡面杂草及污迹 (3) 养护伸缩缝 (4) 清理泄水孔	10		(1) 墙体处露有杂草一处扣0.5分; (2) 损坏不按期修复扣1分; (3) 泄水孔堵塞一处扣0.5分; (4) 及时修复, 7日内修复。		
	1、保洁 (1) 整洁畅通, 按要求清扫 (2) 分隔带两侧无积尘、杂物 (3) 公路用地范围内无垃圾	15		(1) 按要求清扫, 无积尘、杂物、大块浮石、“白色”污染, 每一处不合格扣0.5分; (2) 未及时处理的每一处扣0.5分。 (3) 及时处理, 24小时内清理完毕。		
	2、病害 (1) 路面无坑槽 (20x20cm 以下且深度小于2cm) (2) 拥包 (高1.5cm以下)、局部松散 (5m ² 以下) (3) 泛油 (5m ² 以下) (4) 翻浆 (1m ² 以下) (5) 沉陷 (3m ² 以下, 深1.5cm以下) (6) 啃边 (2m以下) (7) 划痕 (5m以下) (8) 路面裂缝 (大于等于5mm) (9) 路面车辙 (大于10mm的纵向带状凹槽时)	20		(1) 对1项中的各种路面病害不按期处理一处扣0.5分, 处理不规范一处扣1分; (2) 未及时修复处理的, 一处扣0.5分。 (2) 路面坑槽及时处理, 24小时内修复。 路面拥包、泛油、翻浆、沉陷、啃边、划痕、路面裂缝、路面车辙; 及时修复, 7日内彻底处理完成。		
	(1) 内部管理 (2) 设施设备	10		(1) 规章制度(包括年度目标责任考核制度)、管理办法是否		

检查内容	养护内容及标准	标准分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
	(3) 秩序及安全 (4) 服务质量 (5) 环境卫生 (6) 上墙图表			齐全: 岗位职责、操作规程上墙建立设置旅客意见箱、投诉电话,有一处不合格扣0.5分; (2)车辆维修工具收费的扣1分,无工具使用记录的扣1分,维修工具码放不整齐的扣1分; (3)各项服务发现没有做到昼夜不间断服务扣1分; (4)发现停车场无管理人员或抛、冒、滴、漏车辆未指定区域停放扣1分; (5)服务区的绿化不整洁的一处不合格扣1分; (6)上墙图表不齐全、内容不准确一处扣1分。		
合计		100				

业主代表
日期:

监理代表:

养护单位代表:

请注意，此文件仅用以存档, 64%部分90%为模板文件, 2026年2月13日

附件A2

普通公路桥涵、隧道养护考核评分标准（外业检查）

检查内容	养护内容及标准	标准分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
桥涵	桥梁整体外观：是否整洁，有无杂物堆积 构件表面涂装层是否完好，有无损坏、老化变色、开裂、起皮、剥落、锈迹	5		(1) 有一处不合格扣1分； (2) 未按期处理的每一处扣0.5分。		
	桥面铺装：是否平整，有无裂缝、局部坑槽、积水、沉陷、波浪、碎边；桥头有无跳车。及时修补损坏部分	10		(1) 有一处不合格扣1分； (2) 未按期处理的每一处扣0.5分。		
	排水设施：是否良好，桥面泄水管是否堵塞和破损	5		(1) 有一处不合格扣1分； (2) 未按期处理的每一处扣0.5分。		
	伸缩缝：是否堵塞卡死，连接部件有无松动、脱落、局部破损，保证行车安全和清洁	5		(1) 有一处不合格扣1分； (2) 未按期处理的每一处扣0.5分。		
	附属设施：人行道、缘石、栏杆、扶手、防撞护栏和引道护栏有无撞坏、断裂、松动、错位、缺件、剥落、锈蚀等；桥名牌是否齐全、无歪斜、无丢失、按规定粉刷，字迹清晰	10		(1) 有一处不合格扣1分； (2) 未按期处理的每一处扣0.5分。		
	下部结构及附属构造物：墩、台、基础、河床铺砌、锥（护）坡、翼墙等等有无塌陷损缺、勾缝脱落、灌木杂草丛生，及时清理修补损坏部分；桥孔保洁：及时清除垃圾、淤积物、堆物	10		(1) 有一处不合格扣1分； (2) 未按期处理的每一处扣0.5分。		
	交通设施：交通信号、标志、标线、照明设施以及桥梁其他附属设施是否完好	5		(1) 有一处不合格扣1分； (2) 未按期处理的每一处扣0.5分。		
隧道	1、洞口： (1) 边（仰）坡有无危石、积水、积雪； (2) 洞口有无挂冰； (3) 边沟有无淤塞； (4) 构造物有无开裂、倾斜、沉陷等。	5		(1) 每项扣4分； (2) 未按期处理的每一处扣1分。		

	2、洞门： （1）有无开裂、倾斜；（2）有无沉陷、错台； （3）有无起层、剥落；（4）有无渗漏水（挂冰）。	5		（1）每项扣4分； （2）未按期处理的每一处扣1分。	
	3、衬砌： （1）有无裂缝、错台；（2）有无起层、剥落； （3）施工缝处有无渗漏水、挂冰、冰柱。	10		（1）每项扣4分； （2）未按期处理的每一处扣1分。	
	4、路面： （1）有无遗撒、落物、油污； （2）有无滞水或结冰； （3）有无拱起、坑槽；（4）有无开裂、错台； （5）有无沉陷、塌方等。	10		（1）每项扣4分； （2）未按期处理的每一处扣1分。	
	5、排水设施： （1）中央窨井盖、边沟盖板是否完好； （2）沟管有无开裂漏水； （3）排水沟（管）、积水井等有无淤积堵塞、沉砂滞水； （4）侧沟进水孔是否堵塞；（5）其他结构是否破损。	5		（1）每项扣4分； （2）未按期处理的每一处扣1分。	
	6、吊顶：有无变形、破损、漏水、挂冰。	5		（1）每项扣4分； （2）未按期处理的每一处扣1分。	
	7、内装：有无脏污、变形、破损。	5		（1）每项扣4分； （2）未按期处理的每一处扣1分。	
	8、中央警示桩、洞壁轮廓标及反光条： （1）中央警示桩、轮廓标是否有明显的划伤、裂纹、缺陷或损坏，金属支架、底板的表面是否有砂眼、毛刺等缺陷； （2）反光膜是否有划痕、条纹、气泡、颜色不均匀等缺陷，反光效果是否正常；（3）中央警示桩是否有歪斜、破损。	5		（1）每项扣2分； （2）未按期处理的每一处扣1分。	

合计		100		
----	--	-----	--	--

业主代表：
日期：

监理代表：

养护单位代表：

请注意，此文件仅限于2026年2月13日之前使用，过期无效。
请勿将此文件发布到任何公共平台或网站上。

附件A3

普通公路交通安全设施考核评分标准（外业检查）

检查内容	养护内容及标准	标准分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
交通安全设施	<p>(1) 波形防撞护栏无变形、表面平整、锈蚀 镀（涂）层均匀无脱落，螺栓、垫片、防阻块无缺损。</p> <p>(2) 护栏立柱及护栏墩埋置牢固、无倾斜、部件无缺损、丢失</p> <p>(3) 缆索护栏缆索无松动</p> <p>(4) 防眩板无缺损、歪斜、色泽一致</p> <p>(5) 混凝土隔离墩完好无缺损, 表面无开裂、断裂、蜂窝麻面、露筋等缺陷, 伸缩缝处理得当, 错位不大于2mm, 损边、掉角长度1处不得超过20mm</p> <p>(6) 隔离栅完整齐全、无歪斜</p> <p>(7) 减速丘无缺损</p>	30		<p>(1) 第1、2、3、4、5、6、7项及时处理, 影响通行或景观的, 24 小时内采取临时处置措施, 7 日内修复。</p> <p>(2) 第1项未及时修复的, 一处扣0.5分, 。</p> <p>(3) 第2、3、4、5、6、7项未及时修复的, 一处扣1分;</p> <p>(4) 第1、2、3、4、5、6、7项遇突发性事件损坏安全设施（包括车毁、人为破坏、或其它因素造成交通设施损坏）应在发现后及时修复, 未及时修复的, 一处扣2分。</p>		

标志	(1) 设置合理规范无缺损、无遮挡、污秽 (2) 标志信息连续一致，齐全醒目，信息准确，无损坏，弯道内侧无影响行车视距现象 (3) 结构牢固、无歪斜 (4) 反光膜无缺损 (5) 自发光标志、黄闪灯、反光道钉无缺损	30	(1) 第1、2、3项及时处理，影响通行或景观的，24小时内采取临时处置措施，3日内修复。4、5、6及时处理，7日内修复。 (2) 第1、2、3、4、5项未及时修复的，一处扣2分； (3) 第1、2、3、4项遇突发性事件损坏设施（包括车毁、人为破坏、或其它因素造成交通设施损坏）应在发现后及时修复，未及时修复的，一处扣2分。	
标线	标线具有良好可视性，边缘整齐、线形流畅，标线长度、宽度、厚度、纵向间距、逆反射系数、玻璃珠含量、施划温度满足标准要求，无毛边、路面无污损、无大面积剥落、旧线清除干净。标线破损率大于35%或逆反射亮度系数低于规范要求时，应重新施划。	30	影响通行或安全的，24小时内采取临时处置措施，7日内修复，每发现不合格扣扣2分。	
附属设施	示警桩、道口柱、公里碑、里程碑、百米桩、桥名牌、界碑等颜色、字体损坏、歪斜、污秽、丢失、缺损	10	颜色、字体损坏、歪斜、污秽，3日内修复、清洗；丢失、缺损7日内修复，未及时处理每处扣1分。	
合计		100		

业主代表：
日期：

监理代表：

养护单位代表：

附件A4

公路绿化管护质量考核评分标准（外业检查）

检查内容	养护内容及标准	标 准 分	实 得 分	扣分标准	扣分原因	意见 或建 议
计划完成情况	按招标文件规定，针对每月上报的月养护计划检查各路线养护作业内容完成情况。	5		未按监理批复计划中各路线完成时限进行当月工作，每条路扣0.5分。	按照招标文件	
绿地保洁	按合同规定，定期进行绿地保洁，绿地无垃圾、废弃物、树挂、砖瓦块等的深度保洁。	10		未按合同规定进行保洁，绿地不洁，有垃圾、废弃物、树挂等(24小时内清理完毕)，每条路扣1分。		
浇水、施肥、除草、排涝	(1) 乔灌木、花草适时浇解、封冻水，生长季节及时浇水解旱。 (2) 根据树木花草生长状况及时施肥、除草。 (3) 及时排除树堰绿地内雨季积水。	15		(1)未浇解冻水、封冻水、干旱浇水(7日内完成)，一项未完成扣2分，浇水不足每条路扣1分； (2)植物生长颓弱未施肥(7日内完成)，扣1分； (3)植物因涝害而死，一条路连续死10株以下扣1分，连续死10株以上每多死1株扣2分； (4)树堰或草坪未及时除杂草(7日内完成)，扣0.5分； (5)未按期处理的每一处扣1分。		

修剪	<p>(1) 需要修剪的树木及时去除萌蘖和干枯枝，梳理主枝，保持适宜的冠干比；灌木需清理枯老枝，保持适宜的冠型和花期。</p> <p>(2) 冷季型草坪适时修剪，保持8-13cm高度。</p> <p>(3) 绿篱色块色带及球形植物及时修剪，保持整齐美观。</p>	20	<p>(1) 需要修剪的树木未及时修剪或修剪不规范扣3分；</p> <p>(2) 草坪未适时修剪扣3分；</p> <p>(3) 绿篱、色块、色带及球型植物未及时修剪扣3分。</p> <p>(4) 修剪时间（7日内完成）、方法不合理，树木冠型不完整，不美观，剪口处理不得当，花卉残花败叶多，草坪整齐度、高度控制较差，扣3分。</p>	
病虫害防治	<p>树体健壮，无明显病虫侵害症状，无明显花叶、卷叶和落叶。</p>	10	<p>(1) 发现树干被病虫侵害（一般病虫害7日内处治完毕），连续20株以上扣2分；</p> <p>(2) 发现1/3花叶、卷叶或落叶/株连续20株以上扣5分。</p>	
防寒、防盐、防火	<p>(1) 对易受冻害的植物给予适时防寒、防盐并及时解除。</p> <p>(2) 发生火灾及时上报并采取有力措施扑救。</p>	8	<p>(1) 未采取防寒防盐措施（7日内完成），及时修复，导致植物冻伤或死亡的，扣1分；</p> <p>(2) 未及时清除绿地内落叶、枯草、秸秆、杂物等，扣1分；</p> <p>(3) 发生火灾上报不及时造成树木烧死扣2分；</p>	

