

北京市 省（自治区、直辖市）

京平、京秦高速公路视频云联网工程（项目名称）京平、京秦高速公路视频云联网工程 标段施工招标

（招标编号：YQ-XMZX2020001）

招 标 文 件

招标人：北京市路政局道路建设工程项目管理中心（盖单位章）

招标代理机构：北京逸群工程咨询有限公司（盖单位章）

2020-08-17

目 录

说明.....	1
第一卷.....	2
第一章 招标公告（未进行资格预审）.....	3
1. 招标条件.....	3
2. 项目概况与招标范围.....	3
3. 投标人资格要求.....	3
4. 招标文件的获取.....	4
5. 投标文件的递交及相关事宜.....	5
6. 发布公告的媒介.....	5
7. 联系方式.....	5
第二章 投标人须知.....	7
投标人须知前附表.....	8
投标人须知附录.....	36
附录 1 资格审查条件（资质最低要求）.....	36
附录 2 资格审查条件（财务最低要求）.....	37
附录 3 资格审查条件（业绩最低要求）.....	38
附录 4 资格审查条件（信誉最低要求）.....	39
附录 5 资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求）...	40
投标人须知正文.....	41
第三章 评标办法.....	70
评标办法前附表.....	71
评标办法正文.....	81

第四章 合同条款及格式.....	86
第一节 通用合同条款.....	87
第二节 专用合同条款.....	133
A. 公路工程专用合同条款.....	134
1. 一般约定.....	134
1.1 词语定义.....	134
1.4 合同文件的优先顺序.....	135
1.5 合同协议书.....	136
1.6 图纸和承包人文件.....	136
1.9 严禁贿赂.....	137
2. 发包人义务.....	137
2.3 提供施工场地.....	137
3. 监理人.....	138
3.1 监理人的职责和权力.....	138
3.5 商定或确定.....	138
4. 承包人.....	139
4.1 承包人的一般义务.....	139
4.2 履约保证金.....	140
4.3 分包.....	141
4.4 联合体.....	142
4.6 承包人人员的管理.....	142
4.7 撤换承包人项目经理和其他人员.....	143
4.9 工程价款应专款专用.....	143
4.10 承包人现场查勘.....	143
4.11 不利物质条件.....	143

4.12 投标文件的完备性.....	144
4.13 开展党建工作要求.....	144
5. 材料和工程设备.....	144
5.2 发包人提供的材料和工程设备.....	144
6. 施工设备和临时设施.....	145
6.1 承包人提供的施工设备和临时设施.....	145
6.3 要求承包人增加或更换施工设备.....	145
7. 交通运输.....	145
7.1 道路通行权和场外设施.....	145
8. 测量放线.....	145
8.4 监理人使用施工控制网.....	145
9. 施工安全、治安保卫和环境保护.....	146
9.2 承包人的施工安全责任.....	146
9.4 环境保护.....	147
10. 进度计划.....	149
10.1 合同进度计划.....	149
10.2 合同进度计划的修订.....	149
10.3 年度施工计划.....	149
10.4 合同用款计划.....	149
11. 开工和交工.....	150
11.1 开工.....	150
11.3 发包人的工期延误.....	150
11.4 异常恶劣的气候条件.....	150
11.5 承包人的工期延误.....	150
11.6 工期提前.....	151

11.7 工作时间的限制.....	151
12. 暂停施工.....	152
12.1 承包人暂停施工的责任.....	152
13. 工程质量.....	152
13.1 工程质量要求.....	152
13.2 承包人的质量管理.....	152
13.4 监理人的质量检查.....	153
13.5 工程隐蔽部位覆盖前的检查.....	153
13.6 清除不合格工程.....	154
14. 试验和检验.....	154
14.4 试验和检验费用.....	154
15. 变更.....	154
15.1 变更的范围和内容.....	154
15.3 变更程序.....	154
15.4 变更的估价原则.....	155
15.5 承包人的合理化建议.....	155
15.6 暂列金额.....	155
16. 价格调整.....	156
16.1 物价波动引起的价格调整.....	156
17. 计量与支付.....	156
17.1 计量.....	156
17.2 预付款.....	157
17.3 工程进度付款.....	158
17.4 质量保证金.....	158
17.5 交工结算.....	159

17.6 最终结清.....	159
18. 交工验收.....	160
18.2 交工验收申请报告.....	160
18.3 验收.....	160
18.9 竣工文件.....	160
19. 缺陷责任与保修责任.....	160
19.2 缺陷责任.....	160
19.5 承包人的进入权.....	161
19.7 保修责任.....	161
20. 保险.....	161
20.1 工程保险.....	161
20.4 第三者责任险.....	162
20.5 其他保险.....	162
20.6 对各项保险的一般要求.....	162
21. 不可抗力.....	163
21.1 不可抗力的确认.....	163
21.3 不可抗力后果及其处理.....	163
22. 违约.....	163
22.1 承包人违约.....	163
22.2 发包人违约.....	164
23. 索赔.....	165
23.1 承包人索赔的提出.....	165
23.2 承包人索赔处理程序.....	165
24. 争议的解决.....	165
24.3 争议评审.....	165

24.4 仲裁.....	165
24.5 仲裁的执行.....	166
B. 项目专用合同条款.....	167
第三节 合同附件格式.....	217
第五章 工程量清单.....	234
第二卷.....	269
第六章 图纸（另册）.....	270
第三卷.....	271
第七章 技术规范.....	272
609.3.1.2 逻辑架构.....	291
609.3.2.2 技术要求.....	297
609.3.2.3 视频云联网系统设计.....	298
609.3.2.4 系统配套设施.....	301
609.3.3.2 安全技术要求.....	302
第八章 工程量清单计量规则.....	312
第四卷.....	318
第九章 投标文件格式.....	319
商务及技术文件封面.....	320
一、投标函及投标函附录.....	322
（一）投标函.....	323
（二）投标函附录.....	324
二、授权委托书或法定代表人身份证明.....	325
二、授权委托书或法定代表人身份证明.....	325
（一）授权委托书.....	325
（二）法定代表人身份证明.....	326

四、投标保证金.....	327
五、施工组织设计.....	328
六、项目管理机构.....	335
七、拟分包项目情况表.....	336
八、资格审查资料.....	337
（一）投标人基本情况表.....	338
（二）投标人企业组织机构框图.....	339
（三）近年财务状况.....	340
（四）近年完成的类似项目情况表.....	342
（五）投标人的信誉情况表.....	343
（六）拟委任的项目经理和项目总工资历表.....	344
九、其他资料.....	345
（二）设备承诺函.....	347
报价文件封面.....	349
一、投标函.....	351
二、已标价工程量清单.....	352
三、单价分析表.....	353
四、合同用款估算表.....	354
五、其他资料.....	355
附篇：规范性文件.....	356
附篇 规范性文件.....	356

说 明

一、招标人依照《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》等法律法规，按照《公路工程项目招标投标管理办法》（交通运输部令 2015 年第 24 号）、《北京市公路工程项目招标投标管理细则（试行）》（京交路建发〔2017〕430 号），依据国家九部委《标准施工招标文件》（2007 年版）（以下简称《标准招标文件》）、中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件》（2018 年版）（以下简称《公路工程标准招标文件》），结合本项目的具体特点和实际需要编制了本项目施工招标文件专用文件（以下简称《项目专用本》）。

二、本项目施工招标文件由《项目专用本》、《公路工程标准文件》（2018 年版）共同组成，共同使用，具有同等效力。

三、《项目专用本》与《公路工程标准文件》（2018 年版）不一致之处，以《项目专用本》为准。《项目专用本》未对《公路工程标准文件》（2018 年版）进行补充、完善、细化和说明的，以《公路工程标准文件》（2018 年版）为准。

四、《标准招标文件》、《公路工程标准文件》电子文本可在交通运输部网站（www.mot.gov.cn）“下载中心”下载。

五、投标人的投标文件应按照《项目专用本》和《公路工程标准文件》（2018 年版）的要求编制，完整地响应《项目专用本》和《公路工程标准文件》（2018 年版）的规定和内容，避免投标文件因不能通过评审而被否决。

第 一 卷

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第一章 招标公告（未进行资格预审）

京平、京秦高速公路视频云联网工程（项目名称）京平、京秦高速公路视频云联网

工程 标段施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目 京平、京秦高速公路视频云联网工程（项目名称） 已由 北京市交通委员会（项目审批、核准或备案机关名称） 以 北京市交通委员会关于2020年京平高速公路和京秦高速公路养护专项工程计划的批复（京交函〔2020〕835号）（批文名称及编号） 批准建设，施工图设计已由 /（批准机关名称） 以 /（批文名称及编号） 批准，项目业主为 北京市路政局道路建设工程项目管理中心，建设资金来自 政府投资（资金来源），出资比例为 全额出资，招标人为 北京市路政局道路建设工程项目管理中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

京平高速公路起点为京承高速公路黄港桥，终点位于北京市平谷区梁杠山（京津界），与天津津蓟高速公路延长线相接，全长 70.324km。起点-K66+013 段位于平原微丘区，规划红线宽度 100m，设计速度 100km/h；K66+013-K70+324 段位于山岭重丘区，规划红线宽 80m，设计速度 80km/h；起点-K27+933 按照六车道高速公路标准设计，路基宽 33.5m，K27+933-K70+324按四车道高速公路标准设计，整体式路基宽 26m，分离式路基宽 12.75m。北京—秦皇岛高速公路，又称京秦高速公路，简称京秦高速。是京哈高速公路（G1）的并行线，全长264公里，是北京通往天津、秦皇岛及东北地区的一条重要高速公路，西起北京五环平房桥附近，经河北三河市、天津蓟州区、河北唐山市至秦皇岛市。京秦高速北京段（北京东六环至京津冀界）位于通州区宋庄镇，土建主路全长6.294公里，通车桩号K16+150至K22+800，通车里程6.65公里。主要施工内容包括：全国高速公路视频联网监测工作按照“部省联动、科学实施、智慧监测、提质增效”的建设原则，采用“视频云联网”技术，构建“云、管、端”一体化的部、省两级视频云平台并实现联网。招标范围：监控中心视频设备改造、通信链路、线缆及其附属设施等图纸所示全部内容的施工。本项目划分为1个施工标段。计划施工工期：40日历天

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备 公路交通工程专业承包公路机电工程分项一级 资质、具备近3年（2017

年8月1日至递交投标文件截止之日，以交（竣）工验收日期为准）独立完成过3项（含3项）以上高速公路机电工程施工业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统(<http://glxy.mot.gov.cn>)”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标 不接受（接受或不接受）联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对 1（具体数量）个标段投标；被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为 / 信用等级的投标人，最多可对 /（具体数量）个标段投标。每个投标人允许中 1 个标。对投标人信用等级的认定条件为： / 。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.6 投标人具有独立的法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照，具有有效的安全生产许可证，通过ISO9000系列质量体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，且认证有效。

3.7 拟投入项目经理（含备选人员）和项目总工（含备选人员）不得为本企业法定代表人、企业负责人及技术负责人，且不得在其他项目兼职。

3.8 投标人须具备近3年（2017年8月1日至递交投标文件截止之日，以交（竣）工验收日期为准）独立完成过3项（含3项）以上高速公路机电工程施工业绩，所完成工程竣（交）工验收均达到合格标准，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。 3.9 本项目评标办法采用合理低价法，具体评标办法详见北京市交通委员会网站。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请在 北京市公共资源综合交易系统 电子交易平台（以下简称“电子交易平台”，网址：<https://www.bjggzyzhjy.cn/>）进行网员注册，并领取CA数字证书。

4.2 完成网员注册后，请于 2020-08-18 00:00:00 至 2020-08-22 23:59:00，通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”，明确所投标段，通过网上银行支付文件费用后下载招标文件、图纸和参考资料。联

合体投标的，由联合体牵头人完成网上支付、招标文件等资料下载。

4.3 招标文件每套售价 0 元，图纸每套售价 0 元，施工图以正式图纸为准。。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

本次 不需要 （需要/不需要）组织现场踏勘及投标预备会。

如在疫情期间，投标人应按照北京市相关疫情政策开展工作。

5.2 投标文件应为加密的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2020-09-07 10:30:00，投标人应在投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”，将加密的投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按照规定加密的投标文件，招标人予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 《北京市公共资源交易服务平台》和《北京市交通委员会网站》（发布公告的媒介名称）上发布。

7. 联系方式

招 标 人：	<u>北京市路政局道路建设工程</u>	招标代理机构：	<u>北京逸群工程咨询有限公司</u>
	<u>项目管理中心</u>		<u>-</u>
地 址：	<u>北京市西城区东太平街36号</u>	地 址：	<u>北京经济技术开发区宏达中</u>
	<u>-</u>		<u>路甲12号</u>
邮政编码：	<u>100031</u>	邮政编码：	<u>100176</u>
联 系 人：	<u>李工 刘工</u>	联 系 人：	<u>陈海宁、李秋晨</u>
电 话：	<u>010-66522186</u>	电 话：	<u>010-67806076</u>
传 真：	<u>010-66026336</u>	传 真：	<u>010-67805856</u>
电子邮件：	<u>/</u>	电子邮件：	<u>/</u>
网 址：	<u>/</u>	网 址：	<u>/</u>
开户银行：	<u>/</u>	开户银行：	<u>/</u>

账 号： /

账 号： /

监督投诉电话：010-12328

2020-08-17

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第二章 投标人须知

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编 列 内 容
1.1.2	招标人	名称: <u>北京市路政局道路建设工程项目管理中心</u> 地址: <u>北京市西城区东太平街36号</u> 联系人: <u>李工 刘工</u> 电话: <u>010-66522186</u>
1.1.3	招标代理机构	名称: <u>北京逸群工程咨询有限公司</u> 地址: <u>北京经济技术开发区宏达中路甲12号</u> 联系人: <u>陈海宁、李秋晨</u> 电话: <u>010-67806076</u>
1.1.4	招标项目名称	<u>京平、京秦高速公路视频云联网工程</u>
1.1.5	标段建设地点	<u>北京市京平高速公路、京秦高速公路</u>
1.2.1	资金来源及比例	<u>政府投资, 全额出资</u>
1.2.2	资金落实情况	<u>已落实</u>
1.3.1	招标范围	<u>详见招标公告</u>
1.3.2	计划工期	计划工期: <u>40</u> 日历天 计划开工日期: <u>2020-09-22</u> 计划交工日期: <u>2020-10-31</u> <u>实际开工日期以总监理工程师下达的开工令为准, 因国</u> <u>检工作需要, 根据业主和监理要求完成阶段目标。</u>

1.3.3	质量要求	标段工程交工验收的质量评定： 全部分项工程质量达到交通运输部发布的《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/2-2004）的合格等级 竣工验收的质量评定： 工程质量和建设项目竣工综合评分达到交通运输部《公路工程竣交工验收办法实施细则》（交公路发【2010】65号）规定的合格等级
1.3.4	安全目标	确保无重大工伤事故，杜绝死亡事故，轻伤频率小于3‰以内，施工现场达到北京市文明安全工地验收合格标准，满足国家、交通运输部、北京市及北京市交通委员会相关规定
1.3.5	扬尘控制目标	做好项目施工期间环境保护工作，控制施工现场扬尘污染，并符合北京市交通委员会和相关部门要求
1.3.6	农民工工资保障目标	保障农民工工资按月足额支付、建立农民工工资专用账户、农民工用工实名制管理和实现农民工工资零拖欠，并符合北京市交通委员会和相关部门要求。
1.4.1	投标人资质条件、能力和信誉	资质要求：见附录1 财务要求：见附录2 业绩要求：见附录3 信誉要求：见附录4 项目经理和项目总工资格：见附录5 其他要求： /

1.4.2	是否接受联合体投标	不接受
1.4.3	投标人不得存在的其他关联情形	/
1.4.4	投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录	本款1.4.4修改为： 1. 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内； 2. 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书； 3. 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形； 4. 在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单； 5. 在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单； 6. 投标人或其法定代表人、拟委任的项目经理在近三年内有行贿犯罪行为的； 7. 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。
1.10.2	投标人在投标预备会前提出问题	时间： 递交投标文件截止之日前15日 形式：使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，在“投标答疑”菜单以书面形式将提出的问题送达招标人

1.11.1	分 包	☐ 不允许 ☒ 允许 允许分包的专项工程（或不允许分包的专项工程）： <u>执行《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）</u> <u>》（京交路建发【2017】431号）及相关规定</u> 对分包人的资格要求： <u>执行《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）</u> <u>》（京交路建发【2017】431号）及相关规定</u>
2.1	构成招标文件的其他资料	<u>（11）中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工</u> <u>招标文件》（2018年版）（12）国家九部委《标准施工</u> <u>招标文件》（2007年版）（13）工程量固化清单电子文</u> <u>件（14）补遗书（如有）</u>
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	时间：<u>递交投标文件截止之日前15日</u> 形式：<u>使用CA数字证书登录“电子交易平台”，在“投</u> <u>标答疑”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清</u>
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	<u>通过“电子交易平台”发出招标文件澄清</u>
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	<u>招标文件澄清发出的同时，“电子交易平台”以手机短</u> <u>信方式提醒投标人登录平台查看。投标人应注意及时浏览</u> <u>网上发出的澄清，因投标人自身原因未及时获知澄清内容</u> <u>而导致的任何后果将由投标人自行承担</u>
2.3.1	招标文件修改发出的形式	<u>通过“电子交易平台”发出招标文件修改</u>

2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“电子交易平台”以手机短
		信方式提醒投标人登录平台查看。投标人应注意及时浏览
		网上发出的修改，因投标人自身原因未及时获知修改内容
		而导致的任何后果将由投标人自行承担
3.1.1	投标文件密封形式	双信封
3.1.1	构成投标文件的其他资料	/
3.2.1	增值税税金的计算方法	投标报价应包括国家规定的增值税税金，增值税税金按 一般计税方法计算
3.2.1	工程量清单的填写方式	☐ 书面工程量清单 投标人按照招标人提供的书面工程量清单填写工程量清单 ☒ 工程量固化清单 投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工 程量清单，下载网站： https://www.bjggzyzhjy.cn/
3.2.3	报价方式	☒ 单价 ☐ 总价
3.2.6	是否接受调价函	☐ 是 ☒ 否
3.2.8	最高投标限价	有，最高投标限价 <u>2493220</u> 元，最高评标限价 <u>2338878</u> 元。 (其中含暂列金额 <u>116944</u> 元)
3.2.9	投标报价的其他要求	详见投标人须知前附表3.2.9款的补充内容
3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算 <u>90</u> 日

3. 4. 1	投标保证金	是否要求投标人递交投标保证金： ☐ 不要求 ☒ 要求 投标保证金的金额： <u>40000</u> 元 投标保证金可采用的其他形式： <u>银行转账等现金形式或者保函等非现金形式</u> 招标人指定的开户银行及账号如下： 账户名称： <u>/</u> 开户银行： <u>/</u> 账 号： <u>/</u> <u>根据《北京市公路建设从业单位信用奖惩办法》相关规</u> <u>定： 对于在北京市公路建设信用信息系统中信用考核定</u> <u>级为AA级的从业单位，投标保证金免于缴纳。对于信用考</u> <u>核定级为A级的从业单位，投标保证金须按投标人须知前</u> <u>附表规定金额的50%缴纳。对于信用考核定级为B级的从业</u> <u>单位，投标保证金须按投标人须知前附表规定金额的100%</u> <u>缴纳，对于信用考核定级为C级的从业单位，投标保证金</u> <u>须按投标人须知前附表规定金额的150%缴纳。 本项要求</u> <u>中所指的“信用考核定级”为北京市公路建设市场信用信</u> <u>息管理系统中公布的施工单位信用等级，即北京市交通委</u> <u>员会关于发布2019年度北京市公路施工企业信用评价结果</u> <u>的公告（2019年度北京市公路机电工程施工企业信用评价</u> <u>结果汇总表）中的信用等级。 初次进入北京市公路建设</u> <u>市场(无北京市该年度公路市场信用评价)，有全国综合评</u>
--	--	---

		价的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无全国综合评价，无不良记录的，按B级对待。如果C级单位按投标人须知前附表规定金额的150%缴纳的投标保证金金额超出投标项目估算价（投标控制价）的2%金额时，按投标项目估算价（投标控制价）的2%的金额缴纳保证金，否则，应按投标人须知前附表规定金额的150%缴纳的投标保证金。 各投标人应按本项目投标截止时间之前，正式发布公告（2019年度）中所评定的信用考核等级确定投标保证金缴纳金额。投标人按照《北京市公共资源交易担保金融服务有限公司管理办法（试行）》（京发改规【2020】1号）的程序和要求在投标文件递交截止时间前办理提交事宜。咨询电话：010-89151079。对于未能按要求提交足额或有效的投标保证金的投标文件，可被视为不响应招标文件而予以拒绝。
3.4.3	投标保证金的利息计算原则	（1）计算利息的起始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日； （2）投标保证金的利息按照第（1）款所述计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费； （3）利息金额计算至分位，分以下尾数四舍五入
3.4.4	其他可以不予退还投标保证金的情形	国家法律、法规规定的可以不予退还投标保证金的情形

		☐ 无 ☒ 有 具体要求：第3.5.1项修改：“投标人基本情况表”应附企业法人营业执照副本和组织机构代码证副本（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本，下同）、施工资质证书副本、安全生产许可证副本、ISO9000系列质量体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书、基本账户开户许可证(或开户银行出具的基本存款账户信息)的复印件，投标人在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”公路工程施工资质企业名录中的网页截图复印件，以及投标人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图。投标人须通过住房和城乡建设部网站或有关发证机关网站对其企业营业执照、资质证书、安全生产许可证、ISO9000系列质量体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书的有效性进行查询，并将查询结果网页截图复印件附于本表后，招标人将对以上信息进行核实。ISO9000系列质量体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书须通过年度审核并粘贴年检标识或附年度监督保持通知/证书等证明资料复印件。
3.5	资格审查资料的特殊要求	第3.5.2项增加：如投标人最近一年度审计报告中流动资产—流动负债小于投标人须知前附表附录2要求的最低营运资金，投标人须在投标文件附上由国有商业银行或股份

		制银行的地（市）级支行及以上银行出具的银行信贷证明复印件，信贷证明有效期须满足本工程工期要求，信贷证明格式详见第九章投标文件格式。 第3.5.3项增加： 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料的复印件来证明其所附业绩的继承性，否则不予认定。 第3.5.4项修改为： “投标人的信誉情况表”应附投标人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单的网页截图彩色扫描资料，在“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图彩色扫描资料，投标单位、法定代表人、项目经理（含备选人员）进行无行贿犯罪记录证明（投标文件中附加盖单位公章的书面承诺原件（格式自拟）的扫描件）。 第3.5.5项增加及细化：如项目经理或项目总工目前仍在其他项目上任职，则投标人应出具加盖单位公章的书面承诺书（格式自拟）、承诺上述人员能够从该项目撤离的承诺书原件的扫描件。 投标人能够证明拟委任的项目经理和项目总工参加社保的有效证明材料（社保系统打印的本单位人员缴费明细）扫描件。 项目经理（含备选人）须在建造师注册证书复印件中加盖其注册建造师执业印章并签字或在建造师注册证书
3.5.2	近年财务状况的年份要求	复印件中加盖建造师执业CA电子印章和项目经理的个人电
3.5.3	近年完成的类似项目情况的时间要求	子印章（或由项目经理签字并加盖单位公章）递交投标文件截止之日，以交（竣）工验收日期为准）

3.6.1	是否允许递交备选投标方案	☒ 不允许 ☐ 允许
5.1	开标时间和地点	投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标时间： <u>2020-09-07 10:30:00</u> 同投标截止时间 投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标地点： <u>北京市丰台区西三环南路1号，市政务服务中心五层北京市公共资源交易综合分平台（由市政务服务中心南侧9号门进入，由扶梯或1号电梯厅至五层）</u> 投标文件第二个信封（报价文件）开标时间： <u>2020-09-08 11:00:00</u> 投标文件第二个信封（报价文件）开标地点： <u>同投标文件第一个信封开标地点</u>
5.2.1	第一个信封（商务及技术文件）开标程序	/
5.2.3	第二个信封（报价文件）开标程序	/
6.1.1	评标委员会的组建	评标委员会构成： <u>5</u> 人，其中招标人代表 <u>1</u> 人，专家 <u>4</u> 人； 评标专家确定方式：依法从相应评标专家库中随机抽取
6.3.2	评标委员会推荐中标候选人的人数	1~3人

7.1	中标候选人公示媒介及期限	公示媒介：《北京市公共资源交易服务平台》和《北京市交通委员会网站》 公示期限：3 日 公示的其他内容：最后一日为工作日
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	☐ 是 ☒ 否
7.5	中标通知书和中标结果通知发出的形式	在本章第 3.3 款规定的投标有效期内，招标人应通过“电子交易平台”以数据电文形式向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标的投标人。
7.6	中标结果公告媒介及期限	公告媒介：《北京市交通委员会网站》和《北京市公共资源交易服务平台》 公告期限：/ 日
		是否要求中标人提交履约保证金： ☐ 不要求 ☒ 要求 履约保证金的形式：银行转账等现金形式或者保函等非现金形式 履约保证金的金额：10% 签约合同价，根据《北京市公路建设从业单位信用奖惩办法》相关规定，对在北京市公路建设信用信息系统中信用考核定级为AA级的从业单位，履约保证金按要求金额的50%提交；对信用考核定级为A级的从业单位，履约保证金按要求金额的80%提交；对信用考核定级为B级的从业单位，履约保证金按要求金额的100%提交；对信用考核定级为C级的从业单位，履约保证金按

7.7.1	履约保证金	要求金额的150%提交。如果C级单位按投标人须知前附表规定金额的150%缴纳的履约保证金额超出签约合同价的10%金额时，按签约合同价的10%的金额提交履约保证金，否则，应按投标人须知前附表规定金额的150%提交履约保证金。本项要求中所指的“信用考核定级”为北京市公路建设市场信用信息管理系统中公布的施工单位信用等级，即北京市交通委员会关于发布2019年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告（2019年度北京市公路机电工程施工企业信用评价结果汇总表）中的信用等级。初次进入北京市公路建设市场（无北京市该年度公路市场信用评价），有全国综合评价的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无全国综合评价，无不良记录的，按B级对待。中标人按照《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》（京发改规【2020】1号）的程序和要求办理提交事宜。咨询电话：010-89151079。
8.5.1	监督部门	监督部门：北京市交通委员会 地址：北京市丰台区六里桥南里甲9号首发大厦B座 电话：010-12328 传真：/ 邮政编码：100073
9	是否采用电子招标投标	☐ 否 ☒ 是 具体要求：/
需要补充的其他内容		

1.2	本款补充1.2.3项： 1.2.3投标报价和中标后的工程价款均以人民币结算和支付。
1.6	本项补充： 从开标至工程竣工交付使用后3年时间内，发包人或招标人均不得将投标人的投标资料向任何第三方泄露，除非征得原投标人的书面同意。
1.11	补充1.11.3项： 1.11.3承包人与分包人、劳务企业按《北京市公路工程施工分包合同》、《北京市公路工程劳务合作合同》格式签订合同，并按审查程序，报监理人审查、发包人备案。承包人应对其所管理的劳务作业人员进行岗前培训，并对劳务作业人员行为向发包人承担全部责任。执行交通运输部公路工程《施工分包管理办法》（交公路发【2011】685号）和原北京市交通委员会路政局关于印发《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》的通知（京交路建发（2017）431号）及北京市相关主管部门相关规定。
2.2	本款补充2.2.5项： 投标人的授权委托人联系方式要保持畅通，如平台已短信通知补遗、澄清等相关信息，未收到的以及招标人未收到投标人关于收到招标文件的澄清、修改的确认函，不对由此引起的后果承担任何责任。
2.4	本款补充： 潜在投标人、投标人或者其他利害关系人对招标投标活动进行异议的，应当符合下列时限要求： （一）对招标公告、招标文件的异议，应当在投标截止时间7日前提出； （二）对开标过程的异议，应当当场提出； （三）对评标结果的异议，应当在中标候选人公示期间提出。 对招标公告、招标文件、评标结果的异议以书面的方式提出，异议书包括内容如下： （一）异议人的名称、地址及有效联系方式； （二）异议的项目名称； （三）异议的事项、明确的请求及相关法律法规依据； （四）提起异议的日期。 对开标过程的异议，招标人当场做出答复，并进行记录；对招标公告、招标文件和评标结果的异议，招标人自收到异议之日起3日内做出答复。 招标人作出答复前，应暂停招标投标活动。
3.2.1	3.2.1（1）条修改： 本项目招标采用工程量固化清单，招标人在上传招标文件的同时将工程量固化清单电子文件上传至投标人须知前附表载明的网站供投标人自行下载。投标人填写工程量清单中各子目的单价及总额价，即可完成投标工程量清单的编制，确定投标报价，编入投标文件。投标人未在工程量清单中填入单价或总额价的工程子目，将被认为其已包含在工程量清单其他子目的单价和总额价中，招标人将不予支付。 投标人必须严格遵循工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义。严禁投标人修改工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义。 投标人根据招标人提供的工程量固化清单电子文件填报完成的投标工程量清单中的投标报价和投标函大写金额报价应一致，如果报价金额出现差异，其投标将被否决。

3.2.8	1、投标控制价上限： 投标控制价上限：人民币贰佰肆拾玖万叁仟贰佰贰拾元整（大写） （¥ 2493220元） 评标控制价上限：人民币贰佰叁拾叁万捌仟捌佰柒拾捌元整（大写） （¥ 2338878元） 投标总价和评标价均不得超过控制价上限。 2、安全生产费用：37398元。 本工程安全生产费用的计取、支付、使用等严格执行《北京市公路工程安全生产费用管理办法》（京交路安发〔2017〕533号）的相关规定。
-------	--

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

3.2.9	补充3.2.9.1项： 3.2.9.1投标人应充分考虑到本项目施工与管线、附属工程的交叉施工、与政府各部门沟通协调、民扰、扰民等影响，由此增加的费用由投标人承担并支付，并包含在所报的单价或总额价中，不单独报价。 补充3.2.9.2项： 3.2.9.2单价分析表中各工程项目的报价应与工程量清单中相应项目的报价保持一致，不一致的以工程量清单单价为准。投标人应使用招标文件规定的单价分析表格式填写，所有清单子目的单价均须进行单价分析（须进行单价分析的子目，如果涉及到“投标控制价上限”中公布的任一种材料时，必须在单价分析表中“材料”一栏中填写出该材料的单价）。 补充3.2.9.3项： 3.2.9.3投标工程的一切险、第三方责任险、施工人员意外保险、安全生产责任保险、工伤保险和承包人装备险必须由承包人按照相关法律法规要求进行投保，其费用由承包人承担并支付，并包含在所报的单价或总额价中，不单独报价。 补充3.2.9.4项： （1）投标人应根据交通运输部关于修改《公路水运工程安全生产监督管理办法》的决定（中华人民共和国交通运输部令2017年第25号）、《北京市道路养护工程平安工地标准》、《北京市公路工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发[2012]262号）、《北京市公路工程安全生产费用管理办法》（京交路安发[2017]533号）在投标总价中计入安全生产费用，并列出本项目《安全生产费用使用清单》，安全生产费用应符合合同条款第9.2.5项的规定。 （2）投标人根据工程特点，结合《北京市道路养护工程平安工地标准》，制定相应的安全措施，按照招标文件规定的工程量清单格式提出安全生产费用使用清单并针对安全生产费用单独报价，列入工程量清单第100章。工程量清单100章内列有上述安全生产费的支付子目，安全生产费用由投标人按照投标控制价上限的1.5%进行报价，且不得作为竞争性报价。 （3）投标人须严格按照本招标文件第五章工程量清单中“附件 公路工程安全费用使用范围”中的内容结合工程实际考虑填报安全生产费用，并填报第五章工程量清单中“表5.7公路工程安全费用使用清单表”，公路工程安全费用使用清单表中的安全生产费用总额须与已标价工程量清单中第100章安全生产费用子目填报的金额一致。 补充3.2.9.5项： 3.2.9.5在施工过程中，如遇政府性重大政治活动、天气问题或空气重污染，导致工程无法施工时，承包人应依据相关法律法规的规定适时施工。因此所引起的工程延误，一般不准许延长，费用不予补偿。 承包人应做好本工程交养前的日常养护及成品保护工作。如由于承包人原因造成工程交养过程中质量验收不合格，承包人负责对工程进行修复，并重新申报交养。所发生的维修费用、申报费用、检测费用等均由承包人承担。 补充3.2.9.6项： 3.2.9.6建筑垃圾处置费 根据《关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发[2016]387号）等文件要求，本工程项目产生的建筑垃圾必须进行运输处置。承包人须按照相关规定和图纸所示要求，按监理人指示进行建筑垃圾运输处置，不单独计量，投标人在报价时综合考虑。
-------	--

3.5.6	不适用
3.5.7	不适用
3.5.8	不适用
3.7	3.7.3项： 本条（3）修改为： （3）投标文件中证明资料的“复印件”均为“原件的扫描件”。 本条（5）细化为： （5）第九章“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章（授权委托书和法定代表人身份证明除外）。授权委托书和法定代表人身份证明中要求盖单位章和（或）签字的地方可以使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）个人电子印章或电子签名章，也可以法定代表人和（或）授权代理人签字并加盖单位印章后扫描上传。 补充3.7.5项：发布中标结果公告后，中标人需向招标人提供纸制版投标文件5份。
5.1	5.1.1修改为： 5.1.1招标人在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点对收到的投标文件第一个信封（商务及技术文件）公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。 招标人在投标人须知前附表规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。 在开标时间前向招标人提交法定代表人身份证明文件（适用于法定代表人参加投标）或法定代表人授权委托书（适用于委托代理人参加投标），出示本人有效身份证明文件原件签到。授权委托书格式要求见投标文件格式。 投标人代表在开标会开始后必须使用加密投标文件时所用的CA数字证书对本单位的投标文件进行解密。 开标结束后投标人代表在开标记录表上签字确认。 投标人必须出席开标会现场解密投标文件[第一个信封（商务及技术文件）、第二个信封（报价文件）]，否则招标人对其投标文件将不予受理。 增加5.1.2款： 如开标会在疫情期间，投标人应按照北京市相关疫情政策开展工作。参加投标文件第一个信封（商务及技术文件）和第二个信封（报价文件）开标会的投标人代表须满足《中华人民共和国传染病防治法》、北京市《关于进一步明确责任加强新型冠状病毒感染的肺炎预防控制工作的通知》及北京新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组发布的防疫相关要求，于开标当日提前到达开标现场主动配合工作人员的健康检查，按规定出示健康证明（北京健康宝等），经工作人员确认符合北京市防疫要求后方可进场；如投标人代表因不能证明自身满足北京市防疫要求而被工作人员禁止进场导致不能准时参加开标会，由此造成的后果由投标人自行承担。请投标人本项目投标期间，应积极关注北京市防疫政策的最新变化和北京市公共资源交易平台针对防疫政策变化而做出的疫情管理措施的调整，以确保参加本项目开标会的投标人代表能准时进场参加开标会。

5.2	5.2.1项修改为： 主持人按下列程序对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行开标： （1）宣布开标纪律； （2）公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人数量； （3）宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名； （4）投标人代表依次对第一个信封（商务及技术文件）解密，对第二个信封（报价文件）不予解密并由招标人在北京市公共资源交易服务平台予以封存； （5）导入并读取所有解密成功的投标文件第一个信封（商务及技术文件）的内容； （6）按投标文件递交顺序的逆序公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、工期及其他内容，并记录在案； （7）投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认； （8）开标结束。 5.2.3项修改为： 招标人将按照本章第 5.1 款规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。主持人按下列程序进行开标： （1）宣布开标纪律； （2）投标人代表依次对第二个信封（报价文件）进行解密； （3）宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单； （4）宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名； （5）由投标人推选的代表抽取评标基准价系数； （6）开标人将所有投标文件第二个信封（报价文件）的内容导入“电子交易平台”的开标评标系统，未通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）不予读取； （7）按投标文件递交顺序的逆序公布标段名称、投标人名称、投标报价及其他内容，并记录在案； （8）投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认； （9）开标结束。 5.2.4项修改为： 第二个信封（报价文件）开标过程中，若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算： （1）未在投标函上填写投标总价或评标价（未按规定填写投标总价和评标价大小写金额）； （2）投标总价超出招标人公布的投标总价上限； （3）评标价超出招标人公布的评标价上限； （4）投标函中报价的大写金额无法确定具体数值。
5.3.1	本款补充： 开标时，如出现系统故障等突发事件，应暂时中断开标程序，待问题得到有效解决后，再继续履行开标程序。

7.4	本款补充： 招标人将确定排名第一的中标候选人为中标人。排名第一的中标候选人放弃中标或达不到招标文件中有关中标要求的、或者因不可抗力提出不能履行合同的，招标人可以确定排名第二的中标候选人为中标人，或者按规定重新组织招标。 排名第二的中标候选人因前款规定的同样原因不能签订合同的，招标人可以确定排名第三的中标候选人为中标人，或者按规定重新组织招标。 如经评审，出现本项目第一中标候选人和本项目施工监理标段的第一中标候选人同为一个法定代表人或者相互控股或参股的情况，将优先推荐本项目施工标段第一中标候选人中标，施工监理标段则推荐第二中标候选人中标。
7.5	本款7.5补充： 招标人在规定时间内发布中标候选人公示，如无投诉等问题将向中标单位发出中标通知书，确认其投标已被接受；如存在投诉等问题，招标人将按有关规定办理。中标通知书中将写明发包人将支付给承包人按合同规定实施和完成本工程及其缺陷修复的总价（即签约合同价）。 招标人在发出中标通知书的同时以数据电文形式将中标结果通知未中标的投标人，同时告知该投标人的评审得分、排序、如果该投标人被废标，则告知其废标原因。
7.8	本款第7.8.1项修改为： 7.8.1招标人和中标人应当自 中标通知书发出之日起10日内，按照招标文件和中标人的投标文件订立合同，合同的标的、价格、质量、安全、环保、农民工工资、履行期限、主要人员等主要条款应当与上述文件的内容一致。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。中标人无正当理由拒签合同的，招标人取消其中标资格，其投标保证金及银行同期活期存款利息不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金的，中标人还应当对超过部分予以赔偿。 本款第7.8.5项细化为： 7.8.5合同协议书经双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效。若为联合体投标，则联合体各成员的法定代表人或其授权的代理人都应在合同协议书上签署并加盖单位章。发包人和中标人在签订合同协议书的同时需按照本招标文件规定的格式和要求签订廉政合同、安全生产合同、工程质量责任登记表和工程资金监管协议，明确双方在廉政建设、安全生产、工程质量和工程资金监管方面的权利和义务以及应承担的违约责任。 本款增加7.8.6项： 7.8.6招标人应在合同签订之后及时在《北京市公共资源交易服务平台》媒介上发布合同公告。

8.2	本款补充 (1) 禁止投标人相互串通投标。有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标： 1) 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容； 2) 投标人之间约定中标人； 3) 投标人之间约定部分投标人放弃投标或者中标； 4) 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标； 5) 投标人之间为谋取中标或者排斥特定投标人而采取的其他联合行动。 (2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标： 1) 不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制； 2) 不同投标人委托同一单位或者个人办理投标事宜； 3) 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人； 4) 不同投标人的投标文件异常一致或者投标报价呈规律性差异； 5) 不同投标人的投标文件相互混装； 6) 不同投标人的投标保证金从同一单位或者个人的账户转出。 (3) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为： 1) 使用伪造、变造的许可证件； 2) 提供虚假的财务状况或者业绩； 3) 提供虚假的项目负责人或者主要技术人员简历、劳动关系证明； 4) 提供虚假的信用状况； 5) 其他弄虚作假的行为。
10	本款第10.1项修改为： 投标人自下载招标文件之日起，投标人的授权委托人联系方式要一直有效且保持畅通，如平台已短信通知补遗、澄清等相关信息，未收到的以及招标人未收到投标人关于收到招标文件的澄清、修改等的确认函，招标人不承担由此引起的一切后果。
10.2	补充10.2款： 依据《北京市交通委员会北京市公安局公安交通管理局关于进一步加强公路养护工程管理工作有关工作的通知》（京交公管发〔2020〕7号）的规定，招标人在发出中标通知书之前，可与中标候选人进行网上合同谈判。
619e1735fbc44a11265649579321220020081713430848 请注意，此文件仅用于浏览，不得用于编制投标文件 请注册并登录系统获取招标文件	

10.3	补充10.3款： 中标人须严格执行交通运输部《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》（交公路发【2008】116号）、《北京市全面推行安全生产责任保险制度工作的实施意见》的通知（京交路安发〔2017〕285号）文件要求，在合同谈判前填写《公路建设项目施工单位工程质量责任登记表》，相关人员确定后，经发包人审核后，该表作为北京市交通委员会公路建设项目履约检查和质量责任追究的依据。 中标人须严格执行《公路工程项目履约检查管理办法》（京交路建发【2012】41号），招标人负责对本建设项目履约检查的具体工作。 履约检查时应根据合同、投标文件等对从业单位的人员和机械投入、质量管理、进度控制、费用控制和安全等方面进行全面检查。检查内容原则上以《北京市公路施工企业信用行为评定标准》为准。 履约检查如出现项目主要人员（经发包人审核后的《公路建设项目施工单位工程质量责任登记表》中确定的项目经理和项目总工）不到位的情况，将予以中标单位每人每次2万元的罚款处罚，罚款从履约保证金中扣除，直至没收全部履约保证金或直接在工程款中扣除。如发现项目其他人员（经发包人审核后的《公路建设项目施工单位工程质量责任登记表》中确定的项目其他人员）不到位的情况，一次无正当理由不按要求到位的，罚款1万元；二次不到位的罚款2万元，累计三次不到位由中心要求其公司进行更换，资质不得低于被更换人员，并按照相关文件进行处罚。 拟投入项目经理和总工程师原则上不得更换，中标候选人须在合同谈判之前按招标文件的规定填报其他人员，经招标人审批后作为投入本工程的其他人员且不允许更换。如果同一单位在同期招标的多个项目中标，则填报的其他人员重复性不得超过50%。
10.4	补充10.4款： 严格执行《关于印发治理商业贿赂专项工作实施方案的通知》（京路监察发【2006】136号文件要求。
10.5	补充10.5款： 为杜绝转包、违法分包行为，中标人须接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对其进行的财务延伸审计条款，投标人如有分包，应在投标时提供分包意向。中标人应当按照合同约定履行义务，完成中标项目。中标人不得向他人转让中标项目，也不得将中标项目肢解后分别向他人转让。 投标人应严格遵循《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》（京交路建发〔2017〕431号）。
10.6	补充10.6款： 招标人应加强招标管理和施工过程管理，对发现假借资质、弄虚作假和转让违法分包的企业，严格按照相关文件提出处罚意见报北京市交通委员会。
请注意，此文件仅用于评标，不作为投标文件编制依据，请各投标人注意。	

10.7	补充10.7款： 严格执行《北京市工程建设领域农民工工资支付工作管理的规定》的通知（京人社监发【2017】162号）、《北京市工程建设领域农民工工资支付不良信用信息管理办法》的通知（京人社监发[2018]205号）、《北京市工程建设领域农民工工资支付工作管理办法》的通知（京人社监发[2018]206号）、《关于建立农民工工资保证金的通知》（京交路建发【2018】418号）、《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理办法》的通知（京人社监发【2018】157号）、《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理工作程序》的通知（京人社监发【2018】228号）中的相关规定。 本项目严格执行解决企业工资拖欠问题部级联席会议关于印发《2018年度保障农民工工资支付工作考核细则》的通知（人社部发【2018】55号）、关于印发北京市《拖欠农民工工资“黑名单”管理暂行办法》实施细则的通知（京人社监发[2018]94号）及其他主管部门最新发布的相关文件规定。
10.8	补充10.8款： 报价文件中须附清单编制人员身份证、毕业证、职称证及造价证的复印件。 造价人员在已标价工程量清单右上角签字并加盖资格印章（本文件内此条要求均指签字并加盖资格印章或加盖造价工程师执业CA电子印章和个人电子印章（或电子签名章））。
619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-2020081713450044 请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件。	