				(4)发生人为烧荒现象，视严重程度进行扣5分。	
有害树木清理	(1) 及时清理枯死树、风倒、歪险树，恢复交通。 (2) 及时清理或掩埋伐后树桩。 (3) 及时扶正小树。	10		(1)未按缺陷处理时限完成的，一次扣1分； (2)未及时扶正、清理不及时造成不良社会影响的，一次扣2分。	
补植	(1) 栽植成活率为98%，保存率为95%。 (2) 每条路段连续缺株少于10株。 (3)草坪、地被覆盖率≥98%。	10		(1)未达到指标，每降低1%扣1分； (2)每条路段连续缺株超过10株扣1分； (3)未按方案中要求时间处理的，每一处扣0.5分。	
绿化美化效果	苗木生长势良好，叶色正常。外观舒展，顺畅，具有一定的绿化景观。草皮、绿地无杂草、斑秃。	12		植物生长旺盛、叶色正常，不偏冠，观花、观果植物正常开花、结果（不扣分）；植物生长基本正常（扣1分）；部分植物生长欠佳（扣2分）。	
合计		100			

业主代表
日期：

监理代表：

养护单位代表：

附件A5

普通公路安全管理考核评分标准（外业检查）

检 查 内 容	养护内容及标准	标 准 分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
现 场 检 查	1、作业区按规范设置警告区、上游过渡区、缓冲区、作业区、下游过渡区、终止区，设置是否规范。 2、安全标志、标牌、锥桶等设施齐全完好，摆放规范。 3、作业人员穿戴反光背心、安全帽等防护用品。 4、作业车辆设置警示灯、示廓标志。 5、设备操作人员持证上岗。 6、机械设备停放有序，远离作业危险区域。 7、无安全事故。	100		有1、2、3、4、6项有不合格扣1分；有5不合格扣2分；第7项有1次一般的安全事故扣30分；有较大及以上安全事故本项不得分，并同时执行市有关安全规定。		
合 计		100				

业主代表:

日期:

监理代表:

养护单位代表:

附件A6

普通公路路产维护质量考核评分标准（外业检查）

检查内容	养护内容及标准	标准分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
路产保护处置	1、路产损坏案件（撞损、盗割公路设施）发现及时。 2、损坏路产发现及时。	50		有1项迟报扣1分/次，瞒报扣2分/次		
路权管理	1、公路建筑控制区内无新增违法建筑物、构筑物等。 2、公路用地范围内无非法摆摊设点、堆放物料。 3、及时发现涉路项目（管线穿越、道口开设）等。 4、及时上报占路、侵路行为。	50		未按要求及时上报扣2分/次。		
合计		100				

业主代表:

日期:

监理代表:

养护单位代表:

附件A7

普通公路应急处置及极端天气应对考核评分标准

检查内容	养护内容及标准	标准分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
应急抢险	1、泵站 （1）水泵、闸阀门、管道、集水池、压力井等设备设施是否完好； （2）遇紧急情况立即组织抢险。	10		有一处不合格扣2分。		
	2、防汛 （1）汛前采取措施，做好日常维护工作，确保公路排水设施畅通。汛期遇有雨情，及时掌握路况信息，出现险情，按协议规定时限处理抢修； （2）防汛物资储备检查考核，物资储备情况及出入库台账齐全等。 （3）下凹桥区标尺的设置情况及排水设施畅通，雨天公路抽、排水效果等。 （4）防汛备勤人员、设备情况。	25 (4-10月)		(1)1项有1处不合格扣2分，达不到合同规定扣5分； (2)2项有1处不合格扣2分，出现险情处理不力，扣6分。 (3)3项1处不合格扣2分。 (4)项1处不合格扣2分。 (5)项1处不合格扣2分。		
	3、铲冰除雪 （1）遇有雪情，及时掌握路况信息，按协议规定时限完成路面除雪； （2）除雪物资储备检查考核、及出入库台账； （3）融盐池（灌）的运行情况，雪天公路铲冰除雪效果等。	30 (11月-次年3月)		(1)1项有1处不合格扣1分，达不到合同规定扣5分； (2)2项有1处不合格扣1分，未达到除雪时限，并产生严重后果，扣3分。		
	4、物资站点 -- 满足两个1小时要求： （1）出现应急事件时，从站点到事件地间的距离要1小时之内赶到；			有一处不合格扣2.5分		

	(2) 站点和站点之间的距离要在1小时之内到达。				
	5、大风 （1）遇有大风天气，根据天气预报信息，按协议规定时限完成大风备勤工作； （2）检查大风备勤点位人员及机械准备情况； （3）检查大风天气中遇险情时的出动情况。	20		(1)1项有1处不合格扣1分，达不到合同规定扣3分； (2)2项有1处不合格扣1分，未按要求及时处理，并产生严重后果，扣3分。	
	6、应急演练：针对防汛、铲冰除雪、大风按招标文件要求组织演练，要求有脚本、签到表、总结等。	15		有一项不合格扣1分	
	合计				

业主代表：

监理代表：

养护单位代表：

日期：

请注意，此文件仅在2026年2月20日之前有效。

附件A8

普通公路重大活动及节假日保障质量考核评分标准（外业检查）

检查内容	养护内容及标准	标 准 分	实 得 分	扣分标准	扣分原因	意见或 建议
人员及设备配置	组建保障队伍，人员、机械设备、物资足额到位。	20		未按要求组建每条路扣1分。	未按要求组建每条路扣1分。	
路面	保障路段无明显坑槽、裂缝、积水。	30		每发现一次扣1分。	每发现一次扣1分。	
路域环境整治	路面整洁、无垃圾杂物等。	30		保洁不到位每发现一次扣1分。	保洁不到位每发现一次扣1分。	
交通设施	护栏、标志标线等附属设施完好。	10		每发现一次扣1分。	每发现一次扣1分。	
合计		100				

业主代表：
日期：

监理代表：

养护单位代表：

附件A9

普通公路日常养护质量考核评分标准（内业检查）

检查内容	养护内容及标准	标准分	实得分	扣分标准	扣分原因	意见或建议
数据采集及统计资料	<ul style="list-style-type: none"> (1) 各种资料齐全，记录详细、数据真实、准确、规范、及时上报（每月21号前）； (2) 日常养护计划、小修保养计划、巡查管理制度及各类专项方案（包括巡查、保洁方案等）； (3) 巡视记录、保洁记录、班组长记录、各类统计报表； (4) 其它专项调查如翻浆、水毁、交通设施、绿化等各种临时性统计调查； (5) 养护机械维修、作业、运转、保洁人员考勤等记录； (6) 桥、隧基础数据库录入完整、准确，桥、隧经常检查记录齐全、及时； (7) 各类预案（防汛、铲冰除雪、大风、防火等） 	20		有一处不合格扣0.5分		
日常养护业务管理系统使用	<ul style="list-style-type: none"> (1) 必须为路网管理系统、市交通委公路桥隧动态数据分析系统配备专职人员并及时填报； (2) 养护事件做到及时发现，及时上报； (3) 养护事件上报描述规范、准确、全面； (4) 养护事件处置及时、照片前后对比明显，验收单数量准确； (5) 按时上报计划、分解计划、计量支付等； 	15		<ul style="list-style-type: none"> (1) 1、2、3、4、5项有一处不合格扣1分； (2) 6项目中，养护事件逾期修复完成，每发生1次，扣1分。 		

	(6) 养护事件按照规定时限修复完成。				
道路扬尘管理情况	根据市、区环保部门扬尘监测通报情况，每条道路路尘负荷应达到“良”及以上（即 $>0.15\text{g}/\text{m}^2 \leq 0.45\text{g}/\text{m}^2$ ），不得大于 $0.45\text{g}/\text{m}^2$ ，且月度道路尘负荷排名成绩不得进入后3名。	15		每出现“中”（即 $>0.45\text{g}/\text{m}^2 \leq 1.2\text{g}/\text{m}^2$ ）一次每条路扣0.5分；每出现“差” $>1.2\text{g}/\text{m}^2$ 一次每条路扣1分；对于道路尘负荷成绩排名进入后3名，扣5分。	
承包商管理	(1) 各项管理制度齐全，如养护实施方案、养护责任制、养护管理办法等标准规范； (2) 对业主和监理发出的通知或整改通知，应有整改措施和整改记录。 (3) 道班服务站管理，包括内部管理、设施设备、秩序及安全、服务质量、环境卫生等，规章制度(包括年度目标责任考核制度)、管理办法是否齐全等。	4		有一处不合格扣1分	
12345便民举报、舆情及各层级通报	(1) 12345热线中发生的同一类项目、同路线多次发生同一问题的； (2) 被市、区级媒体报导或公众号曝光的； (3) 被区级及以上部门通报的； (4) 各层级通报、通知等相关文件。	15		(1)超过三次以上，每条路扣2分； (2)每发生一件扣2分； (3)未按时限要求处理的，导致被通报的每件扣4分。 (4)收到各层级通报、通知等相关文件每件扣1分。	

履约检查	(1)履约人员是否与投标人员一致; (2) 投标人员到岗情况。	6		未按要求履约的一次无正当理由每人每次扣1分; 二次无正当理由每人每次扣3分; 累计三次扣5分。		
安全资料	(1)建立健全养护安全责任制度、安全操作规程、应急预案等, 制度完整且贴合实际。 (2)定期组织学习与培训, 有培训记录和签到表。 (3)定期开展应急演练(每年不少于2次), 有演练方案、记录和总结。 (4)定期召开安全生产工作会, 有会议纪要。 (5)电器、燃料、农药、消防器材符合要求并存放合理; (6)定期开展安全隐患排查, 有排查台账, 且隐患整改有闭环管理。 (7)发生安全事故按规定时间上报, (8)安全生产费确认单等支付资料按规定上报。	10		有(1)、(2)、(3)、(4)、(5)、(6)有一处不合格扣2分; 有(7)迟报扣3分, 瞒报本项不得分; 有(8)项每次扣5分。		
隐患排查	(1)计划、方案、制度等其他资料; (2)自检自查隐患排查台账。 (3)检查公路桥梁挂线台账、管线产权单位与桥梁产权单位签署的协议是否齐全并及时更新等。	5		(1)无计划、方案、制度等资料, 每项扣1分; (2)无自检自查台账扣1分。 (3)无台账、协议、及时更新台账等每项扣1分。		
巡查资料	(1)按时提出巡视计划, 按照计划全面实施, 严格执行巡视频率; (2)巡视检查记录要及时、详细、准确、规范; (3)每天登记、汇总、核	5		(1)无计划、未按频率巡视等每项扣1分; (2)有一处不合格扣0.5分; (3)有一处不合格		

	实养护事件，养护事件上报描述规范、准确、全面。 (4)交叉互检未制定计划、频率、内容记录不详细不准确等； (5)交叉互检双方均未发现问题，推诿扯皮、整改不力等。			扣0.5分。 (4)每发现一处扣0.3分。 (5)每发现一处扣1分。	
其他资料	交通部或市交通委要求准备或提交的各类资料（如国检资料）。	5		每缺失一项扣1分，扣完为止。	
合计		100			

业主代表：
代表：日期：

监理代表：

养护单位

请注意，此文件仅2016年2月26日有效。

附件A10

年度绩效评分标准打分表

序号	检查内容	标准分值	实得分	评价标准	评分依据
1	前4季度考核结果的算术平均分	60		1. 本项分值组成为：前4个季度考核算术平均分数*0.6。	月度检查表、季度考核表
2	PCI指标	10		1. PCI指标满足招标文件要求得6分；与招标文件公布的指标相比，每提高0.2加1分，最多加4分，满分10分；（除去当年大修路段计算） 2. PCI指标小于招标文件要求，本项得0分。（除去当年大修路段计算）	《路况检测报告》
3	RQI指标	4		1. RQI指标满足招标文件要求得2分；与招标文件公布的指标相比，每提高0.2加1分，最多加2分；（除去当年大修路段计算） 2. RQI指标小于招标文件要求，本项得0分。（除去当年大修路段计算）	《路况检测报告》
4	风貌指数	10		1. 风貌指数满足招标文件要求（90）得6分；与招标文件公布的指标相比，每提高1加0.5分，最多加4分，满分10分； 2. 风貌指数小于招标文件要求，本项得0分。	本年度12个月的月度风貌指数算术平均分。
5	一、二类桥梁比例	5		1. 一、二类桥梁比例满足招标文件要求（97%）得3分；与招标文件公布的指标相比，每提高1%加1分，最多加2分；满分5分。 2. 一、二类桥梁比例不满足招标文件要求（97%）得0分。	《桥梁定检报告》
6	一、二类隧道比例	2		1. 一、二类隧道比例满足招标文件要求（100%）得2分。 2. 一、二类隧道比例不满足招标文件要求得0分。	《隧道定检报告》
7	TCI指标	5		1. TCI指标满足最低要求（95）得3分；与招标文件公布的指标相比，每提高1%	/

				加1分，最多加2分；满分5分。 2. TCI指标小于招标文件要求,本项得0分。	
8	养护数智化应用	4		1. 系统功能符合承诺要求，且系统运行、故障响应、数据质量、数据安全及人员操作满足考核指标要求,得4分，与招标文件公布的指标相比，每一次不达标，扣0.2分，扣完为止。 2. 未按照承诺提供系统功能，或系统运行期间发生重大安全事件，本项得0分。	具体要求详见《日常养护项目招标文件数智化应用指标要求》
	合计	100			

业主代表:

日期:

监理代表:

养护单位代表:

请注意，此文件仅限于2026年2月16日之前使用，过期无效。

请注意，

此文件仅限于2026年2月16日之前使用，
并不得在之后的任何时间使用。
此文件为2026年2月16日之后
将无法使用。

附件九路网设施运维要求与考核细则

运维范围与质量

运维范围包括内场设备运维、外场设备运维、网络通讯和供电的运维工作：见附件1：房山区路网设施、隧道机电设施及非现场执法设备运维范围。

运维工作要求

运维商能对分局已有业务系统和已建外场设备进行维护，相关工作要求如下：

一、设备及设备基础维护		
1	日常检查	<p>日常检查-设备运行状态日常检查：</p> <p>日常检查：交通情况调查设备、车牌自动识别设备、轴载检测设备、积水监测设备：功能正常、信息上传、转发正常、数据准确可靠。</p> <p>LED可变信息标志信息显示功能正常、信息上传、转发正常、数据准确可靠。</p> <p>视频监控设备信息采集功能正常、信息上传、转发正常、数据准确可靠、显示清晰、无明显雪花干扰、无黑白滚道、无明显网纹、画面无明显抖动、云台运转顺畅、响应正确、云台防护罩密封良好、快速自动聚焦、可变倍，雨刷工作正常、监控中心可切换任意摄像机、可录像，且录像回放清晰。</p> <p>手持移动视频设备：信息采集功能正常、信息上传、转发正常、数据准确可靠、图像清晰，声音正常、开机、关机功能正常。未尽事宜参照《北京市普通公路路网信息采集与发布设施运维技术规程》</p>
2	定期维护	<p>设备外观完整性检查：设备外观完整，不缺损、不丢失部件、防雷和接地部件完整、不缺损。车牌自动识别设备抓拍摄像机、补光灯安装稳固、端正、无明显歪斜、设备外观无划伤、无刻痕、防护层无剥落等缺陷。手持移动谁拍设备内外无变形、变色、异味等现象、检查设备电池正常，设备加电正常，具备正常开关机的基础条件。</p> <p>设备工作运行环境检查：设备安装地点不能存在水淹、土埋、</p>

		冰冻、滑坡和异物砸落等影响设备正常工作的环境因素。设备周边无影响设备正常运行的其他设施，如新增高压线路和其他障碍物等。轴载设备路面无严重破损、车辙等。 未尽事宜参照《北京市普通公路路网信息采集与发布设施运维技术规程》
3	维修调试	交通情况调查设备车流量相对误差：5%、车型识别相对误差：10%、车速相对误差：10% 。公路LED可变信息标志显示屏显示情况正常、亮度调节功能测试正常、参数调节测试正常。 云台控制正常。视频监控设备图像传输正确、信号线连接正常、无虚接。车牌自动识别设备对采集的图像进行处理、识别车辆牌照，并保存识别结果和二值化牌照图片，识别结果应包含识别时间、车牌颜色等。轴载检测设备轴载误差≤15%、车型识别误差：≤10%、车流量精度符合设计要求。 设备时间显示正确、设备与前置服务器时间同步、机箱电源供电和通信模块工作正常、电源供电线路和通信线路连接正常、太阳能电池板及蓄电池供电电压正常。
4	养护	设备基础应无影响强度的裂纹，稳固、端正、基础平台保持平整、清洁，无泥土、不积水、无杂草、裸露金属基体无锈蚀。 支撑结构无明显歪斜、支撑结构防护部件牢固、无松动、外部清洁，无车辆溅落物等污渍及寄生动物巢穴、 防腐层完整、无锈蚀、避雷针、接闪器形状完整，与接地极连接可靠。机箱外部清洁，内外表面防腐层无剥落、无锈蚀门锁无积水、不绣蚀、密封胶条富有弹性，不粘、不硬、不老化至影响密封性能、机箱底部无泥土及水渍。机箱内部元器件上无明显灰尘、织网等积落物、电源线、信号线、元器件等布线平直、整齐、绑扎稳固，标识正确、插头牢固、元器件和线路无异常颜色、无异常形状变化，无异声、异味、机箱内部线路及元器件排列整洁、标识清楚、接插件连接牢固，无溶解、熔解、锈蚀等现象、各种指示灯应表示正确、亮度适当、易于辨别、互不窜光、排风、散热部件工作正常。
5	节假日、重点时期	检查设备外观是否完好、有无锈蚀、破损；检查设备工作运行

	定期巡检	状态是否正常；检查设备的工作运行环境是否符合要求，是否存在安全隐患并进行记录；检查设备安装是否牢固、端正。
二、供电维护		
1	日常巡检	对电气设备、线路、接地进行检查，并做预防性实验
2	维修检测	检查设备供电状况，检查电压、电流、接地、空开，测试线路。
三、系统平台维护		
1	业务系统维护	对路网管理与应急处置系统、热线及短信系统、800兆电台进行维护。对路网管理与应急处置系统各项服务进行巡检，对系统进行运行状态、功能正确性等进行检查，出现问题及时排查解决。
2	系统软件补丁升级	如厂家提供免费针对性补丁程序，运维商应及时为用户进行升级。
3	路网管理与应急处置系统平台设备维护	对路网管理与应急处置系统平台进行维护管理，每季度对维护范围内的机房设备进行不少于一次的检查，入汛前及入冬前以及国家法定节假日和甲方要求的重点时段进行专项检查，并提交检查报告。
4	处理突发应急事件	在出现应用系统宕机、应用程序无法访问、数据统计出错、数据备份失效、外场设备不可用等紧急状况时，运维商应在收到分局路网科书面通知后立即响应，工作日2小时内派技术人员快速分析问题和解决问题。
5	数据备份	运维商应负责制定日常备份策略，建立自动运行的机制，实现应用系统数据的日常数据备份。
6	业务培训	日常内业工作；运维商驻点工作人员每日对系统、设备工作状况进行监测，发现问题能及时排查解决。
7	程序问题修改	运维商应针对正式上线的系统运行过程中发现的程序问题，及时予以维护，并在使用过程中更改Bug。
8	局部系统变更开发	运维商应能根据路网科提出的新需求，进行局部系统变更。变更过程不能影响原业务系统功能的正确性和完善性。
四、应急值守与网络安全		
1	一般时段	在节假日和非工作时间，按照要求值守，确保人员在岗在位。按照日常巡检频率对网络进行检查，确保网络安全。

		全。	
2	重点时段	在重大活动、极端天气等情况下，增加值守力量，严格执行24小时应急值守工作制度，做到“在岗、在职、在责”。加大网络巡检频率，确保网络安全。	
3	服务器主机安全基线配置核查，	根据《GB/T 22239-2019 信息安全技术-网络安全等级保护基本要求》，采取专用检测工具，对分局所属各系统服务器的操作系统、应用中间件、数据库系统的安全配置进行检查，排查“两高一弱”等网络安全风险隐患和安全脆弱性，提供检查报告	定期排查服务器“两高一弱”风险隐患属于市交通委网信要求之一，服务周期内，每季度年提供1次服务，如遇重要社会活动时期的保障工作要求，将提供追加服务，并提供安全整改方案。
4	服务器主机漏洞扫描	根据《GB/T 22239-2019 信息安全技术-网络安全等级保护基本要求》，采取专用检测工具，对各系统服务器进行漏洞扫描，分析高危级别漏洞隐患，并提供安全整改方案	定期检测及整改服务器高危风险漏洞，属于市交通委网信工作重点之一，服务周期内，每季度提供漏洞扫描服务1次，如遇重要社会活动时期的保障工作要求，将提供追加服务，同步提供漏洞整改方案。
5	编制网络安全应急预案	按照市交通委网信工作要求，结合分局网络运行情况，编制分局网络安全应急预案	委属各单位应按照市交通委网信工作要求，编制网络安全应急预案。
6	组织网络安全应急演练	按照市交通委网信工作要求，结合分局网络运行情况，每年组织网络安全应急演练服务，演练场景包括桌面推演、模拟服务器故障等主题，并提交方案和报告	委属各单位应按照市交通委网信工作要求，编制网络安全应急预案。

运维管理

运维商应根据实际业务情况，借鉴ISO质量标准，设计规划适合业务发展的运维管理体系。

运维管理组织结构

运维商组建运维管理团队，负责做好路网管理与应急处置系统的各项运维工作，支持新业务拓展，具有业务创新、规划、咨询和推动等能力。运维商应确定和规范与运维管理体系相配套的机构设置、人员岗责安排，实现运维服务的统一决策与规划，形成集中统一的运维管理机制。

运维管理制度规范

运维商应根据要求，建立有效的运维制度，完善基础运维保障管理、内容运维管理、技术管理、绩效管理等服务保障体系规范建设。

运维管理技术平台建设

运维商应建立运维管理平台，建立面向用户的运维服务请求响应窗口，面向技术支持人员的体系运行管理窗口，建立知识库、备件库、报表及日常操作等。

运维团队建设及管理要求

为了保证运维工作实现“安全、稳定、高效”的目标，运维商应按照管理体系的要求组建运维管理和服务团队，选择道德水准高、职业素质好、业务能力强的人员承担运维工作。

运维管理团队

运维商管理团队中，应至少1名成员具备3年以上大中型企业行政管理经验。基础运维团队中，运维商应指定一名运维项目经理，负责综合管理、技术管理、安全管理和业务研究等相关团队的管理工作，负责运维总体的统筹协调、重大问题处理、投诉管理、争议管理等工作。

在团队中，运维商应建立三线支持队伍。其中，一线队伍由初级技术工程师人员组成，实行5X8驻场服务、7X24小时远程技术支持，并接受路网科统一管理、调配。二线队伍由运维商的管理人员及高级专业技术人员组成。采用远程与现场服务相结合的方式提供服务。发生故障时如一线人员无法解决，二线人员应在4小时内到达现场。三线队伍由相关设备生产厂家、定点服务商及相关系统开发商组成。出现故障需要其提供帮助时，运维商协调三线队伍相关人员解决故障。

技术管理团队要求如下：一线队伍人数不得少于2人，至少1名成员具备项目管理经验。运维商应加强对运维管理人员的业务和安全管理等方面的培训，确保其行为符合专业技术服务规范。

人员备岗要求

运维商要明确运维关键岗位人员流失带来的风险，制定人员候补和岗位接替计划，在人员岗位发生变化后及时变更相关信息。

安全保密责任

运维商应对北京市交通委员会房山公路分局的业务秘密和系统安全与风险信息，承担安全保密责任。运维相关人员必须签订保密协议，未经允许不得将任何文件进行修改、复制或带离现场。

人员培训

运维商应从业务实际出发，加强业务培训和人才培养。运维商应加强服务人员现场管理，规范服务人员的在岗、离岗行为。服务人员需要离开服务岗位的，应事先征得路网科同意，主要负责人员离开岗位，应由运维商提供包含原因、返回现场时间、离岗期间工作安排等内容的书面材料，在取得路网科和有关部门同意后方可离开，未经允许不得擅自离岗。

一线服务人员应每周填写工作记录，每月提交运维月报。正常工作日，现场服务人员5*8小时工作，周六、日休息。遇有重大事件时，根据需要安排24小时值班。

人员考核

运维商应从管理与操作方面，建立运维管理过程中各个参与要素（人、流程、工具）的行为准则与工作程序，从运维管理体系总体运行、流程执行和岗位职责三个层次建立考核评价体系。

绩效管理

运维商应遵守国家及北京市相关法律法规规定，遵守北京市交通委员会房山公路分局各项管理制度。运维商及其人员需自觉接受路网科领导，在路网科统一管理下开展运维工作。运维商业绩采用年度考核。费用包括基本费用及绩效奖惩费用两部分。

考核内容包括：运维组织与规划（流程健全性、执行性）、管理机制与保障（制度订立与执行）、服务提供与支持（服务效率和效果、服务规范性）、合同执行情况（人员落实、故障次数）、用户评价等方面。

考核方式为：路网科组织相关业务科室、技术人员、运维单位代表等组成考核小组。考核小组依据运维工作周报、路网科内部考核结果、系统记录等及相关文档等对运维商进行评估。

附件1：房山区路网设施、隧道机电设施及非现场执法设备运维范围，参照《北京市普通公路路网信息采集与发布设施运维技术规程》

序号	范围	分类	数量	位置	工作内容	质量要求
1	房山公路分局路网管理与应急处置系统平台	路网管理与应急处置系统	1个	分局机房	1、维护系统日常运转； 2、系统问题维修、维护； 3、系统定期检查。	日常检查内容、定期维护内容、设备定期检测内容、设备维修或更换、质量要求、检查周期和方法按照《北京市普通公路路网信息采集与发布设施运维技术规程》执行。检查周期不低于《北京市普通公路路网信息采集与发布设施运维技术规程》及北京市相关规范要求。实时做好相关记录。发现问题制定故障报告及时上报。
		道路视频监控系统	1个	分局机房		
		视频录像系统	1个	分局机房		
		信息采集系统	1个	分局机房		
		数据库	1个	分局机房		
		机房环控系统	1个	分局机房		
		磁盘阵列	3个	分局机房		
		路网管理与应急处置系统支撑机房设备	1项	房山分局5楼	1、维护机房设备日常运转；	