10.9	补充10.9款： 为加强北京市公路工程建设管理，进一步提升工程质量，安全水平和行业文明施工形象，本工程严格执行《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》（厅质监字[2012]200号）、《公路水运工程施工安全标准化指南》、《北京市交通委员会关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》（京交工程发[2011]278号）、《北京市公路工程施工标准化指南（试行）》（京交路建发[2012]271号、《北京市交通委工地民工管理二十项标准》、《公路工程建设现场安全管理标准化技术指南》、《公路工程工地试验室标准化指南》、《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》（交公路发〔2011〕70号）。 严格执行《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发[2016]216号）、《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》（交办安监〔2016〕193号）、《关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870号）规定。 严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发【2011】216号）文件要求，强化发包人质量、安全管理责任，全面落实施工、监理单位主体责任；加大试验检测工作管理；加强桥隧工程质量管理、道路工程的现场管理和工序控制，不断提升公路工程建设质量。 严格执行《关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227号，各从业单位应按照规定、规程及合同，加强工地试验检测，特别是做好材料试验检测工作。试验检测数据应真实准确，客观反映工程质量。 施工单位应根据所承担施工项目的规模，建立工地试验室或委托区域试验室承担试验工作。施工合同额3000万以上必须建立工地试验室；委托区域试验室的，施工单位应同时具备满足工程需要的现场试验检测能力，如标养室、现场试验检测设备等。 严格执行《公路工程质量通病治理专项活动方案》的通知（京交路建发[2017]201号）等文件要求，打造品质工程。 严格执行《公路工程质量检验评定标准》及有关文件的要求，钢筋工厂化加工（数控弯曲机等智能化设备）、构件装配化施工，提高混凝土保护层厚度工后检测合格率。因此可能增加的费用以包含在相关清单子目的报价中，不予单独计量。 因此可能增加的费用以包含在相关清单子目的报价中，不予单独计量。
10.10	补充10.10款： 中标人应按照《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）的通知》（京交路安发〔2014〕104号）、《北京市道路养护工程平安工地标准》及《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》要求，与招标人签订安全生产管理协议，明确安全管理职责。 招标人应严格执行《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）、《北京市公路工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2012〕262号），认真贯彻落实《关于进一步加强本市公路工程建设安全生产监管工作意见的通知》（京政办函【2011】103号）和《北京市交通路政行业安全生产监督管理办法》（京交路安发【2011】228号）等有关规定。 严格执行《关于印发《北京市交通路政行业平安交通三年攻坚行动方案（2018-2020年）》的通知》（京交路安发〔2018〕340号）、《关于开展本市交通路政行业城市安全隐患治理三年行动（2018年—2020年）的通知》（京交路安发〔2018〕345号）的要求。

10.11	补充10.11款： 严格执行《关于加强建设工程施工现场临建房屋安全管理及建筑物拆除工程安全生产工作的通知》（京交路安发【2011】107号）、《北京市公路工程生产安全事故应急预案》的通知（京交路建发〔2013〕15号）的要求。
10.12	补充10.12款： 投标人发生合并、分立、破产等重大变化的，应当及时书面告知招标人。投标人不再具备资格预审文件、招标文件规定的资格条件或者其投标影响招标公正性的，其投标无效。
10.13	补充10.13款： 严格执行《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》（京交路办发[2014]1号文件）、《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案(2018年修订)的通知》（京政发〔2018〕24号）、《北京市交通路政行业空气重污染应急部门预案（2018年修订）》的通知（京交路发【2018】389号）、《关于印发北京市交通路政行业打赢蓝天保卫战三年行动计划非道路机械污染治理和工地扬尘污染治理落实方案的通知》（京交路发[2018]420号）、《2018年北京市交通路政行业工地及道路扬尘污染综合管控方案》（京交路建发[2018]200号）、《关于进一步加强非道路移动机械使用管理工作的通知》（京交路建发[2018]286号）、中共北京市委生态文明建设委员会大气污染综合治理及应对气候变化工作小组关于印发《北京市扬尘管控工作意见》的通知（京生态[2019]1号）、《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》、北京市人民政府办公厅关于印发《北京市污染防治攻坚战2019年行动计划》的通知（京政办发〔2019〕5号）、中共北京市委生态文明建设委员会大气污染综合治理及应对气候变化工作小组关于印发《北京市扬尘管控工作意见》（京生态气〔2019〕1号）、《2019年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京交公管发〔2019〕19号及《用非道路柴油机械烟度排放限值及测量方法》（DB11/184-2013），严格执行以上文件对施工扬尘、非道路移动机械的控制要求，严格按照规定预警等级做好工地扬尘控制工作。每月25日前报送《北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制台账》，新开工或完工项目3日内及时报送。 本工程严格执行《关于进一步加强道路工程大气污染防治有关工作的通知》（京交路建发[2013]198号）文件，由此增加的费用由承包人承担。 为完成大气污染防治任务目标，落实清洁空气行动计划重点任务，严格执行以下规定： 1、根据《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》以及高排放非道路移动机械禁止使用区域划分要求，工程中禁止违规使用高排放非道路移动机械。 2、市政道路工程建设及外购工程半成品材料中，禁止使用或包含油性漆等具挥发性的材料。 3、承包人作为工程建设承担扬尘污染防治工作负主体责任。 4、对5000平方米以上新开工地，承包人应在施土石方工地、规模以上市政道路、水务、园林等施工项目，同步安装颗粒物在线监测、视频监控系统，与相关执法部门共享。 5、对于违反《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》、清洁空气行动相关条款的，发包人将协调区相关部门对违规单位进行经济及行政处罚，将违规行为通过媒体进行曝光。情节严重被处罚两次以上的将上报行政主管部门，建议暂停其在京投标资格。

	6、承包人制定本项目的清洁空气行动措施，明确责任人，并依据具体情况明确任务完成时限及目标。 对因此增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。 按照《2019年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京交公管发〔2019〕19号要求，在划定区域内禁止使用不符合《在用非道路柴油机械烟度排放限值及测量方法》规定的Ⅲ类限值标准的挖掘机、装载机、挖掘装载机、叉车等四类高排放非道路移动机械。全市范围内工地禁止使用冒黑烟的非道路移动机械。鼓励使用电动或符合第四阶段排放标准的非道路移动机械。对可能增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。 施工过程中所选用材料应符合《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》的相关要求，必须使用水性漆材料，对可能增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。
10.14	补充10.14款： 严格执行北京市人民政府《关于进一步加强施工噪声污染防治工作的通知》（京政发〔2015〕30号）。
10.15	补充10.15款： 严格执行《关于建设工程施工工地扬尘排污收费标准》的通知（京发改〔2015〕265号）、《关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作》的通知（京环发〔2015〕5号）。 施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准，统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标，较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。 如发生因施工环保等级不合格需要额外增加施工环保费，以及因承包人原因造成工期延误需要对超出工期外部分增加施工环保费等情况，超出部分的施工环保费由承包人自行承担。 如本项目合同期内施工工地由于环保扬尘不达标等环保原因受到相关主管部门行政处罚，发包人将对承包人处以与该行政处罚金额相同的违约处罚，该金额从合同金额予以扣除。
10.16	补充10.16款： 严格执行《北京市路政行业治理超限超载车辆专项行动方案》（京交路公管发【2011】178号）、《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》的通知（京交路建发【2011】199号）、交通运输部办公厅公安部办公厅文件《关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的通知》（交办公路【2016】109号）、《超限运输车辆行驶公路管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2016年第62号）的要求。
10.17	补充10.17款： 发包人将拆迁后的施工场地交付给承包人后，承包人有义务采取施工围挡、人员看护等措施保护施工场地，不得让与施工无关的人员进入施工场地，确保施工正常进行，否则造成施工停滞或延误，承包人不得要求延长工期或增加费用。

10.18	补充10.18款： 交工验收证书颁发前，承包人应负责照管和维护本工程及将用于或安装在本工程中的材料、设备，做好本工程交养前的日常养护及成品保护工作。交工验收证书颁发时尚有部分未交养或移交工程的，承包人还应负责该交养或移交工程、材料、设备的照管和维护工作，直至交养或移交给运营管理部门为止，本工程的养护要达到接养单位要求的养护标准，承包人应考虑相应费用，发包人不予计量。
10.19	补充10.19款： 投标人应按照交通运输部办公厅印发的《公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案》的通知（交办公路【2016】66号）和现行文件的要求考虑相关税费的调整，其费用包含在已标价工程量清单的单价和总额价中，合同实施及结算过程应依法纳税。
10.20	补充10.20款： 交通运输部关于印发《公路水运工程施工企业项目负责人施工现场带班生产制度（暂行）》的通知（交质监发【2012】576号）的要求。
10.21	补充10.21款： 本工程严格执行北京市道路工程质量监督站颁发的《监督预警信息（钢筋专项）2012年第1号》（路质监发【1】）的要求。施工单位在材料采购、进场、审批和使用等环节加强管理，按照规范规定，对进场钢筋进行自检，严格执行有见证取样送检制度。不合格产品不得在工程中使用。 严格执行《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》（路质办（2016）5号）的要求。规范见证备案书、见证记录、试验报告表的填写，送检试样标识要求等。 严格执行监督预警信息（综合-质量通病）2015年第1号（预警2015（1）号）、北京市道路工程质量监督站《监督预警信息（综合）》（预警信息（2019）第2号）相关要求。
10.22	补充10.22款： 严格执行《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见》（人社部发〔2017〕103号）、《关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（人社部发〔2018〕3号）、《关于公路工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京交路安发〔2018〕34号）、《关于做好本市公路 水运 水利 机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京人社工发〔2018〕229号）。 承包人在进场施工前必须依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费，未提交相关证明前不得开工。
10.23	补充10.23款： 投标人在满足招标文件总体工期目标的前提下，在投标时需考虑季节性施工、抢工、错峰施工、夜间施工及统筹施工的工作安排，相关费用含入投标报价之中，招标人不单独支付。具体施工方案应在进场后上报建设单位审批，审批合格后方可执行。

10.24	补充10.24款： 严格执行《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知（交办安监发[2017]59号）、《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知（交安监发[2017]60号）、《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作的通知》（交办公路函[2017]800号）、《北京市安全生产委员会办公室关于转发北京市气象局关于进一步加强防雷安全工作的通知》（京安办通〔2017〕11号）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》（2017年第25号令）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕175号）、《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发〔2016〕216号）、《关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870号）、国务院安委会办公室印发了《关于转发全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（安委办〔2017〕29号）。
10.25	补充10.25款： 严格执行《关于交通道路施工工地安装扬尘在线监测视频监控相关设备的函》的通知（京交路建发〔2018〕3号）的规定。 承包人须在施工现场安装颗粒物在线监测和视频监控系设备，能实现PM2.5颗粒物浓度的实时监测，并具有存储功能，以便查阅检查。对可能增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。
10.26	补充10.26款： 严格执行《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令2016年第67号）。
10.27	补充10.27款： 项目中如涉及部分拆改移工作，由承包人负责与相关部门的协调工作以及拆移的施工组织方案、安全防护措施、交通导行方案等。 因此可能增加的费用以包含在投标报价中，不予单独计量。
10.28	补充10.28款： 严格执行《公路养护安全作业规程》（JTGH30-2015）的规定。
10.29	补充10.29款： 严格执行《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）、《北京市公路养护工程管理实施办法》京交公管发〔2020〕2号、《北京市公路养护工程项目招标投标管理办法》京交公管发〔2020〕3号。
10.30	补充10.30款： 严格执行《北京市交通委员会关于进一步明确北京市普通公路养护工程施工合同价款支付工作的通知》（京交公管发〔2020〕4号）。
请注意，此文件用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件。	

10.31	补充10.31款： 因正常施工过程中所造成的绿化破坏须由中标单位原样恢复，绿化恢复、相关赔偿及与产权单位协调等相关费用已包含在招标控制价中，投标单位应在投标报价中综合考虑，不予单独计量。具体协调工作由中标单位承担，招标人负责配合。因中标单位施工组织不得当、施工方案不合理、现场施工人员违规操作、施工过程中过度破坏、施工材料堆放不当、施工废料随意丢弃等原因造成的破坏须由中标单位负责恢复，绿化恢复及相关赔偿费用由中标单位自行承担，因此而延误的工期不予延长。 投标人应仔细进行现场勘察，在相关子目中考虑相关费用，投标报价视为已包含全部费用，不予单独计量和支付。
10.32	补充10.32款： 严格执行《安全生产事故应急条例》（中华人民共和国国务院令第708号）的要求，制定生产安全事故应急救援预案，建立应急救援队，定期进行应急救援预案演练，配备应急救援设备和物资、配备应急值班人员。对因此增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。
10.33	补充10.33款： 施工期间招标人将进行定期检查，如发现施工单位未按规定进行环保措施的，视情节处罚1-5万元，累计三次以上的招标人有权给予工地停工、作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统等处罚，因此而产生的费用、耽误的工期、以及所造成的损失由投标人自行承担。 如在相关部门的检查过程中，由于施工单位的责任，造成不良影响的，中心将对其违规行为进行通报，并上报交通委。
10.34	补充10.34款： 严格执行北京市交通委员会、北京市公安局公安交通管理局《关于进一步加强公路养护工程管理工作有关工作的通知》（京交公管发〔2020〕7号）、《北京市交通委员会关于抓紧做好道路建设养护、交通枢纽工程开复工和疫情防控工作的通知》（京交公建发〔2020〕3号）及《北京市交通委员会关于进一步加强公路建设工程和道路养护类工程疫情防控和开复工工作的通知》（京交公建发〔2020〕4号）、北京市交通委员会关于进一步贯彻落实公路养护领域优化营商环境有关政策的通知（京交公管发〔2020〕24号）中相关规定。
10.35	补充10.35款： 投标人可按照《北京市交通委员会关于给予公路工程疫情期间表现优秀复工企业信用奖励的通知》（京交工程发〔2020〕1号）中相关要求，招标人对开复工项目疫情防控工作开展专项检查，在表扬优秀复工企业的同时，对疫情防控措施落实不力的单位，要给予通报批评。
10.36	补充10.36款： 严格执行《北京市交通委员会路政局关于印发关于解决工程延期造成费用增加有关问题的指导意见的通知》（京交路计发〔2014〕216号）文件要求，如遇工程项目延期，中标人须及时与招标人签订补充合同。

10.37	补充10.37款： 为保证工程质量，防治恶性竞争而降低材料价。施工单位须将预制构件供货合同在中心进行备案。主要材料进行材料款申请支付时须上报供货记录及材料购买发票复印件。
10.38	补充10.38款： 联合设计 联合设计是根据招标文件，结合当时的市场情况及投标文件的有关承诺对设计文件的补充和完善。联合设计是由承包人承办，发包人牵头，邀请有关专家组织设计单位代表、监理单位代表、承包人共同参加，期间发生的一切费用由承包人承担；联合设计时确定的设备品牌、型号、数量等不得低于招标文件的要求，由承包人严格按照联合设计文件的要求进行采购，由于联合设计造成的工程费用的增加，发包人不另行支付，费用由承包人承担；由于联合设计造成的工程费用的减少，发包人将据实扣回相应费用。 联合设计的主要目的是确保施工图设计内容与工程拟采用的设备和材料以及工程施工现场的实际情况更好地匹配符合，是对施工图设计的深化、完善、修正和补充，以便能充分、全面、有效地指导施工。联合设计工作由发包人牵头，承包人负责承办，设计单位负责完成图纸，监理单位参加，并作为高速公路机电工程设计程序中的一个重要环节。发包人、承包人、设计单位和监理人应全面配合，承包人和监理人负责提供为完成联合设计所必须的所有设备材料和现场情况的数据、参数、位置、尺寸、设备材料机械图等相关资料。如果施工图设计中有不满足运营管理需求的内容或发包人有新的管理需求设想，发包人也有责任向联合设计单位提供的正式书面材料予以指正和说明，以便设计单位能在联合设计过程中进一步完善。 联合设计完成以后，发包人应及时上报上级交通运输主管部门备案，并和施工图设计共同作为工程施工、监理、支付、验收的依据。在工程施工过程中，如发现施工图设计与联合设计存在偏差、不一致等情况，应以联合设计中的内容为准。 在联合设计期间，对于项目工程所需的关键设备，发包人和监理人将派员(含翻译)去承包人指定的工厂进行设计，称为联合设计小组。该小组在国内(外)期间所有与此有关的费用如往返机票、食宿、当地交通等一切均由承包人承担。工程实施期间，发包人和监理人派员(含翻译)去承包人制造厂或其设备、材料供货商制造厂对设备进行检查和监造，称为检测小组，该小组在外期间所有与此有关的费用如往返机票、食宿、当地交通及组织评审费用等一切均由承包人承担。
10.39	补充10.39款： 北京市公共资源综合交易系统技术咨询电话：010-89151083
/	本项目投标人、中标人须严格执行招标文件附篇1规范性文件及招标人颁布的相关管理制度。

附录1 资格审查条件（资质最低要求）

施工企业资质等级要求
具备公路交通工程专业承包公路机电工程分项一级资质，具有独立法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照、具有有效的安全生产许可证，通过 ISO9000 系列质量体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证,且认证有效。 投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http : //glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。 投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件。

附录 2 资格审查条件（财务最低要求）

财务要求
投标人为所投标段所提供的营运资金不少于 70 万元人民币。

投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附录 3 资格审查条件（业绩最低要求）

业绩要求
具备近 3 年（2017 年 8 月 1 日至递交投标文件截止之日，以交（竣）工验收日期为准）独立完成过 3 项（含 3 项）以上高速公路机电工程施工业绩，所完成工程竣（交）工验收均达到合格标准。

投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附录 4 资格审查条件（信誉最低要求）

信誉要求
1. 未被交通运输部或北京市交通行业主管部门取消在北京市的投标资格或禁止进入北京市公路建设市场且处于有效期内； 2. 在北京市或全国公路建设信用信息系统中，信用等级被评为 C 级及以上。

投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附录 5 资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求）

人 员	数量	资格要求	在岗要求
项目经理	1	机电相关专业中级技术职称； 持有注册于本单位的机电工程专业一级建造师注册证书；	无 在 岗 项 目 （指目前未在其他项目上任 职，或虽在其他项目上任 职但本项目中标后能够从该 项目撤离）
备选项目 经理	1	具有 5 年机电工程施工经验； 担任过至少 1 项高速公路机电工程施工的项目经理； 具有省级及以上交通运输主管部门颁发的 B 类安全生产考核合格证书；	
项目总工	1	机电相关专业高级技术职称； 具有 8 年机电工程施工经验； 担任过至少 1 项高速公路机电工程施工的项目总工；	
备选项目 总工	1	具有省级及以上交通运输主管部门颁发的 B 类安全生产考核合格证书。	

备注：

- 1、备选人员由投标人自行决定是否填报，如填报则须满足招标文件要求。
- 2、投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

1. 总则

1.1 项目概况

1.1.1 根据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》《公路工程项目招标投标管理办法》等有关法律、法规和规章的规定，本招标项目已具备招标条件，现对本标段施工进行招标。

1.1.2 本招标项目招标人：见投标人须知前附表。

1.1.3 本标段招标代理机构：见投标人须知前附表。

1.1.4 本招标项目名称：见投标人须知前附表。

1.1.5 本标段建设地点：见投标人须知前附表。

1.2 招标项目的资金来源和落实情况

1.2.1 资金来源及比例：见投标人须知前附表。

1.2.2 资金落实情况：见投标人须知前附表。

1.3 招标范围、计划工期、质量要求和安全目标

1.3.1 招标范围：见投标人须知前附表。

1.3.2 本标段的计划工期：见投标人须知前附表。

1.3.3 本标段的质量要求：见投标人须知前附表。

1.3.4 本标段的安全目标：见投标人须知前附表。

1.4 投标人资格要求（适用于未进行资格预审的）

1.4.1 投标人应具备承担本标段施工的资质条件、能力和信誉。

(1) 资质要求：见投标人须知前附表；

(2) 财务要求：见投标人须知前附表；

(3) 业绩要求：见投标人须知前附表；

(4) 信誉要求：见投标人须知前附表；

(5) 项目经理和项目总工程师资格：见投标人须知前附表；

(6) 其他要求：见投标人须知前附表。

需要提交的相关证明材料见本章第 3.5 款的规定。

1.4.2 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，联合体除应符合本章第 1.4.1 项和投标人须知前附表的要求外，还应遵守以下规定：

(1) 联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体

牵头人和各方权利义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；

(2) 由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；

(3) 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；

(4) 联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；

(5) 尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、签订合同与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律法律责任。

1.4.3 投标人(包括联合体各成员)不得与本标段相关单位存在下列关联关系：

- (1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构(单位)；
- (2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；
- (3) 与本标段的其他投标人同为一个单位负责人；
- (4) 与本标段的其他投标人存在控股、管理关系；
- (5) 为本标段前期准备提供设计或咨询服务的法人或其任何附属机构(单位)；
- (6) 为本标段的监理人；
- (7) 为本标段的代建人；
- (8) 为本标段的招标代理机构；
- (9) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；
- (10) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；
- (11) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.4.4 投标人(包括联合体各成员)不得存在下列不良状况或不良信用记录：

(1) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；

(2) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；

(3) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

(4) 在国家企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn/>)中被列入严重违法失信企业名单；

(5) 在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单；

(6) 投标人或其法定代表人、拟委任的项目经理在近三年内有行贿犯罪行为的(行贿犯罪行为的认定以检察机关职务犯罪预防部门出具的查询结果为准)；

(7) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.4.5 投标人（包括联合体各成员）应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。投标人不满足本项规定条件的，将被否决投标。

1.5 费用承担

投标人准备和参加投标活动发生的费用自理。

1.6 保密

参与招标投标活动的各方应对招标文件和投标文件中的商业和技术等秘密保密，否则应承担相应的法律责任。

1.7 语言文字

招标投标文件使用的语言文字为中文。专用术语使用外文的，应附有中文注释。

1.8 计量单位

所有计量均采用中华人民共和国法定计量单位。

1.9 踏勘现场

1.9.1 第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定组织踏勘现场的，招标人按规定的~~时间、地点~~组织投标人踏勘项目现场。~~部分投标人未按时参加踏勘现场的，不影响踏勘现场的正常进行。~~招标人不得组织单个或部分投标人踏勘项目现场。

1.9.2 投标人踏勘现场发生的费用自理。

1.9.3 除招标人的原因外，投标人自行负责在踏勘现场中所发生的人员伤亡和财产损失。

1.9.4 招标人在踏勘现场中介绍的工程场地和相关的周边环境情况，供投标人在编制投标文件时参考，招标人不对投标人据此作出的判断和决策负责。

1.9.5 招标人提供的本合同工程的水文、地质、气象和料场分布、取土场、弃土场位置等参考资料，并不构成合同文件的组成部分，投标人应对自己就上述资料的解释、推论和应用负责，招标人不对投标人据此作出的判断和决策承担任何责任。

1.10 投标预备会

1.10.1 第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定召开投标预备会的，招标人按规定的的时间和地点召开投标预备会，澄清投标人提出的问题。

1.10.2 投标人应按投标人须知前附表规定的的时间和形式将提出的问题送达招标人，以便招标人在会议期间澄清。

1.10.3 投标预备会后，招标人将对投标人所提问题的澄清，以本章第 2.2 款规定的形式通知所有购买招标文件的投标人。该澄清内容为招标文件的组成部分。

1.11 分包

1.11.1 投标人拟在中标后将中标项目的部分非主体、非关键性工作分包的，应符合以下规定：

(1) 分包内容要求：允许分包的工程范围仅限于非关键性工程或适合专业化队伍施工的专项工程。招标人允许分包或不允许分包的专项工程（如有）应在投标人须知前附表中载明。

(2) 接受分包的第三人资格要求：分包人的资格能力应与其分包工程的标准和规模相适应，且具备投标人须知前附表中规定的资格条件。

(3) 其他要求：投标人如有分包计划，应按第九章“投标文件格式”的要求填写“拟分包项目情况表”，明确拟分包的工程及规模，且投标人中标后的分包应满足合同条款第 4.3 款的相关要求。

1.11.2 中标人不得向他人转让中标项目，接受分包的人不得再次分包。中标人应就分包项目向招标人负责，接受分包的人就分包项目承担连带责任。

1.12 响应和偏差

1.12.1 投标文件偏离招标文件某些要求，视为投标文件存在偏差。偏差包括重大偏差和细微偏差。

1.12.2 投标文件应对招标文件的实质性要求和条件作出满足性或更有利于招标人的响应，否则，视为投标文件存在重大偏差，投标人的投标将被否决。

投标文件存在第三章“评标办法”中所列任一否决投标情形的，均属于存在重大偏差。

1.12.3 投标文件中的下列偏差为细微偏差：

(1) 在按照第三章“评标办法”的规定对投标价进行算术性错误修正及其他错误修正后，最终投标报价未超过最高投标限价（如有）的情况下，出现第三章“评标办法”规定的算术性错误和投标报价的其他错误；

(2) 施工组织设计 (含关键工程技术方案) 和项目管理机构不够完善;

(3) 投标文件页码不连续、采用活页夹装订、个别文字有遗漏错误等不影响投标文件实质性内容的偏差。

1.12.4 评标委员会对投标文件中的细微偏差按如下规定处理:

(1) 对于本章第 1.12.3 项 (1) 目所述的细微偏差, 按照第三章“评标办法”的规定予以修正并要求投标人进行澄清;

(2) 对于本章第 1.12.3 项 (2) 目所述的细微偏差, 如果采用合理低价法或经评审的最低投标价法评标, 应要求投标人对细微偏差进行澄清, 只有投标人的澄清文件被评标委员会接受, 投标人才能参加评标价的最终评比。如果采用技术评分最低标价法或综合评分法评标, 可在相关评分因素的评分中酌情扣分;

(3) 对于本章第 1.12.3 项 (3) 目所述的细微偏差, 可要求投标人对细微偏差进行澄清。

1.12.5 投标人应根据招标文件的要求提供施工组织设计等内容以对招标文件作出响应。

2. 招标文件

2.1 招标文件的组成

本招标文件包括:

- (1) 招标公告 (或投标邀请书);
- (2) 投标人须知;
- (3) 评标办法;
- (4) 合同条款及格式;
- (5) 工程量清单;
- (6) 图纸;
- (7) 技术规范;
- (8) 工程量清单计量规则;
- (9) 投标文件格式;
- (10) 投标人须知前附表规定的其他资料。

根据本章第 1.10 款、第 2.2 款和第 2.3 款对招标文件所作的澄清、修改, 构成招标文件的组成部分。

当招标文件、招标文件的澄清或修改等在同一内容的表述上不一致时, 以最后发出的书面文件为准。

2.2 招标文件的澄清

2.2.1 投标人应仔细阅读和检查招标文件的全部内容。如发现缺页或附件不全，应及时向招标人提出，以便补齐。如有疑问，应按投标人须知前附表规定的时间和形式将提出的问题送达招标人，要求招标人对招标文件予以澄清。

2.2.2 招标文件的澄清以投标人须知前附表规定的形式发给所有购买招标文件的投标人，但不指明澄清问题的来源。澄清发出的时间距本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间不足 15 日，且澄清内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.2.3 招标文件澄清发出的同时，“电子交易平台”以手机短信方式提醒投标人登录平台查看。投标人应注意及时浏览网上发出的澄清，因投标人自身原因未及时获知澄清内容而导致的任何后果将由投标人自行承担。

2.2.4 除非招标人认为确有必要答复，否则，招标人有权拒绝回复投标人在本章第 2.2.1 项规定的时间后提出的任何澄清要求。

2.3 招标文件的修改

2.3.1 招标人以投标人须知前附表规定的形式修改招标文件，并通知所有已购买招标文件的投标人。修改招标文件的时间距本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间不足 15 日，且修改内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.3.2 招标文件修改发出的同时，“电子交易平台”以手机短信方式提醒投标人登录平台查看。投标人应注意及时浏览网上发出的修改，因投标人自身原因未及时获知修改内容而导致的任何后果将由投标人自行承担。

2.4 招标文件的异议

投标人或其他利害关系人对招标文件有异议的，应在投标截止时间 10 日前以书面形式提出。招标人将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”在“异议与答复”菜单以书面形式完成。

3. 投标文件

3.1 投标文件的组成

根据投标人须知前附表规定的不同形式，投标文件的组成应满足相应条款要

求。

若采用双信封形式，第 3.1.1 项采用以下条款：

3.1.1 投标文件应包括下列内容：

第一个信封（商务及技术文件）：

- (1) 投标函及投标函附录；
- (2) 授权委托书或法定代表人身份证明；
- (3) 联合体协议书；
- (4) 投标保证金；
- (5) 施工组织设计；
- (6) 项目管理机构；
- (7) 拟分包项目情况表；
- (8) 资格审查资料；
- (9) 投标人须知前附表规定的其他资料。

第二个信封（报价文件）：

- (1) 调价函及调价后的工程量清单（如有）；
- (2) 投标函；
- (3) 已标价工程量清单；
- (4) 合同用款估算表。

投标人在评标过程中作出的符合法律法规和招标文件规定的澄清确认，构成投标文件的组成部分。

若采用单信封形式，第 3.1.1 项采用以下条款：

3.1.1 投标文件应包括下列内容：

- (1) 投标函及投标函附录；
- (2) 授权委托书或法定代表人身份证明；
- (3) 联合体协议书；
- (4) 投标保证金；
- (5) 已标价工程量清单；
- (6) 施工组织设计；
- (7) 项目管理机构；
- (8) 拟分包项目情况表；
- (9) 资格审查资料；
- (10) 调价函及调价后的工程量清单（如有）；
- (11) 投标人须知前附表规定的其他资料。

投标人在评标过程中作出的符合法律法规和招标文件规定的澄清确认，构成

投标文件的组成部分。

3.1.2 投标人须知前附表规定不接受联合体投标的，或投标人没有组成联合体的，投标文件不包括本章第 3.1.1（3）目所指的联合体协议书。

3.1.3 投标人须知前附表未要求提交投标保证金的，投标文件不包括本章第 3.1.1（4）目所指的投标保证金。

3.2 投标报价

3.2.1 投标报价应包括国家规定的增值税税金，除投标人须知前附表另有规定外，增值税税金按一般计税方法计算。投标人应按第九章“投标文件格式”的要求在投标函中进行报价并填写工程量清单相应表格。

工程量清单的填写分下列两种方式。投标人应按投标人须知前附表规定的方式填写工程量清单。

（1）本项目招标采用工程量固化清单，招标人在出售招标文件的同时向投标人提供工程量固化清单电子文件（光盘或 U 盘），或将工程量固化清单电子文件上传至投标人须知前附表载明的网站供投标人自行下载。投标人填写工程量清单中各子目的单价及总额价，即可完成投标工程量清单的编制，确定投标报价，并打印出投标工程量清单，编入投标文件。投标人未在工程量清单中填入单价或总额价的工程子目，将被认为其已包含在工程量清单其他子目的单价和总额价中，招标人将不予支付。

投标人必须严格遵循工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义，并将已填写完毕的投标工程量清单电子文件单独拷入招标人提供的光盘（或 U 盘）中密封在投标文件内一并交回。严禁投标人修改工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义。

投标人根据招标人提供的工程量固化清单电子文件填报完成并打印的投标工程量清单中的投标报价和投标函大写金额报价应一致，如果报价金额出现差异，其投标将被否决。

（2）本项目招标由招标人提供书面工程量清单，由投标人按照招标人提供的工程量清单填写本合同各工程子目的单价、合价和总额价。评标委员会将按照第三章“评标办法”的规定对投标价进行算术性错误修正及其他错误修正。

3.2.2 投标人应充分了解本项目的总体情况以及影响投标报价的其他要素。

3.2.3 本项目的报价方式见投标人须知前附表。投标人在投标截止时间前修改投标函中的投标总报价，应同时修改投标文件“已标价工程量清单”中的相应报价。此修改须符合本章第 4.3 款的有关要求。

3.2.4 投标人如果发现工程量清单中的数量与图纸中数量不一致时，应立即

通知招标人核查，除非招标人以书面方式予以更正，否则，应以工程量清单中列出的数量为准。

3.2.5 投标人应根据《公路水运工程安全生产监督管理办法》，在投标总价中计入安全生产费用，安全生产费用应符合合同条款第 9.2.5 项的规定。工程量清单第 100 章内列有上述安全生产费的支付子目，由投标人按招标文件的规定填写总额价。

3.2.6 除投标人须知前附表另有规定外，招标人不接受调价函。若招标人接受调价函，则应在招标文件中给出调价函的格式。投标人若有调价函则应遵循如下规定：

(1) 调价函必须采用招标文件规定的格式；调价函应说明调价后的最终报价，并以最终报价为准，而且投标人只能有一次调价的机会；

(2) 工程量清单中招标人指定的报价不允许调价；

(3) 调价函必须附有调价后的工程量清单；调价函必须粘贴或机械装订在投标文件正本首页，与投标文件一起密封提交。

若投标人未提交调价后的工程量清单，或调价函未装在投标文件正本首页，调价函均视为无效，仍以原报价作为最终报价。若投标人提交的调价函多于一个，或对不允许调价的内容进行了调价，或调价函有附加条件，其投标将被否决。

(4) 若招标人接受调价函，投标人调价后的工程量清单和有效调价函的大写金额报价应保持一致，如果报价金额出现差异，则以有效调价函的大写金额报价为准。

3.2.7 在合同实施期间，投标人填写的单价、合价和总额价是否由于物价波动进行价格调整按照合同条款第 16.1 款的规定处理。如果按照合同条款第 16.1.1 项的规定采用价格调整公式进行价格调整，由招标人根据项目实际情况测算确定价格调整公式中的变值权重范围，并在投标函附录价格指数和权重表中约定范围；投标人在此范围内填写各可调因子的权重，合同实施期间将按此权重进行调价。

3.2.8 招标人设有最高投标限价的，投标人的投标报价不得超过最高投标限价，最高投标限价在投标人须知前附表中载明。

3.2.9 投标报价的其他要求见投标人须知前附表。

3.3 投标有效期

3.3.1 除投标人须知前附表另有规定外，投标有效期为 90 日。

3.3.2 在投标有效期内，投标人撤销投标文件的，应承担招标文件和法律规定的责任。

3.3.3 出现特殊情况需要延长投标有效期的, 招标人以书面形式通知所有投标人延长投标有效期。投标人应予以书面答复, 同意延长的, 应相应延长其投标保证金的有效期, 但不得要求或被允许修改其投标文件; 投标人拒绝延长的, 其投标失效, 但投标人有权收回其投标保证金及以现金或支票形式递交的投标保证金的银行同期活期存款利息。

3.4 投标保证金

3.4.1 投标人在递交投标文件的同时, 应按投标人须知前附表规定的金额和第九章“投标文件格式”规定的投标保证金格式递交投标保证金, 并作为其投标文件的组成部分。联合体投标的, 其投标保证金由牵头人递交, 并应符合投标人须知前附表的规定。

投标保证金应采用现金、支票、银行保函或招标人在投标人须知前附表规定的其他形式。

(1) 若采用现金或支票, 投标人应在递交投标文件截止时间之前, 将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户, 否则视为投标保证金无效。招标人指定的开户银行及账号见投标人须知前附表。

(2) 若采用银行保函, 则应由符合投标人须知前附表规定级别的银行开具, 并采用招标文件提供的格式。银行保函复印件装订在投标文件内, 原件应在递交投标文件截止时间之前单独密封递交给招标人。

无论采取何种形式的投标保证金, 投标保证金有效期均应与投标有效期一致。招标人如果按本章第 3.3.3 项的规定延长了投标有效期, 则投标保证金的有效期也相应延长。

3.4.2 投标人不按本章第 3.4.1 项要求提交投标保证金的, 评标委员会将否决其投标。

3.4.3 招标人最迟将在中标通知书发出后 5 日内向中标候选人以外的其他投标人退还投标保证金, 与中标人签订合同后 5 日内向中标人和其他中标候选人退还投标保证金。投标保证金以现金或支票形式递交的, 招标人应同时退还投标保证金的银行同期活期存款利息, 且退还至投标人的基本账户。

利息计算原则见投标人须知前附表。

3.4.4 有下列情形之一的, 投标保证金将不予退还:

- (1) 投标人在投标有效期内撤销投标文件;
- (2) 中标人在收到中标通知书后, 无正当理由不与招标人订立合同, 在签订合同时向招标人提出附加条件, 或不按照招标文件要求提交履约保证金;
- (3) 发生投标人须知前附表规定的其他可以不予退还投标保证金的情形。

3.5 资格审查资料（适用于未进行资格预审的）

除投标人须知前附表另有规定外，投标人应按下列规定提供资格审查资料，以证明其满足本章第 1.4 款规定的资质、财务、业绩、信誉等要求。

3.5.1 “投标人基本情况表”应附企业法人营业执照副本和组织机构代码证副本（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本，下同）、施工资质证书副本、安全生产许可证副本、基本账户开户许可证的复印件，投标人在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”公路工程施工资质企业名录中的网页截图复印件，以及投标人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图或由法定的社会验资机构出具的验资报告或注册地工商部门出具的股东出资情况证明复印件。

企业法人营业执照副本和组织机构代码证副本、施工资质证书副本、安全生产许可证副本、基本账户开户许可证的复印件应提供全本（证书封面、封底、空白页除外），应包括投标人名称、投标人其他相关信息、颁发机构名称、投标人信息变更情况等关键页在内，并逐页加盖投标人单位章。

3.5.2 “财务状况表”应附经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表，包括资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书的复印件，具体年份要求见投标人须知前附表。投标人的成立时间少于投标人须知前附表规定年份的，应提供成立以来的财务状况表。

3.5.3 “近年完成的类似项目”应是已列入交通运输部主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”并公开的主包已建业绩或分包已建业绩，具体时间要求见投标人须知前附表。

“近年完成的类似项目情况表”应附在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”（网址：<http://glxy.mot.gov.cn/BM/>）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图复印件，即包括“项目名称”“标段类型”“合同价”“主要工程量”“项目主要管理人员”等栏目在内的项目详细信息网页截图复印件。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的，应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。

如投标人未提供相关项目网页截图复印件或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（业绩最低要求），则该项目业绩不予认定。

3.5.4 “投标人的信誉情况表”应附投标人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站中未被列入失信被执行人

名单的网页截图复印件,以及由项目所在地或投标人住所地检察机关职务犯罪预防部门出具的近三年内投标人及其法定代表人、拟委任的项目经理均无行贿犯罪行为的查询记录证明原件。

3.5.5 “拟委任的项目经理和项目总工资历表”应附项目经理和项目总工的身份证、职称资格证书以及资格审查条件所要求的其他相关证书(如建造师注册证书、安全生产考核合格证书等)的复印件,建造师注册证书、安全生产考核合格证书在政府相关部门网站上公开信息的网页截图复印件,以及投标人所属社保机构出具的拟委任的项目经理和项目总工的社保缴费证明或其他能够证明拟委任的项目经理和项目总工参加社保的有效证明材料复印件。

“拟委任的项目经理和项目总工资历表”还应附交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中载明的、能够证明项目经理和项目总工具有相关业绩的网页截图复印件。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询,但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的,应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件。除网页截图复印件外,投标人无须再提供任何业绩证明材料。如投标人未提供相关业绩网页截图复印件或相关业绩网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件(项目经理和项目总工最低要求),则该业绩不予认定。

如项目经理或项目总工目前仍在其他项目上任职,则投标人应提供由该项目发包人出具的、承诺上述人员能够从该项目撤离的书面证明材料原件。

3.5.6 “拟委任的其他管理和技术人员汇总表”(如有)应填报满足投标人须知前附表附录6规定的其他人员的相关信息。“拟委任的其他管理和技术人员资历表”(如有)中相关人员应附身份证、职称资格证书以及资格审查条件所要求的其他相关证书的复印件,相关业绩证明材料复印件,以及投标人所属社保机构出具的社保缴费证明或其他能够证明其参加社保的有效证明材料复印件。

3.5.7 “拟投入本标段的主要施工机械表”“拟配备本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表”(如有)应填报满足投标人须知前附表附录7规定的机械设备和试验检测设备。

3.5.8 投标人须知前附表规定接受联合体投标的,本章第3.5.1项至第3.5.7项规定的表格和资料应包括联合体各方相关情况。

3.5.9 除合同条款约定的特殊情形外,投标人在投标文件中填报的项目经理和项目总工不允许更换。

3.5.10 投标人在投标文件中填报的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息,应与其在交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管

理系统”上填报并发布的相关信息一致。投标人应根据本单位实际情况及时完成相关信息的申报、录入和动态更新，并对相关信息的真实性、完整性和准确性负责。

3.5.11 招标人有权核查投标人在资格预审申请文件和投标文件中提供的资料，若在评标期间发现投标人提供了虚假资料，其投标将被否决；若在签订合同前发现作为中标候选人的投标人提供了虚假资料，招标人有权取消其中标资格；若在合同实施期间发现投标人提供了虚假资料，招标人有权从工程支付款或履约保证金中扣除不超过 10% 签约合同价的金额作为违约金。同时招标人将投标人上述弄虚作假行为上报省级交通运输主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

3.6 备选投标方案

3.6.1 除投标人须知前附表规定允许外，投标人不得递交备选投标方案，否则其投标将被否决。

3.6.2 允许投标人递交备选投标方案的，只有中标人所递交的备选投标方案方可予以考虑。评标委员会认为中标人的备选投标方案优于其按照招标文件要求编制的投标方案的，招标人可以接受该备选投标方案。

3.6.3 投标人提供两个或两个以上投标报价，或在投标文件中提供一个报价，但同时提供两个或两个以上施工组织设计的，视为提供备选方案。

3.7 投标文件的编制

3.7.1 投标文件应按第九章“投标文件格式”进行编写，如有必要，可以增加附页，作为投标文件的组成部分。其中，投标函附录在满足招标文件实质性要求的基础上，可以提出比招标文件要求更有利于招标人的承诺。

3.7.2 投标文件应对招标文件有关工期、投标有效期、质量要求、安全目标、技术标准和要求、招标范围等实质性内容作出响应。

3.7.3 投标文件的制作应满足以下规定：

(1) 投标文件由投标人使用“电子交易平台”自带的“投标文件制作工具”制作生成。

(2) 投标人在编制投标文件时应建立分级目录，并按照标签提示导入相关内容。

(3) 投标文件中证明资料的“复印件”均为“原件的扫描件”，应从“电子交易平台”会员诚信库中选择并进行超链接，未标示“复印件”的证明资料均应直接制作生成。

(4) 投标文件中的已标价工程量清单数据文件应与招标人提供的工程量清单数据文件格式一致。

(5) 第九章“投标文件格式”中要求盖单位章和(或)签字的地方,投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和(或)法定代表人的个人电子印章或电子签名章。联合体投标的,投标文件由联合体牵头人按上述规定加盖联合体牵头人单位电子印章和(或)法定代表人的个人电子印章或电子签名章。

(6) 投标文件制作完成后,投标人应使用 CA 数字证书对投标文件进行文件加密,形成加密的投标文件。

(7) 投标文件制作的具体方法详见“投标文件制作工具”中的帮助文档。

3.7.4 因投标人自身原因而导致投标文件无法导入“电子交易平台”电子开标、评标系统,该投标视为无效投标,投标人自行承担由此导致的全部责任。

4. 投标

4.1 投标文件的加密

投标文件应按照本章第 3.7.3 项要求制作并加密,未按要求加密的投标文件,招标人(“电子交易平台”)将拒绝接收并提示。

4.2 投标文件的递交

4.2.1 投标人应在第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定的投标截止时间前,通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”,将加密的投标文件上传,并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证,递交时间即为电子签收凭证时间。投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素,未在投标截止时间前完成上传的,视为逾期送达,招标人(“电子交易平台”)将拒绝接收。