					2、机房设备定期检查。	
2	路网外场采集与发布设备及基础	公路视频图像信息采集系统设备及基础	99套	房山区	1、维护设备及基础完好； 2、定期巡检。	
		可变情报板交通信息发布设备及基础	74套	房山区		
		超声波、微波和轴载检测设备基础	107处	房山区		
		水位监测预警设备	17套	房山区		
		车牌识别设备	24套	房山区		
3	低压电路及太阳能供电设备	分局已建低压电路及太阳能供电设备	302套	房山区	1、维护外场设备低压电路日常运转； 2、定期检查。 3、低压电路维修。	
4	非现场执法设备	非现场执法设备	10套	房山区	1、维护设备及基础完好； 2、定期巡检。	周巡检不低于1次，有巡检记录。发现问题制定故障报告及时上报。 保证路网外场采集与发布设备及基础安全稳定运行。
5	隧道机电设施	照明配电箱	5 套	房山区	1、隧道机电设施日常巡检维护和经常性检修；	日常检查内容、定期维护内容、设备定期检测内容、设备维修或更换、质量要求、检查周期和方法按照参照《公路隧道养护技术规范》(JTG H12—2015)机电运维部分、《房山公路分局公路隧道机电设施运行维护管理办法》及北京市相关规范要求。实时做好相关记录。发现问题制定故障报告及时上报。
		风机	4套		2、隧道机电设施的清洁和定期检修；	
		消防	61套		3、隧道机电故障设备的更换；	
		箱式变压器	5台		4、隧道交通信息显示屏的维护；	
		视频设备	28套			
		情报板	6套			
		照明	1222套			

	CO\VI、风速 风向	2套		5、隧道监控网络 设施的维护；	
	光强检测器	12套			
	PLC 控制器	3套			
	广播设备	37套			
	EPS	5套			

隧道技术规范和要求

参照《公路隧道养护技术规范》(JTG H12—2015)机电运维部分
《房山公路分局公路隧道机电设施运行维护管理办法》。

请注意，此文件仅用于研究，不得外传。

附件十、日常养护数智化应用指标要求

养护单位应具备一套企业级养护业务系统，并有手机端APP应用，用于处理养护全过程数据的采集、汇聚、处理，指导一线生产作业，为养护业务规划、实施、管理、考核与行业监管提供抓手。实现养护业务全流程数智化管理，并实现与市交通委平台对接，按市交通委对数据的时限要求推送数据，支撑行业监管。

一、企业级系统功能要求

1. 养护全过程管理基础功能

日常养护、养护巡查的养护计划、执行、检查与验收的全过程闭环流程管理。支持提供养护一线作业人员手机端病害填报，具备病害定位、病害信息（含文字描述、现场照片、视频）上报、工单接收、派发、处置验收的全闭环流程管理。

2. 地图服务功能

2.1 具备“路、桥、隧、作业人员、作业车辆、养护事件”等全要素一体化地图呈现。图层支持自定义叠加、缩放、筛选操作，满足防汛抢险、扫雪铲冰等应急处置工作的调度指挥需求，可实时展示应急资源分布、作业进展、事件处置状态。

2.2 支持日常巡查、清扫保洁等常规作业任务的路线规划，以及扫雪铲冰小循环路线的自定义设计，具备路线优化、里程测算功能。

3. 全景影像功能

支持道路360° 全景影像、桥下空间360° 全景影像的无

缝浏览、点位标注与测量功能

4. 智慧巡查功能

4. 1支持巡查车、扫雪铲冰作业车、防汛作业车的实时定位跟踪与车载视频实时回传，可自动统计作业里程、作业覆盖率，支持作业轨迹回放与作业合规性监督检查。

5. 指挥调度功能

5. 1提供调度决策支撑专属页面，针对重大活动保障场景，可实时查询保障范围内的资产技术状况、风险隐患点位分布，以及保障车辆、人员、应急物资的实时位置与状态信息。

5. 2支持根据保障要求和现场状况，支持对车辆、人员、物资进行调度指挥。

二、数据接入要求

1. 全景影像数据接入

1. 1须完成招标范围内全部养护路段的全景影像采集与接入，里程覆盖率需达到100%，影像分辨率不低于4K标准，帧间隔≤5米，需完整呈现道路、桥下空间主体、附属设施等核心要素。

1. 2全景影像数据按季度更新，每季度结束前完成影像的采集、处理及系统接入工作，同步完成道路病害（路况）、交安设施（路产）等关键要素的标注。

1. 3遇铲冰除雪、防汛等突发事件时，需启动应急采集预案，在事件影响区域开展针对性的全景影像补采工作，及时更新道路信息等关键数据。

2. 基础设施数据接入

2.1 接入数据须涵盖应急物资仓储数据、机械作业设备定位数据、桥隧地灾等健康监测数据等，数据要素包含且不限于设施编码、位置坐标等，数据上传要求详见《普通公路桥梁、隧道、边坡监测数据接入技术要求（试行）》。

2.2 所有位置坐标数据必须统一采用GCJ-02坐标系，经纬度坐标保留至少7位小数，确保米级定位精度。

3. 作业车辆定位数据接入

3.1 巡查、铲冰除雪、防汛等作业车辆须配备定位终端，定位精度≤1米，实时上传车辆位置、行驶速度、作业状态等数据，数据上传要求详见《车辆轨迹数据集成接口规范》。

3.2 定位数据须支持历史轨迹回溯，轨迹完整度达到≥95%，应急作业期间（如铲冰除雪）须确保传输带宽稳定，数据无中断上传，网络中断时终端需具备数据缓存功能，恢复网络后自动补传。

4. 养护全过程数据接入

4.1 须完成清扫保洁、养护巡查、日常检查、防汛保障、扫雪铲冰、养护工程、工程验收等作业项目包括计划、执行、检查与验收的全过程数据的接入。

三、数据质量要求

1. 数据完整性

1.1 全景影像数据、基础设施基础数据、车辆定位数据等关键要素完整率100%。

1. 2禁止出现数据字段缺失、关键信息遗漏等问题，须建立数据完整性自查机制。

2. 数据及时性

2. 1铲冰除雪等应急作业车辆定位数据须实时上传，无延迟、无卡顿。

2. 2全景影像数据须在采集工作完成后10个工作日内完成数据上传与更新。

四、系统使用要求

1. 人员操作要求

1. 1中标人须组织养护作业人员开展系统操作专项培训，培训覆盖率达到100%，培训内容包含数据录入、查询、上报等基础操作及数智化功能应用。

1. 2日常数据操作规范率 $\geq 99\%$ ，严禁出现虚假数据录入、违规操作等行为。

2. 系统运行要求

2. 1养护数智化系统月度平均可用率 $\geq 99.9\%$ ，非计划停机时间每月不得超过2小时。

2. 2数据上传故障时，中标人须在2小时内响应，4小时内完成故障修复；若故障无法在4小时内修复，须提供备用系统保障数据正常上传。

五、数据安全要求

1. 数据存储安全

1. 1核心数据（基础设施数据、作业车辆轨迹数据）须执行每周增量备份、每月全量备份策略，备份成功率达到100%，

宜备份数据异地存储比例 $\geq 50\%$ 。

1. 2定期开展1次备份数据恢复测试，测试通过率100%，测试报告须提交招标人备案。

2. 数据访问安全

2. 1严格执行岗位分级授权制度，数据访问权限按“最小权限”原则分配，权限分配准确率100%，严禁超权限访问数据。

2. 2建立数据访问日志审计机制，日志留存时间不少于1年，每月开展权限审计，确保超权限访问行为发生率为0。

3. 数据传输安全

3. 1数据传输全程采用国家认可的加密协议（例如：使用SSL/TLS等加密协议），保护数据在传输过程中的安全性，确保数据在传输过程中不被窃取或篡改。

3. 2严禁将养护数据泄露给第三方机构或个人，若发生数据泄露事件，中标人须承担全部责任，并按合同约定赔偿损失。

验收与考核

考核项	分值	考核指标	扣分原则
系统运行考核	1	1. 系统运行可用率 $\geq 99.9\%$; 2. 非计划停机时间符合合同约定标准	1. 可用率每低于标准0.1个百分点，扣0.1分； 2. 非计划停机每超时1小时，扣0.1分； 本项扣完为止
数据考核	1	1. 数据接入覆盖率、完整率、及时性均达100%（特殊约定除外，山区可自行约定）； 2. 全景影像分辨率 $\geq 4K$ 、帧间隔 ≤ 5 米，要素标注完整准确； 3. 车辆定位轨迹完整率 $\geq 95\%$ ，传输网络及带宽适配应急需求； 4. 应急场景下数据采集无超时情况	1. 数据完整率/及时性每1处不达标，扣0.2分； 2. 影像指标不达标，扣0.3分； 3. 定位轨迹完整率 $< 95\%$ 或应急采集超时，每次扣0.2分； 本项扣完为止
故障响应考核	0.5	1. 数据上传或系统运行故障响应时间 ≤ 2 小时； 2. 故障修复时间 ≤ 4 小时；	1. 响应超时每次扣0.05分 2. 修复超时每次扣0.1分； 本项扣完为止
人员操作考核	0.5	1. 人员操作培训覆盖率达100%； 2. 日常数据操作规范率 $\geq 99\%$ ； 3. 无虚假数据录入、违规操作情况	1. 培训覆盖率未达100%，扣0.05分； 2. 操作规范率 $< 99\%$ 或出现虚假数据录入，每次扣0.1分； 本项扣完为止
数据安全考核	1	1. 无数据泄露、超权限访问、数据篡改情况； 2. 数据备份方案可行，备份测试合格； 3. 无重大数据安全事件	1. 出现数据泄露、超权限访问、备份测试不合格等情况，单项扣0.5分； 2. 发生重大数据安全事件，本项得0分

附件十一、普通公路外观风貌评价标准

第一条 本标准适用于北京市县级及以上普通公路的外观风貌评价。

第二条 普通公路外观风貌评价实行月度考核制，每月20日前完成一次全覆盖考核评价。

第三条 公路外观风貌评价的考核人员为发包人和养护监理，被考核对象为各普通公路日常养护作业的承包人。其中，发包人负责统筹月度考核、抽查及审核；监理单位负责现场检查、数据记录、问题跟踪闭环；养护承包人负责落实整改。

第四条 普通公路外观风貌分级分类目标值

路线类别	权重	外观风貌指标	
		目标值（平均值）	单路最低值
国道	50%	93	90
市道	30%	89	85
县道	20%	85	82

注：1. 因水毁等不可抗力造成道路损毁不纳入考核。
2. 在月度外观风貌评价考核过程中，若存在单路线得分小于单路最低值时，该路线对应行政等级路线的外观风貌月度得分扣10分。

第五条 外观风貌月度检查评价总分值为100分，评价内容为：路容路貌（20分）、路基（15分）、路面（20分）、桥涵、隧道（15分）、交安设施（20分）、绿化（10分）。

第六条 评分方法与得分计算。按照外观风貌详细评价标准表（详见附表1、2）逐路逐项进行评分，并根据评分值计算单条路线外观风貌月度得分，国、市、县道外观风貌月度得分和各养护承包人外观风貌月度得分。根据各养护承包人外观风貌月度得分值计算各养护承包人外观风貌年度得分。

单条路线外观风貌月度得分=该路线外观风貌考核项目月度得分之和
国/市/县道外观风貌月度得分=国/市/县道外观风貌月度得分之和÷国/市/县道路线总数

各养护承包人养护路线外观风貌月度得分=Σ（承包人养护的国/市/县道外观风貌月度得分×国/市/县道权重）

各养护承包人养护路线外观风貌年度得分=各养护承包人养护路线外观风貌月度得分之和÷12

第七条 年度公路外观风貌考核评分结果纳入日常养护年度绩效评价体系。

附表1 外观风貌详细评价标准表

检查内容	具体项目	分值	风貌标准	评分细则
路容路貌 20分	设施外观	5	(1) 公里碑、百米桩、界碑等完好、字迹清晰、无破损； (2) 示警桩、轮廓标等无缺失； (3) 防撞桶应拆尽拆，规范存量，严控增量。	(1) 公里碑、百米桩、界碑等缺失，每发现1处扣0.2分；破损、字迹模糊等，每发现1处扣0.1分。 (2) 示警桩、轮廓标缺失，每发现1处扣0.3分；示警桩、轮廓标破损，每发现1处扣0.2分。 (3) 出现新增未经论证设置防撞桶的，每发现1处扣0.5分；存量防撞桶破损的，每发现1处扣0.3分。 全部符合风貌标准得满分，最多扣5分。
	清扫保洁	15	(1) 公路用地范围内无垃圾； (2) 无明显遗撒、泥饼、污渍、杂物； (3) 尘土残存量满足要求。	(1) 公路用地范围内出现白色垃圾等杂物，每发现1处扣0.3分。 (2) 3平米以下道路遗撒，每发现1处扣0.3分；3平米以上5平米以下道路遗撒，每发现1处扣0.4分；5平米以上道路遗撒，每发现1处扣0.5分。 (3) 道路尘土残存量或道路尘负荷检测数值未达到区级标准，每出现1处扣0.5分，此项最多扣5分。 全部符合风貌标准得满分，最多扣15分。
路基 15分	路肩	5	(1) 路肩清洁，无堆物，无杂草过高(<10cm)； (2) 无坍塌、缺口，排水畅通； (3) 路缘石无缺损、外边线顺适。	(1) 路肩不洁、存在堆积物、蒿草超限的，每发现1处扣0.3分。 (2) 路肩反坡、坍塌、缺口、积水，每发现1处扣0.5分。 (3) 路缘石缺损，外边线不顺适，每发现1处扣0.2分。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣5分。
	边坡、边沟	5	(1) 边坡清洁，无杂草过高(<10cm)； (2) 边坡稳定，无坍塌、缺土、无明显冲沟； (3) 边沟整洁畅通无淤塞； (4) 边坡、边沟无杂物； (5) 上边坡防护网或护砌无破损、脱落。	(1) 边坡不洁、蒿草超限的，每发现1处扣0.3分。 (2) 边坡坍塌、缺土、出现明显冲沟，每发现1处扣0.5分。 (3) 边沟淤塞，每发现1处扣0.3分。 (4) 边坡、边沟存在杂物，每发现1处扣0.2分。 (5) 上边坡防护网或护砌破损，存在危岩、浮石，每发现1处扣0.5分。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣5分。