4.2.2 根据本章第 4.1 款的规定,投标人递交的投标文件,只要出现应当拒收的情形,其投标文件予以拒收。

4.3 投标文件的修改与撤回

4.3.1 在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间前,投标人可以修改或撤回已递交的投标文件。投标人对加密的投标文件进行撤回的,应在“电子交易平台”直接进行撤回操作;投标人对加密的投标文件进行修改的,应在投标截止时间前完成上传。

4.3.2 投标人修改投标文件的,应使用“投标文件制作工具”制作成完整的投标文件,并按照本章第 3 条、第 4 条规定进行编制、加密和递交。对采用网上

递交的加密的投标文件，以投标截止时间前最后完成上传的文件为准。

4.3.3 投标人撤回投标文件的，招标人自收到投标人书面撤回通知之日起 5 日内退还已收取的投标保证金。

5. 开标

若采用双信封形式，第 5.1 款采用以下条款：

5.1 开标时间和地点

5.1.1 招标人在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点对收到的投标文件第一个信封（商务及技术文件）公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

招标人在投标人须知前附表规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

投标人若未派法定代表人或委托代理人参加第一个信封（商务及技术文件）开标的，其投标将被否决。投标人若未派法定代表人或委托代理人参加第二个信封（报价文件）开标的，视为该投标人默认第二个信封（报价文件）的开标结果。

若采用单信封形式，第 5.1 款采用以下条款：

5.1 开标时间和地点

招标人在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

投标人若未派法定代表人或委托代理人出席开标活动，视为该投标人默认开标结果。

若采用双信封形式，第 5.2 款采用以下条款：

5.2 开标程序

5.2.1 主持人按下列程序对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行开标：

- (1) 宣布开标纪律；
- (2) 公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人数量；
- (3) 宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- (4) 由招标人现场随机抽取的投标人代表抽取评标基准价系数（如有）；

- (5) 投标人代表解密加密的投标文件；
- (6) 招标人对未成功解密的投标文件进行退回并按本章第 5.3 款进行补救处理，对已解密成功的投标文件进行二次解密；
- (7) 导入并读取所有解密成功的投标文件第一个信封（商务及技术文件）的内容；
- (8) 公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、工期及其他内容，并记录在案；
- (9) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；
- (10) 开标结束。

5.2.2 投标文件第二个信封（报价文件）在投标文件第一个信封（商务及技术文件）完成评审前，“电子交易平台”的开标评标系统将不进行读取。

5.2.3 招标人将按照本章第 5.1 款规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。主持人按下列程序进行开标：

- (1) 宣布开标纪律；
- (2) 当众拆开投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审结果的密封袋，宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单；
- (3) 宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- (4) 开标人将所有投标文件第二个信封（报价文件）的内容导入“电子交易平台”的开标评标系统，未通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）不予读取；
- (5) 公布标段名称、投标人名称、投标报价及其他内容，并记录在案；
- (6) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；
- (7) 开标结束。

5.2.4 若采用合理低价法或综合评分法，在投标文件第二个信封（报价文件）开标现场，招标人将按第三章“评标办法”规定的原则计算并宣布评标基准价。若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算：

- (1) 未在投标函上填写投标总价；
- (2) 投标报价或调价函中的报价超出招标人公布的最高投标限价（如有）；
- (3) 投标报价或调价函中报价的大写金额无法确定具体数值；
- (4) 投标函上填写的标段号与投标文件封套上标记的标段号不一致。

如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经招标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。开标现场宣布的评标基准价除计算有误经评标委员会修正外，在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生

变化。

5.2.5 在投标文件第一个信封（商务及技术文件）或第二个信封（报价文件）开标过程中，若招标人宣读的内容与投标文件不符，投标人有权在开标现场提出疑问，经招标人当场核查确认之后，可重新宣读其投标文件。若投标人现场未提出疑问，则认为投标人已确认招标人宣读的内容。

若采用单信封形式，第 5.2 款采用以下条款：

5.2 开标程序

5.2.1 主持人按下列程序进行开标：

- (1) 宣布开标纪律；
- (2) 公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人数量；
- (3) 宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- (4) 按照投标人须知前附表规定由投标人推选的代表检查投标文件的密封情况；
- (5) 按照投标人须知前附表规定的开标顺序当众开标，公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、投标报价、工期及其他内容，并记录在案；
- (6) 计算并宣布评标基准价；
- (7) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；
- (8) 开标结束。

5.2.2 若采用合理低价法或综合评分法，在开标现场，招标人将按第三章“评标办法”规定的原则计算并宣布评标基准价。若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算：

- (1) 未在投标函上填写投标总价；
- (2) 投标报价或调价函中的报价超出招标人公布的最高投标限价（如有）；
- (3) 投标报价或调价函中报价的大写金额无法确定具体数值；
- (4) 投标函上填写的标段号与投标文件封套上标记的标段号不一致。

如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经招标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。开标现场宣布的评标基准价除计算有误经评标委员会修正外，在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

5.2.3 若招标人宣读的内容与投标文件不符，投标人有权在开标现场提出疑问，经招标人当场核查确认之后，可重新宣读其投标文件。若投标人现场未提出疑问，则认为投标人已确认招标人宣读的内容。

5.3 开标补救措施

5.3.1 开标过程中因本章第 5.3.2 项、第 5.3.3 项所列原因，导致系统无法正常运行，将按投标人须知前附表的规定采取补救措施。

5.3.2 因“电子交易平台”系统故障导致投标人无法正常上传加密的投标文件，投标人应打印并递交电子交易平台自动生成的上传失败的异常记录单。

5.3.3 当出现以下情况时，应对未开标的中止电子开标，并在恢复正常后及时安排时间开标：

- (1) 系统服务器发生故障，无法访问或无法使用系统；
- (2) 系统的软件或数据库出现错误，不能进行正常操作；
- (3) 系统发现有安全漏洞，有潜在的泄密危险；
- (4) 出现断电事故且短时间内无法恢复供电；
- (5) 其他无法保证招投标过程正常进行的情形。

5.3.4 采取补救措施时，必须对原有资料及信息作出妥善保密处理。

5.4 开标异议

投标人对开标有异议的，应在开标现场提出，招标人当场作出答复，并制作记录，有异议的投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在记录上签字确认。

6. 评标

6.1 评标委员会

6.1.1 评标由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会由招标人或其委托的招标代理机构熟悉相关业务的代表，以及有关技术、经济等方面的专家组成。评标委员会成员人数以及技术、经济等方面专家的确定方式见投标人须知前附表。

6.1.2 评标委员会成员有下列情形之一的，**应主动提出回避**：

- (1) 为负责招标项目监督管理的交通运输主管部门的工作人员；
- (2) 与投标人法定代表人或其委托代理人有近亲属关系；
- (3) 为投标人的工作人员或退休人员；
- (4) 与投标人有其他利害关系，可能影响评标活动公正性；
- (5) 在与招标投标有关的活动中有过违法违规行为、曾受过行政处罚或刑事处罚。

6.1.3 评标过程中，评标委员会成员有回避事由、擅离职守或因健康等原因不能继续评标的，招标人有权更换。被更换的评标委员会成员作出的评审结论无

效，由更换后的评标委员会成员重新进行评审。

6.2 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

6.3 评标

6.3.1 评标委员会按照第三章“评标办法”规定的方法、评审因素、标准和程序对投标文件进行评审。第三章“评标办法”没有规定的方法、评审因素和标准，不作为评标依据。

6.3.2 评标及补救措施

评标委员会按照本章第 6.3.1 项的规定在电子评标系统上开展评审工作。如果评标过程中出现异常情况，导致无法继续评审工作的，可暂停评标，对原有资料及信息作出妥善保密处理，待电子评标系统恢复正常之后，应重新组织评审。

7. 合同授予

7.1 中标候选人公示

招标人在收到评标报告之日起 3 日内，按照投标人须知前附表规定的公示媒介和期限公示中标候选人，公示期不得少于 3 日，公示内容包括：

- (1) 中标候选人排序、名称、投标报价，对工程质量要求、安全目标和工期的响应情况；
- (2) 中标候选人在投标文件中承诺的项目经理和项目总工姓名、个人业绩、相关证书名称和编号；
- (3) 中标候选人在投标文件中填报的项目业绩；
- (4) 被否决投标的投标人名称、否决依据和原因；
- (5) 提出异议的渠道和方式；
- (6) 投标人须知前附表规定公示的其他内容。

7.2 评标结果异议

投标人或其他利害关系人对依法必须进行招标的项目的评标结果有异议的，应在中标候选人公示期间提出。招标人将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”在“异议与答复”菜单以书面形式进行。

7.3 中标候选人履约能力审查

中标候选人的经营、财务状况发生较大变化或存在违法行为，招标人认为可能影响其履约能力的，将在发出中标通知书前提请原评标委员会按照招标文件规定的标准和方法进行审查确认。

7.4 定标

按照投标人须知前附表的规定，招标人或招标人授权的评标委员会依法确定中标人。

7.5 中标通知

在本章第 3.3 款规定的投标有效期内，招标人应通过“电子交易平台”以数据电文形式向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标的投标人。

7.6 中标结果公告

招标人在确定中标人之日起 3 日内，按照投标人须知前附表规定的公告媒介和期限公告中标结果，公告期不得少于 3 日。公告内容包括中标人名称、中标价。

7.7 履约保证金

7.7.1 在签订合同前，中标人应按投标人须知前附表规定的形式、金额和招标文件第四章“合同条款及格式”规定的或事先经过招标人书面认可的履约保证金格式向招标人提交履约保证金。除投标人须知前附表另有规定外，履约保证金为签约合同价的 10%。联合体中标的，其履约保证金以联合体各方或联合体中牵头人的名义提交。

采用银行保函时，应由符合投标人须知前附表规定级别的银行开具，所需的费用由中标人承担，中标人应保证银行保函有效。

7.7.2 中标人不能按本章第 7.7.1 项要求提交履约保证金的，视为放弃中标，其投标保证金不予退还，给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应对超过部分予以赔偿。

7.8 签订合同

7.8.1 招标人和中标人应在中标通知书发出之日起 30 日内，根据招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。中标人无正当理由拒签合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或不按照招标文件要求提交履约保证金的，招标人取消其中标资格，其投标保证金不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金数额

的，中标人还应对超过部分予以赔偿。

7.8.2 发出中标通知书后，招标人无正当理由拒签合同，或在签订合同时向中标人提出附加条件的，招标人向中标人退还投标保证金；给中标人造成损失的，还应赔偿损失。

7.8.3 签约合同价的确定原则如下：

(1) 按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价小于开标时的投标函大写金额报价，则签订合同时以修正后的最终投标报价为准；

(2) 按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价大于开标时的投标函大写金额报价，则签订合同时以开标时的投标函大写金额报价为准，同时按比例修正相应子目的单价或合价。

7.8.4 联合体中标的，联合体各方应共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任。

7.8.5 招标人和中标人在签订合同协议书的同时，须按照本招标文件规定的格式和要求签订廉政合同及安全生产合同，明确双方在廉政建设和安全生产方面的权利和义务以及应承担的违约责任。

8. 纪律和监督

8.1 对招标人的纪律要求

招标人不得泄露招标投标活动中应保密的情况和资料，不得与投标人串通损害国家利益、社会公共利益或他人合法权益。

8.2 对投标人的纪律要求

投标人不得相互串通投标或与招标人串通投标，不得向招标人或评标委员会成员行贿谋取中标，不得以他人名义投标或以其他方式弄虚作假骗取中标；投标人不得以任何方式干扰、影响评标工作。

8.3 对评标委员会成员的纪律要求

评标委员会成员不得收受他人的财物或其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，评标委员会成员应客观、公正地履行职责，遵守职业道德，不得擅自离职，影响评标程序正常进行，不得使用第三章“评标办法”没有规定的评审因素和标准进行评标。

8.4 对与评标活动有关的工作人员的纪律要求

与评标活动有关的工作人员不得收受他人的财物或其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，与评标活动有关的工作人员不得擅离职守，影响评标程序正常进行。

8.5 投诉

8.5.1 投标人或其他利害关系人认为招标投标活动不符合法律、行政法规规定的，可以自知道或应当知道之日起 10 日内向有关行政监督部门投诉。投诉应有明确的请求和必要的证明材料。

监督部门的联系方式见投标人须知前附表。

8.5.2 投标人或其他利害关系人对招标文件、开标和评标结果提出投诉的，应按照本章第 2.4 款、第 5.3 款和第 7.2 款的规定先向招标人提出异议。异议答复期间不计算在第 8.5.1 项规定的期限内。

9. 是否采用电子招标投标

本招标项目是否采用电子招标投标方式，见投标人须知前附表。

10. 需要补充的其他内容

10.1 自购买招标文件之日起，投标人应保证其提供的联系方式（电话、传真、电子邮件）一直有效，以便及时收到招标人发出的函件（招标文件的澄清、修改等），并应及时向招标人反馈信息，否则招标人不承担由此引起的一切后果。

需要补充的其他内容：见投标人须知前附表。

附件一 开标记录表

_____（项目名称）_____标段施工第一个信封（商务及技术文件）
开标记录表

开标时间：____年____月____日____时____分

序号	投标单位 名称	投标保证金 递交情况	投标保证金 递交形式	项目经 理	项目 总工	工期（日历 天）	质量目 标	备注	投标人代 表签名

招标人代表：_____

记录人：_____

_____年____月____日

_____（项目名称）_____标段施工第二个信封（报价文件）
开标记录表

开标时间：____年____月____日____时____分

序号	投标单位 名称	投标报价 (元)	评标价 (元)	是否超过最高 投标限价	是否超过最高 评标限价	备注	投标人代表 签名
招标人编制的最高投标限价（元）							
最高评标限价（元）							
评标基准价系数							
评标基准价（元）							

招标人代表：_____

记录人：_____

_____年____月____日

附件二 问题澄清通知

问题澄清通知

(编号: _____)

_____ (投标人名称):

_____ (项目名称) _____ 标段施工招标的评标委员会, 对你方的投标文件进行了仔细的审查, 现需你方对下列问题以书面形式予以澄清或说明:

- 1.
- 2.
-

请将上述问题的澄清或说明于____年____月____日____时____分前递交至(详细地址)或传真至_____(传真号码)或通过下载招标文件的电子招标交易平台上传。采用传真方式的, 应在____年____月____日____时____分前将原件递交至_____(详细地址)。

评标委员会授权的招标人或招标代理机构: _____ (签字或盖单位章)

_____年____月____日

附件三 问题的澄清

问题的澄清

(编号: _____)

_____ (项目名称) _____ 标段施工招标评标委员会:

问题澄清通知(编号: _____)已收悉,现澄清、说明如下:

1.

2.

.....

上述问题澄清或说明,不改变我方投标文件的实质性内容,构成我方投标文件的组成部分。

投标人: _____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: _____ (签

字)

_____ 年 _____ 月 _____ 日

附件四 中标通知书

中标通知书

_____（中标人名称）：

你方于_____（投标日期）所递交的_____（项目名称）_____标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：_____元。

工期：_____日历天。

工程质量：符合_____标准。

工程安全目标：_____。

项目经理：_____（姓名）。

项目总工：_____（姓名）。

请你方在接到本通知书后的_____日内到_____（指定地点）与我方签订施工承包合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.7 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：_____（盖单位章）

招标代理机构：_____（盖单位章）

_____年____月____日

附件五 中标结果通知书

中标结果通知书

_____（未中标人名称）：

我方已接受_____（中标人名称）于_____（投标日期）
所递交的_____（项目名称）_____标段施工投标文件，确定
（中标人名称）为中标人。

感谢你单位对招标项目的参与！

招标人：_____（盖单位章）

招标代理机构：_____（盖单位章）

_____年____月____日

附件六 确认通知

确 认 通 知

_____（招标人名称）：

你方于_____年____月____日发出的_____（项目名称）
标段施工招标关于招标文件澄清/修改的通知（第____号补遗书，正文共____页），
我方已于____年____月____日收到。

特此确认。

投标人：_____（盖单位章）

_____年____月____日

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件。请注册并登录系统获取招标文件。

第三章 评标办法

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第三章 评标办法（合理低价法）

评标办法前附表

条款号	评审因素与评审标准
1	综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人： （1）2019北京市交通运输主管部门评为较高信用等级的投标人优先；（2）评标价低的投标人优先；（3）递交投标文件时间较前的投标人优先。
	第一个信封（商务及技术文件）评审标准： (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨 a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、农民工工资管理目标、扬尘污染综合管控目标、工期、工程质量要求及安全目标； b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写； d. 按规定提供的单位营业执照、资质证书、ISO9000系列质量体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证、安全生产许可证、组织机构代码证（如已换发加载社会统一信用代码的营业执照可不提供）、基本账户开户许可证（或开户银行出具的基本存款账户信息）、企业名录网页截图、投标人在全国企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资相关信息）的网页截图、拟投入人员的证件、业绩证明、相关承诺书、社保缴费明细（提供在社保系统打印的本单位人员缴费明细）等资料的彩色扫描件或彩色打印件（正本），证件齐全、清晰可辨、完整、有效且资料内容合理

		，各项表格、证件资料数据前后一致、签字及盖章（印章）齐全。 (2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定 (3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金 (4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名 (5) 投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名 (6) 投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第1.11款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表” (7) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外 (8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容 (9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限 (10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应 (11) 权利义务符合招标文件规定 a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。
2.1.1	形式评审与响应性	
2.1.3	评审标准	

(12) 与所投标段或者未划分标段的招标项目的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为同一人的情况；与招标人不存在利害关系并可能影响招标公正性

(13) 拟投入项目经理和项目总工（含备选项目经理和项目总工）须不得为本企业法定代表人、企业负责人及技术负责人且不得在其他项目兼职

(14) 投标文件未附有招标人不能接受的其他条件

第二个信封（报价文件）评审标准：

(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨

a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）、评标价（包括大写金额和小写金额）；

b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减，公路工程造价人员在已标价工程量清单右上角签字并加盖资格印章，并附有身份证、毕业证、职称证及资格证书的复印件；

c. 按招标文件的要求提供单价分析表；

d. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。

(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位盖章齐全，符合招标文件规定

(3) 投标报价、评标价和分项报价未超过招标文件设定的最高限价

(4) 投标报价和评标价的大写金额能够确定具体数值

(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外

		(6) 投标人按招标文件要求提供了工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致 (7) 已标价工程量清单中第100章安全生产费用子目填报的总额与表5.7公路工程安全费用使用清单表填报的总额一致，且为投标控制价的1.5% (8) 投标人未提交调价函 (9) 投标文件未附有招标人不能接受的其他条件
--	--	--

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500846

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

2.1.2	资格评审标准	(1) 投标人具备满足资格审查条件的有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证、ISO9000系列质量体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证证书、基本账户开户许可证(或开户银行出具的基本存款账户信息)、企业名录、国家企业信用信息公示系统基础信息(体现股东及出资详细信息)网页截图等 (2) 投标人的资质等级符合招标文件规定。 (3) 投标人的财务状况符合招标文件规定。 (4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。 (5) 投标人的信誉符合招标文件规定。 (6) 投标人的项目经理(包括备选人)和项目总工(包括备选人)资格、在岗情况符合招标文件规定(如果投标文件中项目经理和项目总工各种职(执)业资格、职称证书、社保缴费明细上的身份证号与其身份证明上的身份证号明显不符,视为不能认定其证书有效性,判定该人员资格不符合招标文件规定) (7) 投标人的其他要求符合招标文件规定 (8) 投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形 (9) 投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定	
条款号	条款内容	编列内容	
2.2.1	分值构成 (总分100分)	评标价: <u>100</u> 分	

2.2.2	评标基准价计算方法	评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。 （1）评标价的确定： 评标价=投标函文字报价-暂估价-暂列金额(不含计日工总额)-安全生产费 安全生产费用总额为投标控制价的1.5%，且不作为竞争性报价。安全生产费用用于施工安全防护用具及设施的采购和更新、安全施工措施的落实、安全生产条件的改善、加强安全生产管理等，不得挪作他用。安全生产费用的计取、使用、支付和监督管理严格执行原关于印发《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京路安发〔2017〕533号）文件要求。 （2）评标价平均值的计算： 除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有通过第一信封评审的投标人的评标价去掉1个最高值和1个最低值后的算术平均值即为评标价平均值(如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值)。
-------	-----------	--

2.2.2	评标基准价计算方法	(3) 评标基准价的确定： 招标人设置评标基准价系数，由投标人代表现场抽取（抽取范围为：1、0.995、0.99、0.985、0.98、0.975、0.97），评标价平均值乘以现场抽取的评标基准价系数作为评标基准价。 如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经监标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 偏差率保留 3 位小数
条款号	评分因素	评分标准
		评标委员会对投标人的施工组织设计只做出合格或不合格的评审，不进行评分。施工组织设计评审根据招标文件，结合工程特点充分考虑影响工程质量、工期、投资、安全和环保的全部因素，主要包括：（一）投标人制定的关键工序技术方案是否严密、可靠；（二）投标人编制的施工组织设计、安全生产保障措施以及文明施工措施与招标文件规定的质量与进度要求的符

2.2.4 (1)

施工组织设计

合程度。 评审内容分为以下各项

(1) 总体施工组织布置及规划（须附“标明关键线路的网络计划图”）

(2) 主要工程项目的施工方案、方法与技术措施、（尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、施工工艺及其技术措施进行重点描述）

(3) 工期保证体系及保证措施

(4) 工程质量管理体系及保证措施

(5) 安全生产管理体系及保证措施（本项须依据《北京市道路养护工程平安工地标准》并结合本工程特点进行编制，且须针对本工程编制详细的安全管理制度措施）、文明施工保证体系及保证措施

(6) 环境保护、水土保持保证体系及保证措施（其中环境保护重点内容要有：制定有效防止施工现场扬尘污染的具体防治措施、空气重污染应急预案）

(7) 交通导改措施、季节性施工保证措施、农民工工资保障措施、工伤保险保证措施

(8) 落实项目治理超限超载运输的预案、项目风险预测与防范，事故应急预案

(9) 机电设备配置情况方案

各评审专家对施工组织设计分别独立评审，写出评审意见，逐项给予合格或不合格的评定，不合

		格项目超过项目总数20%（不含20%）的，施工组织设计评定为不合格。 施工组织设计被2名（含）以上评审专家评定为不合格的，投标文件评审结果为不合格。
2.2.4（3）	评标价	100 分 评标价得分计算公式： 1、如果投标人的评标价>评标基准价， a. 当偏差率>15%时，则评标价得分= $\frac{100}{1-10 \times 3 - (\text{偏差率} \times 100 - 15) \times 4}$； b. 当5%<偏差率≤15%时，则评标价得分= $\frac{100}{1-5 \times 1 - (\text{偏差率} \times 100 - 5) \times 3}$； c. 当0<偏差率≤5%时，则评标价得分= $\frac{100}{1 - \text{偏差率} \times 100 \times 1}$； 2、如果投标人的评标价≤评标基准价， a. 当偏差率<-15%时，则评标价得分= $\frac{100}{-5 \times 1 - 10 \times 2 + (\text{偏差率} \times 100 + 15) \times 4}$； b. 当-15%≤偏差率<-5%时，则评标价得分= $\frac{100}{-5 \times 1 + (\text{偏差率} \times 100 + 5) \times 2}$； c. 当-5%≤偏差率≤0时，则评标价得分= $\frac{100}{1 + \text{偏差率} \times 100 \times 1}$。

需要补充的其他内容：

本条补充： 如经评审，出现本项目第一中标候选人和本项目施工监理标段的第一中标候选人同为一个法定代表人或者相互控股或参股的情况，将优先推荐本项目施工标段第一中标候选人中标，施工监理标段则推荐第二中标候选人中标。 3.3第二个信封初步评审 第3.3.2至第3.3.5项不适用。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

1. 评标方法

本次评标采用合理低价法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表（适用于未进行资格预审的）。

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

评标价：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

评标价评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第 3.5.1 项至第 3.5.6 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

3.2 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第5.1款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.3 第二个信封初步评审

3.3.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.3.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

- (1) 投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；
- (2) 总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；
- (3) 当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；
- (4) 当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

3.3.3 工程量清单中的投标报价有其他错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

(1) 在招标人给定的工程量清单中漏报了某个工程子目的单价、合价或总额价，或所报单价、合价或总额价减少了报价范围，则漏报的工程子目单价、合价和总额价或单价、合价和总额价中减少的报价内容视为已含入其他工程子目的单价、合价和总额价之中。

(2) 在招标人给定的工程量清单中多报了某个工程子目的单价、合价或总额价，或所报单价、合价或总额价增加了报价范围，则从投标报价中扣除多报的工程子目报价或工程子目报价中增加了报价范围的部分报价。

(3) 当单价与数量的乘积与合价（金额）虽然一致，但投标人修改了该子目的工程数量，则其合价按招标人给定的工程数量乘以投标人所报单价予以修正。

3.3.4 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.3.5 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得

分的计算。

3.4 第二个信封详细评审

3.4.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分,并计算出综合评估得分(即评标价得分)。

3.4.2 投标人得分分值计算保留小数点后两位,小数点后第三位“四舍五入”。

3.4.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价,使得其投标报价可能低于其个别成本的,应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的,评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标,并否决其投标。

3.5 投标文件相关信息的核查

3.5.1 在评标过程中,评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”,对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符,使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的,评标委员会应否决其投标。

3.5.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的,评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的,属于投标人相互串通投标:

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容;
- b. 投标人之间约定中标人;
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标;
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标;
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的,视为投标人相互串通投标:

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制;
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜;
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人;
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异;
- e. 不同投标人的投标文件相互混装;
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；
- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的财务状况或业绩；
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e. 提供虚假的信用状况；
- f. 其他弄虚作假的行为。

3.6 投标文件的澄清和说明

3.6.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.6.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.6.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.7 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第 1.12.3 项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第 1.12.4 项规定的原则处理。

3.8 评标结果

3.8.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.8.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第四章 合同条款及格式

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第一节 通用合同条款

1. 一般约定

1.1 词语定义

通用合同条款、专用合同条款中的下列词语应具有本款所赋予的含义。

1.1.1 合同

1.1.1.1 合同文件（或称合同）：指合同协议书、中标通知书、投标函及投标函附录、专用合同条款、通用合同条款、技术标准和要求、图纸、已标价工程量清单，以及其他合同文件。

1.1.1.2 合同协议书：指第1.5款所指的合同协议书。

1.1.1.3 中标通知书：指发包人通知承包人中标的函件。

1.1.1.4 投标函：指构成合同文件组成部分的由承包人填写并签署的投标函。

1.1.1.5 投标函附录：指附在投标函后构成合同文件的投标函附录。

1.1.1.6 技术标准和要求：指构成合同文件组成部分的名为技术标准和要求文件，包括合同双方当事人约定对其所作的修改或补充。

1.1.1.7 图纸：指包含在合同中的工程图纸，以及由发包人按合同约定提供的任何补充和修改的图纸，包括配套的说明。

1.1.1.8 已标价工程量清单：指构成合同文件组成部分的由承包人按照规定的格式和要求填写并标明价格的工程量清单。

1.1.1.9 其他合同文件：指经合同双方当事人确认构成合同文件的其他文件。

1.1.2 合同当事人和人员

1.1.2.1 合同当事人：指发包人和（或）承包人。

1.1.2.2 发包人：指专用合同条款中指明并与承包人在合同协议书中签字的当事人。

1.1.2.3 承包人：指与发包人签订合同协议书的当事人。

1.1.2.4 承包人项目经理：指承包人派驻施工场地的全权负责人。

1.1.2.5 分包人：指从承包人处分包合同中某一部分工程，并与其签订分包合同的分包人。

1.1.2.6 监理人：指在专用合同条款中指定的，受发包人委托对合同履行实施管理的法人或其他组织。

1.1.2.7 总监理工程师（总监）：指由监理人委派常驻施工场地对合同履行实施管理的全权负责人。

1.1.3 工程和设备

1.1.3.1 工程：指永久工程和（或）临时工程。

1.1.3.2 永久工程：指按合同约定建造并移交给发包人的工程，包括工程设备。

1.1.3.3 临时工程：指为完成合同约定的永久工程所修建的各类临时性工程，不包括施工设备。

1.1.3.4 单位工程：指专用合同条款中指明特定范围的永久工程。

1.1.3.5 工程设备：指构成或计划构成永久工程一部分的机电设备、金属结构设备、仪器装置及其他类似的设备和装置。

1.1.3.6 施工设备：指为完成合同约定的各项工作所需的设备、器具和其他物品，不包括临时工程和材料。

1.1.3.7 临时设施：指为完成合同约定的各项工作所服务的临时性生产和生活设施。

1.1.3.8 承包人设备：指承包人自带的施工设备。

1.1.3.9 施工场地（或称工地、现场）：指用于合同工程施工的场所，以及在合同中指定作为施工场地组成部分的其他场所，包括永久占地和临时占地。

1.1.3.10 永久占地：指专用合同条款中指明为实施合同工程需永久占用的土地。

1.1.3.11 临时占地：指专用合同条款中指明为实施合同工程需临时占用的土地。

1.1.4 日期

1.1.4.1 开工通知：指监理人按第11.1款通知承包人开工的函件。

1.1.4.2 开工日期：指监理人按第11.1款发出的开工通知中写明的开工日期。

1.1.4.3 工期：指承包人在投标函中承诺的完成合同工程所需的期限，包括按第11.3款、第11.4款和第11.6款约定所作的变更。

1.1.4.4 竣工日期：指第1.1.4.3目约定工期届满时的日期。实际竣工日期以工程接收证书中写明的日期为准。

1.1.4.5 缺陷责任期：指履行第19.2款约定的缺陷责任的期限，具体期限由专用合同条款约定，包括根据第19.3款约定所作的延长。

1.1.4.6 基准日期：指投标截止时间前28天的日期。

1.1.4.7 天：除特别指明外，指日历天。合同中按天计算时间的，开始当天不计入，从次日开始计算。期限最后一天的截止时间为当天24:00。

1.1.5 合同价格和费用

1.1.5.1 签约合同价：指签订合同时合同协议书中写明的，包括了暂列金额、暂估价的合同总金额。

1.1.5.2 合同价格：指承包人按合同约定完成了包括缺陷责任期内的全部承包工作后，发包人应付给承包人的金额，包括在履行合同过程中按合同约定进行的变更和调整。

1.1.5.3 费用：指为履行合同所发生的或将要发生的所有合理开支，包括管理费和应分摊的其他费用，但不包括利润。

1.1.5.4 暂列金额：指已标价工程量清单中所列的暂列金额，用于在签订协议书时尚未确定或不可预见变更的施工及其所需材料、工程设备、服务等金额，包括以计日工方式支付的金额。

1.1.5.5 暂估价：指发包人在工程量清单中给定的用于支付必然发生但暂时不能确定价格的材料、工程设备以及专业工程的金额。

1.1.5.6 计日工：指对零星工作采取的一种计价方式，按合同中的计日工子目及其单价计价付款。

1.1.5.7 质量保证金（或称保留金）：指按第17.4.1项约定用于保证在缺陷责任期内履行缺陷修复义务的金额。

1.1.6 其他

1.1.6.1 书面形式：指合同文件、信函、电报、传真等可以有形地表现所载内容的形式。

1.2 语言文字

除专用术语外，合同使用的语言文字为中文。必要时专用术语应附有中文注释。

1.3 法律

适用于合同的法律包括中华人民共和国法律、行政法规、部门规章，以及工程所在地的地方法规、自治条

例、单行条例和地方政府规章。

1.4 合同文件的优先顺序

组成合同的各项文件应互相解释，互为说明。除专用合同条款另有约定外，解释合同文件的优先顺序如下：

- (1) 合同协议书；
- (2) 中标通知书；
- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 专用合同条款；
- (5) 通用合同条款；
- (6) 技术标准和要求；
- (7) 图纸；
- (8) 已标价工程量清单；
- (9) 其他合同文件。

1.5 合同协议书

承包人按中标通知书规定的时间与发包人签订合同协议书。除法律另有规定或合同另有约定外，发包人和承包人的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后，合同生效。

1.6 图纸和承包人文件

1.6.1 图纸的提供

除专用合同条款另有约定外，图纸应在合理的期限内按照合同约定的数量提供给承包人。由于发包人未按时提供图纸造成工期延误的，按第11.3款的约定办理。

1.6.2 承包人提供的文件

按专用合同条款约定由承包人提供的文件，包括部分工程的大样图、加工图等，承包人应按约定的数量和期限报送监理人。监理人应在专用合同条款约定的期限内批复。

1.6.3 图纸的修改

图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该工程或工程相应部位施工前的合理期限内签

发图纸修改图给承包人，具体签发期限在专用合同条款中约定。承包人应按修改后的图纸施工。

1.6.4 图纸的错误

承包人发现发包人提供的图纸存在明显错误或疏忽，应及时通知监理人。

1.6.5 图纸和承包人文件的保管

监理人和承包人均应在施工场地各保存一套完整的包含第1.6.1项、第1.6.2项、第1.6.3项约定内容的图纸和承包人文件。

1.7 联络

1.7.1 与合同有关的通知、批准、证明、证书、指示、要求、请求、同意、意见、确定和决定等，均应采用书面形式。

1.7.2 第1.7.1项中的通知、批准、证明、证书、指示、要求、请求、同意、意见、确定和决定等来往函件，均应在合同约定的期限内送达指定地点和接收人，并办理签收手续。

1.8 转让

除合同另有约定外，未经对方当事人同意，一方当事人不得将合同权利全部或部分转让给第三人，也不得全部或部分转移合同义务。

1.9 严禁贿赂

合同双方当事人不得以贿赂或变相贿赂的方式，谋取不当利益或损害对方权益。因贿赂造成对方损失的，行为人应赔偿损失，并承担相应的法律责任。

1.10 化石、文物

1.10.1 在施工场地发掘的所有文物、古迹以及具有地质研究或考古价值的其他遗迹、化石、钱币或物品属于国家所有。一旦发现上述文物，承包人应采取有效合理的保护措施，防止任何人员移动或损坏上述物品，并立即报告当地文物行政部门，同时通知监理人。发包人、监理人和承包人应按文物行政部门要求采取妥善保护措施，由此导致费用增加和（或）工期延误由发包人承担。

1.10.2 承包人发现文物后不及时报告或隐瞒不报，致使文物丢失或损坏的，应赔偿损失，并承担相应的法律责任。

1.11 专利技术

1.11.1 承包人在使用任何材料、承包人设备、工程设备或采用施工工艺时，因侵犯专利权或其他知识产权所引起的责任，由承包人承担，但由于遵照发包人提供的设计或技术标准和要求引起的除外。

1.11.2 承包人在投标文件中采用专利技术的，专利技术的使用费包含在投标报价内。

1.11.3 承包人的技术秘密和声明需要保密的资料和信息，发包人和监理人不得为合同以外的目的泄露给他人。

1.12 图纸和文件的保密

1.12.1 发包人提供的图纸和文件，未经发包人同意，承包人不得为合同以外的目的泄露给他人或公开发表与引用。

1.12.2 承包人提供的文件，未经承包人同意，发包人和监理人不得为合同以外的目的泄露给他人或公开发表与引用。

2. 发包人义务

2.1 遵守法律

发包人在履行合同过程中应遵守法律，并保证承包人免于承担因发包人违反法律而引起的任何责任。

2.2 发出开工通知

发包人应委托监理人按第11.1款的约定向承包人发出开工通知。

2.3 提供施工场地

发包人应按专用合同条款约定向承包人提供施工场地，以及施工场地内地下管线和地下设施等有关资料，并保证资料的真实、准确、完整。

2.4 协助承包人办理证件和批件

发包人应协助承包人办理法律规定的有关施工证件和批件。

2.5 组织设计交底

发包人应根据合同进度计划，组织设计单位向承包人进行设计交底。

2.6 支付合同价款

发包人应按合同约定向承包人及时支付合同价款。

2.7 组织竣工验收

发包人应按合同约定及时组织竣工验收。

2.8 其他义务

发包人应履行合同约定的其他义务。

3. 监理人

3.1 监理人的职责和权力

3.1.1 监理人受发包人委托，享有合同约定的权力。监理人在行使某项权力前需要经发包人事先批准而通用合同条款没有指明的，应在专用合同条款中指明。

3.1.2 监理人发出的任何指示应视为已得到发包人的批准，但监理人无权免除或变更合同约定的发包人和承包人的权利、义务和责任。

3.1.3 合同约定应由承包人承担的义务和责任，不因监理人对承包人提交文件的审查或批准，对工程、材料和设备的检查和检验，以及为实施监理作出的指示等职务行为而减轻或解除。

3.2 总监理工程师

发包人应在发出开工通知前将总监理工程师的任命通知承包人。总监理工程师更换时，应在调离14天前通知承包人。总监理工程师短期离开施工场地的，应委派代表代行其职责，并通知承包人。

3.3 监理人员

3.3.1 总监理工程师可以授权其他监理人员负责执行其指派的一项或多项监理工作。总监理工程师应将被授权监理人员的姓名及其授权范围通知承包人。被授权的监理人员在授权范围内发出的指示视为已得到总监理工程师的同意，与总监理工程师发出的指示具有同等效力。总监理工程师撤销某项授权时，应将撤销授权的决定及时通知承包人。

3.3.2 监理人员对承包人的任何工作、工程或其采用的材料和工程设备未在约定的或合理的期限内提出否定意见的，视为已获批准，但不影响监理人在以后拒绝该项工作、工程、材料或工程设备的权利。

3.3.3 承包人对总监理工程师授权的监理人员发出的指示有疑问的，可向总监理工程师提出书面异议，总

监理工程师应在48小时内对该指示予以确认、更改或撤销。

3.3.4 除专用合同条款另有约定外，总监理工程师不应将第3.5款约定应由总监理工程师作出确定的权力授权或委托给其他监理人员。

3.4 监理人的指示

3.4.1 监理人应按第3.1款的约定向承包人发出指示，监理人的指示应盖有监理人授权的施工场地机构章，并由总监理工程师或总监理工程师按第3.3.1项约定授权的监理人员签字。

3.4.2 承包人收到监理人按第3.4.1项作出的指示后应遵照执行。指示构成变更的，应按第15条处理。

3.4.3 在紧急情况下，总监理工程师或被授权的监理人员可以当场签发临时书面指示，承包人应遵照执行。承包人应在收到上述临时书面指示后24小时内，向监理人发出书面确认函。监理人在收到书面确认函后24小时内未予答复的，该书面确认函应被视为监理人的正式指示。

3.4.4 除合同另有约定外，承包人只从总监理工程师或按第3.3.1项被授权的监理人员处取得指示。

3.4.5 由于监理人未能按合同约定发出指示、指示延误或指示错误而导致承包人费用增加和（或）工期延误的，由发包人承担赔偿责任。

3.5 商定或确定

3.5.1 合同约定总监理工程师应按照本款对任何事项进行商定或确定时，总监理工程师应与合同当事人协商，尽量达成一致。不能达成一致的，总监理工程师应认真研究后审慎确定。

3.5.2 总监理工程师应将商定或确定的事项通知合同当事人，并附详细依据。对总监理工程师的确定有异议的，构成争议，按照第24条的约定处理。在争议解决前，双方应暂按总监理工程师的确定执行，按照第24条的约定对总监理工程师的确定作出修改的，按修改后的结果执行。

4. 承包人

4.1 承包人的一般义务

4.1.1 遵守法律

承包人在履行合同过程中应遵守法律，并保证发包人免于承担因承包人违反法律而引起的任何责任。

4.1.2 依法纳税

承包人应按有关法律规定纳税，应缴纳的税金包括在合同价格内。

4.1.3 完成各项承包工作

承包人应按合同约定以及监理人根据第3.4款作出的指示，实施、完成全部工程，并修补工程中的任何缺陷。除专用合同条款另有约定外，承包人应提供为完成合同工作所需的劳务、材料、施工设备、工程设备和其他物品，并按合同约定负责临时设施的设计、建造、运行、维护、管理和拆除。

4.1.4 对施工作业和施工方法的完备性负责

承包人应按合同约定的工作内容和施工进度要求，编制施工组织设计和施工措施计划，并对所有施工作业和施工方法的完备性和安全可靠性负责。

4.1.5 保证工程施工和人员的安全

承包人应按第9.2款约定采取施工安全措施，确保工程及其人员、材料、设备和设施的安全，防止因工程施工造成的人身伤害和财产损失。

4.1.6 负责施工场地及其周边环境与生态的保护工作

承包人应按照第9.4款约定负责施工场地及其周边环境与生态的保护工作。

4.1.7 避免施工对公众与他人的利益造成损害

承包人在进行合同约定的各项工作时，不得侵害发包人与他人使用公用道路、水源、市政管网等公共设施的权利，避免对邻近的公共设施产生干扰。承包人占用或使用他人的施工场地，影响他人作业或生活的，应承担相应责任。

4.1.8 为他人提供方便

承包人应按监理人的指示为他在施工场地或附近实施与工程有关的其他各项工作提供可能的条件。除合同另有约定外，提供有关条件的内容和可能发生的费用，由监理人按第3.5款商定或确定。

4.1.9 工程的维护和照管

工程接收证书颁发前，承包人应负责照管和维护工程。工程接收证书颁发时尚有部分未竣工工程的，承包人还应负责该未竣工工程的照管和维护工作，直至竣工后移交给发包人为止。

4.1.10 其他义务

承包人应履行合同约定的其他义务。

4.2 履约担保

承包人应保证其履约担保在发包人颁发工程接收证书前一直有效。发包人应在工程接收证书颁发后28天内把履约担保退还给承包人。

4.3 分包

4.3.1 承包人不得将其承包的全部工程转包给第三人，或将其承包的全部工程肢解后以分包的名义转包给第三人。

4.3.2 承包人不得将工程主体、关键性工作分包给第三人。除专用合同条款另有约定外，未经发包人同意，承包人不得将工程的其他部分或工作分包给第三人。

4.3.3 分包人的资格能力应与其分包工程的标准和规模相适应。

4.3.4 按投标函附录约定分包工程的，承包人应向发包人和监理人提交分包合同副本。

4.3.5 承包人应与分包人就分包工程向发包人承担连带责任。

4.4 联合体

4.4.1 联合体各方应共同与发包人签订合同协议书。联合体各方应为履行合同承担连带责任。

4.4.2 联合体协议经发包人确认后作为合同附件。在履行合同过程中，未经发包人同意，不得修改联合体协议。

4.4.3 联合体牵头人负责与发包人和监理人联系，并接受指示，负责组织联合体各成员全面履行合同。

4.5 承包人项目经理

4.5.1 承包人应按合同约定指派项目经理，并在约定的期限内到职。承包人更换项目经理应事先征得发包人同意，并应在更换14天前通知发包人和监理人。承包人项目经理短期离开施工场地，应事先征得监理人同意，并委派代表代行其职责。

4.5.2 承包人项目经理应按合同约定以及监理人按第3.4款作出的指示，负责组织合同工程的实施。在情况紧急且无法与监理人取得联系时，可采取保证工程和人员生命财产安全的紧急措施，并在采取措施后24小时内向监理人提交书面报告。

4.5.3 承包人为履行合同发出的一切函件均应盖有承包人授权的施工场地管理机构章，并由承包人项目经

理或其授权代表签字。

4.5.4 承包人项目经理可以授权其下属人员履行其某项职责，但事先应将这些人员的姓名和授权范围通知监理人。

4.6 承包人员的管理

4.6.1 承包人应在接到开工通知后28天内，向监理人提交承包人在施工场地的管理机构以及人员安排的报告，其内容应包括管理机构的设置、各主要岗位的技术和管理人员名单及其资格，以及各工种技术工人的安排状况。承包人应向监理人提交施工场地人员变动情况的报告。