检查内容	具体项目	分值	风貌标准	评分细则
	挡墙、护坡	5	(1) 挡墙、护坡等完整、无破损； (2) 无杂草； (3) 泄水孔通畅。	(1) 挡墙、护坡破损，每发现1处扣0.5分（累计1平方米为1处）。 (2) 挡墙、护坡上存在杂草，每发现1处扣0.2分。 (3) 泄水管堵塞，每发现1处扣0.3分（每处挡墙/护坡为1处）。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣5分。
	沥青路面	10	(1) 路面无明显坑槽（20x20cm 以下且深度小于2cm）、拥包（高1.5cm以下）、沉陷（3m ² 以下，深1.5cm以下）、车辙（大于10mm的纵向带状凹槽时）； (2) 无损害路面或妨碍交通的堆物； (3) 井盖、雨水箅子无丢失、损坏。	(1) 路面坑槽、拥包、沉陷、车辙范围超过标准，每发现1处扣0.5分。 (2) 出现损害路面或妨碍交通的堆放物，每发现1处扣0.5分。 (3) 井盖、雨水箅子缺失，每发现1处扣0.5分；井盖、雨水箅子损坏，每发现1处扣0.2分。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣10分。
路面20分	水泥混凝土路面	5	(1) 路面无明显破损（20x20cm 以下且深度小于2cm）、拱起（高1.5cm以下）、错台（高1.5cm以下）； (2) 无损害路面或妨碍交通的堆物； (3) 井盖、雨水箅子无丢失、损坏。	(1) 路面破损、拱起、错台范围超过标准，每发现1处扣0.5分。 (2) 出现损害路面或妨碍交通的堆放物，每发现1处扣0.5分。 (3) 井盖、雨水箅子缺失，每发现1处扣0.5分；井盖、雨水箅子损坏，每发现1处扣0.2分。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣5分。
	人行步道、路缘石	5	(1) 步道砖无缺失、破损、凸起（高1.5cm以下）； (2) 路缘石无缺损、线形平顺； (3) 盲道无占用。	(1) 步道砖缺失、凸起，每发现1处扣0.5分；步道砖破损，每发现1处扣0.3分（累计1平方米为1处）。 (2) 路缘石线形不平顺的，每发现1处扣0.5分；路缘石缺损，每发现1处扣0.3分（累计10延米为1处）。 (3) 盲道出现占用，每发现1处扣0.2分（累计1公里为1处）。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣5分。

检查内容	具体项目	分值	风貌标准	评分细则
桥涵、隧道 15分	桥涵	10	(1) 桥头无跳车； (2) 桥面泄水管无堵塞； (3) 桥梁伸缩缝无脱落、破损、堵塞； (4) 栏杆无破损、锈蚀、露筋等； (5) 桥梁附着管线安全、整齐，无脱落、套管破损等。	(1) 桥头跳车，每发现1处扣0.5分（每座桥为1处）。 (2) 伸缩缝及泄水管堵塞，每发现1处扣0.2分（每座桥为1处）。 (3) 伸缩缝脱落、严重破损（影响行车），每发现1处扣0.5分（每座桥为1处）。 (4) 栏杆破损露筋，每发现1处扣0.3分（每座桥为1处）。 (5) 桥梁附着管线出现脱落，每发现1处扣0.3分（每座桥为1处）。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣10分。
	隧道	5	(1) 隧道洞口、洞门、衬砌等土建设施构造物无变形、严重破损等病害； (2) 吊顶无大面积漏水； (3) 排水设施完好，无堵塞。	(1) 隧道土建设施变形、严重破损，每发现1处扣1分（每座隧道为1处）。 (2) 吊顶出现2平米及以上漏水的，每发现1处扣0.5分（每座隧道为1处）。 (3) 排水设施堵塞，每发现1处扣0.2分（每座隧道为1处）。 全部符合风貌标要求得满分，最多扣5分。 如无隧道，隧道分值按桥涵得分进行换算。
交安设施 20分	标志	5	(1) 结构牢固，无缺失、歪斜、破损； (2) 无锈蚀、褪色、脏污、破损、小广告等； (3) 符合交通标志设施标准，标志内容准确、信息连续一致，弯道内侧无影响行车视距现象。	(1) 标志缺失，每发现1处扣0.5分；标志歪斜、破损，每发现1处扣0.3分。 (2) 标志锈蚀、褪色、脏污，每发现1处扣0.2分；粘贴、喷涂小广告未清理的，每发现1处扣0.2分。 (3) 标志不符合交通标志设施标准的，每发现1处扣0.3分；标志信息错误，不连续一致，每发现1处扣0.3分。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣5分。
	标线	5	(1) 边缘整齐、线形流畅； (2) 无破损、无大面积剥落、旧线清除干净。	(1) 标线边缘不整齐、线形不流畅的，每发现1处扣0.2分。 (2) 标线出现剥落、破损，每发现1处扣0.3分（累计100延米为1处）；旧线清除不彻底的，每发现1处扣0.2分（累计100延米为1处）。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣5分。

检查内容	具体项目	分值	风貌标准	评分细则
	护栏、限高门架	5	(1) 波形护栏无变形，线形顺直、无锈蚀、镀（涂）层均匀无脱落； (2) 混凝土隔离墩结构安全、连接可靠、外观统一、美观协调，完好无缺损，表面无锈迹、开裂、锈胀、混凝土剥落； (3) 缆索护栏无锈蚀，钢丝绳无松弛； (4) 限高门架无缺失、变形、歪斜。	(1) 波形护栏线形不顺直、歪斜，每发现1处扣0.3分（累计10延米为1处）；波形护栏表面锈蚀、涂层脱落的，每发现1处扣0.2分（累计20延米为1处）。 (2) 混凝土隔离墩涂装色泽不一致的，每发现1处扣0.2分（累计10平米为1处）；混凝土隔离墩表面出现、锈迹、开裂、锈胀、混凝土剥落，每发现1处扣0.2分（累计1平方米为1处）。 (3) 缆索护栏钢丝绳锈蚀、松弛，每发现1处扣0.3分（累计10延米为1处）。 (4) 限高门架缺失，每发现1处扣0.5分；限高门架变形、歪斜，每发现1处扣0.2分（每个门架为1处）。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣5分。
	防眩板	3	(1) 色泽一致； (2) 无缺损、歪斜、脏污。	防眩板出现缺失、歪斜，每发现1处扣0.3分；防眩板脏污，每发现1处扣0.2分（累计100延米为1处）。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣3分。
	隔声屏、护网	2	(1) 基础牢靠； (2) 构件无大面积锈蚀、脏污、缺损。	(1) 构件锈蚀，每发现1处扣0.5分（累计1平方米为1处）。 (2) 隔音屏脏污，每发现1处扣0.2分（累计5平方米为1处）。隔音屏、护网缺损，每发现1处扣0.5分（累计5平方米为1处）。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣2分。
绿化10分	绿地保洁	3	绿地无垃圾、废弃物、树挂、砖瓦块等。	绿地存在垃圾、废弃物未清理的，每发现1处扣0.2分。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣3分。
	树木修剪	3	(1) 树木修剪及时，美观整齐； (2) 绿篱色块色带及球形植物及时修剪，保持整齐美观； (3) 树木修剪应不遮挡信号灯，不影响行车视距。	(1) 行道树出现干枝死杈的，每发现1株扣0.1分。 (2) 绿篱未及时修剪，每发现1处扣0.1分（累计5平方米为1处）。 (3) 出现行道树遮挡信号灯、指示牌等情况的，每发现1处扣0.5分。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣3分。
	病虫害防治	2	树体健壮，无明显病虫侵害症状，无明显花叶、卷叶和落叶。	(1) 发现树干被病虫侵害，连续20株以上，每发现1处扣0.4分； (2) 发现1/3花叶、卷叶或落叶/株连续20株以上，每发现1处扣1分。 全部符合风貌标准要求得满分，最多扣2分。

检查内容	具体项目	分值	风貌标准	评分细则
	有害树木清理	2	(1) 及时清理枯死树、风倒、歪斜树; (2) 及时清理或掩埋伐后树桩。	(1) 路旁枯死行道树未清理, 每发现1株扣0.2分; 色带、灌木枯死株10平米以上未清理, 每发现1处扣0.2分(累计10平方米为1处)。 (2) 路旁伐后树桩未清理, 每发现1处扣0.2分。全部符合风貌标准要求得满分, 最多扣2分。

注: 如有不涉及的具体项目, 该项目得分按所在检查内容大项的其余具体项目得分进行换算。

请注意,

此文件仅限于2026年2月13日之前使用, 请勿外传。
此文件仅限于2026年2月13日之前使用, 请勿外传。

附件2 公路外观风貌检查评价记录表（样表）

公路外观风貌检查评价记录表（样表）

路线名称	起止桩号	检查日期	检查人员	评分项目	标准分	实得分	扣分原因	问题照片编号
G103		2026.01.05		设施外观				ZP202601 05_01
....

1、问题照片拍摄要求：正对问题部位，设置水印（标注拍摄位置及时间）；每个问题至少1张近景+1张远景（远景应包含公里碑、标志牌或其他参照物）。

2、归档命名规则: ZPYYYYMMDD_NN, 如ZP20260105_01表示2026年1月5日第1张问题照片。

附件十二、普通公路养护交叉互巡互检指导原则

第一章 总 则

第一条 为加强北京市公路养护巡查工作，激励养护单位加大日常巡检力度，主动发现、及时发现、处置公路病害，保证公路良好的技术状况，根据《公路法》、《公路安全保护条例》、《北京市公路条例》、交通运输部《公路养护技术标准》等法律、法规及规章要求，结合市管普通公路实际情况，制定普通公路养护交叉互巡互检指导原则。

第二条 本文件适用于北京市各郊区公路分局管养公路的交叉互巡互检及后续处置工作。

本导则所指公路，按其在公路路网中的地位及分局管养情况分为国道、市道和县道，主要包括路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、交通设施、绿化苗木和相关附属设施。

第三条 分局负责管养公路的养护巡查标段交叉互巡互检、处置具体管理工作。公路养护监理单位协助分局做好交叉互巡互检工作监督检查。公路养护作业单位负责公路养护巡查标段交叉互巡互检的实施，制定互巡方案，定期组织开展互巡工作。

第四条 公路养护巡查交叉互巡互检坚持“早发现、快处置、互受益”的原则。对跨标段发现的问题，由问题发现单位选择是否修复，经监理确认，业主研判后确定最终实施单位，确保问题处置闭环管理。

第二章 巡查内容

第五条 公路养护巡查交叉互巡互检范围主要包括公路路基、路面、桥涵构造物、隧道、交通工程设施、绿化林木资源等。

公路养护巡查交叉互巡互检重点巡查影响道路通行安全和景观风

貌类问题。

安全类问题主要包括：路面坑槽、沉陷，交安设施破损、缺失，桥梁伸缩缝堵塞等。

景观风貌类主要包括：路容路貌、路基、路面、桥梁、涵洞、隧道结构物、交安设施、绿化等涉及外观风貌类问题。

第三章 巡查要求

第六条 养护作业单位应制定交叉互巡专项巡查方案，并经监理审核和分局同意后组织实施。

专项巡查方案应包括巡查计划、巡查路线、车辆配备、巡查人员等内容。

第七条 公路养护巡查交叉互巡按以下频率进行：

每周至少开展1次交叉互巡，每月至少对负责交叉互巡的路段全覆盖巡查一次；公路设置中央隔离带，分上行、下行的，分别进行巡查。

第八条 各标段按照交叉互巡专项巡查计划开展互巡工作，对负责交叉互巡的路段及附属设施进行全面检查。

第九条 进行交叉互巡工作时发现问题的必须按程序反馈到分局；巡查单位发现有可能危及安全的问题后需立即做好防护措施，并通知管养单位安排专人看护，待相关责任单位到达现场后方可离开。

第四章 巡查处置

第十条 公路养护巡查交叉互巡过程中发现养护巡查事件时，需将路线名称、桩号地点、事件内容、建议处理方式、巡查人员和记录时间等信息及时、准确记录并通过日常养护业务管理系统上报分局。

第十二条 公路养护巡查交叉互巡过程中发现非法损坏道路及附属设施等涉及损害路产路权行为应及时制止并通知管养单位跟踪处置，并同时上报监理单位和分局。

第十三条 针对交叉互巡发现的问题，问题发现单位可选择是否进行修复。问题发现单位选择进行修复的需同步填写《交叉互巡问题处置审批单》，报监理单位和分局审批。分局组织监理单位复核后通过日常养护业务管理系统下发养护事件。问题发现单位按照养护作业和修复时限要求进行修复。修复完工后，将工程实施前后对比照片及养护作业项目清单单价、工程量、合计金额等报监理单位验收，同时通过日常养护业务管理系统上传至监理单位及分局审核，后续履行支付相关流程，相关费用从问题责任标段的养护合同金额中扣除，在支付流程中明确体现扣款事项和金额，并据此进行支付核减。