4.6.2 为完成合同约定的各项工作，承包人应向施工场地派遣或雇佣足够数量的下列人员：

- (1) 具有相应资格的专业技工和合格的普工；
- (2) 具有相应施工经验的技术人员；
- (3) 具有相应岗位资格的各级管理人员。

4.6.3 承包人安排在施工场地的主要管理人员和技术骨干应相对稳定。承包人更换主要管理人员和技术骨干时，应取得监理人的同意。

4.6.4 特殊岗位的工作人员均应持有相应的资格证明，监理人有权随时检查。监理人认为有必要时，可进行现场考核。

4.7 撤换承包人项目经理和其他人员

承包人应对其项目经理和其他人员进行有效管理。监理人要求撤换不能胜任本职工作、行为不端或玩忽职守的承包人项目经理和其他人员的，承包人应予以撤换。

4.8 保障承包人员人员的合法权益

4.8.1 承包人应与其雇佣的人员签订劳动合同，并按时发放工资。

4.8.2 承包人应按劳动法的规定安排工作时间，保证其雇佣人员享有休息和休假的权利。因工程施工的特殊需要占用休假日或延长工作时间的，应不超过法律规定的限度，并按法律规定给予补休或付酬。

4.8.3 承包人应为其雇佣人员提供必要的食宿条件，以及符合环境保护和卫生要求的生活环境，在远离城镇的施工场地，还应配备必要的伤病防治和急救的医务人员与医疗设施。

4.8.4 承包人应按国家有关劳动保护的规定，采取有效的防止粉尘、降低噪声、控制有害气体和保障高

温、高寒、高空作业安全等劳动保护措施。其雇佣人员在施工中受到伤害的，承包人应立即采取有效措施进行抢救和治疗。

4.8.5 承包人应按有关法律规定和合同约定，为其雇佣人员办理保险。

4.8.6 承包人应负责处理其雇佣人员因工伤亡事故的善后事宜。

4.9 工程价款应专款专用

发包人按合同约定支付给承包人的各项价款应专用于合同工程。

4.10 承包人现场查勘

4.10.1 发包人应将其持有的现场地质勘探资料、水文气象资料提供给承包人，并对其准确性负责。但承包人应对其阅读上述有关资料后所作出的解释和推断负责。

4.10.2 承包人应对施工场地和周围环境进行查勘，并收集有关地质、水文、气象条件、交通条件、风俗习惯以及其他为完成合同工作有关的当地资料。在全部合同工作中，应视为承包人已充分估计了应承担的责任和风险。

4.11 不利物质条件

4.11.1 不利物质条件，除专用合同条款另有约定外，是指承包人在施工场地遇到的不可预见的自然物质条件、非自然的物质障碍和污染物，包括地下和水文条件，但不包括气候条件。

4.11.2 承包人遇到不利物质条件时，应采取适应不利物质条件的合理措施继续施工，并及时通知监理人。监理人应当及时发出指示，指示构成变更的，按第15条约定办理。监理人没有发出指示的，承包人因采取合理措施而增加的费用和（或）工期延误，由发包人承担。

5. 材料和工程设备

5.1 承包人提供的材料和工程设备

5.1.1 除专用合同条款另有约定外，承包人提供的材料和工程设备均由承包人负责采购、运输和保管。承包人应对其采购的材料和工程设备负责。

5.1.2 承包人应按专用合同条款的约定，将各项材料和工程设备的供货人及品种、规格、数量和供货时间等报送监理人审批。承包人应向监理人提交其负责提供的材料和工程设备的质量证明文件，并满足合同约定的

质量标准。

5.1.3对承包人提供的材料和工程设备，承包人应会同监理人进行检验和交货验收，查验材料合格证明和产品合格证书，并按合同约定和监理人指示，进行材料的抽样检验和工程设备的检验测试，检验和测试结果应提交监理人，所需费用由承包人承担。

5.2 发包人提供的材料和工程设备

5.2.1 发包人提供的材料和工程设备，应在专用合同条款中写明材料和工程设备的名称、规格、数量、价格、交货方式、交货地点和计划交货日期等。

5.2.2 承包人应根据合同进度计划的安排，向监理人报送要求发包人交货的日期计划。发包人应按照监理人与合同双方当事人商定的交货日期，向承包人提交材料和工程设备。

5.2.3 发包人应在材料和工程设备到货7天前通知承包人，承包人应会同监理人在约定的时间内，赴交货地点共同进行验收。除专用合同条款另有约定外，发包人提供的材料和工程设备验收后，由承包人负责接收、运输和保管。

5.2.4 发包人要求向承包人提前交货的，承包人不得拒绝，但发包人应承担承包人由此增加的费用。

5.2.5 承包人要求更改交货日期或地点的，应事先报请监理人批准。由于承包人要求更改交货时间或地点所增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

5.2.6 发包人提供的材料和工程设备的规格、数量或质量不符合合同要求，或由于发包人原因发生交货日期延误及交货地点变更等情况的，发包人应承担由此增加的费用和（或）工期延误，并向承包人支付合理利润。

5.3 材料和工程设备专用于合同工程

5.3.1运入施工场地的材料、工程设备，包括备品备件、安装专用工器具与随机资料，必须专用于合同工程，未经监理人同意，承包人不得运出施工场地或挪作他用。

5.3.2 随同工程设备运入施工场地的备品备件、专用工器具与随机资料，应由承包人会同监理人按供货人的装箱单清点后共同封存，未经监理人同意不得启用。承包人因合同工作需要使用上述物品时，应向监理人提出申请。

5.4 禁止使用不合格的材料和工程设备

5.4.1 监理人有权拒绝承包人提供的不合格材料或工程设备，并要求承包人立即进行更换。监理人应在更换后再次进行检查和检验，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

5.4.2 监理人发现承包人使用了不合格的材料和工程设备，应即时发出指示要求承包人立即改正，并禁止在工程中继续使用不合格的材料和工程设备。

5.4.3 发包人提供的材料或工程设备不符合合同要求的，承包人有权拒绝，并可要求发包人更换，由此增加的费用和（或）工期延误由发包人承担。

6. 施工设备和临时设施

6.1 承包人提供的施工设备和临时设施

6.1.1 承包人应按合同进度计划的要求，及时配置施工设备和修建临时设施。进入施工场地的承包人设备需经监理人核查后才能投入使用。承包人更换合同约定的承包人设备的，应报监理人批准。

6.1.2 除专用合同条款另有约定外，承包人应自行承担修建临时设施的费用，需要临时占地的，应由发包人办理申请手续并承担相应费用。

6.2 发包人提供的施工设备和临时设施

发包人提供的施工设备或临时设施在专用合同条款中约定。

6.3 要求承包人增加或更换施工设备

承包人使用的施工设备不能满足合同进度计划和（或）质量要求时，监理人有权要求承包人增加或更换施工设备，承包人应及时增加或更换，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

6.4 施工设备和临时设施专用于合同工程

6.4.1 除合同另有约定外，运入施工场地的所有施工设备以及在施工场地建设的临时设施应专用于合同工程。未经监理人同意，不得将上述施工设备和临时设施中的任何部分运出施工场地或挪作他用。

6.4.2 经监理人同意，承包人可根据合同进度计划撤走闲置的施工设备。

7. 交通运输

7.1 道路通行权和场外设施

除专用合同条款另有约定外，发包人应根据合同工程的施工需要，负责办理取得出入施工场地的专用和临时道路的通行权，以及取得为工程建设所需修建场外设施的权利，并承担有关费用。承包人应协助发包人办理上述手续。

7.2 场内施工道路

7.2.1 除专用合同条款另有约定外，承包人应负责修建、维修、养护和管理施工所需的临时道路和交通设施，包括维修、养护和管理发包人提供的道路和交通设施，并承担相应费用。

7.2.2 除专用合同条款另有约定外，承包人修建的临时道路和交通设施应免费提供发包人和监理人使用。

7.3 场外交通

7.3.1 承包人车辆外出行驶所需的场外公共道路的通行费、养路费和税款等由承包人承担。

7.3.2 承包人应遵守有关交通法规，严格按照道路和桥梁的限制荷重安全行驶，并服从交通管理部门的检查和监督。

7.4 超大件和超重件的运输

由承包人负责运输的超大件或超重件，应由承包人负责向交通管理部门办理申请手续，发包人给予协助。运输超大件或超重件所需的道路和桥梁临时加固改造费用和其他有关费用，由承包人承担，但专用合同条款另有约定除外。

7.5 道路和桥梁的损坏责任

因承包人运输造成施工场地内外公共道路和桥梁损坏的，由承包人承担修复损坏的全部费用和可能引起的赔偿。

7.6 水路和航空运输

本条上述各款的内容适用于水路运输和航空运输，其中“道路”一词的涵义包括河道、航线、船闸、机场、码头、堤防以及水路或航空运输中其他相似结构物；“车辆”一词的涵义包括船舶和飞机等。

8. 测量放线

8.1 施工控制网

8.1.1 发包人应在专用合同条款约定的期限内，通过监理人向承包人提供测量基准点、基准线和水准点及

其书面资料。除专用合同条款另有约定外，承包人应根据国家测绘基准、测绘系统和工程测量技术规范，按上述基准点（线）以及合同工程精度要求，测设施工控制网，并在专用合同条款约定的期限内，将施工控制网资料报送监理人审批。

8.1.2 承包人应负责管理施工控制网点。施工控制网点丢失或损坏的，承包人应及时修复。承包人应承担施工控制网点的管理与修复费用，并在工程竣工后将施工控制网点移交发包人。

8.2 施工测量

8.2.1 承包人应负责施工过程中的全部施工测量放线工作，并配置合格的人员、仪器、设备和其他物品。

8.2.2 监理人可以指示承包人进行抽样复测，当复测中发现错误或出现超过合同约定的误差时，承包人应按监理人指示进行修正或补测，并承担相应的复测费用。

8.3 基准资料错误的责任

发包人应对其提供的测量基准点、基准线和水准点及其书面资料的真实性、准确性和完整性负责。发包人提供上述基准资料错误导致承包人测量放线工作的返工或造成工程损失的，发包人应当承担由此增加的费用和（或）工期延误，并向承包人支付合理利润。承包人发现发包人提供的上述基准资料存在明显错误或疏忽的，应及时通知监理人。

8.4 监理人使用施工控制网

监理人需要使用施工控制网的，承包人应提供必要的协助，发包人不再为此支付费用。

9. 施工安全、治安保卫和环境保护

9.1 发包人的施工安全责任

9.1.1 发包人应按合同约定履行安全职责，授权监理人按合同约定的安全工作内容监督、检查承包人安全工作的实施，组织承包人和有关单位进行安全检查。

9.1.2 发包人应对其现场机构雇佣的全部人员的工伤事故承担责任，但由于承包人原因造成发包人人员伤亡的，应由承包人承担责任。

9.1.3 发包人应负责赔偿以下各种情况造成的第三者人身伤亡和财产损失：

（1）工程或工程的任何部分对土地的占用所造成的第三者财产损失；

（2）由于发包人原因在施工现场及其毗邻地带造成的第三者人身伤亡和财产损失。

9.2 承包人的施工安全责任

9.2.1 承包人应按合同约定履行安全职责,执行监理人有关安全工作的指示,并在专用合同条款约定的期限内,按合同约定的安全工作内容,编制施工安全措施计划报送监理人审批。

9.2.2 承包人应加强施工作业安全管理,特别应加强易燃、易爆材料、火工器材、有毒与腐蚀性材料和其他危险品的管理,以及对爆破作业和地下工程施工等危险作业的管理。

9.2.3 承包人应严格按照国家安全标准制定施工安全操作规程,配备必要的安全生产和劳动保护设施,加强对承包人人员的安全教育,并发放安全工作手册和劳动保护用具。

9.2.4 承包人应按监理人的指示制定应对灾害的紧急预案,报送监理人审批。承包人还应按预案做好安全检查,配置必要的救助物资和器材,切实保护好有关人员的人身和财产安全。

9.2.5 合同约定的安全作业环境及安全施工措施所需费用应遵守有关规定,并包括在相关工作的合同价格中。因采取合同未约定的安全作业环境及安全施工措施增加的费用,由监理人按第3.5款商定或确定。

9.2.6 承包人应对其履行合同所雇佣的全部人员,包括分包人人员的工伤事故承担责任,但由于发包人原因造成承包人人员伤亡事故的,应由发包人承担责任。

9.2.7 由于承包人原因在施工场地内及其毗邻地带造成的第三者人员伤亡和财产损失,由承包人负责赔偿。

9.3 治安保卫

9.3.1 除合同另有约定外,发包人应与当地公安部门协商,在现场建立治安管理机构或联防组织,统一管理施工场地的治安保卫事项,履行合同工程的治安保卫职责。

9.3.2 发包人和承包人除应协助现场治安管理机构或联防组织维护施工场地的社会治安外,还应做好包括生活区在内的各自管辖区的治安保卫工作。

9.3.3 除合同另有约定外,发包人和承包人应在工程开工后,共同编制施工场地治安管理计划,并制定应对突发治安事件的紧急预案。在工程施工过程中,发生暴乱、爆炸等恐怖事件,以及群殴、械斗等群体性突发治安事件的,发包人和承包人应立即向当地政府报告。发包人和承包人应积极协助当地有关部门采取措施平息事态,防止事态扩大,尽量减少财产损失和避免人员伤亡。

9.4 环境保护

9.4.1 承包人在施工过程中，应遵守有关环境保护的法律，履行合同约定的环境保护义务，并对违反法律和合同约定义务所造成的环境破坏、人身伤害和财产损失负责。

9.4.2 承包人应按合同约定的环保工作内容，编制施工环保措施计划，报送监理人审批。

9.4.3 承包人应按照批准的施工环保措施计划有序地堆放和处理施工废弃物，避免对环境造成破坏。因承包人任意堆放或弃置施工废弃物造成妨碍公共交通、影响城镇居民生活、降低河流行洪能力、危及居民安全、破坏周边环境，或者影响其他承包人施工等后果的，承包人应承担责任。

9.4.4 承包人应按合同约定采取有效措施，对施工开挖的边坡及时进行支护，维护排水设施，并进行水土保护，避免因施工造成的地质灾害。

9.4.5 承包人应按国家饮用水管理标准定期对饮用水源进行监测，防止施工活动污染饮用水源。

9.4.6 承包人应按合同约定，加强对噪声、粉尘、废气、废水和废油的控制，努力降低噪声，控制粉尘和废气浓度，做好废水和废油的治理和排放。

9.5 事故处理

工程施工过程中发生事故的，承包人应立即通知监理人，监理人应立即通知发包人。发包人和承包人应立即组织人员和设备进行紧急抢救和抢修，减少人员伤亡和财产损失，防止事故扩大，并保护事故现场。需要移动现场物品时，应作出标记和书面记录，妥善保管有关证据。发包人和承包人应按国家有关规定，及时如实地向有关部门报告事故发生的情况，以及正在采取的紧急措施等。

10. 进度计划

10.1 合同进度计划

承包人应按专用合同条款约定的内容和期限，编制详细的施工进度计划和施工方案说明报送监理人。监理人应在专用合同条款约定的期限内批复或提出修改意见，否则该进度计划视为已得到批准。经监理人批准的施工进度计划称合同进度计划，是控制合同工程进度的依据。承包人还应根据合同进度计划，编制更为详细的分阶段或分项进度计划，报监理人审批。

10.2 合同进度计划的修订

不论何种原因造成工程的实际进度与第10.1款的合同进度计划不符时，承包人可以在专用合同条款约定的期限内向监理人提交修订合同进度计划的申请报告，并附有关措施和相关资料，报监理人审批；监理人也可以直接向承包人作出修订合同进度计划的指示，承包人应按该指示修订合同进度计划，报监理人审批。监理人应在专用合同条款约定的期限内批复。监理人在批复前应获得发包人同意。

11. 开工和竣工

11.1 开工

11.1.1 监理人应在开工日期7天前向承包人发出开工通知。监理人在发出开工通知前应获得发包人同意。工期自监理人发出的开工通知中载明的开工日期起计算。承包人应在开工日期后尽快施工。

11.1.2 承包人应按第10.1款约定的合同进度计划，向监理人提交工程开工报审表，经监理人审批后执行。开工报审表应详细说明按合同进度计划正常施工所需的施工道路、临时设施、材料设备、施工人员等施工组织措施的落实情况以及工程的进度安排。

11.2 竣工

承包人应在第1.1.4.3目约定的期限内完成合同工程。实际竣工日期在接收证书中写明。

11.3 发包人的工期延误

在履行合同过程中，由于发包人的下列原因造成工期延误的，承包人有权要求发包人延长工期和（或）增加费用，并支付合理利润。需要修订合同进度计划的，按照第10.2款的约定办理。

- （1）增加合同工作内容；
- （2）改变合同中任何一项工作的质量要求或其他特性；
- （3）发包人迟延提供材料、工程设备或变更交货地点的；
- （4）因发包人原因导致的暂停施工；
- （5）提供图纸延误；
- （6）未按合同约定及时支付预付款、进度款；
- （7）发包人造成工期延误的其他原因。

11.4 异常恶劣的气候条件

由于出现专用合同条款约定的异常恶劣气候的条件导致工期延误的，承包人有权要求发包人延长工期。

11.5 承包人的工期延误

由于承包人原因，未能按合同进度计划完成工作，或监理人认为承包人施工进度不能满足合同工期要求的，承包人应采取措施加快进度，并承担加快进度所增加的费用。由于承包人原因造成工期延误，承包人应支付逾期竣工违约金。逾期竣工违约金的计算方法在专用合同条款中约定。承包人支付逾期竣工违约金，不免除承包人完成工程及修补缺陷的义务。

11.6 工期提前

发包人要求承包人提前竣工，或承包人提出提前竣工的建议能够给发包人带来效益的，应由监理人与承包人共同协商采取加快工程进度的措施和修订合同进度计划。发包人应承担承包人由此增加的费用，并向承包人支付专用合同条款约定的相应奖金。

12. 暂停施工

12.1 承包人暂停施工的责任

因下列暂停施工增加的费用和（或）工期延误由承包人承担：

- （1）承包人违约引起的暂停施工；
- （2）由于承包人原因为工程合理施工和安全保障所必需的暂停施工；
- （3）承包人擅自暂停施工；
- （4）承包人其他原因引起的暂停施工；
- （5）专用合同条款约定由承包人承担的其他暂停施工。

12.2 发包人暂停施工的责任

由于发包人原因引起的暂停施工造成工期延误的，承包人有权要求发包人延长工期和（或）增加费用，并支付合理利润。

12.3 监理人暂停施工指示

12.3.1 监理人认为有必要时，可向承包人作出暂停施工的指示，承包人应按监理人指示暂停施工。不论由于何种原因引起的暂停施工，暂停施工期间承包人应负责妥善保护工程并提供安全保障。

12.3.2 由于发包人的原因发生暂停施工的紧急情况，且监理人未及时下达暂停施工指示的，承包人可先暂停施工，并及时向监理人提出暂停施工的书面请求。监理人应在接到书面请求后的24小时内予以答复，逾期未答复的，视为同意承包人的暂停施工请求。

12.4 暂停施工后的复工

12.4.1 暂停施工后，监理人应与发包人和承包人协商，采取有效措施积极消除暂停施工的影响。当工程具备复工条件时，监理人应立即向承包人发出复工通知。承包人收到复工通知后，应在监理人指定的期限内复工。

12.4.2 承包人无故拖延和拒绝复工的，由此增加的费用和工期延误由承包人承担；因发包人原因无法按时复工的，承包人有权要求发包人延长工期和（或）增加费用，并支付合理利润。

12.5 暂停施工持续56天以上

12.5.1 监理人发出暂停施工指示后56天内未向承包人发出复工通知，除了该项停工属于第12.1款的情况外，承包人可向监理人提交书面通知，要求监理人在收到书面通知后28天内准许已暂停施工的工程或其中一部分工程继续施工。如监理人逾期不予批准，则承包人可以通知监理人，将工程受影响的部分视为按第15.1（1）项的可取消工作。如暂停施工影响到整个工程，可视为发包人违约，应按第22.2款的约定办理。

12.5.2 由于承包人责任引起的暂停施工，如承包人在收到监理人暂停施工指示后56天内不认真采取有效的复工措施，造成工期延误，可视为承包人违约，应按第22.1款的约定办理。

13. 工程质量

13.1 工程质量要求

13.1.1 工程质量验收按合同约定验收标准执行。

13.1.2 因承包人原因造成工程质量达不到合同约定验收标准的，监理人有权要求承包人返工直至符合合同要求为止，由此造成的费用增加和（或）工期延误由承包人承担。

13.1.3 因发包人原因造成工程质量达不到合同约定验收标准的，发包人应承担由于承包人返工造成的费用增加和（或）工期延误，并支付承包人合理利润。

13.2 承包人的质量管理

13.2.1 承包人应在施工场地设置专门的质量检查机构，配备专职质量检查人员，建立完善的质量检查制度。承包人应在合同约定的期限内，提交工程质量保证措施文件，包括质量检查机构的组织和岗位责任、质检人员的组成、质量检查程序和实施细则等，报送监理人审批。

13.2.2 承包人应加强对施工人员的质量教育和技术培训，定期考核施工人员的劳动技能，严格执行规范和操作规程。

13.3 承包人的质量检查

承包人应按合同约定对材料、工程设备以及工程的所有部位及其施工工艺进行全过程的质量检查和检验，并作详细记录，编制工程质量报表，报送监理人审查。

13.4 监理人的质量检查

监理人有权对工程的所有部位及其施工工艺、材料和工程设备进行检查和检验。承包人应为监理人的检查和检验提供方便，包括监理人到施工场地，或制造、加工地点，或合同约定的其他地方进行察看和查阅施工原始记录。承包人还应按监理人指示，进行施工场地取样试验、工程复核测量和设备性能检测，提供试验样品、提交试验报告和测量成果以及监理人要求进行的其他工作。监理人的检查和检验，不免除承包人按合同约定应负的责任。

13.5 工程隐蔽部位覆盖前的检查

13.5.1 通知监理人检查

经承包人自检确认的工程隐蔽部位具备覆盖条件后，承包人应通知监理人在约定的期限内检查。承包人的通知应附有自检记录和必要的检查资料。监理人应按时到场检查。经监理人检查确认质量符合隐蔽要求，并在检查记录上签字后，承包人才能进行覆盖。监理人检查确认质量不合格的，承包人应在监理人指示的时间内修整返工后，由监理人重新检查。

13.5.2 监理人未到场检查

监理人未按第13.5.1项约定的时间进行检查的，除监理人另有指示外，承包人可自行完成覆盖工作，并作相应记录报送监理人，监理人应签字确认。监理人事后对检查记录有疑问的，可按第13.5.3项的约定重新检查。

13.5.3 监理人重新检查

承包人按第13.5.1项或13.5.2项覆盖工程隐蔽部位后，监理人对质量有疑问的，可要求承包人对已覆盖的部位进行钻孔探测或揭开重新检验，承包人应遵照执行，并在检验后重新覆盖恢复原状。经检验证明工程质量符合合同要求的，由发包人承担由此增加的费用和（或）工期延误，并支付承包人合理利润；经检验证明工程质量不符合合同要求的，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

13.5.4 承包人私自覆盖

承包人未通知监理人到场检查，私自将工程隐蔽部位覆盖的，监理人有权指示承包人钻孔探测或揭开检查，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

13.6 清除不合格工程

13.6.1 承包人使用不合格材料、工程设备，或采用不适当的施工工艺，或施工不当，造成工程不合格的，监理人可以随时发出指示，要求承包人立即采取措施进行补救，直至达到合同要求的质量标准，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

13.6.2 由于发包人提供的材料或工程设备不合格造成的工程不合格，需要承包人采取措施补救的，发包人应承担由此增加的费用和（或）工期延误，并支付承包人合理利润。

14. 试验和检验

14.1 材料、工程设备和工程的试验和检验

14.1.1 承包人应按合同约定进行材料、工程设备和工程的试验和检验，并为监理人对上述材料、工程设备和工程的质量检查提供必要的试验资料和原始记录。按合同约定应由监理人与承包人共同进行试验和检验的，由承包人负责提供必要的试验资料和原始记录。

14.1.2 监理人未按合同约定派员参加试验和检验的，除监理人另有指示外，承包人可自行试验和检验，并应立即将试验和检验结果报送监理人，监理人应签字确认。

14.1.3 监理人对承包人的试验和检验结果有疑问的，或为查清承包人试验和检验成果的可靠性要求承包人重新试验和检验的，可按合同约定由监理人与承包人共同进行。重新试验和检验的结果证明该项材料、工程设备或工程的质量不符合合同要求的，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担；重新试验和检验结果

证明该项材料、工程设备和工程符合合同要求，由发包人承担由此增加的费用和（或）工期延误，并支付承包人合理利润。

14.2 现场材料试验

14.2.1 承包人根据合同约定或监理人指示进行的现场材料试验，应由承包人提供试验场所、试验人员、试验设备器材以及其他必要的试验条件。

14.2.2 监理人在必要时可以使用承包人的试验场所、试验设备器材以及其他试验条件，进行以工程质量检查为目的的复核性材料试验，承包人应予以协助。

14.3 现场工艺试验

承包人应按合同约定或监理人指示进行现场工艺试验。对大型的现场工艺试验，监理人认为必要时，应由承包人根据监理人提出的工艺试验要求，编制工艺试验措施计划，报送监理人审批。

15. 变更

15.1 变更的范围和内容

除专用合同条款另有约定外，在履行合同中发生以下情形之一，应按照本条规定进行变更。

- （1）取消合同中任何一项工作，但被取消的工作不能转由发包人或其他人实施；
- （2）改变合同中任何一项工作的质量或其他特性；
- （3）改变合同工程的基线、标高、位置或尺寸；
- （4）改变合同中任何一项工作的施工时间或改变已批准的施工工艺或顺序；
- （5）为完成工程需要追加的额外工作。

15.2 变更权

在履行合同过程中，经发包人同意，监理人可按第15.3款约定的变更程序向承包人作出变更指示，承包人应遵照执行。没有监理人的变更指示，承包人不得擅自变更。

15.3 变更程序

15.3.1 变更的提出

（1）在合同履行过程中，可能发生第15.1款约定情形的，监理人可向承包人发出变更意向书。变更意向书应说明变更的具体内容和发包人对变更的时间要求，并附必要的图纸和相关资料。变更意向书应要求承包人

提交包括拟实施变更工作的计划、措施和竣工时间等内容的实施方案。发包人同意承包人根据变更意向书要求提交的变更实施方案的，由监理人按第15.3.3项约定发出变更指示。

(2) 在合同履行过程中，发生第15.1款约定情形的，监理人应按照第15.3.3项约定向承包人发出变更指示。

(3) 承包人收到监理人按合同约定发出的图纸和文件，经检查认为其中存在第15.1款约定情形的，可向监理人提出书面变更建议。变更建议应阐明要求变更的依据，并附必要的图纸和说明。监理人收到承包人书面建议后，应与发包人共同研究，确认存在变更的，应在收到承包人书面建议后的14天内作出变更指示。经研究后不同意作为变更的，应由监理人书面答复承包人。

(4) 若承包人收到监理人的变更意向书后认为难以实施此项变更，应立即通知监理人，说明原因并附详细依据。监理人与承包人和发包人协商后确定撤销、改变或不改变原变更意向书。

15.3.2 变更估价

(1) 除专用合同条款对期限另有约定外，承包人应在收到变更指示或变更意向书后的14天内，向监理人提交变更报价书，报价内容应根据第15.4款约定的估价原则，详细开列变更工作的价格组成及其依据，并附必要的施工方法说明和有关图纸。

(2) 变更工作影响工期的，承包人应提出调整工期的具体细节。监理人认为有必要时，可要求承包人提交要求提前或延长工期的施工进度计划及相应施工措施等详细资料。

(3) 除专用合同条款对期限另有约定外，监理人收到承包人变更报价书后的14天内，根据第15.4款约定的估价原则，按照第3.5款商定或确定变更价格。

15.3.3 变更指示

(1) 变更指示只能由监理人发出。

(2) 变更指示应说明变更的目的、范围、变更内容以及变更的工程量及其进度和技术要求，并附有关图纸和文件。承包人收到变更指示后，应按变更指示进行变更工作。

15.4 变更的估价原则

除专用合同条款另有约定外，因变更引起的价格调整按照本款约定处理。

15.4.1 已标价工程量清单中有适用于变更工作的子目的，采用该子目的单价。

15.4.2 已标价工程量清单中无适用于变更工作的子目，但有类似子目的，可在合理范围内参照类似子目的单价，由监理人按第3.5款商定或确定变更工作的单价。

15.4.3 已标价工程量清单中无适用或类似子目的单价，可按照成本加利润的原则，由监理人按第3.5款商定或确定变更工作的单价。

15.5 承包人的合理化建议

15.5.1 在履行合同过程中，承包人对发包人提供的图纸、技术要求以及其他方面提出的合理化建议，均应以书面形式提交监理人。合理化建议书的内容应包括建议工作的详细说明、进度计划和效益以及与其他工作的协调等，并附必要的设计文件。监理人应与发包人协商是否采纳建议。建议被采纳并构成变更的，应按第15.3.3项约定向承包人发出变更指示。

15.5.2 承包人提出的合理化建议降低了合同价格、缩短了工期或者提高了工程经济效益的，发包人可按国家有关规定在专用合同条款中约定给予奖励。

15.6 暂列金额

暂列金额只能按照监理人的指示使用，并对合同价格进行相应调整。

15.7 计日工

15.7.1 发包人认为有必要时，由监理人通知承包人以计日工方式实施变更的零星工作。其价款按列入已标价工程量清单中的计日工计价子目及其单价进行计算。

15.7.2 采用计日工计价的任何一项变更工作，应从暂列金额中支付，承包人应在该项变更的实施过程中，每天提交以下报表和有关凭证报送监理人审批：

- (1) 工作名称、内容和数量；
- (2) 投入该工作所有人员的姓名、工种、级别和耗用工时；
- (3) 投入该工作的材料类别和数量；
- (4) 投入该工作的施工设备型号、台数和耗用台时；
- (5) 监理人要求提交的其他资料和凭证。

15.7.3 计日工由承包人汇总后，按第17.3.2项的约定列入进度付款申请单，由监理人复核并经发包人同意后列入进度付款。

15.8 暂估价

15.8.1 发包人在工程量清单中给定暂估价的材料、工程设备和专业工程属于依法必须招标的范围并达到规定的规模标准的，由发包人和承包人以招标的方式选择供应商或分包人。发包人和承包人的权利义务关系在专用合同条款中约定。中标金额与工程量清单中所列的暂估价的金额差以及相应的税金等其他费用列入合同价格。

15.8.2 发包人在工程量清单中给定暂估价的材料和工程设备不属于依法必须招标的范围或未达到规定的规模标准的，应由承包人按第5.1款的约定提供。经监理人确认的材料、工程设备的价格与工程量清单中所列的暂估价的金额差以及相应的税金等其他费用列入合同价格。

15.8.3 发包人在工程量清单中给定暂估价的专业工程不属于依法必须招标的范围或未达到规定的规模标准的，由监理人按照第15.4款进行估价，但专用合同条款另有约定的除外。经估价的专业工程与工程量清单中所列的暂估价的金额差以及相应的税金等其他费用列入合同价格。

16. 价格调整

16.1 物价波动引起的价格调整

除专用合同条款另有约定外，因物价波动引起的价格调整按照本款约定处理。

16.1.1 采用价格指数调整价格差额

16.1.1.1 价格调整公式

因人工、材料和设备等价格波动影响合同价格时，根据投标函附录中的价格指数和权重表约定的数据，按以下公式计算差额并调整合同价格：

$$\Delta P = P_0 \left[A + \left(B_1 \times \frac{F_{t1}}{F_{o1}} + B_2 \times \frac{F_{t2}}{F_{o2}} + B_3 \times \frac{F_{t3}}{F_{o3}} + K + B_n \times \frac{F_{tn}}{F_{on}} \right) - 1 \right]$$

式中： ΔP — 需调整的价格差额；

P_0 — 第17.3.3项、第17.5.2项和第17.6.2项约定的付款证书中承包人应得到的已完成工程量的金额。此

项金额应不包括价格调整、不计质量保证金的扣留和支付、预付款的支付和扣回。第15条约定的变更及其他金

额已按现行价格计价的，也不计在内；

A — 定值权重（即不调部分的权重）；

B₁; B₂; B₃.....B_n — 各可调因子的变值权重（即可调部分的权重）为各可调因子在投标函投标总报价中所占的比例；

F_{t1}; F_{t2}; F_{t3}.....F_{tn} — 各可调因子的现行价格指数，指第17.3.3项、第17.5.2项和第17.6.2项约定的付款证书相关周期最后一天的前42天的各可调因子的价格指数；

F_{o1}; F_{o2}; F_{o3}.....F_{on} — 各可调因子的基本价格指数，指基准日期的各可调因子的价格指数。

以上价格调整公式中的各可调因子、定值和变值权重，以及基本价格指数及其来源在投标函附录价格指数和权重表中约定。价格指数应首先采用有关部门提供的价格指数，缺乏上述价格指数时，可采用有关部门提供的价格代替。

16.1.1.2 暂时确定调整差额

在计算调整差额时得不到现行价格指数的，可暂用上一次价格指数计算，并在以后的付款中再按实际价格指数进行调整。

16.1.1.3 权重的调整

按第15.1款约定的变更导致原定合同中的权重不合理时，由监理人与承包人和发包人协商后进行调整。

16.1.1.4 承包人工期延误后的价格调整

由于承包人原因未在约定的工期内竣工的，则对原约定竣工日期后继续施工的工程，在使用第16.1.1.1目价格调整公式时，应采用原约定竣工日期与实际竣工日期的两个价格指数中较低的一个作为现行价格指数。

16.1.2 采用造价信息调整价格差额

施工期内，因人工、材料、设备和机械台班价格波动影响合同价格时，人工、机械使用费按照国家或省、自治区、直辖市建设行政管理部门、行业建设管理部门或其授权的工程造价管理机构发布的人工成本信息、机械台班单价或机械使用费系数进行调整；需要进行价格调整的材料，其单价和采购数应由监理人复核，监理人确认需调整的材料单价及数量，作为调整工程合同价格差额的依据。

16.2 法律变化引起的价格调整

在基准日后，因法律变化导致承包人在合同履行中所需要的工程费用发生除第16.1款约定以外的增减时，
监理人应根据法律、国家或省、自治区、直辖市有关部门的规定，按第3.5款商定或确定需调整的合同价款。

17. 计量与支付

17.1 计量

17.1.1 计量单位

计量采用国家法定的计量单位。

17.1.2 计量方法

工程量清单中的工程量计算规则应按有关国家标准、行业标准的规定，并在合同中约定执行。

17.1.3 计量周期

除专用合同条款另有约定外，单价子目已完成工程量按月计量，总价子目的计量周期按批准的支付分解报告确定。

17.1.4 单价子目的计量

(1) 已标价工程量清单中的单价子目工程量为估算工程量。结算工程量是承包人实际完成的，并按合同约定的计量方法进行计量的工程量。

(2) 承包人对已完成的工程进行计量，向监理人提交进度付款申请单、已完成工程量报表和有关计量资料。

(3) 监理人对承包人提交的工程量报表进行复核，以确定实际完成的工程量。对数量有异议的，可要求承包人按第8.2款约定进行共同复核和抽样复测。承包人应协助监理人进行复核并按监理人要求提供补充计量资料。承包人未按监理人要求参加复核，监理人复核或修正的工程量视为承包人实际完成的工程量。

(4) 监理人认为有必要时，可通知承包人共同进行联合测量、计量，承包人应遵照执行。

(5) 承包人完成工程量清单中每个子目的工程量后，监理人应要求承包人派员共同对每个子目的历次计量报表进行汇总，以核实最终结算工程量。监理人可要求承包人提供补充计量资料，以确定最后一次进度付款的准确工程量。承包人未按监理人要求派员参加的，监理人最终核实的工程量视为承包人完成该子目的准确工程量。

(6) 监理人应在收到承包人提交的工程量报表后的7天内进行复核, 监理人未在约定时间内复核的, 承包人提交的工程量报表中的工程量视为承包人实际完成的工程量, 据此计算工程价款。

17.1.5 总价子目的计量

除专用合同条款另有约定外, 总价子目的分解和计量按照下述约定进行。

(1) 总价子目的计量和支付应以总价为基础, 不因第16.1款中的因素而进行调整。承包人实际完成的工程量, 是进行工程目标管理和控制进度支付的依据。

(2) 承包人在合同约定的每个计量周期内, 对已完成的工程进行计量, 并向监理人提交进度付款申请单、专用合同条款约定的合同总价支付分解表所表示的阶段性或分项计量的支持性资料, 以及所达到工程形象目标或分阶段需完成的工程量和有关计量资料。

(3) 监理人对承包人提交的上述资料进行复核, 以确定分阶段实际完成的工程量和工程形象目标。对其有异议的, 可要求承包人按第8.2款约定进行共同复核和抽样复测。

(4) 除按照第15条约定的变更外, 总价子目的工程量是承包人用于结算的最终工程量。

17.2 预付款

17.2.1 预付款

预付款用于承包人为合同工程施工购置材料、工程设备、施工设备、修建临时设施以及组织施工队伍进场等。预付款的额度和预付办法在专用合同条款中约定。预付款必须专用于合同工程。

17.2.2 预付款保函

除专用合同条款另有约定外, 承包人应在收到预付款的同时向发包人提交预付款保函, 预付款保函的担保金额应与预付款金额相同。保函的担保金额可根据预付款扣回的金额相应递减。

17.2.3 预付款的扣回与还清

预付款在进度付款中扣回, 扣回办法在专用合同条款中约定。在颁发工程接收证书前, 由于不可抗力或其他原因解除合同时, 预付款尚未扣清的, 尚未扣清的预付款余额应作为承包人的到期应付款。

17.3 工程进度付款

17.3.1 付款周期

付款周期同计量周期。

17.3.2 进度付款申请单

承包人应在每个付款周期末，按监理人批准的格式和专用合同条款约定的份数，向监理人提交进度付款申请单，并附相应的支持性证明文件。除专用合同条款另有约定外，进度付款申请单应包括下列内容：

- (1) 截至本次付款周期末已实施工程的价款；
- (2) 根据第15条应增加和扣减的变更金额；
- (3) 根据第23条应增加和扣减的索赔金额；
- (4) 根据第17.2款约定应支付的预付款和扣减的返还预付款；
- (5) 根据第17.4.1项约定应扣减的质量保证金；
- (6) 根据合同应增加和扣减的其他金额。

17.3.3 进度付款证书和支付时间

(1) 监理人在收到承包人进度付款申请单以及相应的支持性证明文件后的14天内完成核查，提出发包人到期应支付给承包人的金额以及相应的支持性材料，经发包人审查同意后，由监理人向承包人出具经发包人签认的进度付款证书。监理人有权扣发承包人未能按照合同要求履行任何工作或义务的相应金额。

(2) 发包人应在监理人收到进度付款申请单后的28天内，将进度应付款支付给承包人。发包人不按期支付的，按专用合同条款的约定支付逾期付款违约金。

(3) 监理人出具进度付款证书，不应视为监理人已同意、批准或接受了承包人完成的该部分工作。

(4) 进度付款涉及政府投资资金的，按照国库集中支付等国家相关规定和专用合同条款的约定办理。

17.3.4 工程进度付款的修正

在对以往历次已签发的进度付款证书进行汇总和复核中发现错、漏或重复的，监理人有权予以修正，承包人也有权提出修正申请。经双方复核同意的修正，应在本次进度付款中支付或扣除。

17.4 质量保证金

17.4.1 监理人应从第一个付款周期开始，在发包人的进度付款中，按专用合同条款的约定扣留质量保证金，直至扣留的质量保证金总额达到专用合同条款约定的金额或比例为止。质量保证金的计算额度不包括预付款的支付、扣回以及价格调整的金额。

17.4.2 在第1.1.4.5目约定的缺陷责任期满时，承包人向发包人申请到期应返还承包人剩余的质量保证金金额，发包人应在14天内会同承包人按照合同约定的内容核实承包人是否完成缺陷责任。如无异议，发包人应当在核实后将剩余保证金返还承包人。

17.4.3在第1.1.4.5目约定的缺陷责任期满时，承包人没有完成缺陷责任的，发包人有权扣留与未履行责任剩余工作所需金额相应的质量保证金余额，并有权根据第19.3款约定要求延长缺陷责任期，直至完成剩余工作为止。

17.5 竣工结算

17.5.1 竣工付款申请单

(1) 工程接收证书颁发后，承包人应按专用合同条款约定的份数和期限向监理人提交竣工付款申请单，并提供相关证明材料。除专用合同条款另有约定外，竣工付款申请单应包括下列内容：竣工结算合同总价、发包人已支付承包人的工程价款、应扣留的质量保证金、应支付的竣工付款金额。

(2) 监理人对竣工付款申请单有异议的，有权要求承包人进行修正和提供补充资料。经监理人和承包人协商后，由承包人向监理人提交修正后的竣工付款申请单。

17.5.2 竣工付款证书及支付时间

(1) 监理人在收到承包人提交的竣工付款申请单后的14天内完成核查，提出发包人到期应支付给承包人的价款送发包人审核并抄送承包人。发包人应在收到后14天内审核完毕，由监理人向承包人出具经发包人签认的竣工付款证书。监理人未在约定时间内核查，又未提出具体意见的，视为承包人提交的竣工付款申请单已经监理人核查同意；发包人未在约定时间内审核又未提出具体意见的，监理人提出发包人到期应支付给承包人的价款视为已经发包人同意。

(2) 发包人应在监理人出具竣工付款证书后的14天内，将应支付款支付给承包人。发包人不按期支付的，按第17.3.3(2)目的约定，将逾期付款违约金支付给承包人。

(3) 承包人对发包人签认的竣工付款证书有异议的，发包人可出具竣工付款申请单中承包人已同意部分的临时付款证书。存在争议的部分，按第24条的约定办理。

(4) 竣工付款涉及政府投资资金的，按第17.3.3(4)目的约定办理。

17.6 最终结清

17.6.1 最终结清申请单

(1) 缺陷责任期终止证书签发后，承包人可按专用合同条款约定的份数和期限向监理人提交最终结清申请单，并提供相关证明材料。

(2) 发包人对最终结清申请单内容有异议的，有权要求承包人进行修正和提供补充资料，由承包人向监理人提交修正后的最终结清申请单。

17.6.2 最终结清证书和支付时间

(1) 监理人收到承包人提交的最终结清申请单后的14天内，提出发包人应支付给承包人的价款送发包人审核并抄送承包人。发包人应在收到后14天内审核完毕，由监理人向承包人出具经发包人签认的最终结清证书。监理人未在约定时间内核查，又未提出具体意见的，视为承包人提交的最终结清申请单已经监理人核查同意；发包人未在约定时间内审核又未提出具体意见的，监理人提出应支付给承包人的价款视为已经发包人同意。

(2) 发包人应在监理人出具最终结清证书后的14天内，将应支付款支付给承包人。发包人不按期支付的，按第17.3.3(2)目的约定，将逾期付款违约金支付给承包人。

(3) 承包人对发包人签认的最终结清证书有异议的，按第24条的约定办理。

(4) 最终结清付款涉及政府投资资金的，按第17.3.3(4)目的约定办理。

18. 竣工验收

18.1 竣工验收的含义

18.1.1 竣工验收指承包人完成了全部合同工作后，发包人按合同要求进行的验收。

18.1.2 国家验收是政府有关部门根据法律、规范、规程和政策要求，针对发包人全面组织实施的整个工程正式交付投运前的验收。

18.1.3 需要进行国家验收的，竣工验收是国家验收的一部分。竣工验收所采用的各项验收和评定标准应符合国家验收标准。发包人和承包人为竣工验收提供的各项竣工验收资料应符合国家验收的要求。

18.2 竣工验收申请报告

当工程具备以下条件时，承包人即可向监理人报送竣工验收申请报告：

(1) 除监理人同意列入缺陷责任期内完成的尾工（甩项）工程和缺陷修补工作外，合同范围内的全部单位工程以及有关工作，包括合同要求的试验、试运行以及检验和验收均已完成，并符合合同要求；

(2) 已按合同约定的内容和份数备齐了符合要求的竣工资料；

(3) 已按监理人的要求编制了在缺陷责任期内完成的尾工（甩项）工程和缺陷修补工作清单以及相应施工计划；

(4) 监理人要求在竣工验收前应完成的其他工作；

(5) 监理人要求提交的竣工验收资料清单。

18.3 验收

监理人收到承包人按第18.2款约定提交的竣工验收申请报告后，应审查申请报告的各项内容，并按以下不同情况进行处理。

18.3.1 监理人审查后认为尚不具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的28天内通知承包人，指出在颁发接收证书前承包人还需进行的工作内容。承包人完成监理人通知的全部工作内容后，应再次提交竣工验收申请报告，直至监理人同意为止。

18.3.2 监理人审查后认为已具备竣工验收条件的，应在收到竣工验收申请报告后的28天内提请发包人进行工程验收。

18.3.3 发包人经过验收后同意接收工程的，应在监理人收到竣工验收申请报告后的56天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的工程接收证书。发包人验收后同意接收工程但提出整修和完善要求的，限期修好，并缓发工程接收证书。整修和完善工作完成后，监理人复查达到要求的，经发包人同意后，再向承包人出具工程接收证书。

18.3.4 发包人验收后不同意接收工程的，监理人应按照发包人的验收意见发出指示，要求承包人对不合格工程认真返工重作或进行补救处理，并承担由此产生的费用。承包人在完成不合格工程的返工重作或补救工作后，应重新提交竣工验收申请报告，按第18.3.1项、第18.3.2项和第18.3.3项的约定进行。

18.3.5 除专用合同条款另有约定外，经验收合格工程的实际竣工日期，以提交竣工验收申请报告的日期

为准，并在工程接收证书中写明。

18.3.6 发包人在收到承包人竣工验收申请报告56天后未进行验收的，视为验收合格，实际竣工日期以提交竣工验收申请报告的日期为准，但发包人由于不可抗力不能进行验收的除外。

18.4 单位工程验收

18.4.1 发包人根据合同进度计划安排，在全部工程竣工前需要使用已经竣工的单位工程时，或承包人提出经发包人同意时，可进行单位工程验收。验收的程序可参照第18.2款与第18.3款的约定进行。验收合格后，由监理人向承包人出具经发包人签认的单位工程验收证书。已签发单位工程接收证书的单位工程由发包人负责照管。单位工程的验收成果和结论作为全部工程竣工验收申请报告的附件。

18.4.2 发包人在全部工程竣工前，使用已接收的单位工程导致承包人费用增加的，发包人应承担由此增加的费用和（或）工期延误，并支付承包人合理利润。

18.5 施工期运行

18.5.1 施工期运行是指合同工程尚未全部竣工，其中某项或某几项单位工程或工程设备安装已竣工，根据专用合同条款约定，需要投入施工期运行的，经发包人按第18.4款的约定验收合格，证明能确保安全后，才能在施工期投入运行。

18.5.2 在施工期运行中发现工程或工程设备损坏或存在缺陷的，由承包人按第19.2款约定进行修复。

18.6 试运行

18.6.1 除专用合同条款另有约定外，承包人应按专用合同条款约定进行工程及工程设备试运行，负责提供试运行所需的人员、器材和必要的条件，并承担全部试运行费用。

18.6.2 由于承包人的原因导致试运行失败的，承包人应采取措施保证试运行合格，并承担相应费用。由于发包人的原因导致试运行失败的，承包人应当采取措施保证试运行合格，发包人应承担由此产生的费用，并支付承包人合理利润。

18.7 竣工清场

18.7.1 除合同另有约定外，工程接收证书颁发后，承包人应按以下要求对施工场地进行清理，直至监理人检验合格为止。竣工清场费用由承包人承担。

（1）施工场地内残留的垃圾已全部清除出场；

(2) 临时工程已拆除，场地已按合同要求进行清理、平整或复原；

(3) 按合同约定应撤离的承包人设备和剩余的材料，包括废弃的施工设备和材料，已按计划撤离施工场地；

(4) 工程建筑物周边及其附近道路、河道的施工堆积物，已按监理人指示全部清理；

(5) 监理人指示的其他场地清理工作已全部完成。

18.7.2 承包人未按监理人的要求恢复临时占地，或者场地清理未达到合同约定的，发包人有权委托其他人恢复或清理，所发生的金额从拟支付给承包人的款项中扣除。

18.8 施工队伍的撤离

工程接收证书颁发后的56天内，除了经监理人同意需在缺陷责任期内继续工作和使用的人员、施工设备和临时工程外，其余的人员、施工设备和临时工程均应撤离施工场地或拆除。除合同另有约定外，缺陷责任期满时，承包人的人员和施工设备应全部撤离施工场地。

19. 缺陷责任与保修责任

19.1 缺陷责任期的起算时间

缺陷责任期自实际竣工日期起计算。在全部工程竣工验收前，已经发包人提前验收的单位工程，其缺陷责任期的起算日期相应提前。

19.2 缺陷责任

19.2.1 承包人应在缺陷责任期内对已交付使用的工程承担缺陷责任。

19.2.2 缺陷责任期内，发包人对已接收使用的工程负责日常维护工作。发包人在使用过程中，发现已接收的工程存在新的缺陷或已修复的缺陷部位或部件又遭损坏的，承包人应负责修复，直至检验合格为止。

19.2.3 监理人和承包人应共同查清缺陷和（或）损坏的原因。经查明属承包人原因造成的，应由承包人承担修复和查验的费用。经查验属发包人原因造成的，发包人应承担修复和查验的费用，并支付承包人合理利润。

19.2.4 承包人不能在合理时间内修复缺陷的，发包人可自行修复或委托其他人修复，所需费用和利润的承担，按第19.2.3项约定办理。

19.3 缺陷责任期的延长

由于承包人原因造成某项缺陷或损坏使某项工程或工程设备不能按原定目标使用而需要再次检查、检验和修复的，发包人有权要求承包人相应延长缺陷责任期，但缺陷责任期最长不超过2年。

19.4 进一步试验和试运行

任何一项缺陷或损坏修复后，经检查证明其影响了工程或工程设备的使用性能，承包人应重新进行合同约定的试验和试运行，试验和试运行的全部费用应由责任方承担。

19.5 承包人的进入权

缺陷责任期内承包人为缺陷修复工作需要，有权进入工程现场，但应遵守发包人的保安和保密规定。

19.6 缺陷责任期终止证书

在第1.1.4.5目约定的缺陷责任期，包括根据第19.3款延长的期限终止后14天内，由监理人向承包人出具经发包人签认的缺陷责任期终止证书，并退还剩余的质量保证金。

19.7 保修责任

合同当事人根据有关法律规定，在专用合同条款中约定工程质量保修范围、期限和责任。保修期自实际竣工日期起计算。在全部工程竣工验收前，已经发包人提前验收的单位工程，其保修期的起算日期相应提前。

20. 保险

20.1 工程保险

除专用合同条款另有约定外，承包人应以发包人和承包人的共同名义向双方同意的保险人投保建筑工程一切险、安装工程一切险。其具体的投保内容、保险金额、保险费率、保险期限等有关内容在专用合同条款中约定。

20.2 人员伤亡事故的保险

20.2.1 承包人员伤亡事故的保险

承包人应依照有关法律规定参加工伤保险，为其履行合同所雇用的全部人员，缴纳工伤保险费，并要求其分包人也进行此项保险。

20.2.2 发包人员伤亡事故的保险

发包人应依照有关法律规定参加工伤保险，为其现场机构雇用的全部人员，缴纳工伤保险费，并要求其监理人也进行此项保险。

20.3 人身意外伤害险

20.3.1 发包人应在整个施工期间为其现场机构雇用的全部人员，投保人身意外伤害险，缴纳保险费，并要求其监理人也进行此项保险。

20.3.2 承包人应在整个施工期间为其现场机构雇用的全部人员，投保人身意外伤害险，缴纳保险费，并要求其分包人也进行此项保险。

20.4 第三者责任险

20.4.1 第三者责任系指在保险期内，对因工程意外事故造成的、依法应由被保险人负责的工地上及毗邻地区的第三者人身伤亡、疾病或财产损失（本工程除外），以及被保险人因此而支付的诉讼费用和事先经保险人书面同意支付的其他费用等赔偿责任。

20.4.2 在缺陷责任期终止证书颁发前，承包人应以承包人和发包人的共同名义，投保第20.4.1项约定的第三者责任险，其保险费率、保险金额等有关内容在专用合同条款中约定。

20.5 其他保险

除专用合同条款另有约定外，承包人应为其施工设备、进场的材料和工程设备等办理保险。

20.6 对各项保险的一般要求

20.6.1 保险凭证

承包人应在专用合同条款约定的期限内向发包人提交各项保险生效的证据和保险单副本，保险单必须与专用合同条款约定的条件保持一致。

20.6.2 保险合同条款的变动

承包人需要变动保险合同条款时，应事先征得发包人同意，并通知监理人。保险人作出变动的，承包人应在收到保险人通知后立即通知发包人和监理人。

20.6.3 持续保险

承包人应与保险人保持联系，使保险人能够随时了解工程实施中的变动，并确保按保险合同条款要求持续

保险。

20.6.4 保险金不足的补偿

保险金不足以补偿损失的，应由承包人和（或）发包人按合同约定负责补偿。

20.6.5 未按约定投保的补救

（1）由于负有投保义务的一方当事人未按合同约定办理保险，或未能使保险持续有效的，另一方当事人可代为办理，所需费用由对方当事人承担。

（2）由于负有投保义务的一方当事人未按合同约定办理某项保险，导致受益人未能得到保险人的赔偿，原应从该项保险得到的保险金应由负有投保义务的一方当事人支付。

20.6.6 报告义务

当保险事故发生时，投保人应按照保险单规定的条件和期限及时向保险人报告。

21. 不可抗力

21.1 不可抗力的确认

21.1.1 不可抗力是指承包人和发包人在订立合同时不可预见，在工程施工过程中不可避免发生并不能克服的自然灾害和社会性突发事件，如地震、海啸、瘟疫、水灾、骚乱、暴动、战争和专用合同条款约定的其他情形。

21.1.2 不可抗力发生后，发包人和承包人应及时认真统计所造成的损失，收集不可抗力造成损失的证据。合同双方对是否属于不可抗力或其损失的意见不一致的，由监理人按第3.5款商定或确定。发生争议时，按第24条的约定办理。

21.2 不可抗力的通知

21.2.1 合同一方当事人遇到不可抗力事件，使其履行合同义务受到阻碍时，应立即通知合同另一方当事人和监理人，书面说明不可抗力和受阻碍的详细情况，并提供必要的证明。

21.2.2 如不可抗力持续发生，合同一方当事人应及时向合同另一方当事人和监理人提交中间报告，说明不可抗力和履行合同受阻的情况，并于不可抗力事件结束后28天内提交最终报告及有关资料。

21.3 不可抗力后果及其处理

21.3.1 不可抗力造成损害的责任

除专用合同条款另有约定外，不可抗力导致的人员伤亡、财产损失、费用增加和（或）工期延误等后果，由合同双方按以下原则承担：

（1）永久工程，包括已运至施工场地的材料和工程设备的损害，以及因工程损害造成的第三者人员伤亡和财产损失由发包人承担；

（2）承包人设备的损坏由承包人承担；

（3）发包人和承包人各自承担其人员伤亡和其他财产损失及其相关费用；

（4）承包人的停工损失由承包人承担，但停工期间应监理人要求照管工程和清理、修复工程的金额由发包人承担；

（5）不能按期竣工的，应合理延长工期，承包人不需支付逾期竣工违约金。发包人要求赶工的，承包人应采取赶工措施，赶工费用由发包人承担。

21.3.2 延迟履行期间发生的不可抗力

合同一方当事人延迟履行，在延迟履行期间发生不可抗力的，不免除其责任。

21.3.3 避免和减少不可抗力损失

不可抗力发生后，发包人和承包人均应采取措施尽量避免和减少损失的扩大，任何一方没有采取有效措施导致损失扩大的，应对扩大的损失承担责任。

21.3.4 因不可抗力解除合同

合同一方当事人因不可抗力不能履行合同的，应当及时通知对方解除合同。合同解除后，承包人应按照第22.2.5项约定撤离施工场地。已经订货的材料、设备由订货方负责退货或解除订货合同，不能退还的货款和因退货、解除订货合同发生的费用，由发包人承担，因未及时退货造成的损失由责任方承担。合同解除后的付款，参照第22.2.4项约定，由监理人按第3.5款商定或确定。

22. 违约

22.1 承包人违约

22.1.1 承包人违约的情形

在履行合同过程中发生的下列情况属承包人违约：

(1) 承包人违反第1.8款或第4.3款的约定，私自将合同的全部或部分权利转让给其他人，或私自将合同的全部或部分义务转移给其他人；

(2) 承包人违反第5.3款或第6.4款的约定，未经监理人批准，私自将已按合同约定进入施工场地的施工设备、临时设施或材料撤离施工场地；

(3) 承包人违反第5.4款的约定使用了不合格材料或工程设备，工程质量达不到标准要求，又拒绝清除不合格工程；

(4) 承包人未能按合同进度计划及时完成合同约定的工作，已造成或预期造成工期延误；

(5) 承包人在缺陷责任期内，未能对工程接收证书所列的缺陷清单的内容或缺陷责任期内发生的缺陷进行修复，而又拒绝按监理人指示再进行修补；

(6) 承包人无法继续履行或明确表示不履行或实质上已停止履行合同；

(7) 承包人不按合同约定履行义务的其他情况。

22.1.2 对承包人违约的处理

(1) 承包人发生第22.1.1(6)目约定的违约情况时，发包人可通知承包人立即解除合同，并按有关法律处理。

(2) 承包人发生除第22.1.1(6)目约定以外的其他违约情况时，监理人可向承包人发出整改通知，要求其在指定的期限内改正。承包人应承担其违约所引起的费用增加和(或)工期延误。

(3) 经检查证明承包人已采取了有效措施纠正违约行为，具备复工条件的，可由监理人签发复工通知复工。

22.1.3 承包人违约解除合同

监理人发出整改通知28天后，承包人仍不纠正违约行为的，发包人可向承包人发出解除合同通知。合同解除后，发包人可派员进驻施工场地，另行组织人员或委托其他承包人施工。发包人因继续完成该工程的需要，有权扣留使用承包人在现场的材料、设备和临时设施。但发包人的这一行动不免除承包人应承担的违约责任，也不影响发包人根据合同约定享有的索赔权利。

22.1.4 合同解除后的估价、付款和结清

(1) 合同解除后, 监理人按第3.5款商定或确定承包人实际完成工作的价值, 以及承包人已提供的材料、施工设备、工程设备和临时工程等的价值。

(2) 合同解除后, 发包人应暂停对承包人的一切付款, 查清各项付款和已扣款金额, 包括承包人应支付的违约金。

(3) 合同解除后, 发包人应按第23.4款的约定向承包人索赔由于解除合同给发包人造成的损失。

(4) 合同双方确认上述往来款项后, 出具最终结清付款证书, 结清全部合同款项。

(5) 发包人和承包人未能就解除合同后的结清达成一致而形成争议的, 按第24条的约定办理。

22.1.5 协议利益的转让

因承包人违约解除合同的, 发包人有权要求承包人将其为实施合同而签订的材料和设备的订货协议或任何服务协议利益转让给发包人, 并在解除合同后的14天内, 依法办理转让手续。

22.1.6 紧急情况下无能力或不愿进行抢救

在工程实施期间或缺陷责任期内发生危及工程安全的事件, 监理人通知承包人进行抢救, 承包人声明无能力或不愿立即执行的, 发包人有权雇佣其他人员进行抢救。此类抢救按合同约定属于承包人义务的, 由此发生的金额和(或)工期延误由承包人承担。

22.2 发包人违约

22.2.1 发包人违约的情形

在履行合同过程中发生的下列情形, 属发包人违约:

(1) 发包人未能按合同约定支付预付款或合同价款, 或拖延、拒绝批准付款申请和支付凭证, 导致付款延误的;

(2) 发包人原因造成停工的;

(3) 监理人无正当理由没有在约定期限内发出复工指示, 导致承包人无法复工的;

(4) 发包人无法继续履行或明确表示不履行或实质上已停止履行合同的;

(5) 发包人不履行合同约定其他义务的。

22.2.2 承包人有权暂停施工

发包人发生除第22.2.1（4）目以外的违约情况时，承包人可向发包人发出通知，要求发包人采取有效措施纠正违约行为。发包人收到承包人通知后的28天内仍不履行合同义务，承包人有权暂停施工，并通知监理人，发包人应承担由此增加的费用和（或）工期延误，并支付承包人合理利润。

22.2.3 发包人违约解除合同

（1）发生第22.2.1（4）目的违约情况时，承包人可书面通知发包人解除合同。

（2）承包人按第22.2.2项暂停施工28天后，发包人仍不纠正违约行为的，承包人可向发包人发出解除合同通知。但承包人的这一行动不免除发包人承担的违约责任，也不影响承包人根据合同约定享有的索赔权利。

22.2.4 解除合同后的付款

因发包人违约解除合同的，发包人应在解除合同后28天内向承包人支付下列金额，承包人应在此期限内及时向发包人提交要求支付下列金额的有关资料和凭证：

（1）合同解除日以前所完成工作的价款；

（2）承包人为该工程施工订购并已付款的材料、工程设备和其他物品的金额。发包人付还后，该材料、工程设备和其他物品归发包人所有；

（3）承包人为完成工程所发生的，而发包人未支付的金额；

（4）承包人撤离施工场地以及遣散承包人人员的金额；

（5）由于解除合同应赔偿的承包人损失；

（6）按合同约定在合同解除日前应支付给承包人的其他金额。

发包人应按本项约定支付上述金额并退还质量保证金和履约担保，但有权要求承包人支付应偿还给发包人的各项金额。

22.2.5 解除合同后的承包人撤离

因发包人违约而解除合同后，承包人应妥善做好已竣工工程和已购材料、设备的保护和移交工作，按发包人要求将承包人设备和人员撤出施工场地。承包人撤出施工场地应遵守第18.7.1项的约定，发包人应为承包人撤出提供必要条件。

22.3 第三人造成的违约

在履行合同过程中，一方当事人因第三人的原因造成违约的，应当向对方当事人承担违约责任。一方当事人和第三人之间的纠纷，依照法律规定或者按照约定解决。

23. 索赔

23.1 承包人索赔的提出

根据合同约定，承包人认为有权得到追加付款和（或）延长工期的，应按以下程序向发包人提出索赔：

- （1）承包人应在知道或应当知道索赔事件发生后28天内，向监理人递交索赔意向通知书，并说明发生索赔事件的事由。承包人未在前述28天内发出索赔意向通知书的，丧失要求追加付款和（或）延长工期的权利；
- （2）承包人应在发出索赔意向通知书后28天内，向监理人正式递交索赔通知书。索赔通知书应详细说明索赔理由以及要求追加的付款金额和（或）延长的工期，并附必要的记录和证明材料；
- （3）索赔事件具有连续影响的，承包人应按合理时间间隔继续递交延续索赔通知，说明连续影响的实际情况和记录，列出累计的追加付款金额和（或）工期延长天数；
- （4）在索赔事件影响结束后的28天内，承包人应向监理人递交最终索赔通知书，说明最终要求索赔的追加付款金额和延长的工期，并附必要的记录和证明材料。

23.2 承包人索赔处理程序

- （1）监理人收到承包人提交的索赔通知书后，应及时审查索赔通知书的内容、查验承包人的记录和证明材料，必要时监理人可要求承包人提交全部原始记录副本。
- （2）监理人应按第3.5款商定或确定追加的付款和（或）延长的工期，并在收到上述索赔通知书或有关索赔的进一步证明材料后的42天内，将索赔处理结果答复承包人。
- （3）承包人接受索赔处理结果的，发包人应在作出索赔处理结果答复后28天内完成赔付。承包人不接受索赔处理结果的，按第24条的约定办理。

23.3 承包人提出索赔的期限

23.3.1 承包人按第17.5款的约定接受了竣工付款证书后，应被认为已无权再提出在合同工程接收证书颁发前所发生的任何索赔。

23.3.2 承包人按第17.6款的约定提交的最终结清申请单中，只限于提出工程接收证书颁发后发生的索

赔。提出索赔的期限自接受最终结清证书时终止。

23.4 发包人的索赔

23.4.1 发生索赔事件后，监理人应及时书面通知承包人，详细说明发包人有权得到的索赔金额和（或）延长缺陷责任期的细节和依据。发包人提出索赔的期限和要求与第23.3款的约定相同，延长缺陷责任期的通知应在缺陷责任期届满前发出。

23.4.2 监理人按第3.5款商定或确定发包人从承包人处得到赔付的金额和（或）缺陷责任期的延长期。承包人应付给发包人的金额可从拟支付给承包人的合同价款中扣除，或由承包人以其他方式支付给发包人。

24. 争议的解决

24.1 争议的解决方式

发包人和承包人在履行合同中发生争议的，可以友好协商解决或者提请争议评审组评审。合同当事人友好协商解决不成、不愿提请争议评审或者不接受争议评审组意见的，可在专用合同条款中约定下列一种方式解决：

- （1）向约定的仲裁委员会申请仲裁；
- （2）向有管辖权的人民法院提起诉讼。

24.2 友好解决

在提请争议评审、仲裁或者诉讼前，以及在争议评审、仲裁或诉讼过程中，发包人和承包人均可共同努力友好协商解决争议。

24.3 争议评审

24.3.1 采用争议评审的，发包人和承包人应在开工日后的28天内或在争议发生后，协商成立争议评审组。争议评审组由有合同管理和工程实践经验的专家组成。

24.3.2 合同双方的争议，应首先由申请人向争议评审组提交一份详细的评审申请报告，并附必要的文件、图纸和证明材料，申请人还应将上述报告的副本同时提交给被申请人和监理人。

24.3.3 被申请人在收到申请人评审申请报告副本后的28天内，向争议评审组提交一份答辩报告，并附证明材料。被申请人应将答辩报告的副本同时提交给申请人和监理人。

24.3.4 除专用合同条款另有约定外，争议评审组在收到合同双方报告后的14天内，邀请双方代表和有关

人员举行调查会，向双方调查争议细节；必要时争议评审组可要求双方进一步提供补充材料。

24.3.5 除专用合同条款另有约定外，在调查会结束后的14天内，争议评审组应在不受任何干扰的情况下进行独立、公正的评审，作出书面评审意见，并说明理由。在争议评审期间，争议双方暂按总监理工程师的确定执行。

24.3.6 发包人和承包人接受评审意见的，由监理人根据评审意见拟定执行协议，经争议双方签字后作为合同的补充文件，并遵照执行。

24.3.7 发包人或承包人不接受评审意见，并要求提交仲裁或提起诉讼的，应在收到评审意见后的14天内将仲裁或起诉意向书面通知另一方，并抄送监理人，但在仲裁或诉讼结束前应暂按总监理工程师的确定执行。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第二节 专用合同条款

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

A. 公路工程专用合同条款

1. 一般约定

1.1 词语定义

1.1.1 合同

第 1.1.1.6 目细化为：

技术规范：指本合同所约定的技术标准和要求，是合同文件的组成部分。
通用合同条款中“技术标准和要求”一词具有相同含义。

第 1.1.1.8 目细化为：

已标价工程量清单：指构成合同文件组成部分的已标明价格、经算术性错误修正及其他错误修正（如有）且承包人已确认的最终工程量清单，包括工程量清单说明、投标报价说明、计日工说明、其他说明及工程量清单各项表格（工程量清单表 5.1～表 5.5）。

本项补充第 1.1.1.10 目：

1.1.1.10 补遗书：指发出招标文件之后由招标人向已取得招标文件的投标人发出的、编号的对招标文件所作的澄清、修改书。

1.1.2 合同当事人和人员

本项补充第 1.1.2.8 目：

1.1.2.8 承包人项目总工：指由承包人书面委派常驻现场负责管理本合同工程的总工程师或技术总负责人。

1.1.3 工程和设备

第 1.1.3.4 目细化为：

单位工程：指在建设项目中，根据签订的合同，具有独立施工条件的工程。

第 1.1.3.10 目细化为：

永久占地：指为实施本合同工程而需要的一切永久占用的土地，包括公路两侧路权范围内的用地。

第 1.1.3.11 目细化为：

临时占地：指为实施本合同工程而需要的一切临时占用的土地，包括施工所用的临时支线、便道、便桥和现场的临时出入通道，以及生产（办公）、生活等临时设施用地等。

本项补充第 1.1.3.12 目、第 1.1.3.13 目：

1.1.3.12 分部工程：指在单位工程中，按结构部位、路段长度及施工特点或施工任务划分的若干个工程。

1.1.3.13 分项工程：指在分部工程中，按不同的施工方法、材料、工序及路段长度等划分的若干个工程。

1.1.6 其他

本项补充第 1.1.6.2 目～第 1.1.6.9 目：

1.1.6.2 竣工验收：指《公路工程竣（交）工验收办法》中的竣工验收。通用合同条款中“国家验收”一词具有相同含义。

1.1.6.3 交工：指《公路工程竣（交）工验收办法》中的交工。通用合同条款中“竣工”一词具有相同含义。

1.1.6.4 交工验收：指《公路工程竣（交）工验收办法》中的交工验收。通用合同条款中“竣工验收”一词具有相同含义。

1.1.6.5 交工验收证书：指《公路工程竣（交）工验收办法》中的交工验收证书。通用合同条款中“工程接收证书”一词具有相同含义。

1.1.6.6 转包：指承包人违反法律和不履行合同规定的责任和义务，将中标工程全部委托或以专业分包的名义将中标工程肢解后全部委托给其他施工企业施工的行为。

1.1.6.7 专业分包：指承包人与具有相应资格的施工企业签订专业分包合同，由分包人承担承包人委托的分部工程、分项工程或适合专业化队伍施工的其他工程，整体结算，并能独立控制工程质量、施工进度、材料采购、生产安全的施工行为。

1.1.6.8 劳务分包：指承包人与具有施工劳务资质的劳务企业签订劳务分包合同，由劳务企业提供劳务人员及机具，由承包人统一组织施工、统一控制工程质量、施工进度、材料采购、生产安全的施工行为。

1.1.6.9 雇用民工：指承包人与具有相应劳动能力的自然人签订劳动合同，由承包人统一组织管理，从事分项工程施工或配套工程施工的行为。

1.4 合同文件的优先顺序

本款约定为：

组成合同的各项文件应互相解释，互为说明。除项目专用合同条款另有约定外，解释合同文件的优先顺序如下：

（1）合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

- (3) 投标函及投标函附录；
- (4) 项目专用合同条款；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 工程量清单计量规则；
- (8) 技术规范；
- (9) 图纸；
- (10) 已标价工程量清单；
- (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (12) 其他合同文件。

1.5 合同协议书

本款补充：

制备本合同文件的费用由发包人承担。在合同协议书签订并生效之前，投标函和中标通知书将对双方具有约束力。

1.6 图纸和承包人文件

1.6.1 图纸的提供

本项细化为：

监理人应在发出中标通知书之后 42 天内，向承包人免费提供由发包人或其委托的设计单位设计的施工图纸、技术规范和其他技术资料 2 份，并向承包人进行技术交底。承包人需要更多份数时，应自费复制。由于发包人未按时提供图纸造成工期延误的，按第 11.3 款的约定办理。

1.6.2 承包人提供的文件

本项细化为：

有下列情形之一的，承包人应免费向监理人提交相关部分工程的施工图纸 3 份，并附必要的计算书、技术资料，或施工工艺图、设备安装图及安装设备的使用和维护手册各 2 份供监理人批准。

- (1) 为使第 1.6.1 项所述的施工图纸适合于经施工测量后的纵、横断面；
- (2) 为使第 1.6.1 项所述的施工图纸适合于现场具体地形；
- (3) 为使第 1.6.1 项所述的施工图纸适合于因尺寸与位置变化而引起局部变更；
- (4) 由于合同要求与施工需要。

此类图纸应按监理人规定的格式和图幅绘制。监理人在收到由承包人绘制的

上述工程、工艺图纸、计算书和有关技术资料后 14 天内应予批准或提出修改要求，承包人应按监理人提出的要求作出修改，重新向监理人提交，监理人应在 7 天内批准或提出进一步的修改意见。

1.6.4 图纸的错误

本项细化为：

当承包人在查阅合同文件或在本合同工程实施过程中，发现有关的工程设计、技术规范、图纸或其他资料中的任何差错、遗漏或缺陷后，应及时通知监理人。监理人接到该通知后，应立即就此作出决定，并通知承包人和发包人。

1.9 严禁贿赂

本款补充：

在合同执行过程中，发包人和承包人应严格履行《廉政合同》约定的双方在廉政建设方面的权利和义务以及应承担的违约责任。承包人如果用行贿、送礼或其他不正当手段企图影响或已经影响了发包人或监理人的行为和（或）欲获得或已获得超出合同规定以外的额外费用，则发包人应按有关法纪严肃处理当事人，且承包人应对其上述行为造成的工程损害、发包人的经济损失等承担一切责任，并予赔偿。情节严重者，发包人有权终止承包人在本合同项下的承包。

2. 发包人义务

2.3 提供施工场地

本款补充：

发包人负责办理永久占地的征用及与之有关的拆迁补偿手续并承担相关费用。承包人在按第 10 条规定提交施工进度计划的同时，应向监理人提交一份按施工先后次序所需的永久占地计划。监理人应在收到此计划后的 14 天内审核并转报发包人核备。发包人应在监理人发出本工程或分部工程开工通知之前，对承包人开工所需的永久占地办妥征用手续和相关拆迁补偿手续，通知承包人使用，以使承包人能够及时开工；此后按承包人提交并经监理人同意的合同进度计划的安排，分期（也可以一次）将施工所需的其余永久占地办妥征用以及拆迁补偿手续，通知承包人使用，以使承包人能够连续不间断地施工。由于承包人施工考虑不周或措施不当等原因而造成的超计划占地或拆迁等所发生的征用和赔偿费用，应由承包人承担。

由于发包人未能按照本项规定办妥永久占地征用手续，影响承包人及时使用

永久占地造成的费用增加和（或）工期延误应由发包人承担。由于承包人未能按照本项规定提交占地计划，影响发包人办理永久占地征用手续造成的费用增加和（或）工期延误由承包人承担。

3. 监理人

3.1 监理人的职责和权力

第 3.1.1 项补充：

监理人在行使下列权力前需要经发包人事先批准：

（1）根据第 4.3 款，同意分包本工程的某些非关键性工作或者适合专业化队伍施工的专项工程；

（2）确定第 4.11 款下产生的费用增加额；

（3）根据第 11.1 款、第 12.3 款、第 12.4 款发布开工通知、暂停施工指示或复工通知；

（4）决定第 11.3 款、第 11.4 款下的工期延长；

（5）审查批准技术方案或设计的变更；

（6）根据第 15.3 款发出的变更指示，其单项工程变更或累计变更涉及的金额超过了项目专用合同条款数据表中规定的金额；

（7）确定第 15.4 款下变更工作的单价；

（8）按照第 15.6 款决定有关暂列金额的使用；

（9）确定第 15.8 款下的暂估价金额；

（10）确定第 23.1 款下的索赔额。

如果发生紧急情况，监理人认为将造成人员伤亡，或危及本工程或邻近的财产需立即采取行动，监理人有权在未征得发包人的批准的情况下发布处理紧急情况所必需的指令，承包人应予执行，由此造成的费用增加由监理人按第 3.5 款商定或确定。

3.5 商定或确定

第 3.5.1 项补充：

如果这项商定或确定导致费用增加和（或）工期延长，或者涉及确定变更工程的价格，则总监理工程师在发出通知前，应征得发包人的同意。

4. 承包人

4.1 承包人的一般义务

4.1.9 工程的维护和照管

本项细化为：

(1) 交工验收证书颁发前，承包人应负责照管和维护工程及将用于或安装在本工程中的材料、设备。交工验收证书颁发时尚有部分未交工工程的，承包人还应负责该未交工工程、材料、设备的照管和维护工作，直至交工后移交给发包人止。

(2) 在承包人负责照管与维护期间，如果本工程或材料、设备等发生损失或损害，除不可抗力原因之外，承包人均应自费弥补，并达到合同要求。承包人对应对按第 19 条规定而实施作业过程中由承包人造成的对工程的任何损失或损害负责。

4.1.10 其他义务

本项细化为：

(1) 临时占地由承包人向当地政府土地管理部门申请，并办理租用手续，承包人按有关规定直接支付其费用，发包人对此将予以协调。

临时占地范围包括承包人驻地的办公室、食堂、宿舍、道路和机械设备停放场、材料堆放场地、弃土场、预制场、拌和场、仓库、进场临时道路、临时便道、便桥等。承包人应在“临时占地计划表”范围内按实际需要与先后次序，提出具体计划报监理人同意，并报发包人。临时占地的面积和使用期应满足工程需要，费用包括临时占地数量、时间及因此而发生的协调、租用、复耕、地面附着物（电力、电信、房屋、坟墓除外）的拆迁补偿等相关费用。除项目专用合同条款另有约定外，临时占地的租地费用实行总额包干，列入工程量清单第 100 章中由承包人按总额报价。

临时占地退还前，承包人应自费恢复到临时占地使用前的状况。如因承包人撤离后未按要求对临时占地进行恢复或虽进行了恢复但未达到使用标准的，将由发包人委托第三方对其恢复，所发生的费用将从应付给承包人的任何款项内扣除。

(2) 除项目专用合同条款另有约定外，承包人应承担并支付为获得本合同工程所需的石料、砂、砾石、黏土或其他当地材料等所发生的料场使用费及其他开支或补偿费。发包人应尽可能协助承包人办理料场租用手续及解决使用过程中的有关问题。

(3) 承包人应严格遵守国家有关解决拖欠工程款和民工工资的法律、法规，及时支付工程中的材料、设备货款及民工工资等费用。承包人不得以任何借口拖

欠材料、设备货款及民工工资等费用，如果出现此种现象，发包人有权代为支付其拖欠的材料、设备货款及民工工资，并从应付给承包人的工程款中扣除相应款项。对恶意拖欠和拒不按计划支付的，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

承包人的项目经理部是民工工资支付行为的主体，承包人的项目经理是民工工资支付的责任人。项目经理部要建立全体民工花名册和工资支付表，确保将工资直接发放给民工本人，或委托银行发放民工工资，严禁发放给“包工头”或其他不具备用工主体资格的组织和个人。

工资支付表应如实记录支付单位、支付时间、支付对象、支付数额、支付对象的身份证号和签字等信息。民工花名册和工资支付表应报监理人备查。

(4) 承包人应分解工程价款中的人工费用，在工程项目所在地银行开设民工工资（劳务费）专用账户，专项用于支付民工工资。发包人应按照本合同约定的比例或承包人提供的人工费用数额，将应付工程款中的人工费单独拨付到承包人开设的民工工资（劳务费）专用账户。民工工资（劳务费）专用账户应向人力资源社会保障部门和交通运输主管部门备案，并委托开户银行负责日常监管，确保专款专用。开户银行发现账户资金不足、被挪用等情况，应及时向人力资源社会保障部门和交通运输主管部门报告。

(5) 承包人应严格执行招标文件技术规范对施工标准化提出的具体要求，结合本单位施工能力和技术优势，积极采取有利于标准化施工的组织方式和工艺流程，加强工地建设、工艺控制、人员管理和内业资料管理，强化对施工一线操作人员的培训，改善职工生产生活条件，与此相关的费用承包人应列入工程量清单第 100 章中。

(6) 承包人应履行项目专用合同条款约定的其他义务。

4.2 履约保证金

本款细化为：

承包人应保证其履约保证金在发包人签发交工验收证书且承包人按照合同约定缴纳质量保证金前一直有效。发包人应在收到承包人缴纳的质量保证金后 28 天内将履约保证金退还给承包人。

承包人拒绝按照本合同约定缴纳质量保证金的，发包人有权从交工付款证书中扣留相应金额作为质量保证金，或者直接将履约保证金金额用于保证承包人在缺陷责任期内履行缺陷修复义务。

4.3 分包

第 4.3.2 项～第 4.3.4 项细化为：

4.3.2 承包人不得将工程关键性工作分包给第三人。经发包人同意，承包人可将工程的其他部分或工作分包给第三人。分包包括专业分包和劳务分包。

4.3.3 专业分包

在工程施工过程中，承包人进行专业分包必须遵守以下规定：

（1）允许专业分包的工程范围仅限于非关键性工程或者适合专业化队伍施工的专项工程。未列入投标文件的专项工程，承包人不得分包。但因工程变更增加了有特殊技术、特殊工艺或者涉及专利保护等的专项工程，且按规定无须再进行招标的，由承包人提出书面申请，经发包人书面同意，可以分包。

（2）专业分包人的资格能力（含安全生产能力）应与其分包工程的标准和规模相适应，且应当具备如下条件：

- a. 具有经工商登记的法人资格；
- b. 具有从事类似工程经验的管理与技术人员；
- c. 具有（自有或租赁）分包工程所需的施工设备。

承包人应向监理人提交专业分包人的资格能力证明材料，经监理人审查并报发包人批准后，可以将相应专业工程分包给该专业分包人。

（3）专业分包工程不得再次分包。

（4）承包人和专业分包人应当按照交通运输主管部门制定的统一格式依法签订专业分包合同，并履行合同约定的义务。专业分包合同必须遵循承包合同的各项原则，满足承包合同中的质量、安全、进度、环保以及其他技术、经济等要求。专业分包合同必须明确约定工程款支付条款、结算方式以及保证按期支付的相应措施，确保工程款的支付。承包人应在工程实施前，将经监理人审查同意后的分包合同报发包人备案。

（5）专业分包人应当设立项目管理机构，对所分包工程的施工活动实施管理。项目管理机构应当具有与分包工程的规模、技术复杂程度相适应的技术、经济管理人员，其中项目负责人和技术、财务、计量、质量、安全等主要管理人员必须是专业分包人本单位人员。

（6）承包人应当建立健全相关分包管理制度和台账，对专业分包工程的质量、安全、进度和专业分包人的行为等实施全过程管理，按照合同约定对专业分包工程的实施向发包人负责，并承担赔偿责任。专业分包合同不免除承包合同中规定的承包人的责任或者义务。

（7）专业分包人应当依据专业分包合同的约定，组织分包工程的施工，并对分包工程的质量、安全和进度等实施有效控制。专业分包人对其分包的工程向

承包人负责，并就所分包的工程向发包人承担连带责任。

(8) 承包人对施工现场安全负总责，并对专业分包人的安全生产进行培训和管理。专业分包人应将其专业分包工程的施工组织设计和施工安全方案报承包人备案。专业分包人对分包施工现场安全负责，发现事故隐患，应及时处理。

违反上述规定之一者属违规分包。

4.3.4 劳务分包

在工程施工过程中，承包人进行劳务分包必须遵守以下规定：

(1) 劳务分包人应具有施工劳务资质。

(2) 劳务分包应当依法签订劳务分包合同，劳务分包合同必须由承包人的法定代表人或其委托代理人与劳务分包人直接签订，不得由他人代签。承包人的项目经理部、项目经理、施工班组等不具备用工主体资格，不能与劳务分包人签订劳务分包合同。承包人应向发包人和监理人提交劳务分包合同副本并报项目所在地劳动保障部门备案。

(3) 承包人雇用的劳务作业应加入到承包人的施工班组统一管理。有关施工质量、施工安全、施工进度、环境保护、技术方案、试验检测、材料保管与供应、机械设备等都必须由承包人管理与调配，不得以包代管。

(4) 承包人应当对劳务分包人员进行安全培训和管理，劳务分包人不得将其分包的劳务作业再次分包。

违反上述规定之一者属违规分包。

本款补充第 4.3.6 项、第 4.3.7 项：

4.3.6 发包人对承包人与分包人之间的法律与经济纠纷不承担任何责任和义务。

4.3.7 本项目的各项分包工作均应遵守《公路工程施工分包管理办法》的有关规定。

4.4 联合体

本款补充第 4.4.4 项：

4.4.4 未经发包人同意，联合体的组成与结构不得变动。

4.6 承包人员的管理

第 4.6.3 项细化为：

承包人安排在施工场地的主要管理人员和技术骨干应与承包人承诺的名单一致，并保持相对稳定。未经监理人批准，上述人员不应无故不到位或被替换；若确实无法到位或需替换，需经监理人审核并报发包人批准后，用同等资质和经

历的人员替换。

本款补充第 4.6.5 项：

4.6.5 尽管承包人已按承诺派遣了上述各类人员，但若这些人员仍不能满足合同进度计划和（或）质量要求时，监理人有权要求承包人继续增派或雇用这类人员，并书面通知承包人和抄送发包人。承包人在接到上述通知后应立即执行监理人的上述指示，不得无故拖延，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

4.7 撤换承包人项目经理和其他人员

本款细化为：

承包人应对其项目经理和其他人员进行有效管理。监理人要求撤换不能胜任本职工作、行为不端或玩忽职守的承包人项目经理和其他人员的，承包人应予以撤换，同时委派经发包人与监理人同意的新的项目经理和其他人员。

4.9 工程价款应专款专用

本款细化为：

发包人按合同约定支付给承包人的各项价款应专用于合同工程。承包人必须在发包人指定的银行开户，并与发包人、银行共同签订《工程资金监管协议》，接受发包人和银行对资金的监管。承包人应向发包人授权进行本合同工程开户银行工程资金的查询。发包人支付的工程进度款应为本工程的专款专用资金，不得转移或用于其他工程。发包人的期中支付款将转入该银行所设的专门账户，发包人及其派出机构有权不定期对承包人工程资金使用情况进行检查，发现问题及时责令承包人限期改正，否则，将终止月支付，直至承包人改正为止。

4.10 承包人现场查勘

第 4.10.1 项细化为：

发包人提供的本合同工程的水文、地质、气象和料场分布、取土场、弃土场位置等资料均属于参考资料，并不构成合同文件的组成部分，承包人应对自己就上述资料的解释、推论和应用负责，发包人不应对承包人据此作出的判断和决策承担任何责任。

4.11 不利物质条件

第 4.11.2 项细化为：

4.11.2 承包人遇到不可预见的不利物质条件时，应采取适应不利物质条件的

合理措施继续施工，并及时通知监理人。监理人应当及时发出指示，指示构成变更的，按第 15 条约定办理。监理人没有发出指示的，承包人因采取合理措施而增加的费用和（或）工期延误，由发包人承担。

本款补充第 4.11.3 项：

4.11.3 可预见的不利物质条件

（1）对于项目专用合同条款中已经明确指出的不利物质条件无论承包人是否其经历和经验均视为承包人在接受合同时已预见其影响，并已在签约合同价中计入因其影响而可能发生的一切费用。

（2）对于项目专用合同条款未明确指出，但是在不利物质条件发生之前，监理人已经指示承包人有可能发生，但承包人未能及时采取有效措施，而导致的损失和后果均由承包人承担。

补充第 4.12 款、第 4.13 款：

4.12 投标文件的完备性

合同双方一致认为，承包人在递交投标文件前，对本合同工程的投标文件和已标价工程量清单中开列的单价和总额价已查明是正确的和完备的。投标的单价和总额价应已包括了合同中规定的承包人的全部义务（包括提供货物、材料、设备、服务的义务，并包括了暂列金额和暂估价范围内的额外工作的义务）以及为实施和完成本合同工程及其缺陷修复所必需的一切工作和条件。