第十四条 交叉互巡发现的问题由管养单位进行修复的，由分局组织监理单位复核后通过日常养护业务管理系统下发养护事件。管养单位按照养护作业和修复时限要求进行修复。修复完工后，将工程实施前后对比照片及养护作业项目清单单价、工程量、合计金额等报监理单位验收，同时通过日常养护业务管理系统上传至监理单位及分局审核，后续履行支付相关流程。

第五章 检查与考核

第十五条 将交叉互巡工作纳入各标段养护工作考核体系，对交叉互巡积极的标段，分局可视情况给予考核加分；对拒不配合、推诿扯皮、整改不力的标段，予以通报批评并扣除相应考核分值。

第十六条 对养护巡查交叉互巡落实不到位、日常巡查处置不及

时的养护单位，分局将视问题严重程度给予约谈、通报、考核扣分等惩处措施。

第十六条 养护监理单位应对公路养护巡查交叉互巡进行监督检查，定期向分局汇报检查情况，分局发现养护监理单位有监督检查落实不到位的情况，按照相关规定进行处理。

请注意，此文件仅限于预览，64位用户请使用PDF阅读器。

附篇 1 规范性文件

1. 《关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知》（京交公字〔2002〕473号）
2. 关于执行《北京市路政局公路工程竣工文件资料立卷归档管理规定》的通知（京路公养发〔2004〕479号）、《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》（交办发〔2010〕382号）、《交通建设项目档案管理登记办法》、《交通建设项目档案专项验收办法》
3. 《关于保存各项工程项目改造前后影像资料的通知》（京路计发〔2005〕81号）
4. 《关于进一步加强山区公路建设生态保护和水土保持工作的指导意见》（交公路发〔2005〕441号）
5. 《关于开展占道作业施工现场围挡专项整治工作的通知》（京路城养发〔2006〕70号）
6. 关于印发《北京市专项治理交通建设领域工程转包和违法分包实施方案》的通知（京交办发〔2006〕779号）、《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》（京交路建发〔2017〕431号）
7. 《公路工程建设项目招标投标管理办法》、《北京市公路工程建设项目招标投标管理细则》、《北京市交通委员会路政局公路工程建设项目履约检查管理办法》（京交路建发〔2012〕41号）、《关于加强招投标知识产权保护工作的通知》（京发改〔2006〕37号）
8. 《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》（交公路发〔2008〕116号）
9. 《关于加强河道采砂管理确保防洪和通航安全的紧急通知》（水明发〔2007〕10号）、《关于在部分城市限期禁止现场搅拌砂浆工作的通知》（商发改〔2007〕205号）
10. 《2017年北京市性病、艾滋病防治工作要点》、《建设工程施工现场环境与卫生标准》（JGJ146-2013）
11. 《北京市道路工程质量监督站关于开展混凝土保护层厚度通病治理活动的通知》（路质监〔2013〕41号）、《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》（路质办〔2016〕5号）、《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发〔2011〕216号）
12. 《交通运输部办公厅关于印发工地实验室标准化建设要点的通知》（厅质监字〔2012〕200号）、《公路水运工程施工安全标准化指南》、《关于印发〈水泥混凝土外观质量提升行动方案〉的通知》（京交路建发〔2017〕202号）、《北京市交通委员会路政局关于印发〈公路工程质量通病治理专项活动方案〉的通知》（京交路建发〔2017〕201号）、《关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知》（交质监发〔2011〕217号）
13. 《关于印发〈北京市公路工程平安工地标准〉的通知》（京交路安发〔2011〕160号）、《关于印发〈北京市公路工程平安工地考核评价管理办法（试行）〉的通知》（京交

路安发〔2011〕185号)

14.《交通运输部关于印发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知》(交安监发〔2017〕60号)、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部国家安全监管总局关于切实加强道路运输安全生产工作有关文件的紧急通知》(京交安全发〔2011〕126号)、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部关于印发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》、《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知》(京交路安发〔2017〕176号)、《北京市交通路政行业安全生产监督管理办法》(京交路安发〔2011〕228号)、《公路水运工程安全生产监督管理办法》(2017年第25号令)、《北京市交通委员会路政局关于转发交通运输部《公路水运工程安全生产监督管理办法》的通知》(京交路安发〔2017〕175号)、关于印发《公路水运工程施工企业项目负责人施工现场带班生产制度(暂行)》的通知(交质监发〔2012〕576号)、《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《安全生产事故应急条例》(中华人民共和国国务院令第708号)、《北京市安全生产条例》、《占道作业交通安全设施设置技术要求》(DB11/T 854—2023)、北京市交通委员会关于印发《本市工程建设领域安全生产和火灾隐患大排查大整治工作方案》的通知、《北京市交通委员会安全生产委员会办公室关于做好隐患整改闭环管理工作的通知》(交安办发〔2023〕49号)、《北京市安全生产委员会办公室关于加强有限空间作业安全管理工作的通知》(京安办通〔2023〕35号)、北京市安全生产委员会办公室、北京市防火安全委员会办公室关于印发《北京市安全生产和火灾隐患大排查大整治任务分工方案》的通知(京安办发〔2023〕8号)、北京市交通委员会关于印发《本市交通行业安全生产和火灾隐患大排查大整治工作实施方案》的通知(京交函〔2023〕488号)、北京市交通委员会关于印发《2023年本市交通行业安全应急工作要点》的通知(京交安全发〔2023〕15号)、北京市交通委员会关于印发《本市交通行业安全生产专项整治深化年行动实施方案》的通知(京交安全发〔2023〕16号)、北京市交通委员会关于印发《北京市交通行业落实城市安全风险评估三年工作实施方案(2022年-2024年)》的通知(京交安全发〔2022〕48号)、《北京市建设工程围挡标准化管理图集(2022版)》、《北京市公路交通阻断信息报送制度》、北京市住房和城乡建设委员会关于进一步加强全市房屋建筑和市政基础设施建设施工现场实名制管理的通知(京建发〔2022〕83号)、《北京市燃气管理条例》、北京市交通委员会安全生产委员会办公室《关于印发《本市交通行业动火作业和特种作业专项执法检查行动方案》的通知》、北京市交通委员会安全生产委员会办公室《关于印发《本市交通行业燃气安全隐患大排查大整治专项工作方案》的通知》、《北京市严格施工动火作业消防安全管理的若干措施(试行)》(京消〔2023〕131号)、《关于进一步推进本市交通行业“企安安一动火作业报备”系统推广应用的通知》(交安办发〔2023〕80号)、北京市限额以下小型工程安全管理联席会议办公室 北京市住房和城乡建设委员会《关于进一步加强人员密集场所限额以

下小型工程施工动火作业管理的通知》、《北京市交通委员会安全生产委员会办公室关于充分应用“企安安一动火报备系统强化交通行业消防安全检查的通知》（京安办发【2024】6号）、《关于进一步加强本市交通行业动火作业安全管理工作的通知》交安办发〔2024〕56号。

15. 《交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知》（交办安监发〔2017〕59号）、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知》（京交路安发〔2017〕177号）、北京市交通委员会关于印发《本市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交安全发〔2021〕48号）、关于印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知（财企〔2012〕16号）、《关于进一步加强本市公路工程建设安全生产监管工作意见的通知》（京政办函〔2011〕103号）、北京市交通委员会路政局关于印发《北京市公路工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2012〕262号）

16. 《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案（2018年修订）的通知》（京政发〔2018〕24号）、《关于进一步加强施工噪声污染防治工作的通知》（京政发〔2015〕30号）、《北京市交通委员会关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》（京交工程发〔2011〕278号）、《北京市公路工程施工标准化指南（试行）》、《北京市交通委工地民工管理二十项标准》、《公路工程建设现场安全管理标准化技术指南》、《公路工程工地试验室标准化指南》、《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》（交公路发〔2011〕70号）

17. 《纳税人跨县（市、区）提供建筑服务增值税征收管理暂行办法》的公告（国家税务总局公告2016年第17号）、《公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案》（交办公路〔2016〕66号）、《关于建筑业营业税改征增值税调整北京市建设工程计价依据的实施意见》（京建发〔2016〕116号）

18. 《国务院安委会办公室印发了《关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（安委办〔2017〕29号）、《北京市交通委员会路政局转发国务院安委会办公室关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（京交路安发〔2017〕443号）、《北京市交通委员会安全生产委员会办公室关于印发《北京市交通行业企业安全生产千分制评价实施办法》的通知》（交安办发〔2019〕65号）

19. 《关于转发市交通委进一步加强公共安全和应急管理工作相关文件的通知》（京交路安发〔2011〕181号）、《关于加强建设工程施工现场临建房屋安全管理及建筑物拆除工程安全生产工作的通知》（京交路安发〔2011〕107号）、关于印发《北京市公路工程安全事故应急预案》的通知（京交路建发〔2003〕15号）、《关于转发市交通委进一步加强本市交通行业安全生产工作相关文件的通知》（京交路安发〔2011〕138号）、《北京市交通委员会路政局转发市安监局关于做好安全生产等级评定技术规范（地方标准）实施工作有关

文件的通知》（京交路安发〔2018〕40号）

20.《关于做好北京市建筑业工伤保险工作的通知》（京人社工发〔2015〕218号）、《关于做好北京公路 水运 水利 机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京人社工发〔2018〕229号）、《北京市交通委员会路政局关于公路工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京交路安发〔2018〕34号）

21.《北京市交通委员会路政局关于进一步加强非道路移动机械使用管理工作的通知》（京交路建发〔2018〕286号）、《关于组织本行业落实禁止使用高排放非道路移动机械有关规定的通知》（市大气办〔2017〕85号）、《北京市交通委员会路政局转发北京市大气污染综合治理领导小组办公室关于组织本行业落实禁止使用高排放非道路移动机械有关规定的通知》（京交路建发〔2017〕449号）、《关于开展非道路移动机械摸底调查和编码登记工作的通知》（京环办〔2019〕97号）、《北京市人民政府关于划定禁止使用高排放非道路移动机械区域的通告》（京政发〔2019〕10号）

22.《北京市交通委员会路政局转发关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作和使用达标车辆运输建筑垃圾有关文件的通知》（京交路建发〔2014〕163号）、《关于加强涉路施工工程建筑垃圾土方砂石运输管理工作的通知》、《进一步加强建筑垃圾土石方砂石运输管理工作》（京建发〔2014〕56号）、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强建筑垃圾综合管理的通知》（京交路建发〔2014〕239号）、《关于规范建筑垃圾运输车辆标准标识的通告》（2011年通告第9号）、《关于发布实施规范建筑垃圾运输车辆相关技术要求的通告》（2012年通告第1号）、《北京市建筑垃圾运输车辆全密闭机械式苫盖装置技术要求（试行）》、《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发〔2016〕387号）、《北京市市政市容管理委员会关于实行建筑垃圾违规运输曝光制度的函》（京政容函〔2014〕105号）、《北京市市政市容管理委员会关于印发进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见任务分解表的函》（京政容函〔2014〕174号）、《关于深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的九项措施》（京政容函〔2014〕295号）、《关于印发北京市建筑垃圾分类消纳管理办法（暂行）的函》（京管发〔2018〕142号）、《关于进一步加强建筑废弃物资源化综合利用工作的意见》（京建法〔2018〕7号）、北京市交通委员会关于印发《建筑垃圾运输整治相关工作实施方案》的通知（京交函〔2016〕1122号）

23.《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作的通知》（交办公路函〔2017〕800号）、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作及市安全生产委员会办公室关于进一步加强防雷安全工作文件的通知》（京交路公养发〔2017〕225号）

24.《北京市路政行业治理超限超载车辆专项行动方案》（京交路公管发〔2011〕178号）、《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》（京交路建发

(2011) 199 号)、《关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的通知》(交办公路〔2016〕109 号)

25.《保障农民工工资支付条例》、《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》(国办发〔2016〕1)、关于贯彻落实《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》和治理拖欠工程款问题的通知(交办公路〔2016〕106 号)、《关于印发《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理办法》的通知》(京人社监发〔2018〕157 号)、《关于建立农民工工资保证金的通知》(京交路建发〔2018〕418号)、《关于印发《北京市<拖欠农民工工资“黑名单”管理暂行办法>实施细则》的通知》(京人社监发〔2018〕94 号)、《北京市工程建设领域保障农民工工资支付工作管理办法》(京人社监发〔2021〕12 号)、《保障农民工工资支付条例》(国务院令第 724号)、《关于路政项目进一步完善根治欠薪制度加强欠薪问题源头治理的通知》、《关于进一步完善根治欠薪制度加强欠薪问题源头治理的通知》、《保障农民工工资支付条例》(国务院令第 724号)、《北京市人民政府关于健全完善保障农民工工资支付制度机制建设的意见》(京政发〔2020〕26 号)、《北京市工程建设领域保障农民工工资支付工作管理办法》(京人社监发〔2021〕12 号)、《北京市工程建设领域农民工工资保证金实施办法》(京人社监发〔2021〕36 号)、《关于公路建设项目用工实名制备案的通知》、《北京市人力资源和社会保障局 国家金融监督管理总局北京监管局 关于进一步规范工程建设领域农民工工资专用账户管理工作的通知》(京人社监发〔2023〕22号)。