4.13 开展党建工作要求

对于政府投资的国家高速公路项目，或承包人为国有控股或参股企业的，承包人应按规定在项目现场设立基层党组织。不满足上述情形的，承包人应创造条件使党员能够参加党组织生活并接受相应管理。

承包人在项目现场设立基层党组织的，应明确党组织机构设置、党组织负责人及党务工作人员配备情况，编制党务工作开展预案，并按照预案要求在项目实施过程中同步开展党务工作，充分发挥基层党组织在项目实施中的作用。

5. 材料和工程设备

5.2 发包人提供的材料和工程设备

第 5.2.3 项补充：

承包人负责接收并按规定对材料进行抽样检验和对工程设备进行检验测试，若发现材料和工程设备存在缺陷，承包人应及时通知监理人，发包人应及时改正通知中指出的缺陷。承包人负责接收后的运输和保管，因承包人的原因发生丢失、损坏或进度拖延，由承包人承担相应责任。

6. 施工设备和临时设施

6.1 承包人提供的施工设备和临时设施

第 6.1.2 项约定为：

承包人应自行承担修建临时设施的费用，需要临时占地的，应由承包人按第 4.1.10 项（1）目的规定办理。

6.3 要求承包人增加或更换施工设备

本款细化为：

承包人承诺的施工设备必须按时到达现场，不得拖延、缺短或任意更换。尽管承包人已按承诺提供了上述设备，但若承包人使用的施工设备不能满足合同进度计划和（或）质量要求时，监理人有权要求承包人增加或更换施工设备，承包人应及时增加或更换，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

7. 交通运输

7.1 道路通行权和场外设施

本款约定为：

承包人应根据合同工程的施工需要，负责办理取得出入施工场地的专用和临时道路的通行权，以及取得为工程建设所需修建场外设施的权利，并承担有关费用。需要发包人协调时，发包人应协助承包人办理相关手续。

8. 测量放线

8.4 监理人使用施工控制网

本款补充：

经监理人批准，其他相关承包人也可免费使用施工控制网。

9. 施工安全、治安保卫和环境保护

9.2 承包人的施工安全责任

第 9.2.1 项细化为：

承包人应按合同约定履行安全职责，严格执行国家、地方政府有关施工安全管理方面的法律、法规及规章制度，同时严格执行发包人制订的本项目安全生产管理方面的规章制度、安全检查程序及施工安全管理要求，以及监理人有关安全工作的指示。

承包人应根据本工程的实际安全施工要求，编制施工安全技术措施，并在签订合同协议书后 28 天内，报监理人和发包人批准。该施工安全技术措施包括（但不限于）施工安全保障体系，安全生产责任制，安全生产管理规章制度，安全防护施工方案，施工现场临时用电方案，施工安全评估，安全预控及保证措施方案，紧急应变措施，安全标识、警示和围护方案等。对影响安全的重要工序和下列危险性较大的工程应编制专项施工方案，并附安全验算结果，经承包人项目总工签字并报监理人和发包人批准后实施，由专职安全生产管理人员进行现场监督。

本项目需要编制专项施工方案的工程包括但不限于以下内容：

- （1）不良地质条件下有潜在危险性的土方、石方开挖；
- （2）滑坡和高边坡处理；
- （3）桩基础、挡墙基础、深水基础及围堰工程；
- （4）桥梁工程中的梁、拱、柱等构件施工等；
- （5）隧道工程中的不良地质隧道、高瓦斯隧道等；
- （6）水上工程中的打桩船作业、施工船作业、外海孤岛作业、边通航边施工作业等；
- （7）水下工程中的水下焊接、混凝土浇筑、爆破工程等；
- （8）爆破工程；
- （9）大型临时工程中的大型支架、模板、便桥的架设与拆除；桥梁、码头的加固与拆除；
- （10）其他危险性较大的工程。

监理人和发包人在检查中发现有安全问题或有违反安全管理规章制度的情况时，可视为承包人违约，应按第 22.1 款的规定办理。

第 9.2.5 项细化为：

除项目专用合同条款另有约定外，安全生产费用应为投标价（不含安全生产费及建筑工程一切险及第三者责任险的保险费）的 1.5%（若发包人公布了最高

投标限价时，按最高投标限价的 1.5%计)。安全生产费用应用于施工安全防护用具及设施的采购和更新、安全施工措施的落实、安全生产条件的改善，不得挪作他用。如承包人在此基础上增加安全生产费用以满足项目施工需要，则承包人应在本项目工程量清单其他相关子目的单价或总额价中予以考虑，发包人不再另行支付。因采取合同未约定的特殊防护措施增加的费用，由监理人按第 3.5 款商定或确定。

本款补充第 9.2.8 项~第 9.2.11 项：

9.2.8 承包人应充分关注和保障所有在现场工作的人员的安全，采取以下有效措施，使现场和本合同工程的实施保持有条不紊，以免使上述人员的安全受到威胁。

(1) 按《公路水运工程安全生产监督管理办法》规定的最低数量和资质条件配备专职安全生产管理人员；

(2) 承包人的垂直运输机械作业人员、施工船舶作业人员、爆破作业人员、安装拆卸工、起重信号工、电工、焊工等国家规定的特种作业人员，必须按照国家规定经过专门的安全作业培训，并取得特种作业操作资格证书后，方可上岗作业；

(3) 所有施工机具设备和高空作业设备均应定期检查，并有安全员的签字记录；

(4) 根据本合同各单位工程的施工特点，严格执行《公路水运工程安全生产监督管理办法》《公路工程施工安全技术规范》等有关规定。

9.2.9 为了保护本合同工程免遭损坏，或为了现场附近和过往群众的安全与方便，在确有必要的时候和地方，或当监理人或有关主管部门要求时，承包人应自费提供照明、警卫、护栅、警告标志等安全防护设施。

9.2.10 在通航水域施工时，承包人应与当地主管部门取得联系，设置必要的导航标志，及时发布航行通告，确保施工水域安全。

9.2.11 在整个施工过程中对承包人采取的施工安全措施，发包人和监理人有权监督，并向承包人提出整改要求。如果由于承包人未能对其负责的上述事项采取各种必要的措施而导致或发生与此有关的人身伤亡、罚款、索赔、损失补偿、诉讼费用及其他一切责任应由承包人负责。

9.4 环境保护

本款补充第 9.4.7 项~第 9.4.11 项：

9.4.7 承包人应切实执行技术规范中有关环境保护方面的条款和规定。

(1) 对于来自施工机械和运输车辆的施工噪声，为保护施工人员的健康，

应遵守《中华人民共和国环境噪声污染防治法》并依据《工业企业噪声卫生标准》合理安排工作人员轮流操作筑路机械，减少接触高噪声的时间，或间歇安排高噪声的工作。对距噪声源较近的施工人员，除采取使用防护耳塞或头盔等有效措施外，还应当缩短其劳动时间。同时，要注意对机械的经常性保养，尽量使其噪声降低到最低水平。为保护施工现场附近居民的夜间休息，对居民区 150m 以内的施工现场，施工时间应加以控制。

(2) 对于公路施工中粉尘污染的主要污染源——灰土拌和、施工车辆和筑路机械运行及运输产生的扬尘，应采取有效措施减轻其对施工现场的大气污染，保护人民健康，如：

- a. 拌和设备应有较好的密封，或有防尘设备。
- b. 施工通道、沥青混凝土拌和站及灰土拌和站应经常进行洒水降尘。
- c. 路面施工应注意保持水分，以免扬尘。
- d. 隧道出渣和桥梁钻孔灌注桩施工时排出的泥浆要进行妥善处理，严禁向河流或农田排放。

(3) 采取可靠措施保证原有交通的正常通行，维持沿线村镇的居民饮水、农田灌溉、生产生活用电及通信等管线的正常使用。

9.4.8 在整个施工过程中对承包人采取的环境保护措施，发包人和监理人有权监督，并向承包人提出整改要求。如果由于承包人未能对其负责的上述事项采取各种必要的措施而导致或发生与此有关的人身伤亡、罚款、索赔、损失补偿、诉讼费用及其他一切责任应由承包人负责。

9.4.9 在施工期间，承包人应随时保持现场整洁，施工设备和材料、工程设备应整齐妥善存放和储存，废料与垃圾及不再需要的临时设施应及时从现场清除、拆除并运走。

9.4.10 在施工期间，承包人应严格遵守《关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见》的相关规定，规范用地、科学用地、合理用地和节约用地。承包人应合理利用所占耕地地表的耕作层，用于重新造地；合理设置取土坑和弃土场，取土坑和弃土场的施工防护要符合要求，防止水土流失。承包人应严格控制临时占地数量，施工便道、各种料场、预制场要根据工程进度统筹考虑，尽可能设置在公路用地范围内或利用荒坡、废弃地解决，不得占用农田。施工过程中要采取有效措施防止污染农田，项目完工后承包人应将临时占地自费恢复到临时占地使用前的状况。

9.4.11 承包人应严格按照国家有关法规要求，做好施工过程中的生态保护和水土保持工作。施工中要尽可能减少对原地面的扰动，减少对地面草木的破坏，需要爆破作业的，应按规定进行控爆设计。雨季填筑路基应随挖、随运、随填、

随压，要完善施工中的临时排水系统，加强施工便道的管理。取（弃）土场必须先挡后弃，严禁在指定的取（弃）土场以外的地方乱挖乱弃。

10. 进度计划

10.1 合同进度计划

本款补充：

承包人编制施工方案说明的内容见项目专用合同条款。

承包人向监理人报送施工进度计划和施工方案说明的期限：签订合同协议书后 28 天之内。

监理人应在 14 天内对承包人施工进度计划和施工方案说明予以批复或提出修改意见。

合同进度计划应按照关键线路网络图和主要工作横道图两种形式分别编绘，并应包括每月预计完成的工作量和形象进度。

10.2 合同进度计划的修订

本款补充：

承包人提交合同进度计划修订申请报告，并附有关措施和相关资料的期限：实际进度发生滞后的当月 25 日前。

监理人批复修订合同进度计划的期限：收到修订合同进度计划后 14 天内。

本条补充第 10.3 款、第 10.4 款：

10.3 年度施工计划

承包人应在每年 11 月底前，根据已同意的合同进度计划或其修订的计划，向监理人提交 2 份格式和内容符合监理人合理规定的下一年度的施工计划，以供审查。该计划应包括本年度估计完成的和下一年度预计完成的分项工程数量和工作量，以及为实施此计划将采取的措施。

10.4 合同用款计划

承包人应在签订本合同协议书后 28 天之内，按招标文件中规定的格式，向监理人提交 2 份按合同规定承包人有权得到支付的详细的季度合同用款计划，以备监理人查阅。如果监理人提出要求，承包人还应按季度提交修订的合同用款计

划。

11. 开工和交工

11.1 开工

第 11.1.2 项补充：

承包人应在分部工程开工前 14 天向监理人提交分部工程开工报审表，若承包人的开工准备、工作计划和质量控制方法是可接受的且已获得批准，则经监理人书面同意，分部工程才能开工。

11.3 发包人的工期延误

本款补充：

即使由于上述原因造成工期延误，如果受影响的工程并非处在工程施工进度网络计划的关键线路上，则承包人无权要求延长总工期。

11.4 异常恶劣的气候条件

本款补充：

异常气候是指项目所在地 30 年以上一遇的罕见气候现象（包括温度、降水、降雪、风等）。异常恶劣的气候条件在项目专用合同条款中作具体约定。

11.5 承包人的工期延误

本款细化为：

（1）承包人应严格执行监理人批准的合同进度计划，对工作量计划和形象进度计划分别控制。除第 11.3 款规定外，承包人的实际工程进度曲线应在合同进度管理曲线规定的安全区域之内。若承包人的实际工程进度曲线处在合同进度管理曲线规定的安全区域的下限之外时，则监理人有权认为本合同工程的进度过慢，并通知承包人应采取必要措施，以便加快工程进度，确保工程能在预定的工期内交工。承包人应采取措施加快进度，并承担加快进度所增加的费用。

（2）如果承包人在接到监理人通知后的 14 天内，未能采取加快工程进度的措施，致使实际工程进度进一步滞后，或承包人虽采取了一些措施，仍无法按预计工期交工时，监理人应立即通知发包人。发包人在向承包人发出书面警告通知 14 天后，发包人可按第 22.1 款终止对承包人的雇用，也可将本合同工程中的一部分工作交由其他承包人或其他分包人完成。在不解除本合同规定的承包人责任

和义务的同时，承包人应承担因此所增加的一切费用。

(3) 由于承包人原因造成工期延误，承包人应支付逾期交工违约金。逾期交工违约金的计算方法在项目专用合同条款数据表中约定，时间自预定的交工日期起到交工验收证书中写明的实际交工日期止（扣除已批准的延长工期），按天计算。逾期交工违约金累计金额最高不超过项目专用合同条款数据表中写明的限额。发包人可以从应付或到期应付给承包人的任何款项中或采用其他方法扣除此违约金。

(4) 承包人支付逾期交工违约金，不免除承包人完成工程及修补缺陷的义务。

(5) 如果在合同工程完工之前，已对合同工程内按时完工的单位工程签发了交工验收证书，则合同工程的逾期交工违约金，应按已签发交工验收证书的单位工程的价值占合同工程价值的比例予以减少，但本规定不应影响逾期交工违约金的规定限额。

11.6 工期提前

本款补充：

发包人不得随意要求承包人提前交工，承包人也不得随意提出提前交工的建议。如遇特殊情况，确需将工期提前的，发包人和承包人必须采取有效措施，确保工程质量。

如果承包人提前交工，发包人支付奖金的计算方法在项目专用合同条款数据表中约定，时间自交工验收证书中写明的实际交工日期起至预定的交工日期止，按天计算。但奖金最高限额不超过项目专用合同条款数据表中写明的限额。

本条补充第 11.7 款：

11.7 工作时间的限制

承包人在夜间或国家规定的节假日进行永久工程的施工，应向监理人报告，以便监理人履行监理职责和义务。

但是，为了抢救生命或保护财产，或为了工程的安全、质量而不可避免地短暂作业，则不必事先向监理人报告。但承包人应在事后立即向监理人报告。

本款规定不适用于习惯上或施工本身要求实行连续生产的作业。

12. 暂停施工

12.1 承包人暂停施工的责任

本款第（5）项细化为：

（5）现场气候条件导致的必要停工（第 11.4 款约定的异常恶劣的气候条件除外）；

（6）项目专用合同条款可能约定的由承包人承担的其他暂停施工。

13. 工程质量

13.1 工程质量要求

第 13.1.1 项约定为：

工程质量验收按技术规范及《公路工程质量检验评定标准》执行。

本款补充第 13.1.4 项、第 13.1.5 项：

13.1.4 发包人和承包人应严格遵守《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》的相关规定，认真执行工程质量责任登记制度并按要求填写工程质量责任登记表。

13.1.5 本项目严格执行质量责任追究制度。质量事故处理实行“四不放过”原则：事故原因调查不清不放过；事故责任者没有受到教育不放过；没有防范措施不放过；相关责任人没受到处理不放过。

13.2 承包人的质量管理

第 13.2.1 项补充：

承包人提交工程质量保证措施文件的期限：签订合同协议书后 28 天之内。

本款补充第 13.2.3 项~第 13.2.10 项：

13.2.3 公路工程施工质量责任终身制。承包人应当书面明确相应的项目负责人和质量负责人。承包人的相关人员按照国家法律法规和有关规定在工程合理使用年限内承担相应的质量责任。

13.2.4 承包人应当建立健全工程质量保证体系，制定质量管理制度，强化工程质量管理措施，完善工程质量目标保障机制；严格遵守国家有关法律、法规和规章，严格执行公路工程强制性技术标准、各类技术规范及规程，全面履行工程合同义务。

13.2.5 承包人对工程施工质量负责，应当按合同约定设立现场质量管理机构、

配备工程技术人员和质量管理人员，落实工程施工质量责任制。

13.2.6 承包人应当严格按照工程设计图纸、施工技术标准 and 合同约定施工，对原材料、混合料、构配件、工程实体、机电设备等进行检查；按规定施行班组自检、工序交接检、专职质检员检查的质量控制程序；对分项工程、分部工程和单位工程进行质量自评。检查或者自评不合格的，不得进入下道工序或者投入使用。

13.2.7 承包人应当加强施工过程质量控制，并形成完整、可追溯的施工质量管理资料，主体工程的隐蔽部位施工还应当保留影像资料。对施工过程中出现的质量问题或者验收不合格的工程，应当负责返工处理；对在保修范围和保修期限内发生质量问题的工程，应当履行保修义务。

13.2.8 承包人应当按照合同约定设立工地临时试验室，配齐检测和试验仪器、仪表，及时校正确保其精度；严格按照工程技术标准、检测规范和规程，在核定的试验检测参数范围内开展试验检测活动，并确保规范规定的检查、抽检频率。承包人应当对其设立的工地临时试验室所出具的试验检测数据和报告的真实性、客观性、准确性负责。

13.2.9 承包人应当依法规范分包行为，并对承担的工程质量负总责，分包单位对分包合同范围内的工程质量负责。

13.2.10 承包人驻工程现场机构应在现场驻地和重要的分部、分项工程施工现场设置明显的工程质量责任登记表公示牌。

13.4 监理人的质量检查

本款补充：

监理人及其委派的检查人员，应能进入工程现场，以及材料或工程设备的制造、加工或制配的车间和场所，包括不属于承包人的车间或场所进行检查，承包人应为此提供便利和协助。

监理人可以将材料或工程设备的检查和检查委托给一家独立的有质量检验认证资格的检验单位。该独立检验单位的检查结果应视为监理人完成的。监理人应将这种委托的通知书不少于 7 天前交给承包人。

13.5 工程隐蔽部位覆盖前的检查

第 13.5.1 项补充：

当监理人有指令时，承包人应对重要隐蔽工程进行拍摄或照相并应保证监理人有充分的机会对将要覆盖或掩蔽的工程进行检查和量测，特别是在基础以上的任一部分工程修筑之前，对该基础进行检查。

13.6 清除不合格工程

第 13.6.1 项细化为：

（1）承包人使用不合格材料、工程设备，或采用不适当的施工工艺，或施工不当，造成工程不合格的，监理人可以随时发出指示，要求承包人立即采取措施进行替换、补救或拆除重建，直至达到合同要求的质量标准，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

（2）如果承包人未在规定时间内执行监理人的指示，发包人有权雇用他人执行，由此增加的费用和（或）工期延误由承包人承担。

14. 试验和检验

本条补充第 14.4 款：

14.4 试验和检验费用

（1）承包人应负责提供合同和技术规范规定的试验和检验所需的全部样品，并承担其费用。

（2）在合同中明确规定的试验和检验，包括无须在工程量清单中单独列项和已在工程量清单中单独列项的试验和检验，其试验和检验的费用由承包人承担。

（3）如果监理人所要求做的试验和检验为合同未规定的或是在该材料或工程设备的制造、加工、制配场地以外的场所进行的，则检验结束后，如表明操作工艺或材料、工程设备未能符合合同规定，其费用应由承包人承担，否则，其费用应由发包人承担。

15. 变更

15.1 变更的范围和内容

本款第（1）项细化为：

（1）取消合同中任何一项工作，但被取消的工作不能转由发包人或其他人实施，由于承包人违约造成的情况除外；

15.3 变更程序

本款补充第 15.3.4 项：

15.3.4 设计变更程序应执行《公路工程设计变更管理办法》的相关规定。

15.4 变更的估价原则

本款细化为：

除项目专用合同条款另有约定外，因变更引起的价格调整按照本款约定处理。

15.4.1 如果取消某项工作，则该项工作的总额价不予支付。

15.4.2 已标价工程量清单中有适用于变更工作的子目的，采用该子目的单价。

15.4.3 已标价工程量清单中无适用于变更工作的子目，但有类似子目的，可在合理范围内参照类似子目的单价，由监理人按第 3.5 款商定或确定变更工作的单价。

15.4.4 已标价工程量清单中无适用或类似子目的单价，可在综合考虑承包人在投标时所提供的单价分析表的基础上，由监理人按第 3.5 款商定或确定变更工作的单价。

15.4.5 如果本工程的变更指示是因承包人过错、承包人违反合同或承包人责任造成的，则这种违约引起的任何额外费用应由承包人承担。

15.5 承包人的合理化建议

第 15.5.2 项约定为：

承包人提出的合理化建议缩短了工期，发包人按第 11.6 款的规定给予奖励。

承包人提出的合理化建议降低了合同价格或者提高了工程经济效益的，发包人按项目专用合同条款数据表中规定的金额给予奖励。

15.6 暂列金额

本款细化为：

15.6.1 暂列金额应由监理人报发包人批准后指令全部或部分地使用，或者根本不予动用。

15.6.2 对于经发包人批准的每一笔暂列金额，监理人有权向承包人发出实施工程或提供材料、工程设备或服务的指令。这些指令应由承包人完成，监理人应根据第 15.4 款约定的变更估价原则和第 15.7 款的规定，对合同价格进行相应调整。

15.6.3 当监理人提出要求时，承包人应提供有关暂列金额支出的所有报价单、发票、凭证和账单或收据，除非该工作是根据已标价工程量清单列明的单价或总额价进行的估价。

16. 价格调整

16.1 物价波动引起的价格调整

本款约定为：

（1）除项目专用合同条款另有约定外，因物价波动引起的价格调整应按项目专用合同条款数据表的规定，按照第 16.1.1 项或第 16.1.2 项约定的原则处理；或者

（2）在合同执行期间（包括工期拖延期间）由于人工、材料和设备价格的上涨而引起工程施工成本增加的风险由承包人自行承担，合同价格不会因此而调整。

16.1.1 采用价格指数调整价格差额

16.1.1.1 价格调整公式

价格调整公式后增加备注如下：

式中， $A=1-(B_1+B_2+B_3+……+B_n)$ 。

本目最后一段文字细化为：

在采用价格调整公式进行调价时，还应遵守以下规定：

（1）以上价格调整公式中的各可调因子、定值权重，以及基本价格指数及其来源由发包人在投标函附录价格指数和权重表中约定。价格指数应首先采用国家或省、自治区、直辖市价格部门或统计部门提供的价格指数，缺乏上述价格指数时，可采用上述部门提供的价格代替。

（2）价格调整公式中的变值权重，由发包人根据项目实际情况测算确定范围，并在投标函附录价格指数和权重表中约定范围；承包人在投标时在此范围内填写各可调因子的权重，合同实施期间将按此权重进行调价。

17. 计量与支付

17.1 计量

17.1.2 计量方法

本项约定为：

工程的计量应以净值为准，除非项目专用合同条款另有约定。工程量清单中各个子目的具体计量方法按本合同文件工程量清单计量规则中的规定执行。

17.1.4 单价子目的计量

本项补充：

(7) 承包人未在已标价工程量清单中填入单价或总价的工程子目，将被认为其已包含在本合同的其他子目的单价和总价中，发包人将不另行支付。

17.1.5 总价子目的计量

本项补充：

本项目工程量清单中要求承包人以“总额”方式报价的子目，各子目的支付原则和支付进度按项目专用合同条款的规定执行。

17.2 预付款

17.2.1 预付款

本项约定为：

预付款包括开工预付款和材料、设备预付款。具体额度和预付办法如下：

(1) 开工预付款的金额在项目专用合同条款数据表中约定。在承包人签订了合同协议书且承包人承诺的主要设备进场后，监理人应在当期进度付款证书中向承包人支付开工预付款。

承包人不得将该预付款用于与本工程无关的支出，监理人有权监督承包人对该项费用的使用，如经查实承包人滥用开工预付款，发包人有权立即向银行索赔履约保证金，并解除合同。

(2) 材料、设备预付款按项目专用合同条款数据表中所列主要材料、设备单据费用（进口的材料、设备为到岸价，国内采购的为出厂价或销售价，地方材料为堆场价）的百分比支付。其预付条件为：

- a. 材料、设备符合规范要求并经监理人认可；
- b. 承包人已出具材料、设备费用凭证或支付单据；
- c. 材料、设备已在现场交货，且存储良好，监理人认为材料、设备的存储方法符合要求。

则监理人应将此项金额作为材料、设备预付款计入下一次的进度付款证书中。在预计交工前 3 个月，将不再支付材料、设备预付款。

17.2.2 预付款保函

本项细化为：

承包人无须向发包人提交预付款保函。发包人向承包人支付的预付款，应按照本合同第 17.2.1 项规定使用，承包人提交的履约保证金对预付款的正常使用承担保证责任。

17.2.3 预付款的扣回与还清

本项约定为：

- (1) 开工预付款在进度付款证书的累计金额未达到签约合同价的 30%之前

不予扣回，在达到签约合同价 30%之后，开始按工程进度以固定比例（即每完成签约合同价的 1%，扣回开工预付款的 2%）分期从各月的进度付款证书中扣回，全部金额在进度付款证书的累计金额达到签约合同价的 80%时扣完。

（2）当材料、设备已用于或安装在永久工程之中时，材料、设备预付款应从进度付款证书中扣回，扣回期不超过 3 个月。已经支付材料、设备预付款的材料、设备的所有权应属于发包人。

17.3 工程进度付款

17.3.3 进度付款证书和支付时间

本项（1）目补充：

如果该付款周期应结算的价款经扣留和扣回后的款额少于项目专用合同条款数据表中列明的进度付款证书的最低金额，则该付款周期监理人可不核证支付，上述款额将按付款周期结转，直至累计应支付的款额达到项目专用合同条款数据表中列明的进度付款证书的最低金额为止。

本项（2）目细化为：

发包人应在监理人收到进度付款申请单且承包人提交了合格的增值税专用发票后的 28 天内，将进度应付款支付给承包人。

发包人不按期支付的，按项目专用合同条款数据表中约定的利率向承包人支付逾期付款违约金。违约金计算基数为发包人的全部未付款额，时间从应付而未付该款额之日算起（不计复利）。

本款补充第 17.3.5 项：

17.3.5 农民工工资保证金

（1）为确保施工过程中农民工工资实时、足额发放到位，承包人应按照项目专用合同条款约定的时间和金额缴存农民工工资保证金。

（2）农民工工资保证金可采用银行保函或现金、支票形式。采用银行保函时，出具保函的银行须具有相应担保能力，且按照发包人批准的格式出具，所需费用由承包人承担。

（3）农民工工资保证金的扣留条件、返还时间按照项目专用合同条款的约定执行。

17.4 质量保证金

第 17.4.1 项、第 17.4.2 项细化为：

17.4.1 交工验收证书签发后 14 天内，承包人应向发包人缴纳质量保证金。质量保证金可采用银行保函或现金、支票形式，金额应符合项目专用合同条款数

据表的规定。采用银行保函时，出具保函的银行须具有相应担保能力，且按照发包人批准的格式出具，所需费用由承包人承担。

质量保证金采用现金、支票形式提交的，发包人应在项目专用合同条款数据表中明确是否计付利息以及利息的计算方式。

17.4.2 在第 1.1.4.5 目约定的缺陷责任期满，且质量监督机构已按规定对工程质量检测鉴定合格，承包人向发包人申请到期应返还承包人剩余的质量保证金金额，发包人应在 14 天内会同承包人按照合同约定的内容核实承包人是否完成缺陷责任。如无异议，发包人应当在核实后将剩余保证金返还承包人。

17.5 交工结算

17.5.1 交工付款申请单

本项（1）目约定为：

承包人向监理人提交交工付款申请单（包括相关证明材料）的份数在项目专用合同条款数据表中约定；期限：交工验收证书签发后 42 天内。

17.5.2 交工付款证书及支付时间

本项（2）目细化为：

发包人应在监理人出具交工付款证书且承包人提交了合格的增值税专用发票后的 14 天内，将应支付款支付给承包人。发包人不按期支付的，按第 17.3.3（2）目的约定，将逾期付款违约金支付给承包人。

17.6 最终结清

17.6.1 最终结清申请单

本项（1）目约定为：

承包人向监理人提交最终结清申请单（包括相关证明材料）的份数在项目专用合同条款数据表中约定；期限：缺陷责任期终止证书签发后 28 天内。

最终结清申请单中的总金额应认为是代表了根据合同规定应付给承包人的全部款项的最后结算。

17.6.2 最终结清证书和支付时间

本项（2）目细化为：

（2）发包人应在监理人出具最终结清证书且承包人提交了合格的增值税专用发票后的 14 天内，将应支付款支付给承包人。发包人不按期支付的，按第 17.3.3（2）目的约定，将逾期付款违约金支付给承包人。

18. 交工验收

18.2 交工验收申请报告

本款第（2）项约定为：

竣工资料的内容：承包人应按照《公路工程竣（交）工验收办法》和相关规定编制竣工资料。

竣工资料的份数在项目专用合同条款数据表中约定。

18.3 验收

第 18.3.2 项补充：

交工验收由发包人主持，由发包人、监理人、质监、设计、施工、运营、管理养护等有关部门代表组成交工验收小组，对本项目的工程质量进行评定，并写出交工验收报告报交通运输主管部门备案。承包人应按发包人的要求提交竣工资料，完成交工验收准备工作。

第 18.3.5 项约定为：

经验收合格工程的实际交工日期，以最终提交交工验收申请报告的日期为准，并在交工验收证书中写明。

本款补充第 18.3.7 项：

组织办理交工验收和签发交工验收证书的费用由发包人承担。但按照第 18.3.4 项规定达不到合格标准的交工验收费用由承包人承担。

本条补充第 18.9 款：

18.9 竣工文件

承包人应按照《公路工程竣（交）工验收办法》的相关规定，在缺陷责任期内为竣工验收补充竣工资料，并在签发缺陷责任期终止证书之前提交。

19. 缺陷责任与保修责任

19.2 缺陷责任

第 19.2.2 项补充：

在缺陷责任期内，承包人应尽快完成在交工验收证书中写明的未完成工作，并完成对本工程缺陷的修复或监理人指令的修补工作。

19.5 承包人的进入权

本款补充：

承包人在缺陷修复施工过程中，应服从管养单位的有关安全管理规定，由于承包人自身原因造成的人员伤亡、设备和材料的损毁及罚款等责任由承包人自负。

19.7 保修责任

本款细化为：

(1) 保修期自实际交工日期起计算，具体期限在项目专用合同条款数据表中约定。保修期与缺陷责任期重叠的期间内，承包人的保修责任同缺陷责任。在缺陷责任期满后的保修期内，承包人可不在工地留有办事人员和机械设备，但必须随时与发包人保持联系，在保修期内承包人应对由于施工质量原因造成的损坏自费进行修复。

(2) 在全部工程交工验收前，已经发包人提前验收的单位工程，其保修期的起算日期相应提前。

(3) 工程保修期终止后 28 天内，监理人签发保修期终止证书。

(4) 若承包人不履行保修义务和责任，则承包人应承担由于违约造成的法律后果，并由发包人将其违约行为上报省级交通运输主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

20. 保险

20.1 工程保险

本款约定为：

建筑工程一切险的投保内容：为本合同工程的永久工程、临时工程和设备及已运至施工工地用于永久工程的材料和设备所投的保险。

保险金额：工程量清单第 100 章（不含建筑工程一切险及第三者责任险的保险费）至第 700 章的合计金额。

保险费率：在项目专用合同条款数据表中约定。

保险期限：开工日起直至本合同工程签发缺陷责任期终止证书止（即合同工期+缺陷责任期）。

承包人应以发包人和承包人的共同名义投保建筑工程一切险。建筑工程一切险的保险费由承包人报价时列入工程量清单第 100 章内。发包人在接到保险单后，将按照保险单的费用直接向承包人支付。

20.4 第三者责任险

第 20.4.2 项补充：

第三者责任险的保险费由承包人报价时列入工程量清单第 100 章内。发包人在接到保险单后，将按照保险单的费用直接向承包人支付。

20.5 其他保险

本款约定为：

承包人应为其施工设备等办理保险，其投保金额应足以现场重置。办理本款保险的一切费用均由承包人承担，并包括在工程量清单的单价及总额价中，发包人不单独支付。

20.6 对各项保险的一般要求

20.6.1 保险凭证

本项约定为：

承包人向发包人提交各项保险生效的证据和保险单副本的期限：开工后 56 天内。

20.6.3 持续保险

本项补充：

在整个合同期内，承包人应按合同条款规定保证足够的保险额。

20.6.4 保险金不足的补偿

本项细化为：

保险金不足以补偿损失的（包括免赔额和超过赔偿限额的部分），应由承包人和（或）发包人按合同约定负责补偿。

20.6.5 未按约定投保的补救

本项（2）目细化为：

（2）由于负有投保义务的一方当事人未按合同约定办理某项保险，或未按保险单规定的条件和期限及时向保险人报告事故情况，或未按要求的保险期限进行投保，或未按要求投保足够的保险金额，导致受益人未能或未能全部得到保险人的赔偿，原应从该项保险得到的保险金应由负有投保义务的一方当事人支付。

21. 不可抗力

21.1 不可抗力的确认

第 21.1.1 项细化为：

不可抗力是指承包人和发包人在订立合同时不可预见，在工程施工过程中不可避免发生并不能克服的自然灾害和社会性突发事件。包括但不限于：

- (1) 地震、海啸、火山爆发、泥石流、暴雨（雪）、台风、龙卷风、水灾等自然灾害；
- (2) 战争、骚乱、暴动，但纯属承包人或其分包人派遣与雇用的人员由于本合同工程施工原因引起者除外；
- (3) 核反应、辐射或放射性污染；
- (4) 空中飞行物体坠落或非发包人、承包人责任造成的爆炸、火灾；
- (5) 瘟疫；
- (6) 项目专用合同条款约定的其他情形。

21.3 不可抗力后果及其处理

21.3.4 因不可抗力解除合同

本项细化为：

合同一方当事人因不可抗力不能履行合同的，应当及时通知对方解除合同。合同解除后，承包人应按照第 22.2.5 项约定撤离施工场地。已经订货的材料、设备由订货方负责退货或解除订货合同，不能退还的货款和因退货、解除订货合同发生的费用，由发包人承担，因未及时退货造成的损失由责任方承担。合同解除后的付款，参照第 22.2.4 项约定，由监理人按第 3.5 款商定或确定，但由于解除合同应赔偿的承包人损失不予考虑。

22. 违约

22.1 承包人违约

22.1.1 承包人违约的情形

本项（2）目细化为：

（2）承包人违反第 5.3 款或第 6.4 款的约定，未经监理人批准，私自将已按合同约定进入施工场地的施工设备、临时设施、材料或工程设备撤离施工场地；

本项（7）目细化为：

(7) 承包人未能按期开工；

(8) 承包人违反第 4.6 款或第 6.3 款的规定，未按承诺或未按监理人的要求及时配备称职的主要管理人员、技术骨干或关键施工设备；

(9) 经监理人和发包人检查，发现承包人有安全问题或有违反安全管理规章制度的情况；

(10) 承包人不按合同约定履行义务的其他情况。

22.1.2 对承包人违约的处理

本项补充：

(4) 承包人发生第 22.1.1 项约定的违约情况时，无论发包人是否解除合同，发包人均有权向承包人课以项目专用合同条款中规定的违约金，并由发包人将其违约行为上报省级交通运输主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

22.2 发包人违约

22.2.1 发包人违约的情形

本项（5）目细化为：

(5) 发包人无正当理由不按时返还履约保证金、质量保证金或农民工工资保证金的；

(6) 发包人不履行合同约定其他义务的。

22.2.2 承包人有权暂停施工

本项细化为：

发包人发生除第 22.2.1（4）、（5）目以外的违约情况时，承包人可向发包人发出通知，要求发包人采取有效措施纠正违约行为。发包人收到承包人通知后的 28 天内仍不履行合同义务，承包人有权暂停施工，并通知监理人，发包人应承担由此增加的费用和（或）工期延误，并支付承包人合理利润。

发包人发生第 22.2.1（5）目的违约情况时，承包人可向发包人发出通知，要求发包人采取有效措施纠正违约行为。发包人收到承包人通知后的 28 天内仍不返还履约保证金、质量保证金或农民工工资保证金的，发包人应按项目专用合同条款的约定向承包人支付逾期返还保证金的违约金。

22.2.4 解除合同后的付款

本项（2）目细化为：

(2) 承包人为该工程施工订购并已付款的材料、工程设备和其他物品的金额。发包人付款后，该材料、工程设备和其他物品归发包人所有；

23. 索赔

23.1 承包人索赔的提出

本款第（4）项细化为：

（4）在索赔事件影响结束后的 28 天内，承包人应向监理人递交最终索赔通知书，说明最终要求索赔的追加付款金额和（或）延长的工期，并附必要的记录和证明材料。

23.2 承包人索赔处理程序

本款第（2）项细化为：

（2）监理人应按第 3.5 款商定或确定追加的付款和（或）延长的工期，并在收到上述索赔通知书或有关索赔的进一步证明材料后的 42 天内，将索赔处理结果报发包人批准后答复承包人。如果承包人提出的索赔要求未能遵守第 23.1（2）～（4）项的规定，则承包人只限于索赔由监理人按当时记录予以核实的那部分款额和（或）工期延长天数。

24. 争议的解决

24.3 争议评审

第 24.3.1 项补充：

争议评审组由 3 人或 5 人组成，专家的聘请方法可由发包人和承包人共同协商确定，亦可请政府主管部门推荐或通过合同争议调解机构聘请，并经双方认同。争议评审组成员应与合同双方均无利害关系。争议评审组的各项费用由发包人和承包人平均分担。

本条补充第 24.4 款、第 24.5 款（适用于采用仲裁方式最终解决争议的项目）：

24.4 仲裁

（1）对于未能友好解决或未能通过争议评审解决的争议，发包人或承包人任一方均有权提交给第 24.1 款约定的仲裁委员会仲裁。

（2）仲裁可在交工之前或之后进行，但发包人、监理人和承包人各自的义务不得因在工程实施期间进行仲裁而有所改变。如果仲裁是在终止合同的情况下进行，则对合同工程应采取保护措施，措施费由败诉方承担。

- (3) 仲裁裁决是终局性的并对发包人和承包人双方具有约束力。
- (4) 全部仲裁费用应由败诉方承担；或按仲裁委员会裁决的比例分担。

24.5 仲裁的执行

(1) 任何一方不履行仲裁机构的裁决的，对方可以向有管辖权的人民法院申请执行。

(2) 任何一方提出证据证明裁决有《中华人民共和国仲裁法》第五十八条规定情形之一的，可以向仲裁委员会所在地的中级人民法院申请撤销裁决。人民法院认定执行该裁决违背社会公共利益的，裁定不予执行。仲裁裁决被人民法院裁定不予执行的，当事人可以根据双方达成的书面仲裁协议重新申请仲裁，也可以向人民法院起诉。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

B. 项目专用合同条款

项目专用合同条款数据表

说明：本数据表是项目专用合同条款中适用于本项目的信息和数据的归纳与提示，是项目专用合同条款的组成部分。第九章“投标文件格式”的投标函附录中的数据（供投标人确认）与本表所列有重复。编写招标文件的单位应仔细校核，不使数据出现差错或不一致。

序号	条款号	信息或数据
1	1.1.2.2	发包人：北京市路政局道路建设工程项目管理中心 地址：北京市西城区东太平街 36 号 邮政编码：100031
2	1.1.2.6	监理人：（发包人通过公开招标方式确定） 地址： 邮政编码：
3	1.1.4.5	缺陷责任期：自实际交工日期起计算 1 年
4	1.6.3	图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该项工程或工程相应部位施工前 3 天签发图纸修改图给承包人
5	3.1.1	监理人在行使下列权利前需要经发包人事先批准： （6）根据第 15.3 款发出的变更指示，其单项工程变更涉及的金额超过了该单项工程签约时合同价的 0 %或累计变更超过了签约合同价的 0 %
6	5.2.1	发包人是否提供材料或工程设备：否
7	6.2	发包人是否提供施工设备和临时设施：否
8	8.1.1	发包人提供测量基准点、基准线和水准点及其书面资料的期限：签订合同后 7 日内。 承包人将施工控制网资料报送监理人审批的期限：收到上述资料后 7 日内。
9	11.5（3）	逾期交工违约金：20000 元/天
10	11.5（3）	逾期交工违约金限额：10%签约合同价
11	11.6	提前交工的奖金：0 元/天
12	11.6	提前交工的奖金限额：0 %签约合同价
13	15.2.2	承包人提出的合理化建议降低了合同价格或者提高了工程经济效益的，发包人按所节约成本的 0%或增加收益的 0%给予奖励。
14	16.1	因物价波动引起的价格调整按照第 16.1.2 项约定的原则处理
15	17.2.1（1）	开工预付款金额：30 %签约合同价
16	17.2.1（2）	材料、设备预付款比例：不低于购买材料设备单据所列费用的 60%。（须提供设备采购合同、进场证明等发包人认可的证明材料）

17	17.3.2	承包人在每个付款周期末向监理人提交进度付款申请单的份数： <u>4</u> 份
18	17.3.3（1）	进度付款证书最低限额 <u>20</u> 万元。
19	17.3.3（2）	逾期付款违约金的利率：（中国人民银行发布的同期六个月以内（含六个月）短期贷款基准利率（不计复利）
20	17.3.5（1）	农民工工资保证金：总包保函不少于 <u>100</u> 万元，分包保函不少于 <u>50</u> 万元。
	17.4.1	质量保证金金额：<u>3</u>%结算价格， 根据《北京市公路建设从业单位信用奖惩办法》相关规定，对在北京市公路建设信用信息系统中信用考核定级为 AA 级的从业单位，质量保留金金额按结算价格 3% 的金额 50% 扣留。对信用考核定级为 A 级的从业单位，质量保留金金额按结算价格 3% 的金额 80% 扣留。对信用考核定级为 B、C、D 级的从业单位，质量保留金金额按结算价格 3% 的金额 100% 扣留。 本项要求中所指的“信用考核定级”为北京市公路建设市场信用信息管理系统中公布的施工单位信用等级，即北京市交通委员会关于发布 2019 年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告（2019 年度北京市公路机电工程施工企业信用评价结果汇总表）》中的等级。初次进入北京市公路建设市场，有全国综合评价（指交通运输部关于公布 2019 年度全国公路从业企业信用综合评价结果的公告（2019 年度全国公路施工企业信用综合评价汇总表）的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无全国综合评价，无不良记录的，按 B 级对待。 质量保证金不计付利息。
22	17.5.1（1）	承包人向监理人提交交工付款申请单（包括相关证明材料）的份数： <u>6</u> 份
23	17.6.1（1）	承包人向监理人提交最终结清申请单（包括相关证明材料）的份数： <u>6</u> 份
24	18.2（2）	竣工资料的份数： <u>6</u> 份
25	18.5.1	单位工程或工程设备是否需投入施工期运行：是
26	18.6.1	本工程及工程设备是否进行试运行：是
27	19.7（1）	保修期：自实际交工日期起计算 <u>5</u> 年
28	20.1	建筑工程一切险由承包人按相关法律法规要求进行投保，其费用包含在所报的单价和总额价中，由承包人承担并支付，不单独报价。
29	20.4.2	第三者责任险、施工人员意外保险、安全生产责任保险和承包人装备险由承包人按相关法律法规要求进行投保，其费用包含在所报的单价和总额价中，由承包人承担并支付，不单独报价。
	24.1	争议的最终解决方式：<u>仲裁</u> 如采用仲裁，仲裁委员会名称：<u>北京仲裁委员会</u>