26.《关于加强路用材料生产质量管理的通知》(路质监字〔2008〕7 号)、《关于印发《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知》(京交路建发〔2012〕139 号)、《关于印发《沥青混合料质量管理规定》的通知》(京交路建发〔2012〕158 号)、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强厂拌冷再生沥青路面工程质量管理工作》(京交路发〔2014〕225 号)、《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》(京交路发〔2014〕263 号)、《北京市交通委员会路政局关于沥青混凝土路面旧料回收利用有关工作的通知》(京交路计发〔2015〕25 号)、《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》(路质监〔2016〕12 号)、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》(京交路建发〔2016〕136 号)

27.《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》(交安监发〔2016〕216 号)、《交通运输部办公厅关于开展品质工程示范创建工作的通知》(交办安监〔2016〕193 号)、《交通运输部办公厅关于印发公路水运品质工程评价标准(试行)的通知》(交办安监〔2017〕199 号)、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》的通知》(京交路建发〔2017〕72 号)

28.《关于实施绿色公路建设的指导意见》(交办公路〔2016〕93 号)、《关于推进公

路钢结构桥梁建设的指导意见》（交公路发〔2016〕115号）、《关于进一步做好实施绿色公路建设和推进公路钢结构桥梁建设有关工作的通知》（交公便字〔2016〕167号）、《北京市交通委员会关于实施绿色公路和推进公路钢结构桥梁建设实施方案的报告》

29.《关于开展公路BIM技术示范工程建设的通知》（交办公路函〔2017〕1283号）、
《关于推进公路水运工程BIM技术应用的指导意见》（交办公路〔2017〕205号）

30.《保障中小企业款项支付条例》（中华人民共和国国务院令 第728号）

31.北京市人民政府办公厅关于印发《北京市污染防治攻坚战2019年行动计划》的通知
(京政办发〔2019〕5号)

32.发包人及发包人主管部门发布的规范性文件，在本项目实施中如有新规范或规范性文件，以新规范或规范性文件为准

33.《北京市交通委员会 北京市公安局公安交通管理局关于简化公路养护工程开工条件的通知》（京交行发〔2020〕1号）

34.北京市交通委员会关于印发《北京市公路养护工程管理实施办法》的通知（京交公管发〔2020〕2号）

35.《北京市交通委员会北京市环境保护局关于印发《北京市沥青混合料搅拌站绿色生产技术指南》的通知》（京交科发〔2018〕59号）

36.中共北京市委生态文明建设委员会大气污染综合治理及应对气候变化工作小组关于印发《北京市扬尘管控工作意见》（京生态气〔2019〕1号）

37.《2019年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京交公管发〔2019〕19号

38.北京市道路工程质量监督站《监督预警信息（综合）》（预警信息〔2019〕第2号）

39.《国务院办公厅关于做好证明事项清理工作的通知》（国办发〔2018〕47号）

40.交通运输部关于取消一批证明事项的决定（交法规〔2020〕1号）

41.北京市交通委员会关于印发《小额资金项目采购管理办法（试行）》的通知，京交函〔2020〕251号。

42.北京市交通委员会关于印发《北京市公路工程招标投标活动投诉处理管理办法（试行）》的通知（京交公建发〔2020〕1号）

43.严格执行交通运输部关于发布《公路沥青路面养护技术规范》的公告（JTG 5142—2019）

44.《交通运输部办公厅关于进一步提升公路交通标线质量的指导意见》（交办公路〔2019〕34号）

45.《北京市交通委员会关于进一步贯彻落实公路养护领域优化营商环境有关政策的通知》（京交公管发〔2020〕24号）

46.《关于政府采购推广使用低挥发性有机化合物（VOCs）有关事项的通知》（京财采

购〔2020〕2381号）。

47.《北京市交通委员会关于进一步加强公路养护领域招投标相关工作的通知》京交公管发〔2021〕1号。

48.《关于进一步督促公路养护行业非道路移动机械做好信息编码登记的通知》

49.《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》的相关要求，必须使用水性漆材料。《北京市财政局 北京市生态环境局关于政府采购推广使用低挥发性有机化合物（VOCs）有关事项的通知—京财采购〔2020〕2381号》等相关文件，积极推广低（无）VOCs含量产品源头替代，工程建设领域大力推广绿色环保产品，在政府投资建设工作中，优先使用低（无）VOCs含量产品。《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发〔2014〕263号）、北京市交通委员会 北京市生态环境局关于印发《推动沥青混合料搅拌站绿色升级改造的工作方案》的通知（京交科发〔2019〕13号）、北京市交通委员会 北京市生态环境局关于联合发布《北京市沥青混合料绿色评价技术指南》的通知（京交科发〔2022〕16号）、《北京市沥青混合料绿色评价技术指南》BJJT/0066—2022、北京市绿色沥青混合料搅拌站复核结果等文件规定。《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发〔2017〕13号）、《北京市住房和城乡建设委员会等4部门关于2023年度预拌混凝土绿色生产情况专项检查结果的通报》（京建发〔2024〕73号），须选择《北京市住房和城乡建设委员会等4部门关于2023年度预拌混凝土绿色生产情况专项检查结果的通报》（京建发〔2024〕73号）。

其他行业主管部门发布的规范性文件。

第二卷

请注意，此文件仅限于2026年2月16日之前使用，过期将无法访问。

第五章 委托人要求^①

请注意，

此文件仅限于在2026年2月13日之前使用，且不能用于任何其他目的。请勿下载或传播此文件。

委托人要求

一、监理要求

(一)

项目概况

详见招标

公告。

(二) 监理范围及内容

监理招标范围：详见招标公告。

标段划分：本项目监理标为 1 个标段，项目设置一级监理机构，设置总监理工程师办公室 1 个。

二、适用规范标准

(一) 通用监理规范

执行《公路工程施工监理规范》(JTG G10—2016)

(二) 专用监理规范：/

(三) 施工技术规范

施工技术规范包括以下内容：

1. 本工程施工标段中的技术规范包括但不限于以下内容：

《公路技术状况评定标准》(JTG5210-2018)

《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)

《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)

《公路沥青路面养护技术规范》(JTJ 073. 2-2001)

《公路沥青路面再生技术规范》(JTG/T 5521-2019)

《公路养护安全作业规程》（JTG H30—2015）
《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20—2015）
《公路路基路面现场测试规程》（JTG E60—2008）
《公路桥梁加固施工技术规范》（JTJ/T J23—2008）
《公路桥梁施工技术规范》（JTG/T F50—2011）
《地下工程防水技术规范》（GB 50108—2008）
《公路排水设计规范》（JTG/T D33—2012）
《建筑工程加固工程施工质量验收规范》（GB50550—2010）
《公路养护安全作业规程》（JTG H30—2015）
《公路安全生命防护工程技术指南》
《道路交通标志和标线》（GB5768～2009）
《公路交通标志和标线设置规范》（JTGD82～2009）
《公路养护技术标准》（JTG 5110—2023）其他技术标准及规范以及甲方相关要求。

2. 所有与工程施工有关的国家现行的公路建设标准、规范、规程及相关文件。

(四) 国家、行业、项目所在地适用本工程的其他规范、标准或规程。

三、成果文件要求

(一) 成果文件的组成: 监理工作总结等

(二) 成果文件的深度: 满足《公路工程施工监理规范》(JTG G10—2016)
等

(三) 成果文件的格式要求: 详见合同规定

(四) 成果文件的份数要求: 详见合同规定

(五) 成果文件的载体要求: 详见合同规定

(六) 成果文件的其他要求: /

四、委托人财产清单

(一) 委托人提供的设备、设施

1. 委托人提供的办公房屋及冷暖设施: /

2. 委托人提供的设备清单: /

3. 委托人提供的设施清单: /

(二) 委托人提供的资料

1. 施工场地及毗邻区域内的供水、排水、供电、供气、供热、通信、广播电视台等地下管线资料、气象和水文观测资料，相邻建筑物和构筑物、地下工程的有关资料，以及其他与公路工程有关的原始资料

2. 定位放线的基准点、基准线和基准标高

3. 委托人取得的有关审批、核准和备案材料

4. 勘察文件、设计文件等资料

5. 技术标准、规范

6. 工程承包合同及其他相关合同

7. 其他资料

(三) 委托人财产使用要求及退还要求

1. 委托人财产使用要求: /

2. 委托人财产退还要求: /

五、委托人提供的便利条件

(一) 委托人提供的生活条件: /

(二) 委托人提供的交通条件: /

(三) 委托人提供的网络、通信条件: /

(四) 委托人提供的协助人员: /

六、监理人需要自备的工作条件

- (一) 监理人自备的工作手册：如本项目必备的规范标准、图集等
- (二) 监理人自备的办公设备：如计算机、软件、投影、打印机、复印机、图集等
- (三) 监理人自备的交通工具：如出行车辆等
- (四) 监理人自备的现场办公设施：如办公桌椅、文件柜等
- (五) 监理人自备的安全设施：如安全帽、安全鞋、手电筒等
- (六) 监理人自备的试验检测仪器、设备、工具：现场监理人员每人配备计算器等工具，驻地监理组配备及其它日常检测必备仪器，试验室配备满足本工程需要的各类试验检测设备。
- (七) 监理人自备的试验用房、样品用房
- (八) 监理人其他自备的工作条件应不低于：
 - 1、设立总监办公室 1 处。总监办公室包括：
 - 办公室 1 间 面积不少于 15 平方米/间
 - 住房 1 间 面积不少于 15 平方米/间
 - 试验室 1 间 面积不少于 20 平方米/间（要求可做一般常规试验）
 - 会议室 1 间 面积不少于 15 平方米/间
 - 2、工作依据：配备国家和北京市有关建设监理的法律、法规和规定 1 套。
现场监理工程师每人配备一套相关施工技术规范、质量检验评定标准、标准图集等工作依据。

七、委托人的其他要求

第六章 图纸和资料

(不适用)

请注意，此文件仅限于预览，64位用户请将文件转换为PDF格式，2026年2月3日并登录系统获取招标文件

第三卷

請注意，此文件僅供研究，並非公開文件，
其內容為2026年2月3日登載於
中國政府採購網，並於2026年2月3日
起開放索取，請勿外傳。

第七章 投标文件格式

请注意，此文件仅限于预览，64位用户请将文件另存为，2026年2月16日之后将无法获取招标文件。

北京市

_____ (项目名称) _____ (专业名称、标段) 施工监理招标

投 标 文 件

(商务及技术文件)

投标人: _____ (盖单位章)

_____ 年 _____ 月 _____ 日

请注意，
此文件仅限于在2026年2月20日至2026年6月20日期间使用。

目 录

- 一、投标函
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、联合体协议书
- 四、投标保证金
- 五、资格审查资料（适用于未进行资格预审的）
- 六、技术建议书
- 七、其他资料

请注意，此文件仅限于2026年2月13日之前使用，过期无效。

一、投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方已仔细研究_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工监理招标文件的全部内容（含补遗书第_____号至第_____号），在考察工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定完成施工监理工作。

2. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件。

3. 总监理工程师姓名：_____，总监理工程师身份证号码：_____，年龄：_____，职称：_____，监理工程师证书：_____。

总监理工程师备选人姓名：_____，年龄：_____，职称：_____，监理工程师证书：_____。

4. 质量要求：_____，安全目标：_____，监理服务期限：_____。

5. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附加条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的主要监理人员及主要试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的主要监理人员和主要试验检测设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报拟投入的主要试验检测设备，经你方审批后作为投入本标段的主要试验检测设备且不进行更换。如我方拟投入的设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第1.4.3项和第1.4.4项规定的任何一种情形。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

8. 我方在此承诺，在投标过程中不存在串通投标，弄虚作假，行贿或其他违法违规行为。

9. (其他补充说明)。

投 标 人：_____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

地 址：_____

电 话：_____

____年____月____日

投标人仅须在投标函上加盖单位章，或法定代表人或其委托代理人签字。

请注意，此文件仅供预览，未进行最终审核。

二、授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书

本人_____（姓名）系_____（投标人名称）的法定代表人，现委托_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工监理投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字） 身

份证号码：_____

____年 ____月 ____日

注：

1. 如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则无须提交授权委托书；

法定代表人身份证件

(法定代表人身份证件扫描件)

委托代理人身份证件

(委托代理人身份证件扫描件)

委托代理人本单位社保证明

(委托代理人本单位社保证明扫描件)

请注意，
此文件仅在
2026年3月16日
之后使用。

(二) 法定代表人身份证明

投标人名称: _____

姓名: (法定代表人签字) 性别: _____ 年龄: _____ 职务: _____ 系____ (投标人名称)
特此证明。

附: 法定代表人身份证件扫描件。

投标人: _____ (盖单位章)

_____ 年 _____ 月 _____ 日

法定代表人身份证件

(法定代表人身份证件扫描件)

三、联合体协议书

_____（所有成员单位名称）自愿组成_____（联合体名称）联合体，共同参加_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工监理投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

- 1._____（某成员单位名称）为_____（联合体名称）牵头人。
- 2.联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。
- 3.联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。
- 4.联合体各成员单位内部的职责分工如下：(牵头人名称)承担_____专业工程，占总工程量的____%;(成员一名称)承担_____专业工程，占总工程量的____%;.....。
- 5.投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。
- 6.本协议书自所有成员单位法定代表人签字或盖单位章之日起生效，合同履行完毕后自动失效。
- 7.本协议书一式____份，联合体成员和招标人各执一份。

联合体牵头人名称：_____（盖单位章）
法定代表人：_____（签字）

联合体成员名称：_____（盖单位章）
法定代表人：_____（签字）

联合体成员名称：_____（盖单位章）
法定代表人：_____（签字）

.....

____年____月____日

四、投标保证金

若采用现金，投标人应在此提供“电子交易平台”显示的保证金转账信息。

若采用电子保函，投标人应在此提供“北京市公共资源交易担保金融服务平台”出具的电子保函扫描件。

若采用银行保函，投标人应在此提供银行保函扫描件，格式如下。

_____（招标人名称）

鉴于_____（投标人名称）（以下称“投标人”）于____年____月____日参加_____（项目名称）_____（专业名称、标段）施工监理的投标，_____（担保人名称，以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在 7 日内向你方无条件支付人民币（大写）_____元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

地 址：_____

电 话：_____

_____ 年 _____ 月 _____ 日

五、资格审查资料（适用于未进行资格预审的）

请注意，此文件仅限于购买,64%用户购买过此文件,2026年2月3日并登
录系统后可以下载。请勿将此文件发布到任何公共平台。

五、资格审查资料（适用于未进行资格预审的）

（一）投标人基本情况表

投标人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电 话		
	传真			电子邮件		
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
技术负责人	姓名		技术职称		电话	
企业监理资质证书	类型：等级：证书号：					
营业执照号（或社会统一信用代码）				员工总人数：		
注册资本				其中	高级职称人员	
成立日期					中级职称人员	
基本账户开户银行					技术人员数量	
基本账户银行账号					各类注册人员	
经营范围						
投标人关联企业情况	投标人应提供关联企业情况，包括： （1）投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数____%以上的所有股东名称及相应股权比例； （2）投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例； （3）与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称					
备注						

注：1.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。以联合体形式参加投标的，联合体各方应分别填写。

企业法人营业执照

(企业法人营业执照副本扫描件)

监理资质证书

(监理资质证书副本扫描件)

基本账户信息

(基本账户信息扫描件)

国家企业信用信息公示系统

(投标人在国家企业信用信息公示系统中基础信息(体现股东及出资详细信息)的网页截图)

其他

(二) 投标人企业组织机构框图

(以框图方式表示)

(说明)

注：本表须加盖公章。以联合体形式参加投标的，联合体各方应分别填写。

附件 投标人与其他单位资产关联、隶属关系框图

以框图方式表示。

注：

- 1、本框图用于表示投标人投资参股的关联企业情况、或具有直接管理和被管理关系的母子公司之间的隶属关联情况。投标人如对关联、隶属企业情况隐瞒不报，将视为提供虚假材料而予以查处。
- 2、本框图须提供涉及投标人利益关系的所有资产关联情况，应在本框图内明确显示投标人的投资人、母公司、子公司、分公司及其控股和参股公司。
- 3、本表须加盖公章。
- 4、以联合体形式参加投标的，联合体各方应分别填写。

(三) 近年完成的类似项目情况表

序号	
项目名称	
项目所在地	
委托人名称	
委托人地址	
委托人电话	
项目等级	
项目总投资	
监理服务费	
监理服务期限	
监理内容	
总监理工程师	
项目描述	
备注	

注：1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

4. 以联合体形式参与投标的，联合体各方应分别填写。

5. (补充其他要求)。

业绩证明材料

--

其他

--

请注意，

此文件仅用于研究,64%的用户选择90篇期刊文章,2026年2月26日登载于中国知网,仅供学术研究,请勿他用。

(四) 投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明

- 注：1.投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。
- 2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
- 3.以联合体形式参加投标的，联合体各方应分别填写

(国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单的网页截图)

“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图)

其他

（五）拟委任的总监理工程师资历表

姓名		年 龄		执业或职业资格证书名称	
技术职称		学 历		拟在本标段工程任职	
工作年限				从事监理工作年限	
毕业学校	____年____月毕业于____学校____专业，学制____年				
经 历					
时间	参加过的类似工程项目名称			担任职务	委托人及联系电话
获奖情况					
说明在岗情况		<input type="checkbox"/> 目前未在其他项目上任职，现从事工作为：_____。 <input type="checkbox"/> 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离，目前任职项目：_____，担任职位：____。			
备 注					

注：1. 本表应填写总监理工程师（以及备选人）相关情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.4项的要求在本表后附相关证明材料。

3. （补充其他要求）。

身份证证

(身份证扫描件)

职称资格证书

(职称资格证书扫描件)

监理工程师证书

(监理工程师证书扫描件)

社保证明

(社保证明材料扫描件)

业绩证明

其他

请注意，
此文件仅在
2026年1月1日
之后使用。

六、技术建议书

包括但不限于以下内容：

1. 公路、桥隧、交通、绿化日常巡视、道班运维、数据采集等日常养护监理措施。
2. 应急保障监理措施及应急响应方案。
3. 质量、进度、安全文明施工、环境保护控制措施。
4. 合同及计量管理措施。

对公路日常养护监理重点、难点分析及对本项目的建议

请注意，
此文件仅限于
2026年2月16日
并登载至
2026年2月16日
之后使用。
请勿外传。

七、 补遗书（如果有）或编号的书面答复文件

请注意，此文件仅限于购买了54%的90篇招标文件，2026年2月16日之后将无法获取招标文件。

八、其他资料

附表（一）

（一）投标人 2024年企业信用等级评定表

投标人名称		
	<u>2024年度</u>	
投标人企业信用 等级	北京	全国

备注：

信用评价结果利用执行《北京市道路养护行业（施工企业、监理企业）信用评价指标（试行）》（京交路综发〔2023〕7号）和《北京市公路养护工程项目招标投标管理办法》（京交公管发〔2022〕16号）等相关规定：信用评价等级划分执行优（A+）、良（A）、中（B）、差（C）四个等级。

本项要求中所指的“信用等级”为“信用交通北京”网站（或交通运输部或北京市交通委员会网站）中公布的信用评价中的道路养护监理企业信用等级为准（2024年度终评等级）。初次进入北京市公路市场（无北京市该年度道路养护监理企业信用评价），有2024年全国综合评价的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无2024年全国综合评价，无不良记录的，按B级对待。

投标人： _____ (盖单位章)

附表（二）

投标人同一利益集团情况表

投标人名称			
序号	项目	单位/个人名称	备注
1	投标人的投资人		
2	投标人的母公司		
3	投标人同一母公司的其他子公司		
4	投标人被控股公司		控股比例: _____ %
5	投标人被参股公司		参股比例: _____ %
6	投标人参股的公司		参股比例: _____ %
7	投标人控股的公司		控股比例: _____ %
8	投标人的子公司		
9	投标人的分公司		
10	同一自然人在两个及两个以上担任法定代表人的企业		

注:

1、本表用于表示投标人投资参股的关联企业情况、或具有直接管理和被管理关系的母子公司之间的隶属关联情况、或同一母公司的子公司、或同一自然人在两个及两个以上担任法定代表人的法人企业名称。

2、本表须提供涉及申请人利益关系的所有资产关联情况，应在本表内明确填写投标人的投资人、母公司、子公司、分公司及其控股和参股公司。

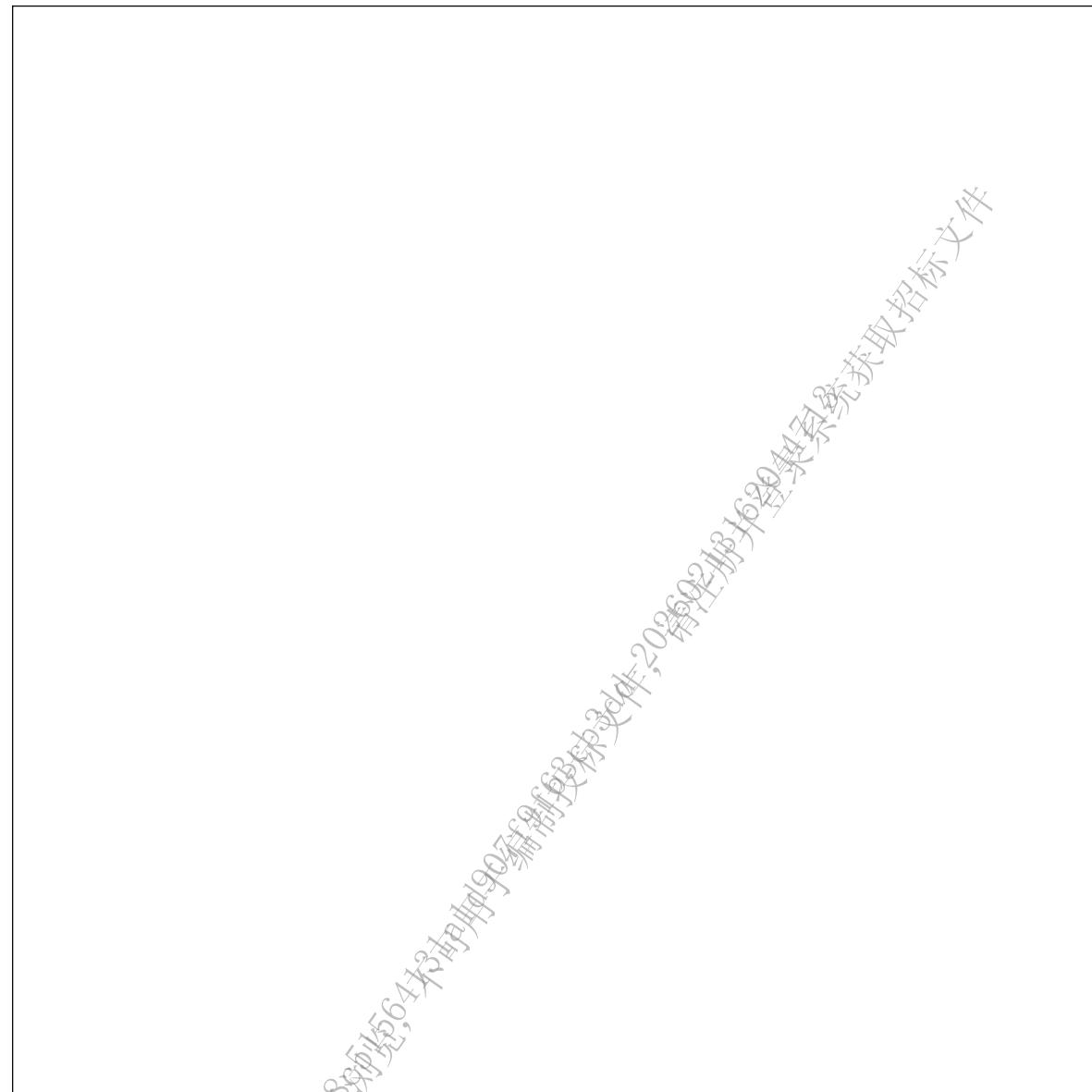
3、投标人如对关联、隶属企业情况隐瞒不报、不据实填写，经评标委员会核实后按废标处理。

4、不存在以上情况的填写“无”。

5、以联合体形式参加投标的，联合体各方应分别填写。

投标人：（盖单位章）

(三) 其他



请注意，此文件仅限于在2026年2月16日之前通过登录系统获取招标文件。

北京市

_____(项目名称) _____(专业名称、标段) 施
工监理招标

投 标 文 件

(报价文件)

投标人: _____(盖单位章)

_____年_____月_____日

目 录

- 一、投标函
- 二、监理服务费用清单
- 三、其他

请注意，此文件仅限于预览，64%的章节未被翻译。
该文件由2026年2月16日从公共资源交易中心获取招标文件。

一、投标函

_____ (招标人名称) :

1. 我方已仔细研究我方已仔细研究_____ (项目名称) _____ (专业名称、标段)

施工监理招标文件的全部内容 (含补遗书第____号至第____号), 在考察工程现场后, 愿意以监理服务费率为
(大写) _____ (____%) (暂定监理服务费人民币 (大写) _____元 (¥_____)) 的投标报价,
按合同约定完成施工监理工作。

2. 在合同协议书正式签署生效之前, 本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文
件, 对双方具有约束力。

3. (其他补充说明)。

投标人: _____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: _____ (签字)

地址: _____

电话: _____

____年____月____日

投标人仅须在投标函上加盖单位章, 或由法定代表人或其委托代理人签字。

请注意,
此文件仅供
2026年2月13日
前使用。
过期无效。

二、监理服务费用清单

(一) 报价清单说明

一、投标人在填报监理服务费用时应综合考虑下列因素： 监理人填报的折算监理服务费率在合同实施期间不予调整。最终监理费用=养护作业服务结算价×中标费率。

二、报价清单说明其他部分（格式自拟）

请注意，
此文件仅限于2026年2月13日之前使用，过期无效。

三、造价人员及其他相关资料

(附身份证、毕业证、职称证及资格证书等的复印件)

请注意，此文件仅限于2026年2月13日之前使用，过期无效。
并登载于www.zjzj.com.cn，未经授权不得擅自修改或传播。