项目专用合同条款

说明：项目专用合同条款是对通用合同条款、公路工程专用合同条款的补充，修改和具体化。应对照相应的通用合同条款、公路工程专用合同条款中同一编号的条款一起阅读和理解。

如果项目专用合同条款与通用合同条款、公路工程专用合同条款不一致时，以项目专用合同条款为准。

1. 一般约定

1.1 词语定义

1.1.1 合同

第 1.1.1.8 目细化为：

已标价工程量清单：指构成合同文件组成部分的已标明价格、经算术性错误修正及其他错误修正（如有）且承包人已确认的最终的工程量清单，包括工程量清单说明、投标报价说明、计日工说明、其他说明及工程量清单各项表格（工程量清单表 5.1～表 5.7）。

本项补充第 1.1.1.11 目：

中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）。

1.1.2 合同当事人和人员

第 1.1.2.2 目细化为：

发包人：指专用合同条款中指明并与承包人在合同协议书中签字的当事人。本项目招标人（发包人）见《项目专用合同条款数据表》，发包人对本工程的实施全过程负责。

第 1.1.2.3 目细化为：

承包人：指与发包人签订合同协议书的当事人。本合同文件中的“承包单位”、“施工单位”与本条款中的“承包人”同义。

第 1.1.2.6 目细化为：

监理人：指在专用合同条款中指明的，受发包人委托或发包人通过招标方式确定的对合同履行实施管理的法人或其他组织。

本项补充第 1.1.2.9 目：

项目管理单位：指在专用合同条款中指明的，受发包人委托对合同履行实施管理的法人或其他组织。

本项补充第 1.1.2.10 目：

发包人项目管理部：指在专用合同条款中指明的，发包人派驻施工现场对合同履行实施管理的部门。

1.1.6 其他

本款补充第 1.1.6.10 目至 1.1.6.22 目

1.1.6.10 联合设计：指监理单位、设计单位、发包人、承包人等相关方参与，依据施工图设计、招投标文件、主要系统设备的技术特性和工程现场实际情况所做的对施工图设计的补充和完善。

1.1.6.11. 调试：指在合同设备安装完成后，对合同设备所进行的调校和测试。按合同条款和合同其他有关规定，在施工期内，由承包人执行的，在准备合同工程的完工测试及验收前的测试、检验与运行等工作。一旦调试完毕，承包人即可提交完工验收书面申请。

1.1.6.12 机械完工：指工程设备全部安装到位，并经分系统、系统、完工检（试）验

合格的阶段，以签发机械完工证书为标志。

1.1.6.13. 联网测试：指工程在机械完工后，并与北京市高速公路主干网联接前的系统技术、性能、质量的测试。

1.1.6.14 试运行：指工程在联网测试完成后，对工程进行运行考核的阶段，试运行时间为3个月。

1.1.6.15 质量鉴定：指质量监督部门对工程技术指标、系统功能、施工管理、安装质量、竣工资料等进行全方位的检查、检测，并对工程的质量等级进行评定。

1.1.6.16 缺陷责任检查：指按合同条款和合同其他有关规定，当承包人提交缺陷责任终止书面申请后，由发包人会同监理人及有关部门参加，对合同工程进行一次全面检查，使本合同工程按合同所要求的条件（正常磨损除外），达到发包人和监理人认为合格的程度。一旦缺陷责任检查通过，即可签发缺陷责任终止证书。

1.1.6.17 合同设备：指承包人按合同约定应向发包人提供的设备、装置、备品、备件、易损易耗件、配套使用的软件或其他辅助电子应用程序及技术资料，或其中任何一部分。

1.1.6.18 技术资料：指各种纸质及电子载体的与合同设备的设计、检验、安装、调试、考核、操作、维修以及保养等有关的技术指标、规格、图纸和说明文件。

1.1.6.19 设备安装：指对合同设备进行的组装、连接以及根据需要将合同设备固定在施工场地内一定的位置上，使其就位并与相关设备、工程实现连接。

1.1.6.20 技术服务：指卖方按合同约定，在合同设备验收前，向买方提供的安装、调试服务，或者在由买方负责的安装、调试、考核中对买方进行的技术指导、协助、监督和培训等。

1.1.6.21 考核：指在合同设备调试完成后，对合同设备进行的用于确定其是否达到合同约定的技术性能考核指标的考核。

1.1.6.22 设备验收：指合同设备通过考核达到合同约定的技术性能考核指标后，发包人作出接受合同设备的确认。

1.3 法律

本条款补充：北京市交通委员会及其他行业主管部门发布的规范性文件。

2. 发包人义务

2.3 提供施工场地

本款补充：

永久占地的征用及与之有关的拆迁赔偿手续均由地方政府负责。

承包人按发包人要求进场。

承包人在按第10条规定提交施工进度计划的同时，应向监理人提交一份按施工先后次序所需的永久占地计划。监理人应在收到此计划后的14天内审核并转报发包人核备。发包人应在监理人发出本工程或分部工程开工通知之前，协调配合政府对承包人开工所需的永久占地办妥征用手续和相关拆迁赔偿手续，通知承包人使用，以使承包人能够及时开工；此后按承包人提交并经监理人同意的合同进度计划的安排，协调配合政府分期（也可以一次）将施工所需的其余永久占地办妥征用及拆迁赔偿手续，通知承包人使用，以使承包人能够连续不间断地施工。由于承包人施工考虑不周或措施不当等原因而造成的超计划占地或拆迁等发生的征用和赔偿费用，应由承包人承担。如果由于承包人未能按照本款的规定提交占地计划，因而影响办理永久占地征用手续而导致延误工期或增加费用，则由承包人自行负责。由于社会问题造成的工程停滞不能正常施工的情况，发包人可考虑工期适当顺延。

补充第 2.9 款:

2.9 联合设计

2.9.1 联合设计是根据招标文件,结合当时的市场情况及投标文件的有关承诺对设计文件的补充和完善。联合设计是由承包人承办,发包人牵头,邀请有关专家组织设计单位代表、监理单位代表、承包人共同参加,期间发生的一切费用由承包人承担;联合设计时确定的设备品牌、型号、数量等不得低于招标文件的要求,由承包人严格按照联合设计文件的要求进行采购,由于联合设计造成的工程费用的增加,发包人不另行支付,费用由承包人承担;由于联合设计造成的工程费用的减少,发包人将据实扣回相应费用。

联合设计的主要目的是确保施工图设计内容与工程拟采用的设备和材料以及工程施工现场的实际情况更好地匹配符合,是对施工图设计的深化、完善、修正和补充,以便能充分、全面、有效地指导施工。联合设计工作由发包人牵头,承包人负责承办,设计单位负责完成图纸,监理单位参加,并作为高速公路机电工程设计程序中的一个重要环节。发包人、承包人、设计单位和监理人应全面配合,承包人和监理人负责提供为完成联合设计所必须的所有设备材料和现场情况的数据、参数、位置、尺寸、设备材料机械图等相关资料。如果施工图设计中有不满足运营管理需求的内容或发包人有新的管理需求设想,发包人也有责任向联合设计单位提供的正式书面材料予以指正和说明,以便设计单位能在联合设计过程中进一步完善。

2.9.2 联合设计完成以后,发包人应及时上报上级交通运输主管部门备案,并和施工图设计共同作为工程施工、监理、支付、验收的依据。在工程施工过程中,如发现施工图设计与联合设计存在偏差、不一致等情况,应以联合设计中的内容为准。

2.9.3 在联合设计期间,对于项目工程所需的关键设备,发包人和监理人将派员(含翻译)去承包人指定的工厂进行设计,称为联合设计小组。该小组在国内(外)期间所有与此有关的费用如往返机票、食宿、当地交通等一切均由承包人承担。工程实施期间,发包人和监理人派员(含翻译)去承包人制造厂或其设备、材料供货商制造厂对设备进行检查和监造,称为检测小组,该小组在外期间所有与此有关的费用如往返机票、食宿、当地交通及组织评审费用等一切均由承包人承担。

3. 监理人

3.1 监理人的职责和权力

本款补充第 3.1.4 项:

a. 本项目监理单位是经招标确定的,其监理人职权和职责应以与发包人签定的合同规定为准,并由监理单位以书面形式通知承包单位。

b. 工程变更须按《北京市交通委员会路政局道路建设工程变更管理办法》(京交路项目函(2013)364号)中相关内容执行。

c. 认真贯彻执行关于印发《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载的暂行规定》的通知(京路建发【2011】199号)。

d. 严格执行《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的通知》(环大气[2017]110号)、《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》北京市细化落实方案》的通知》(京大气[2017]1

号)、《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案的通知》(京政发[2015]11号)、《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》(京交路办发【2014】1号文件)、北京市交通委员会关于印发《北京市交通行业空气重污染应急分预案 (2016年修订)》的通知(京交安全发(2016)125号)、《北京市交通行业空气重污染应急分预案》的通知(京交安全发[2015]62号)、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强道路工程大气污染防治有关工作的通知》(京交路建发[2013]198号)、《关于建设工程施工工地扬尘排污收费标准》的通知(京发改(2015)265号)、《关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作》的通知(京环发(2015)5号)、《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》京交路建发【2015】86号、《北京市交通路政行业空气重污染应急预案(2018年修订)》的通知(京交路发(2018)389号)、《北京市空气重污染应急预案(2018年修订)》的通知、《关于印发《京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的通知》(环大气[2017]110号)、《关于印发《〈京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案〉北京市细化落实方案》的通知》(京大气[2017]1号)、《关于印发《2017-2018年秋冬季建设系统施工现场扬尘治理攻坚行动方案》的通知》、《2017-2018年秋冬季北京市交通路政行业施工现场扬尘治理攻坚行动方案》、原北京市交通委员会路政局关于印发《北京市交通路政行业2017年清洁空气行动计划实施方案》的通知、北京市人民政府办公厅关于印发《北京市污染防治攻坚战2019年行动计划》的通知(京政办发(2019)5号)的规定,按预警等级做好工地扬尘控制工作。每月25日前报送《北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制台账》,新开工或完工项目3日内及时报送。

施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准,统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标,较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。

严格执行原北京市交通委员会路政局转发市环保局《关于交通道路施工工地安装扬尘在线监测视频监控相关设备的函》的通知(京交路建发(2018)3号)的规定。

为完成空气污染防治任务目标,落实清洁空气行动计划重点任务,严格执行以下规定:

1、根据《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》以及高排放非道路移动机械禁止使用区域划分要求,工程中禁止违规使用高排放非道路移动机械。

2、工程建设及外购工程半成品材料中,禁止使用或包含油性漆等具挥发性的材料。

3、承包人作为工程建设承担扬尘污染防治工作负主体责任。

4、对于违反《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》、清洁空气行动相关条款的,发包人将协调区相关部门对违规单位进行经济及行政处罚,将违规行为通过媒体进行曝

光。情节严重被处罚两次以上的将上报市局，建议暂停其在京投标资格。

5、承包人制定本项目的清洁空气行动措施，明确责任人，并依据具体情况明确任务完成时限及目标。

e. 严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发[2011]216号）、《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）》的通知（京交路安发〔2014〕104号）、《北京市道路养护工程平安工地标准》文件要求。

f. 严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发【2016】227号）的规定。

g. 严格执行《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》（路质办〔2016〕5号）的要求。

h. 在合同设备的制造过程中，监理工程师可派出监造人员，对合同设备的生产制造进行监造，监督合同设备制造、检验等情况。监造的范围、方式等应符合合同文件的约定。

i. 监理工程师可到合同设备及其关键部件的生产制造现场进行监造，承包人应予配合。承包人应免费为监理工程师提供工作条件及便利。

j. 承包人制订生产制造合同设备的进度计划时，应将监理工程师监造纳入计划安排，并提前通知监理工程师；监理工程师进行监造不应影响合同设备的正常生产。承包人应提前7日将需要监理工程师现场监造事项通知监理工程师；如监理工程师未按通知出席，不影响合同设备及其关键部件的制造或检验，但监理工程师有权事后了解、查阅、复制相关制造或检验记录。

k. 监理工程师在监造中如发现合同设备及其关键部件不符合合同约定的标准，则有权提出意见和建议。承包人应采取必要措施消除合同设备的不符，由此增加的费用和（或）造成的延误由承包人负责。

l. 监理工程师对合同设备的监造，不视为对合同设备质量的确认，不影响承包人交货后监理工程师或发包人依照合同约定对合同设备提出质量异议和（或）退货的权利，也不免除承包人依照合同约定对合同设备所应承担的任何义务或责任。

4. 承包人

4.1 承包人的一般义务

4.1.3 完成各项承包工作

第4.1.3项补充：

承包人的责任包括根据计划、程序、规范、图纸、标准的规定，提供本合同工程中的全部设备（包括设备的设计、制造、运输、仓储、检验、交货等）和附属设备供应的所有安装服务（包括安装、调试、开通、试运行、维护、操作/维修手册和竣工等文件的提供、培训、缺陷责任修复）。承包人的责任还包括进行联网测试、交工测试及验收、缺陷责任检查、按合同要求承包人应负的责任以及提供足够的合格的辅助操作人员以及适用的原材料和设施等。除非在合同中明确排除，否则承包人应进行并提供合同中没有具体规定的、但可合理推断出为合同工程所需的所有设备和安装服务。

在施工期间，承包人应承担产品的自检、抽检费用，并积极配合发包人、行业主管部门和质量监督部门的检查、检测工作，由此发生的费用计入相关工程子目中，发包人不单独支付。

对于承包人在工程施工过程中应进行的各项检查、检验，应由承包人自己独立完成，并对检查、检验结果负责，不得将有关检验、检查转嫁给材料供应商等其他人员和单位。

如涉及供电（包括 10KV 供电、低压用电）、自来水、军缆、燃气、石油、路灯、绿化灌溉、农用灌溉等管线拆改工作需由承包人实施的，发包人将配合其完成相关工作。

承包人应提供缺陷责任期满后 2 年合同工程运行和维护所需的备件。发包人将有权根据系统的运行状况在备件供货之前调整其购买项目和数量，并依承包人所报单价进行采购。

4.1.8 为他人提供方便

本项补充：

承包人在施工过程中，应尽一切努力，避免给其他承包人造成施工干扰。凡涉及与相邻合同段不可避免的施工干扰问题，由监理人统筹解决，承包人必须服从监理人有关指令。

当不同承包人在同一区域施工时，监理人有权协调工程的实施并对工程的衔接提出指示，承包人应在监理人的统一协调下工作。承包人由此增加的费用应视为已包含在承包人的报价中，发包人不另行支付。

4.1.9 工程的维护和照管

本项细化为：

（1）交工验收证书颁发前，承包人应负责照管和维护工程及将用于或安装在本工程中的材料、设备。交工验收证书颁发时尚有部分未交工工程的，承包人还应负责该未交工工程、材料、设备的照管和维护工作以及道路施工范围内的日常养护工作，直至交工后移交给发包人为止。

（2）在承包人负责照管与维护期间，如果本工程或材料、设备等发生损失或损害（包括污染），除不可抗力原因之外，承包人均应自费弥补，并达到合同要求。承包人还应按第 19 条规定而实施作业的过程中由承包人造成的对工程的任何损失或损害负责。

（3）承包人对永久用地红线范围内的土地负有照管责任。

（4）发包人将拆迁后的施工场地交付给承包人后，承包人有义务采取施工围挡、人员看护等措施保护施工场地，不得让与施工无关的人员进入施工场地，确保施工正常进行，否则造成施工停滞或延误，承包人不得要求延长工期或增加费用。

（5）交工验收证书颁发前，承包人应负责照管和维护工程，期间所发生的投诉及法律诉讼等均由承包人负责，由此所发生的任何费用由承包人负责承担，直至交工后移交给发包人为止。

4.1.10 其他义务

（1）后补充：

承包人应根据《中华人民共和国税法》的规定，合法经营，依法纳税。

承包人的临时用地尽可能利用永久征地红线内的土地及荒山、荒地。严格控制临时用地占用耕地；在满足施工需要的前提下，严格控制使用时间；严格控制施工和生活对土地的污染。

临时用地由承包人向土地主管部门申请租用手续，承包人承担并支付费用。在其后的合同实施过程中，如果增加临时占地的数量或延长租用时间，则临时用地由承包人自行办理并

自付费用。

由于承包人未能按期办妥临时占地的租用手续,未能按照规定提交临时占地计划,或未能办妥临时占地的租用手续,或未能支付由其负责的临时占地数量的或时间增加所需费用而导致延误工期或增加费用,则应由承包人自行负责。

本款补充第 4.1.11 项:

(1) 承包人应接受各级发包人行业主管部门及其所属的质量监督机构对工程项目的监督检查,不得拒绝和阻挠。

(2) 与本工程相关的审计和稽察,承包人应高度重视并委派专人积极予以配合,对审计和稽察的有关意见承包人应及时整改。

(3) 与本工程有关的相关单位对本项目的各种检查和视察活动,承包人有义务予以积极配合开展各项工作。

(4) 本工程有关的各类统计报表和汇报材料包括项目后评价报告,承包人有义务配合发包人做好编制工作并提供相应的资料。

本款补充第 4.1.12 项:

(1) 承包人应仔细研究本项目施工地点的水文、地质、气象情况及汛期施工、防汛等有关部门的具体要求,应针对各种可能出现的情况制定预案,这些预案包括(但不限于)防汛、抗旱、冬施、工程防护等,该预案应符合有关部门的规定。承包人在合同履行期间执行此预案所发生的费用认为已包含在工程量清单报价中。

(2) 承包人应按施工图纸要求或监理人指示完成各项预埋工作,上述工作所发生的费用按合同条款有关规定执行。

(3) 承包人应考虑弃料外运的费用,同时按北京市相关规定考虑弃料消纳费用并计入相关工程细目之中,发包人均不单独计量支付。

(4) 承包人在施工前,须对施工地段下的电缆、水管等地下物进行认真调查,查明其准确位置和高程。若由此引发所造成施工事故,则承包人应承担全部责任。

(5) 如遇降雪,应当随时清扫,清除的冰雪,应当整齐堆放在不妨碍交通的向阳处,保证车辆和行人安全通行。含有融雪剂的冰雪不得堆放在树坑和绿地内。除雪时,应当使用符合有关规定标准的融雪剂产品除雪,防止车辆因冰雪打滑,维护施工路段环境整洁。

本款补充第 4.1.13 项:

(1) 承包人在与发包人签订合同后,必须按发包人的相关规定及要求的时间设立针对中标工程的专项帐户。如在规定的时间内未建立有效帐户,则取消该单位中标资格。发包人对承包人支付的合同价款,应视为国家专项建设资金,必须专款专用。承包人在签订合同协议书后,应在发包人指定的银行开设一般结算帐户,并与发包人、银行共同签订《工程资金监管协议》,接受发包人和银行对资金的监管。承包人的所有合同价款均应在该帐户内往来结算,不得挪用,并接受发包人的监督,承包人如违反本条规定,发包人将按承包人违约进行处理。

(2) 承包人应当加强工程款管理,做到专款专用,不得拖欠材料厂家的材料款、设备货款、设备租赁、农民工和工人工资等费用;监理人或发包人对工程款使用情况进行监督检查时,承包人应当积极配合,不得阻挠和拒绝。

对与大宗材料用款和租赁机械费用,承包人应及时支付给供应商,不得恶意拖欠,否则,承包人须承担由此而引起的全部责任。

承包人应严格执行《印发〈北京市工程建设领域农民工工资支付工作管理的规定〉的通知》

（京人社监发【2017】162号）办理有关保函，严格执行《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（【2018】157号）中的相关规定。为保证农民工工资及时支付，承包人在接到中标通知书后，必须按发包人要求设立农民工工资保证金专用账户。如在规定的时间内未建立有效帐户，视为承包人自动放弃中标资格，同时其投标保证金将不予退还。承包人对农民工工资支付负总责，在工程项目部配备专职劳资管理员。监督指导专业（劳务）分包企业支付农民工工资工作。农民工进入施工现场前，承包人应对劳务管理负责人、专职劳资管理员、施工队长进行法律法规及规章的培训。承包人必须按发包人要求建立“农民工工资（劳务费）专用账户”，并在开工后10个工作日内将专用账户建立情况报工程项目所在地的区级人力资源社会保障行政部门备案。承包人负责分解过程款中的农民工工资（劳务费），将该费用转入其建立的农民工工资（劳务费）专用账户，专款专用，不得挪作他用。承包人应结合施工现场门禁等信息，按月收集并确认相关资料，并由企业法定代表人签章或法定代表人的授权委托人签字确认后备查；以上材料至少保存两年备查。

承包人应在集中生活区实行维权信息公示制度，在醒目位置设立维权告示牌，明示人力资源社会保障行政部门投诉举报电话，公布建设单位、监理单位、施工总承包企业、专业（劳务）分包企业的全称、办公地址和联系电话等基本信息。承包人收集并确认的农民工《工资表》、《考勤表》应在维权告示牌上进行公示，公示期不得少于3天，公示过程应制成影响资料留存备查。承包人应根据当月农民工工资总额和劳务费确认额，将农民工工资（劳务费）专用账户中的资金转入专业（劳务）分包企业账户中，并监督专业（劳务）分包企业按月足额将工资发放至农民工本人。

承包人要坚持以人为本，充分维护农民工的根本利益，从源头上防范涉及拖欠农民工工资的群体性事件发生。对因拖欠农民工工资可能引发的群体性事件要及时进行分析、预测，做到早发现、早报告、早控制、早解决，及时消除农民工群体性突发事件的各种诱因。对组织、煽动、唆使、挑起突发群体性事件和恶意欠薪、携款外逃的违法人员和单位，及时向公安机关报告。

承包人项目经理为各施工项目突出问题及群体性突发事件应急处置工作的第一责任人，形成分级负责体制，努力将拖欠农民工工资事件化解在基层、解决在萌芽状态。

承包人要针对群体性事件的性质、原因、规模、危害程度和事态发展，采取相应的措施，坚持依法处置。要以教育疏导为主，坚决防止因处置失当而激化矛盾。群体性事件一旦发生，承包人负责人要迅速赶赴现场进行处置；带头面对面地做群众的工作，及时化解矛盾和冲突，尽快平息事态。

承包人要设置专人负责本单位的拖欠农民工工资信息和动态反馈工作，及时上报信息动态；同时要建立应急联系工作机制，保障信息畅通，做到信息共享。

对于恶意拖欠农民工工资，或引起群体事件的，发包人将对承包人处以信用降级、停止投标的处罚，造成严重后果的将建议行政主管部门给予取消企业施工资质的处罚。

承包人须成立农民工工资支付专项工作机构，明确责任部门和责任人，承包人出具承诺书。保证农民工工资落实到位。

承包人须做好应急处置工作，一旦出现欠薪事件，要及时启动工程承包企业垫付机制，出现讨薪、上访等事件，及时应对，坚持依法处置，防止矛盾激化。

（3）如承包人发生本款所述拖欠行为，一经查实，一律通报并责令承包人自行组织资金迅速偿还欠款。对恶意拖欠和拒不按计划偿付的，发包人可将有关情况报发包人行业主管部门调查处理，必要时可解除合同并依法追究承包人的法律责任。

(4) 承包人应加强财务管理, 严禁在项目资金往来过程中出现假票据或假发票。承包人如违反本条规定, 将在北京市公路建设信用信息系统中对该单位予以扣分, 并保留追究相关人员法律责任的权利。

本款补充第 4.1.14 项:

(1) 承包人应在签订合同协议书后 7 天内, 设立项目经理部。该经理部为承包人在施工现场的合法驻地。其选址建设应得到监理人及发包人的同意和批准。

(2) 承包人接到开工令后 7 天内, 应制订工地规则, 并报监理人审查批准, 告之在工程实施过程中要遵守的规章制度, 并应予以遵循, 这类规则应包括但不限于下列方面的内容:

- a. 廉政建设实施细则;
- b. 安全防卫措施;
- c. 工程安全措施;
- d. 环境卫生制度;
- e. 防火措施;
- f. 周围及邻近环境保护、水土保持的措施。

(3) 承包人收到施工图纸后, 应认真审图, 发现问题及时向监理人书面提出, 若未认真审图而在施工中引起的错误或损失, 由承包人承担。

本款补充第 4.1.15 项:

按照住房和城乡建设部《关于贯彻落实〈国务院办公厅关于严格执行党和国家民族政策有关问题的通知〉的通知》(建办电[2008]26 号)的要求: 承包人在少数民族地区从事工程建设活动, 应当尊重当地少数民族的传统、习俗和宗教信仰。要尊重本单位少数民族员工的民族传统、习惯和宗教信仰。

本款补充第 4.1.16 项:

9. 严格执行《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》(厅质监字〔2012〕200 号)、《交通运输部关于进一步加强和规范公路水运工程试验检测工作的若干意见》(交质监发〔2013〕114 号)文件有关规定。

如果承包人试验室被认定不合格, 承包人应尽快按要求进行整改。在此之前, 承包人应委托经监理人同意有资格的试验室开展各项试验和检验, 并自行承担费用。

工程开工前, 承包人须将经监理人批准的试验检测计划向发包人备案, 并按发包人和监理人的要求及时汇总上报试验检测计划的完成情况。试验检测计划包含原材料、构件、工程制品、工程实体的质量、各种配合比试验、集料级配、标准击实试验、结构的强度试验及施工过程中的其他试验检测项目, 检测项目应细化到分项工程。承包人须严格按照有关公路工程试验检测规程、检测方法及试验检测计划进行试验检测。

承包人须配合监理人做好平行试验、标准试验、复核性试验、抽样试验与验收试验检测等有关工作, 严格把控进场材料质量, 杜绝一切质量不合格的材料进场。严禁隐瞒不报或谎报。

本款补充第 4.1.17 项:

承包人在施工中严格执行《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》。

(1) 施工单位须在路用材料供应合同中明确不得超限超载运输的条款, 并将合同向建设单位备案, 同时应在施工现场设置自动记录的称重设备进行查验, 单车车货总重最高不得超过 55 吨(三轴车不得超过 30 吨、四轴车不得超过 40 吨、五轴车不得超过 50 吨、大于等

于六轴车不得超过 55 吨), 并以此作为结算依据。

(2) 各路用材料生产企业须在原材料供应合同中明确不得超限超载运输的条款, 同时对原材料进厂要进行过磅检验, 单车车货总重最高不得超过 55 吨。各路用材料生产企业必须保证出厂路用材料不超限超载。

(3) 施工企业承建的项目被治超部门或发包人首次认定路用材料超限超载运输, 该项目信用评价扣 2 分; 再次出现该问题, 由建设单位进行通报批评, 项目信用评价扣 6 分, 该项目经理不得参加年度优秀项目经理的评选; 三次出现该问题由北京市公路管理机构对该企业进行通报批评, 同时该施工企业在北京市公路建设市场施工企业信用评价等级降为 D 级。

同一施工企业的不同项目被治超部门累计认定路用材料超限超载运输三次的, 由北京市公路管理机构对该企业主要负责人进行约谈告诫, 并在该企业年度信用评价直接扣 5 分。再次出现该问题由北京市公路管理机构对该企业进行通报批评, 同时该施工企业在北京市公路建设市场施工企业信用评价等级降为 D 级。

本款补充第 4.1.18 项:

为加强北京市公路工程建设管理, 进一步提升工程质量, 安全水平和行业文明施工形象, 承包人在施工中严格执行《北京市交通委员会关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》和《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》(交公路发〔2011〕70 号), 并按发包人要求进行施工标准化管理, 达到工地标准化、施工标准化管理。

本款补充第 4.1.19 项:

贯彻落实《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》(交安发〔2016〕216 号)、《北京市交通委员会路政局关于印发〈2017 年工程质量监管要点〉的通知》(京交路建发〔2017〕144 号)。

在具体工作中深入践行“精细管理、无痕服务”的理念。倡导粗活细做、细活精做、精益求精, 提升现代工程管理水平。以消除严重缺陷、避免一般缺陷、减少轻微缺陷为目标。

本款补充第 4.1.20 项:

承包人在进场前须与养护部门共同确认既有道路设施情况, 并形成书面材料报送发包人, 在施工过程中应对既有沿线设施(包括道路、交通、绿化、监控及其他工程等)做好保护工作, 如果发生损坏、破坏等情况, 由承包人自费修理完善。

本款补充第 4.1.21 项:

承包人作为施工总承包方, 须协调道路施工沿线居民和商户以及服务区管理运营单位, 并采取有效措施减少扰民, 积极处理民扰相关问题。

本款补充第 4.1.22 项:

严格按照《北京市交通路政行业空气重污染应急预案(2018 年修订)》的通知(京交路办发〔2017〕37 号)、《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》京交路建发【2015】86 号、《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》(京交路办发【2014】1 号文件)规定, 按预警等级做好工地扬尘控制工作。

1. 黄色预警

施工工地扬尘控制措施:

减少渣土运输车辆运输。减少大型机械施工。减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品使用。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁。

2. 橙色预警

施工工地扬尘控制措施：

减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品使用。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。加强对所辖施工工地限行车辆的停驶管理工作，建筑垃圾、渣土、砂石运输车辆禁止上路行驶（清洁能源车除外）。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁，减少交通扬尘污染。

公务车停驶措施：

在空气重污染橙色预警期间，在实施工作日高峰时段区域限行交通管理措施基础上，国 I 和国 II 排放标准轻型汽油车禁止上路行驶。

3. 红色预警

施工工地扬尘控制措施：

减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品使用。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。加强对所辖施工工地限行车辆的停驶管理工作，建筑垃圾、渣土、砂石运输车辆禁止上路行驶（清洁能源车除外）。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁，减少交通扬尘污染。

本款补充第 4.1.23 项：

承包人须严格执行《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见》（人社部发〔2017〕103 号）、《关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（人社部发〔2018〕3 号）、《关于公路工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京交路安发〔2018〕34 号）、《关于做好本市公路 水运 水利 机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京人社工发〔2018〕229 号）、《北京市全面推行安全生产责任保险制度工作的实施意见》的通知（京交路安发【2017】285 号）的相关规定。

本款补充第 4.1.24 项：

严格贯彻执行《关于印发北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》京交路建发〔2015〕86 号的要求。

（1）派遣相关负责人加入一般公路养护组，配合完成的相关工作。

(2) 每月 25 日前报送《北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制台账》，新开工或完工项目 3 日内及时报送。

(3) 依据市政府《北京市空气重污染应急预案》、市交通委《北京市交通行业空气重污染应急分预案》制定适应本工程的应急预案，并上报监理工程师审核。

(4) 及时接收业主单位发布的预警信息并按相关规定执行应急措施。

(5) 负责建筑垃圾装载、处置。

(6) 在空气重污染期间，强化应急值守工作，严格落实 24 小时应急值守值班，认真做好值班记录和交接班工作，加强值班规范管理，严肃值班工作纪律。

(7) 在空气重污染期间，强化信息意识、敏感意识，及时报送相关工作信息，详细信息最迟不得晚于预警发布 1 小时内报送。预警解除 18 小时内，向一般公路养护组报送工作总结。对于空气重污染期间，出现的突发事件，立即上报突发事件信息，不得出现信息倒流情况，不得迟报、谎报、瞒报和漏报。

本款补充第 4.1.25 项：

根据《关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发[2016]387 号）等文件要求，本工程项目产生的建筑垃圾必须进行运输处置。承包人须按照相关规定和图纸所示要求，按监理人指示进行建筑垃圾运输处置，不单独计量。

4.2 履约保证金

本款修改为：

承包人在收到中标通知书后 10 日之内，并在签订合同协议书之前向发包人提交履约保证金，同时通知监理人。保证金金额在投标书附录中写明。履约保证金采用银行转账等现金形式或者保函等非现金形式，承包人按照《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》（京发改规【2020】1 号）的程序和要求办理提交事宜。承包人应保证其履约保证金在发包人签发交工验收证书且承包人按照合同约定缴纳质量保证金前一直有效。发包人应在收到承包人缴纳的质量保证金后 5 天内将履约保证金退还给承包人。

承包人拒绝按照本合同约定缴纳质量保证金的，发包人有权从交工付款证书中扣留相应金额作为质量保证金，或者直接将履约保证金金额用于保证承包人在缺陷责任期内履行缺陷修复义务。

4.3 分包

4.3.3 专业分包

在工程施工过程中，承包人进行专业分包必须遵守以下规定：

(1) 允许专业分包的工程范围仅限于非关键性工程或者适合专业化队伍施工的专项工程。未列入投标文件的专项工程，承包人不得分包。但因工程变更增加了有特殊性技术要求、特殊工艺或者涉及专利保护等的专项工程，且按规定无须再进行招标的，由承包人提出书面申

请，经发包人书面同意，可以分包。

(2) 专业分包人的资格能力(含安全生产能力)应与其分包工程的标准和规模相适应，且应当具备如下条件：

- a. 具有经工商登记的法人资格；
- b. 具有与分包工程相适应的注册资金；
- c. 具有从事类似工程经验的管理与技术人员；
- d. 具有（自有或租赁）分包工程所需的施工设备；
- e. 具有与分包工程相适应的专业承包资质。

(3) 专业分包工程不得再次分包。

(4) 承包人和专业分包人应当按照交通运输主管部门制定的统一格式依法签订专业分包合同，并履行合同约定的义务。专业分包合同必须遵循承包合同的各项原则，满足承包合同中的质量、安全、进度、环保以及其他技术、经济等要求。专业分包合同必须明确约定工程款支付条款、结算方式以及保证按期支付的相应措施，确保工程款的支付。承包人应在工程实施前，将经监理人审查同意后的分包合同报发包人备案。

(5) 专业分包人应当设立项目管理机构，对所分包工程的施工活动实施管理。项目管理机构应当具有与分包工程的规模、技术复杂程度相适应的技术、经济管理人员，其中项目负责人和技术、财务、计量、质量、安全等主要管理人员必须是专业分包人本单位人员。

(6) 承包人应当建立健全相关分包管理制度和台账，对专业分包工程的质量、安全、进度和专业分包人的行为等实施全过程管理，按照本办法规定和合同约定对专业分包工程的实施向发包人负责，并承担赔偿责任。专业分包合同不免除承包合同中规定的承包人的责任或者义务。

(7) 专业分包人应当依据专业分包合同的约定，组织分包工程的施工，并对分包工程的质量、安全和进度等实施有效控制。专业分包人对其分包的工程向承包人负责，并就所分包的工程向发包人承担连带责任。

(8) 承包人对施工现场安全负总责，并对专业分包人的安全生产进行培训和管理。专业分包人应将其专业分包工程的施工组织设计和施工安全方案报承包人备案。专业分包人对分包施工现场安全负责，发现事故隐患，应及时处理。

违反上述规定之一者属违规分包。

4.3.4 劳务分包

补充（5）—（6）项：

(5) 承包人要进一步规范劳动用工管理，实行农民工实名制管理，坚持“先签订劳动合同再进场”的原则，建立劳动合同台账及农民工花名册，制订农民工劳动计酬手册和考勤计量手册，完善工资支付台账。

(6) 承包人要进一步健全农民工工资支付制度，落实“总包负总责，劳务合作负直接责任”的要求，进一步明确工资支付各方主体责任，加大对农民工工资支付情况的自检自查力度，确保农民工工资按月足额发放，保障农民工的合法权益。发包人将不定期对农民工工资支付情况进行检查，一旦发现拖欠农民工工资情况，将按有关规定对承包人进行严肃处理。

本款补充第 4.3.8 项：

(1) 承包人在投标时, 如需分包, 须提供分包意向, 并按招标文件要求填报。投标人一旦中标, 须接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对其进行的财务延伸审计条款, 若不能满足要求, 则对承包人进行清除出场的处罚, 则由综合得分第二名的投标人中标。

(2) 承包人应对分包人加强监督和管理, 并对分包人的工程质量及其职工的行为、违约和疏忽完全负责。分包人就分包项目向发包人承担连带责任。

(3) 承包人的劳务分包必须经监理人审查并取得发包人批准, 劳务分包人应具有相应劳务分包资质, 劳务人员应加入到承包人施工班组, 并持项目经理签发的劳务人员证上岗。承包人与劳务分包人的劳务分包工程量按月进行计量支付, 不得低于承包人当月计量完成工程量的人工费用, 计量支付单据报监理人处审核备案。同时, 承包人负责劳务分包人按时支付农民工工资的监督管理, 在劳务分包合同中明确要求劳务分包人与劳务人员每日工作结束后, 就当日实际完成的工作量或工时进行确认, 双方签字认可, 作为以后结付工资的依据。

(4) 若承包人将工程分包给不具备相应资质条件的单位; 或合同中未有约定, 又未经发包人批准, 承包人将承包的部分建设工程交由其他单位完成; 或承包人将建设工程主体结构或关键性工作的施工分包给其他单位; 或分包人将其承包的建设工程再行分包的, 按 22.1 款承包人违约处理。

(5) 为保证建设单位更有效地对承包人转包和违法分包进行监督管理控制, 在与承包人签订施工协议书之后至工程完工签订交工验收证书期间, 建设单位项目管理部门有权检查承包人针对本工程的工程往来帐款。承包人须接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对其进行财务延伸审计内容。承包人有义务及时提供涉及到本工程的材料购销合同、机械租赁合同、分包合同、劳务人员劳务合同、劳务工资册、工程往来帐款、摊销表等有效证明材料。

(6) 严格执行《北京市人民政府转发建设部等部门关于严禁政府投资项目使用带资承包方式进行建设文件的通知》(京政发【2006】3 号)。

(7) 承包人的劳务分包人须在北京市住房和城乡建设委员会备案。承包人的专业工程分包和专项工程分包须满足交通运输部公路工程《施工分包管理办法》(交公路发【2011】685 号) 和原北京市交通委员会路政局关于印发《北京市公路工程施工分包管理实施细则(试行)》的通知(京交路建发〔2017〕431 号) 相关规定。

4.6 承包人人员的管理

本款补充 4.6.6 项、4.6.7 项:

4.6.6 承包人须严格承包合同的履约, 特别是人员、设备到位情况, 工程质量、工程进度、工程变更控制情况, 安全生产情况等及在招标文件和合同谈判中提出的各项要求。项目经理、总工等主要人员不得更换, 否则将对单位处以清除出场的处罚。

项目经理离开现场超过 3 天(含)时, 应书面向监理人申请, 并应得到监理人的批准。超过 7 天(含)时, 由监理人提交发包人批准。若存在特殊情况, 承包人需变更专业工程师时, 必须上报发包人并经批准后才允许更换不低于原投标文件所列人员资格的人员, 同时应承担相应的违约责任: 每更换一人处以 5 万元违约金。

加强履约检查和对履约人员不到位处罚: 一次无正当理由未按要求到位的, 罚款 1 万元, 二次罚款 2 万元, 累计三次不到位由发包人要求其更换, 资质不得低于被更换人员, 同时对该单位通报批评且 2 年内不接受该相关人员的投标。

4.6.7 严格执行交通运输部关于印发《公路水运工程施工企业项目负责人施工现场带班生产制度(暂行)》的通知(交质监发【2012】576 号) 要求。

4.7 撤换承包人项目经理及其他人员

本款细化为：

承包人应对其项目经理和其他人员进行有效管理。发包人、监理人要求撤换不能胜任本职工作、行为不端、玩忽职守或履约行为极差的承包人项目经理和其他人员的，承包人应予以撤换，同时委派经发包人与监理人同意的新的项目经理和其他人员，委派新的项目经理和其他人员不得低于招标文件要求的相应标准。

4.8 保障承包人人员的合法权益

本款补充第 4.8.7 项：

(1) 承包人必须严格执行国家相关劳动用工制度，在工程建设期间为参与工程建设的农民工创造良好、舒适、安全的生产、生活条件，按月、及时、足额发放农民工工资，工程结束时，妥善安排农民工下一步工作和生活需求。

(2) 承包人按照原北京市交通委员会路政局文件《关于加强民工管理的有关规定》（京路发[2003]26 号）的规定及其他有关规定和承诺对农民工进行管理并按月支付农民工工资，未按规定和承诺执行所造成的一切后果由承包人承担。

(3) 按照《2009 年北京市艾滋病防治工作要点》（京艾委字[2009]1 号）的要求，做好艾滋病防治工作。加强对农民工的日常防治艾滋病知识的培训普及，提高其自我保健意识，降低其因高危行为而感染艾滋病的危险。要求建筑工地工人的艾滋病知识知晓率达到 85%。同时对于大中型建筑工地（500 人以上）安装安全套自动售套机。

(4) 承包人应加强对各种流行性疾病的防控力度，必须严格执行《关于印发〈北京市建设工程施工现场生活区设置和管理标准〉的通知》（京建施[2003]382 号）强制性标准和北京市交通委员会路政局《关于加强民工管理的有关规定》（京路发[2003]26 号）的相关规定进行驻地建设和农民工管理，做好疾病预防的教育工作，采取切实可行的防治措施。以上规定作为承包人驻地建设费用支付的依据，并由监理人实施驻地建设日常检查。

4.9 工程价款应专款专用

本款后增加：

发包人对承包人支付的合同价款，应视为国家专项建设资金，必须专款专用。承包人在签订合同协议书后，应在发包人指定的银行开设一般结算帐户，并与发包人、银行共同签订《工程资金监管协议》，接受发包人和银行对资金的监管。承包人的所有合同价款均应在该帐户内往来结算，不得挪用，并接受发包人的监督，承包人如违反本条规定，发包人将按承包人违约进行处理。承包人应向发包人授权进行本合同工程开户银行工程资金的查询。查询授权声明，必须由承包人和银行共同签署，格式采用招标文件所附的向投标人银行进行查证的授权凭证格式。发包人支付的预付款，工程进度款应为本工程的专款专用资金，不得转移或用于其他工程。发包人的期中支付款将转入承包人经发包人批准的银行所设的专门帐户，发包人及其派出机构有权不定期对承包人工程资金使用情况进行检查，发现问题及时责令承包人限期改正，如经查实，承包人抽走用于本工程的资金，且影响了工程的实施，按 22.1 款处理。

承包人应当加强工程款管理，做到专款专用，不得拖欠材料、设备货款、农民工和工人工资等费用；监理人或发包人对工程款使用情况进行监督检查时，承包人应当积极配合，不得阻挠和拒绝。如承包人发生本款所述拖欠行为，一经查实，一律通报并责令承包人自行组织资金迅速偿还欠款。对恶意拖欠和拒不按计划偿付的，发包人可将有关情况报行发包人管理部门调查处理，必要时可解除合同并依法追究承包人的法律责任。

4.10 承包人现场勘查

本款增加 4.10.3 项:

4.10.3 承包人在施工前,须对施工地段下的电缆、通讯光缆、雨污水管线、燃气、供水等地下物进行认真调查,查明其准确位置和高程。若由此引发所造成施工事故,则承包人应承担全部的责任。

本款增加 4.10.4 项:

4.10.4 承包人的现场作业和施工方法:

(1) 承包人应自行调查解决用水、用电等问题,此项费用均含入工程量清单各支付细目的单价或总额价中,发包人将不另行支付。

(2) 产品的自检、抽检费用由投标人自行考虑,发包人不再单独支付。

(3) 承包人在施工现场应统一佩戴工作牌,并接受发包人关于文明施工的统一管理。

(4) 对于承包人在工程施工过程中应进行的各项检查、检验,应由承包人自己独立完成,并对检查、检验结果负责,不得将有关检验、检查转嫁给材料供应商等其他人员和单位。

(5) 承包人进出施工现场,应做到施工现场保洁,每天完工后均应清理施工现场;承包人在施工过程中,应尽一切努力,避免给其他承包人造成施工干扰。凡涉及与相邻标段不可避免的施工干扰问题,由监理人统筹解决,承包人必须服从监理人有关指令。同时,承包人应充分考虑其他承包人对于自己施工造成的影响,承包人由此增加的费用应认为已包括在承包人的投标报价之中,发包人不另行支付。

5. 材料和工程设备

5.1 承包人提供的材料和工程设备

第 5.1.2 项补充:

材料厂家以及本项目所需设备须是合法经营的厂家,禁止选择无照厂家或无经营权的厂家。

禁止在未经许可的土源、河道区域违法违规乱采滥挖土方、砂石或购买来源违法的土方、砂石作为路用材料。

严禁使用未经监理人批准的材料和设备厂家的材料及设备。

本款补充 5.1.4 项:

严禁承包人使用非法盗采加工的砂石土方,已经使用的,应立即停止使用。对继续使用非法盗采加工的砂石土方的行为,将纳入企业信用信息系统。

本款补充 5.1.5 项:

本工程严格执行北京市道路工程质量监督站颁发的《监督预警信息(钢筋专项)2012年第1号》(路质监发【1】)的要求。承包人在材料采购、进场、审批和使用等环节加强管理,按照规范规定,对进场钢筋进行自检,严格执行有见证取样送检制度。不合格产品不得在工程中使用。

本款补充 5.1.6 项:

承包人所提供的合同设备及对合同的履行应符合所有应适用的法律、行政法规、地方性法规、自治条例和单行条例、规章及其他规范性文件的强制性规定;承包人对合同设备的销售不得损害任何第三方的合法权益和社会公众利益。任何第三方不会因卖方原因而基于所有权、抵押权、留置权或其他任何权利或事由对合同设备主张权利;合同设备符合合同约定的规格、标准、技术性能考核指标等,能够安全和稳定地运行,且合同设备(包括全部部件)全新、完整、未使用过。承包人提供的技术资料完整、清晰、准确,符合合同约定并且能够满足合同设备的安装、调试、考核、操作以及维修和保养的需要。承包人提供的备品备件能

够满足合同设备在质量保证期结束前正常运行及维修的需要,如在质量保证期结束前因卖方原因出现备品备件短缺影响合同设备正常运行的,承包人应免费提供。

如果在合同设备设计使用寿命期内发生合同项下备品备件停止生产的情况,承包人应事先将拟停止生产的计划通知发包人。在合同设备设计使用寿命期内,如果承包人发现合同设备由于设计、制造、标识等原因存在足以危及人身、财产安全的缺陷,承包人将及时通知买方并及时采取修正或者补充标识、修理、更换等措施消除缺陷。

6. 施工设备和临时设施

6.1 承包人提供的施工设备和临时设施

本款补充 6.1.3 项:

6.1.3 承包人在为了临时出入和施工交通方便而修建临时道路的过程中,应征得有关电力、电讯等部门同意,防止和避免由于承包人或其任何劳务分包人的疏忽或采用不正当的施工方法和手段而造成电力、电讯线路及地下电缆等管线的非正常中断。否则,由于承包人或其任何劳务分包人的过失而造成的电力、电讯线路及地下电缆等管线的非正常中断而引起的一切索赔、诉讼、损害赔偿、指控费及其它开支,应由承包人自负。

6.3 要求承包人增加或更换施工设备

本款后补充:

承包人在接到监理人指令后应立即执行,否则将按第 22.1 款视为承包人违约。相关费用由承包人在报价中综合考虑,发包人将不予另行支付。

7. 交通运输

7.3 场外交通

增加:

7.3.3 承包人严格执行《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》(京交路建发【2011】199 号),严禁超限超载运输。要严格按照《交通运输部公安部国家发展改革委关于进一步加强车辆超限超载集中治理工作的通知》规定的标准运输路用材料,严禁超限超载运输。运输不可解体的构、配件等工程材料超过限载标准的,须按有关规定办理行政许可后方可起运。

(1) 施工单位须在路用材料供应合同中明确不得超限超载运输的条款,并将合同向建设单位备案,同时应在施工现场设置自动记录的称重设备进行查验,单车车货总重最高不得超过 55 吨(三轴车不得超过 30 吨、四轴车不得超过 40 吨、五轴车不得超过 50 吨、大于等于六轴车不得超过 55 吨,详见附篇 2;对土方、砂石等以方计量的路用材料,须按照容重上限计算重量),并以此作为结算依据。

(2) 发包人和监理人将对路用材料运输管理和现场检查纳入日常工作。监理人将在计量工作中要严格按照“单车车货总重最高不得超过 55 吨”的原则进行。

(3) 施工企业承建的项目被治超部门或发包人首次认定路用材料超限超载运输,该项目信用评价扣 2 分;再次出现该问题,由建设单位进行通报批评,项目信用评价扣 6 分,该项目经理不得参加年度优秀项目经理的评选;三次出现该问题由市公路管理机构对该企业进行通报批评,同时该施工企业在北京市公路建设市场施工企业信用评价等级降为 D 级。

同一施工企业的不同项目被治超部门累计认定路用材料超限超载运输三次的,由市公路管理机构对该企业主要负责人进行约谈告诫,并在该企业年度信用评价直接扣 5 分。再次出现该问题由市公路管理机构对该企业进行通报批评,同时该施工企业在北京市公路建设市场施工企业信用评价等级降为 D 级。

发包人和监理人将对路用材料运输管理和现场检查纳入日常工作。监理人将在计量工作中要严格按照“单车车货总重最高不得超过 55 吨”的原则进行。

发包人将加强路用材料超限超载运输治理的检查,同时要组织进行施工现场的实测抽查,每月不少于两次,并将路用材料超限超载运输管理工作纳入信用信息管理系统。发包人抽查中发现承包人有超限超载运输的行为,在该项目信用评价中每车次扣 1 分。

为保证道路交通安全及运输畅通,承包人应采取以下措施:

(1) 承包人必须在与交通和公安部门的协商下采取足够的引导交通措施,以防止施工期间出现道路堵塞;

(2) 承包人制定施工材料运输计划时,应尽量避免现有道路交通高峰时的运输活动。

7.4 超大件和超重件的运输

本款后补充:

(1) 承包人应按他认为在所有情况下最合适的运输方式,在规定的期限内将所有的设施设备和承包人设备运送到现场,并自行承担风险和费用。

(2) 货物装运

(a) 承包人应在合同条款中规定的交货期前 30 天(日历日),用电报或传真将合同号、货物名称、数量、包装件数、总毛重、总体积(立方米)以及装运港备妥待运日期通知监理工程师。

(b) 承包人负责安排内陆运输并承担费用。

8. 测量放线

本条增加 8.5 款:

8.5 在原始基准点、基准线和基准高程等资料移交给承包人之后,承包人在开展施工定线与放样工作的同时,应对施工红线内原地面高程进行复测,复测后,即认为施工场地以移交给承包人,承包人应负责维护施工场地不被人为损毁,若发生损毁情况,承包人自行承担一切费用。

9. 施工安全、治安保卫和环境保护

9.1 发包人的施工安全责任

本款增加 9.1.4、9.1.5、9.1.6、9.1.7、9.1.8 项:

9.1.4 发包人应按照《北京市道路养护工程平安工地标准》的要求,组建发包人牵头的安全管理组织机构,履行安全生产职责。

9.1.5 发包人应按照《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法(试行)》的通知(京交路安发〔2014〕104 号)、《北京市道路养护工程平安工地标准》,对项目进行平安工地建设考核评价工作,并接受北京市交通委员会对项目考核评价工作进行的监督检查。

9.1.6 平安工地建设考核评价分为初期、中期、末期三个阶段进行。初期考核在监理工程师签发开工令后一个月内进行,中期考核在建设项目完成投资额 40-60%时进行,末期考核在交工验收前进行。

考核完成后,中心将对建设项目及监理人、承包人进行综合评价。综合评价结果作为建

设项目竣工验收的重要依据。

平安工地建设考核程序：

- (1) 监理人、承包人按照工程进度，依据《标准》要求进行自查；
- (2) 发包人按照工程进度对监理人、承包人安全生产进行检查；
- (3) 检查结果分阶段上报中心；
- (4) 中心组建考核评价小组，对发包人、监理人、承包人分阶段进行考核评价；
- (5) 各阶段考核评价结果上报市交通委；
- (6) 市交通委对公路工程项目考核评价工作进行抽查。

发包人、监理人、承包人评价等级均达标后，方可进行建设项目考核评价。平安工地考核评价结果纳入北京市公路建设市场信用体系。

考核未达标必须立即停工整改，并在监理人、承包人单位该项目的信用评价中扣 5 分；整改后仍不达标，对发包人进行通报批评，监理人、承包人单位本年度的信用评价等级评为 D 级；考核达标后方可复工。建设项目末期未达标且整改后仍不达标的建设项目，建设项目不得通过交工验收，进行通报批评并上报交通运输部。

监理人、承包人综合评价等级为优良的，在该项目信用评价中加 2 分；综合评价等级为达标的，不加减分。

9.1.7 《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》（京交路安发〔2017〕177 号）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》（京交路安发〔2017〕175 号）和《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》、《北京市交通路政行业安全风险管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕357 号）、《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知（京交路安发〔2017〕176 号）和《北京市交通委员会转发国务院安委会办公室关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（京交路安发〔2017〕443 号）、《关于转发市交通委进一步加强公共安全和应急管理工作相关文件的通知》（京交路安发【2011】181 号）、《关于加强建设工程施工现场临建房屋安全管理及建筑物拆除工程安全生产工作的通知》（京交路安发【2011】107 号）、《关于转发交通运输部公路水运工程生产安全事故应急预案的通知》（京交路安发【2011】48 号）、《关于转发市交通委进一步加强本市交通行业安全生产工作相关文件的通知》（京交路安发【2011】138 号）

9.1.8 建立安全费用管理台账，明确安全费用使用项目、使用部位等。加强对施工单位安全费用使用情况的监督检查。

9.2 承包人的施工安全责任

9.2.5 细化为:

承包人根据工程特点,结合《北京市道路养护工程平安工地标准》,制定相应的安全措施,按照招标文件规定的工程量清单格式提出安全生产费用使用清单并针对安全生产费用单独报价,列入工程量清单第100章。安全生产费用总额为投标控制价的1.5%。安全生产费用用于施工安全防护用具及设施的采购和更新、安全施工措施的落实、安全生产条件的改善、加强安全生产管理等,不得挪作他用。安全生产费用的计取、使用、支付和监督管理严格执行《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知(京交路安发〔2017〕533号)、北京市公路工程安全生产监督管理办法(京交路安发【2012】262号)文件要求。因采取合同未约定的特殊防护措施或相关安全生产事宜而增加的费用,由监理人按第3.5款商定或确定。

根据《北京市公路工程安全生产费用管理办法》(京交路安发〔2017〕533号)的相关规定,对本工程安全生产费用的计取、支付、使用等做出如下约定:

1、安全费用管理坚持“施工单位提取、建设单位管理、监管部门监督及确保需要、规范使用”的原则。

2、承包人应当按照国家和市有关规定以及招标文件规定规范使用安全生产费用。禁止采用虚报等手段套取安全生产费用。

3、发包人约定本工程的安全生产费计提比例为投标控制价上限的1.5%。

4、承包人应当于总监理工程师签发开工令前,编制完成并经监理单位审核签认本工程的安全生产费分期使用计划,并由监理人报请发包人审批。

5、本工程安全生产费支付分为预付和分期支付两类。安全生产费预付比例不超过安全生产费总额的30%。承包人申请支付时,应依据安全生产费分期使用计划,填写《公路工程安全生产费用支付申请表》,提交安全生产费支付凭证和支付清单,经监理审核签认并经建设单位同意后,由发包人及时拨付。

6、本工程安全生产费用的计量与支付采用以现场计量为主,现场计量与总额包干相结合的方式。进行计量时能够以具体单位数量进行计量的,应当采用现场计量、据实支付的方式进行计量与支付。无法以具体单位数量进行计量的,或者采用具体单位数量计量难度较大的,可以采用总额包干的方式进行计量与支付。

7、采用现场计量的安全生产费,承包人应提供计量凭证,计量凭证包括发票、工程确认单、工程结算单、设备租赁合同、调拨单、任务结算单、影像及其他书面材料、发包人和监理单位共同认可的凭证等反映安全生产投入的相关证据。计量凭证应当经承包人项目经理和安全管理部确认,监理单位审核,发包人认可。采用总额包干的安全生产费计量

由承包人提供使用人签认、影像等材料，并经承包人安全管理部门验收，项目经理确认，监理单位审核，发包人认可后，根据施工合同约定的要求办理 按照有关规定支付。

8、对于本工程采用现场计量、据实支付方式进行计量与支付的安全生产材料或者可形成固定资产的设施、设备，能够重复使用的，应当仅计列摊销费用，具体摊销次数由监理单位根据实际情况进行确定或者扣除残值后计列。具体摊销值可根据材料、设施或设施的使用年限和施工工期确定。使用年限在一年以内的，原则上可一次性摊销；使用年限在 2 年以内的，每年摊销值原则上应不超过 50%；使用年限大于 2 年的，每年摊销值依据实际使用年限计算，但原则上应不超过 40%。

9、承包人对本工程的安全生产费实际投入超出合同约定总额的，经监理人审核签字确认，报送发包人审批后，超出部分的安全生产费用在合同总额的工程费用中给予计量与支付。承包人安全生产费实际投入少于合同约定总额的，发包人不再支付余额部分的安全生产费。

10、若本工程施工过程中出现工程变更，承包人应当按施工合同约定或相关规定及时办理工程变更价款，并按本工程约定的安全生产费计提比例计提相应的安全生产费用。安全生产费含在工程价款中的，不再单独进行计提。

11、本工程的安全生产费用使用范围应满足《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的要求，对管理办法范围以外的其他生产费用，均不得计入安全生产费。监理单位应定期检查承包人安全生产费使用情况，确保安全生产费足额有效使用。对未按要求使用的，应督促承包人立即整改。对拒不整改的，监理单位应及时向发包人报告，必要时依法责令其暂停施工。

12、对有关安全生产监督管理部门、建设单位或监理单位发现的安全生产事故隐患，承包人应及时整改，对拒不整改或未能在规定期限内完成整改的，发包人应采取责令停工、停止拨付工程款或按合同约定追究违约责任等措施，督促承包人完成整改。

第 9.2.8 项补充：

(5) 为贯彻落实交通运输部《关于开展公路水运工程平安工地建设活动的通知（交质监发〔2010〕132 号）》要求，切实把安全生产法律法规、技术标准落实到基层，全面夯实安全工作基础，做到施工现场安全防护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化，建设各方安全生产责任落实，安全培训教育扎实有效，提高从业人员安全意识和施工安全风险管理水平，结合北京市公路工程建设实际和特点，严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于印发《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）》的通知》（京交路安发〔2014〕104 号）中的有关安全要求。

安全生产费用应当按照相关规定在以下范围内使用安全费用，不得挪做他用。

(1) 设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出。

- (2) 配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出。
- (3) 重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出。
- (4) 安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出。
- (5) 配备和更新现场作业人员安全防护用品支出。
- (6) 安全生产宣传、教育、培训支出。
- (7) 安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出。
- (8) 安全设施及特种设备检测检验支出。
- (9) 其他与安全生产直接相关的支出。

承包人应当根据招标文件要求,填报安全费用使用清单,经项目负责人签字盖章后,与当月工程款计量支付表同时报送监理单位审核。监理单位收到安全费用使用清单后,应在5个工作日内完成审核,核实无误后予以签字确认。发包人对经监理单位签字确认的安全费用使用清单进行审批后,及时支付给施工单位。

承包人应按照《北京市道路养护工程平安工地标准》的要求,全面履行安全生产职责,成立安全生产领导小组,建设项目安全管理制度体系,执行平安工地标准对施工现场规划与布置、安全防护设施设置、安全防护、安全生产教育培训、安全生产费用管理、隐患排查管理等要求,达到平安工地标准。按照《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法(试行)》的通知(京交路安发〔2014〕104号),承包人按照工程进度,《北京市道路养护工程平安工地标准》要求进行自查,接受发包人对项目进行平安工地建设的检查,以及公路中心考核评价工作,以及市交通委的抽查。

本款补充第9.2.12项:

(1) 严格贯彻执行《关于对公路工程进行安全生产专项整治的通知》《关于开展占道作业施工现场围挡专项整治工作的通知(京路城养发[2006]70号)》的相关规定,遵守国家有关安全生产的法律法规、交通运输部(原交通部)颁发的《公路工程施工安全技术规程》

(JTJ076-95)和《公路筑养路机械操作规程》有关安全生产的规定,认真执行工程承包合同中的有关安全要求,

(2) 严格贯彻执行《北京市安全生产委员会办公室关于在有限空间作业现场设置信息公示牌的通知》(京安办发〔2012〕30号),按照规定设置施工围挡,在有限空间按规定设置信息公示牌。

(3) 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”和“管生产必须管安全”的原则,加强安全生产宣传教育,增强全员安全生产意识,建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产的管理制度,配备专职及兼职安全检查人员,有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员,必须熟悉和遵守本条款的各项规定,做到生

产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

(4) 建立健全安全生产责任制。从派往项目实施的项目经理到生产工人（包括临时雇请的民工）的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责，要定措施、定内容、定人员、有记录。发包人对安全生产只负管理领导责任；承包商是施工安全的第一负责人，对安全生产必须负直接责任；项目经理是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构，应按施工人员的 2%—4% 配备安全员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员，有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。

(5) 承包人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。针对工程特点，制定出具有针对性的安全生产技术措施，并报监理人专项审批。

(6) 承包人必须具有劳动安全管理部门颁发的安全生产证书，参加施工的人员，必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。施工现场如出现特种作业无证操作现象时，项目经理必须承担直接责任。

(7) 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；承包人不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人，或允许、容忍上述同样行为。

(8) 操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(9) 所有施工机具设备和高空作业设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(10) 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工现场必须具有相关的安全标志牌。

(11) 承包人必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“三不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

(12) 承包人违反国家有关安全生产法律、法规，导致发生生产安全事故，处以罚款。

罚款按以下标准执行：（一）一般事故（指造成 3 人以下死亡，或者 10 人以下重伤，或者 1000 万元以下直接经济损失的事故），处 10 万元以上 20 万元以下的罚款；（二）较大事故（指造成 3 人以上 10 人以下死亡，或者 10 人以上 50 人以下重伤，或者 1000 万元以上 5000 万元以下直接经济损失的事故），处 20 万元以上 50 万元以下的罚款；（三）重大事故（指造成 10 人以上 30 人以下死亡，或者 50 人以上 100 人以下重伤，或者 5000 万元以上 1 亿元以下直接经济损失的事故），处 50 万元以上 200 万元以下的罚款；（四）特别重大事故（指造成 30 人以上死亡，或者 100 人以上重伤，或者 1 亿元以上直接经济损失的事故），处 200 万元以上 500 万元以下的罚款。

（13）承包人应加强对甲型 H1N1 流感的防治宣传和预控，做好生产、生活场所、设施的清洁卫生工作，遇到紧急情况时，服从和配合相关部门采取的相应措施，保证人身安全。

驻地集体宿舍内禁止吸烟，严防发生火灾事故。除必要办公用房，民工驻地宿舍一律采用 36V 低压供电、USB 充电接口，遇冬季施工严禁燃煤取暖、严禁使用电褥子，应采用燃油锅炉、电暖气或其它集中供暖方式。超过 10 人的驻地宿舍，应安装烟雾报警装置；食堂使用液化天然气罐的，应安装泄露报警装置。

（14）承包人应组织制定安全事故应急救援预案，定期进行预案演练，不断完善应急预案。

（15）在同一作业区域内施工的两个以上的承包人，应当签订安全生产管理协议，明确各自职责和应采取的安全措施，并指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调。

（16）承包人应在施工现场配备充足的安全设施，并保证其齐全、实用、明显、有效。

（17）承包人应严格遵守国家有关水土保持的法律、法规，自觉保护生态环境。要合理设置取土坑和弃土场，对集中取弃土场要及时防护和恢复利用，对临时占地及施工便道等应及时进行平整，恢复地表植被。严格控制施工营地、物料堆放场及施工便道的宽度，严禁损害施工范围之外的林木、植被、地貌。

（18）承包人的施工机械和特种设备要认真查验产品合格证和技术监督部门核发的检验合格证书。承包人自行组装、改装的吊篮、挂篮、架桥机、提升式脚手架、滑模爬模等非标设备，要按照有关规定组织验收。对非标设备在组装、改装过程中使用的钢丝绳、滑轮、限位等产品和零部件应经有关部门检验合格。特种作业人员须经有关部门考核合格后方可上岗。施工现场发现不合格产品和零部件，应及时向有关部门投诉。造成安全事故的，应依法追究生产单位的责任。

（19）承包人切实加强安全生产教育培训，提高施工人员特别是一线人员的安全意识，

增强安全敏感性，真正把安全放在首位。严格按照“两项达标、四项严禁、五项制度”的要求，完善安全管理规章制度，规范一线施工人员的安全生产行为，消除“三违”现象。承包人应进一步完善高空、临边部位的安全防护和警示标志，合理可靠布设施工便道及便桥，为施工人员提供安全的作业场所。

(20) 承包人应建立项目应急管理组织机构，落实参建各方责任，细化项目应急管理流程，合理设定应急响应程序，形成全面预防、反应快速、规范有序的应急管理体系，及时更新完善项目应急救援预案，完善现场应急处置措施，结合工程项目特点，按照监理人要求完成现场应急演练，并做好演练总结工作。对偏远山区、离岸深水工程应建立应急通讯保障系统，做好应急物资储备和救援路线规划，配备必要的救生设备和急救药品，开展救生培训，增强施工人员的自救、互救能力。办公生活用房可以租赁项目周边民房，也可以临时用地上自建，原则上要封闭管理，自建的活动板房应选择阻燃材料，有生产许可证、合格证。施工驻地应配备无线网络 WIFI 条件，网络带宽原则上不少于 8M，满足微信、QQ 实时沟通需求。

(21) 承包人应对重大危险源实施动态监控，并建立台账。

(22) 根据《北京市交通路政行业安全生产事故隐患排查治理监督管理规定（试行）》，承包人应结合项目实际，强化安全生产事故隐患排查治理工作，落实安全生产主体责任，防范和减少生产安全事故。对《北京市交通路政行业安全生产事故隐患排查治理监督管理规定（试行）》交通路政行业隐患分类分级表所涉及的内容，每月至少开展一次全面排查，发现的问题要限期整改，并定期报送生产安全隐患排查工作总结。承包人要配备彩色扫描仪器设备（具备把纸质文档扫描成 pdf 文档格式），做到“一患一档”，即为每一项安全生产隐患登记建档、整改销账、电子管理。

(23) 承包人所用一线施工作业人员平均年龄原则上不超过 55 岁，最大年龄原则上不超过 65 岁，原则上禁止 60 岁以上人员从事登高架设、高边坡等危险性较大工程；承包人应为进场作业人员分配工号，安全检查过程中，发现违章作业人员要依其工号延伸检查其安全教育培训情况，必要时进行安全再教育。每月要对所有在场作业人员开展至少 1 次安全教育培训方面的检查。

(24) 承包人应加强安全教育工作，一线施工作业人员入场三级安全教育培训学时不少于 24 学时，教育人与被教育人双方签字，资料留存备查。承包人应积极探索建立安全管理一岗一清单长效机制，将每名作业人员安全教育培训、考核、责任书等资料单独建档。

(25) 承包人应设置岗位安全操作规程标识牌，材质为钢结构底板、表面喷塑，在版面合理位置设置安全操作规程二维码。

(26) 承包人应聘请提供安全生产技术、管理服务的咨询机构,协助做好安全生产检查、评价、教育培训等工作,适用《北京市公路工程安全生产费用管理办法(试行)》的从安全生产费中列支。

(27) 项目负责人、技术负责、安全工程师、安全员等负有安全管理职责人员要坚守岗位,履职尽责,中心将严格执行《北京市交通委员会路政局公路工程项目履约检查管理办法》,履约检查结果纳入信用评价。项目部应安装指纹考勤打卡机和视频监控设备,便于中心对项目部管理人员进行履约检查。

(28) 承包人应设置专职或兼职安全信息员,负责北京市交通委员会安全生产监督管理平台安全工作信息填写、报送,以及承包人平安工地示范创建过程中值得推广的好经验、好做法的视频、照片资料收集等相关工作。总监办及发包人在安全检查中,发现承包人存在违法安全生产法律、法规、规章、制度,经指出后仍拒不整改或整改不力的,发包人将视情节轻重,对其予以罚款 5000 元-2 万元。

(29) 承包人应根据工程项目的特点,施工场区人员的构成情况,以及施工场区周围环境状态,制定专项安全应急预案,并在施工过程中积极配合政府安全部门及北京市交通委员会组织的大型安全应急演练。

(30) 承包人严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于转发交通运输部安委办关于深刻吸取近期事故教训进一步加强安全生产工作有关文件的通知》(京交路安发〔2014〕74 号)的文件规定,应对重大危险源实施动态监控,并建立台账。

(31) 承包人严格贯彻执行《北京市交通路政行业安全生产事故隐患排查治理监督管理规定(试行)》的规定。

本款补充第 9.2.13 项:

本款补充第 9.2.13 项:

(1) 严格执行交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知(交办安监发[2017]59 号)。

(2) 严格执行交通运输部关于印发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患排查治理暂行办法》的通知(交安监发[2017]60 号)、关于印发《北京市交通路政行业安全风险管理办法》的通知(京交路安发〔2017〕357 号)。

(3) 严格执行《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作的通知》(交办公路函[2017]800 号)、《北京市安全生产委员会办公室关于转发北京市气象局关于进一步加强防雷安全工作的通知》(京安办通〔2017〕11 号)。

(4) 严格执行《公路水运工程安全生产监督管理办法》(2017 年第 25 号令)、《公路水运工程安全生产监督管理办法》的通知(京交路安发〔2017〕175 号)。

(5) 严格执行《国务院安委会办公室印发了《关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》》(安委办〔2017〕29 号)。

9.4 环境保护

本款补充第 9.4.12 项:

(1) 承包人应严格遵守国家有关水土保持的法律、法规,自觉保护生态环境。要合理设置取土坑和弃土场,对集中取弃土场要及时防护和恢复利用,对临时占地及施工便道等应及时进行平整,恢复地表植被。严格控制施工营地、物料堆放场及施工便道的宽度,严禁损害施工范围之外的林木、植被、地貌。

(2) 承包人要严格控制临时用地数量,施工便道、各种料场、预制场地要根据工程进度统筹考虑,尽可能设置在公路用地范围内或利用荒坡、废弃地解决,不得占用农田。施工过程中要采取有效措施防止污染农田。

(3) 施工期间,承包人应采取有效措施,注意环境保护,遵守国家颁布的有关环境保护法令。如因施工原因,违反了环境保护规定而发生的赔偿由承包人承担全部费用。由于施工原因造成管道、灌渠堵塞及损坏,由承包人负责处理,发包人不承担任何责任和费用。

(4) 承包人应加强对跨越河流桥梁施工的环境管理。禁止在最高水位线下的滩地、岸坡设置物料场地、废弃物堆放场及施工营地;桥墩弃渣、施工废料、垃圾等不得随意堆放或弃于河滩、河道等处;施工现场砂石料冲洗废水、机械含油废水及施工营地的生活污水必须收集处理,并做到达标排放。

(5) 承包人应对施工人员进行环境保护知识的培训,提高文明施工意识。

(6) 承包人阴雨天气施工时不得污染路面。

(7) 在施工期间,承包人必须严格执行《北京市建设工程施工现场环境保护标准》,按照绿色施工标准,做到工地沙土 100%覆盖、工地路面 100%硬化、出工地车辆 100%冲洗车轮、拆迁 100%洒水压尘、暂不开发处 100%绿化,做到无扬尘污染。工程开工前,要按照规定设置围挡,地面、车行道路要进行硬化等降尘处理。在工程现场设置独立的建筑垃圾(工程渣土)收集场所并及时清运,不能及时清运的建筑垃圾(工程渣土),要采取围挡、遮盖等防尘措施。工程施工中,要按规定使用预拌混凝土、预拌砂浆。工地内设置车辆清洗设施以及配套的排水、泥浆沉淀设施,运输车辆除泥、冲洗干净后,方可驶出施工工地。工程材料砂石、土方等易产生扬尘的物料,要按规定设置围挡或者围墙,覆盖防尘网或者防尘布,配合定期洒水等措施,防治风蚀起尘。易产生扬尘的土方工程,施工时采取洒水压尘,气象预

报风速达到 4 级以上时不得施工。施工工地建筑脚手架外侧,要设置密目防尘网或者防尘布。在建筑物、构筑物、脚手架以及卸料平台上运送散装物料和建筑垃圾(工程渣土)的,要采取封闭方式清运,禁止高空抛洒。施工工地周边,要按照规定设置硬质密闭围挡,施工机械在挖土、装土、推土、切割、破碎等作业时,采取洒水、喷雾等措施。对已回填的沟槽要进行洒水、覆盖,使用风钻挖掘地面或者清扫施工工地时,要向地面洒水。道路施工时,对同步通行机动车辆的临时道路,要实施硬化,并配备洒水设备,制定专人负责洒水和清扫。采取逐段施工方式的施工道路,已完工的道路部分应保持整洁。拆除工程施工时,要采取洒水或者喷淋措施。施工工地要落实工地边界无尘责任区,积极应用洗轮机、吸扫车、防尘墩和抑尘剂等技术,做到施工不起尘,扬尘不出院,严格控制扬尘污染。

(8) 在施工期间,承包人必须无条件服从市政府、以及北京市交通主管部门和建设单位任何相关于文明施工、环境保护的指令,建设工地必须按期完全达到最严格的环境保护要求,或者无条件服从上述单位所要求的工程暂停施工指令。投标报价中应考虑此类因素增加的费用。如果由于承包人的责任,造成不良社会影响,将对承包人处以 10-100 万元的违约金;影响恶劣的,取消承包人承建资格,并上报北京市行业主管部门,同时承包人承担由此引起的一切责任,且发包人将对施工企业的不良行为纳入信用管理系统。

(9) 在施工期间严格执行《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的通知》(环大气[2017]110 号)、《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》北京市细化落实方案》的通知》(京大气[2017]1 号)、《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案(试行)的通知》(京政发[2013]34 号)、《关于进一步加强道路工程大气污染防治有关工作的通知》(京交路建发〔2013〕198 号)。根据空气质量预报结果对应的预警级别,分级采取相应的重污染应急措施,严格采取施工工地防止扬尘、停止土石方施工以及工地渣土车、砂石车等易扬尘车辆停运等措施。发包人将不定期对施工现场进行检查,检查结果将录入北京市公路建设市场信用信息管理系统。对于整改不力的承包人先停工整顿,必要时采取停工措施。对于执行措施不力并引起不良社会影响的承包人,将拒绝其投标,交通委将视情况对其进行行政处罚。

严格按照《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》(京交路办发[2014]1 号文件)规定,按预警等级做好工地扬尘控制工作。每月 25 日前报送《工地扬尘控制台账》,新开工或完工项目 3 日内及时报送。

本工程严格执行《关于建设工程施工工地扬尘排污收费标准》的通知(京发改[2015]265 号)、《关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作》的通知(京环发[2015]5 号)的规

定，施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准，统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标，较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。

施工期间严格执行《北京市人民政府办公厅关于印发北京市 2013-2017 年清洁空气行动计划重点任务分解 2017 年工作措施的通知》京政办发[2017]1 号的要求。加大施工扬尘管控力度，加强建筑垃圾运输车辆规范管理，提高道路清扫保洁水平，服从上级领导部门的监督检查。

严格执行《关于交通道路施工工地安装扬尘在线监测视频监控相关设备的函》的通知（京交路建发〔2018〕3 号）的规定。

为完成大气污染防治任务目标，落实清洁空气行动计划重点任务，严格执行以下规定：

1、根据《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》以及高排放非道路移动机械禁止使用区域划分要求，工程中禁止违规使用高排放非道路移动机械。

2、工程建设及外购工程半成品材料中，禁止使用或包含油性漆等具挥发性的材料。

3、承包人作为工程建设承担扬尘污染防治工作负主体责任。

4、对于违反《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》、清洁空气行动相关条款的，发包人将协调区相关部门对违规单位进行经济及行政处罚，将违规行为通过媒体进行曝光。情节严重被处罚两次以上的将上报行政主管部门，建议暂停其在京投标资格。

5、承包人制定本项目的清洁空气行动措施，明确责任人，并依据具体情况明确任务完成时限及目标。

（10）严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》京交路建发【2015】86 号的要求。

（11）合同期内施工工地由于环保扬尘等环保原因受到行政处罚，发包人将对承包人处以与该行政处罚金额相同的违约处罚，该金额从合同金额予以扣除。

（12）为严格贯彻落实《北京市大气污染防治条例》和《北京市 2013—2017 清洁空气行动计划》，请承包人高度重视上述（9.4.12 条款）工作要求，在施工过程中严格执行。如因承包人自身原因违反上述相关规定，对社会环境、人民群众、发包人及政府相关部门造成严重影响的，发包人将视具体情况给予承包人通报批评、清除出场、解除合同、信用等级降级以及禁止投标的处理。

本款补充第 9.4.13 项：

为贯彻落实《北京市环境保护局关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作的通知》要求，施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准，统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标，较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。如发生因施工环保等级不

合格需要额外增加施工环保费,以及因承包人原因造成工期延误需要对超出工期外部分增加施工环保费等情况,超出部分的施工环保费由承包人自行承担。

如本项目合同期内施工工地由于环保扬尘不达标等环保原因受到相关主管部门行政处罚,发包人将对承包人处以与该行政处罚金额相同的违约处罚,该金额从合同金额予以扣除。

承包人在工地扬尘控制方面要满足《建筑物拆除工地扬尘管理等级标准》中的相关要求。承包人要设立专职环保监督员,在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染控制措施、举报电话等信息。

增加 9.6 款:

9.6 平安工地

为规范北京市道路养护作业安全管理工作,全面推进安全生产标准化,进一步提高养护工程从业单位的安全管理水平,增强养护工程从业人员安全意识,规范从业人员安全作业行为,有效减少和遏制生产安全事故的发生,原北京市交通委员会路政局制定了《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法(试行)》。

养护工程平安工地考核评价工作实行“分级管理”的原则,采取养护作业单位自评、监理单位复核(监理工作自评)、管理单位或运营单位检查及管理机构年终考核的方式进行。养护作业单位应按期开展养护工程平安工地自我考核评价(以下简称“自评”)。养护作业单位自评工作,每月应不少于一次,自评结果向监理单位报备。合同工期不足一个月的,应在工程过半前,完成自评。

养护工程管理机构根据年度考核情况,对开展养护工程“平安工地”考核评价工作中评价结果两次以上“不达标”的养护作业单位予以通报。

①养护作业单位在工程报价中应当包含安全生产费用,一般不得低于投标价的 1.5%,且不得作为竞争性报价。

②实行监理制的养护工程项目(合同),监理单位负责安全生产费用的使用过程中的全程监督;未引入监理制的养护项目(合同),由管理单位或经营单位相关人员进行审核。安全生产费用经监理工程师签字确认的工程安全生产费用使用报表,审核确认无误后进行支付。

③安全生产费用,是指企业按照规定标准提取在成本中列支,专门用于完善和改进企业或者项目安全生产条件的资金。应严格按照安全生产费使用范围使用,不得挪作他用。

④安全生产费用按照“企业提取、政府监管、确保需要、规范使用”的原则进行管理。养护作业单位应确保安全生产费用的合理使用并建立安全生产费用使用台账。

《北京市道路养护平安工地标准》见附篇。

承包人要按照工程进度,依据《北京市道路养护工程平安工地标准》要求做好自查工作。

10. 进度计划

10.1 合同进度计划

本款补充:

承包人在签订合同协议书后 14 天内向监理人提交 2 份详细的施工组织设计,其内容应与“投标文件”附篇施工组织设计建议书基本保持一致,还应包括该工程的质量目标设计,工程进度计划关键线路网络图、材料供应计划、资金需求计划、设备进退场计划、交通导流计划。监理人应在收到该施工组织设计 7 天内审查批准或提出修改意见。并须报项目管理部备案。

承包人在提交的工程施工组织设计中,按投标书附表中规定的格式,应附有按合同规定承包人有权得到支付的详细的月度合同用款计划。如果监理人提出要求,承包人还应按月度提交修订的合同用款计划。

工程进度计划在确保合同工期的前提下,每一个月修订一次,当月 20 日前将下月计划提交给监理人。发包人或监理人可根据实际情况,对进度计划予以合理调整,承包人应据此对施工计划进行修订,并实施。

11. 开工和竣工

11.1 开工

第 11.1.2 项补充:

承包人应在分部工程开工前 14 日向监理人提交分部工程开工报审表,若承包人的开工准备、工作计划和质量控制方法是可接受的且已获得批准,则经监理人书面同意,分部工程才能开工。

取得交通主管部门批准的《占道施工许可》及总监理工程师批准的开工令后,承包人才可进场施工。

补充第 11.1.3 项:

承包人在进场施工前必须依法参加工伤保险,为从业人员缴纳保险费。在总监理工程师签发开工令进场施工前,应向发包人提交本施工项目参加工伤保险的证明,坚决杜绝“未参保、先开工”和“不参保、只开工”的现象。参加工伤保险所需费用由承包人在投标报价中综合考虑,不单独支付。

严格执行《北京市交通委员会路政局关于印发关于解决工程延期造成费用增加有关问题的指导意见的通知》(京交路计发〔2014〕216 号)文件要求,如遇工程项目延期,承包人须及时与发包人签订补充合同。

本款补充 11.1.4 项:

依据《北京市交通委员会北京市公安局公安交通管理局关于简化公路养护工程开工条件的通知》(京交行发〔2020〕1 号),承包人在开工前只需要办理影响交通安全的施工占道许可,不再办理其他任何施工手续和审批许可,市区公安交管部门在收到申请材料后于 1 天内完成初审、现场勘查、交通组织方案确认工作,并出具影响交通安全的占道施工许可不再组织现场踏勘,承包人取得影响交通安全的占道施工许可即可组织施工。

承包人要按照确定的开工时间和交通组织方案严格组织施工作业,对未按既定方案要求施工的,承包人应承担相应的法律责任。

11.4 异常恶劣的气候条件

本款细化为:

异常恶劣的气候条件,指以日计的某个时期的恶劣气候比当地气象部门提供的统计资料,以 30 年一遇频率计算的平均气候还要恶劣而引起的工期延误,由监理人根据承包人提交由

气象部门提供的统计资料证明予以评定。但在进行上述评定时，还应考虑按同等标准以同期或其它月份异常良好的气候予以抵补。异常气候在每个月对工程进度影响的评定，应在整个合同期内予以累计。

异常恶劣的气候条件的范围：____/____

11.5 承包人的工期延误

本项细化为：

由于承包人原因造成工期延误，承包人应支付逾期交工违约金。逾期交工违约金的计算方法在项目合同条款数据表中约定，时间自预定的交工日期起到交工验收证书证书人为：每逾期一天支付 20000 元人民币，时间自预定的交工日期起到工程接收证书中写明的实际交工日期止（扣除已批准的延长工期），按天计算。逾期交工违约金累计金额最高不超过签约合同价的 10%。发包人可以从应付或到期应付给承包人的任何款项中或采用其他方法扣除此违约金。

补充：

（6）异常恶劣的气候条件，指以日计的某个时期的恶劣气候比当地气象部门提供的统计资料，以 30 年一遇频率计算的平均气候还要恶劣而引起的工期延误，由监理人根据承包人提交由气象部门提供的统计资料证明予以评定。但在进行上述评定时，还应考虑按同等标准以同期或其它月份异常良好的气候予以抵补。异常气候在每个月对工程进度影响的评定，应在整个合同期内予以累计。

本款补充 11.8 项、11.9 项

11.8 机械部分完工

11.8.1 当所有先期试用工作完成之后，工程或其有关部分已经准备好交工试用，承包人应就此书面通知监理工程师。

11.8.2 监理工程师在收到承包人按第 11.8.1 目下的申请后 14 天内，发给按“合同协议书(格式)”所规定的机械完工证书，指明工程或其有关部分在承包人发出通知后的日期时已达到机械完工，或者书面通知承包人工程的缺陷或偏差。如监理工程师通知承包人工程中缺陷或偏差，那么承包人应纠正。如监理工程师认为工程或其有关部分已达到机械完工，在收到承包人的重复通知后 7 天内，监理工程师应发给承包人，指明工程或其有关部分在承包人出现再次通知那天已达到机械完工。

如监理工程师还不满意，则应在收到重复通知后 7 天内，书面通知承包人工程的缺陷或偏离再重复上述程序。

11.8.3 如在收到第 11.8.1 目下承包人通知后 14 天内或收到第 11.8.2 目承包人的重复通知后 7 天内，监理工程师不能发给机械部分完工证书，也不能通知承包人工程的缺陷和偏差，那么根据情况，工程或其相关部分就被认为在承包人发出通知或重复通知那天达到了机械部分完工。

11.8.4 机械部分完工后，承包人应立刻完成所有的未完成的小型项目以使工程完全符合合同要求。

11.8.5 工程运行验收前，承包人应负责照管工程，包括由此造成的损失或损坏的风险。

增加 11.9 调试和部分验收

11.9.1 调试

(1)在监理工程师根据第 11.8.2 目发给承包人机械验收证书或根据第 11.8.3 目被认为机械完工后,承包人应立刻开始对工程或某部分进行调试。

承包人应提供操作和维修人员以及调试所需所有原材料、设施、润滑油、化学品、催化剂、设备和服务。

(2)根据合同要求,承包人的顾问人员应参加交工试验并为业主充当顾问,提供帮助。

(3)保证试验。在工程或相关部分调试试验期间,在业主主持下承包人应进行保证试验(包括重复),以确认工程或有关部分是否达到技术规范规定的功能保证。承包人应立刻(不超过 3 天)将有关保证测试的进行情况和其结果的资料提供给业主。如果不是由于承包人的原因,设备或有关部分保证试验不能在业主和承包人协商的日期内成功地完成,承包人将被认为已完成了关于功能保证的责任。

(4)承包人按照合同约定完成合同设备的安装、调试工作;安装、调试不成功和(或)出现合同设备损坏,承包人应自行承担。安装、调试中合同设备运行需要的用水、用电、其他动力和原材料(如需要)等均由承包人承担。双方应对合同设备的安装、调试情况共同及时进行记录。

11.9.2 部分验收

(1)如果合同规定关于工程的某些部分应进行机械完工和调试,有关的机械完工和调试包括保证试验的条款应适用于工程的各个部分,并应相应地就工程的各个部分分别出具运行验收证书。

(2)如果工程的一部分包括诸如房屋的设备不要求调试或保证测试,那么当这样的设施机械完工后,监理工程师应就此发给运行验收证书,承包人应在此之后完成运行验收证书中列出的未完成的小型项目。

12. 暂停施工

12.1 承包人暂停施工的责任

(6)①发生可预见的重大集会、庆祝活动、外国领导人访问参观等事项引起的承包人暂停施工。

②原北京市交通委员会路政局《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》(京交路办发(2014)1号文件)规定中明确的暂停施工情形;在施工期间如遇到极端环境污染天气或恶劣天气等事项被有关主管部门要求的暂停施工情形。

12.2 发包人暂停施工的责任

由于发包人原因引起的暂停施工(不包括 2.3 款的情形)造成工期延误的,承包人可与发包人协商,要求发包人延长工期和(或)增加费用,并支付合理利润。

13. 工程质量

13.1 工程质量要求

本款补充 13.1.6 项:

13.1.6 本工程的工程质量标准为标段工程交工验收的质量评定:全部分项工程质量达到交通运输部发布的《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/2-2004)的合格等级。竣工验收的质量评定:工程质量和建设项目竣工综合评分达到交通运输部《公路竣交工验收办法实施细则》(交公路发【2010】65号)规定的合格等级。承包人在工程投入和质量自检时,须以此为标准实施。

安装、调试完成后,合同设备达到合同约定的技术性能指标。

本款补充 13.1.7 项:

13.1.7 如果承包人在施工过程中不执行此条款，按 22.1 款处理。

为进一步加强我市公路工程质量管理，强化建设单位管理责任，全面落实施工、监理人主体责任，切实保障工程质量和人民群众生命财产安全，贯彻“平安工地”建设、施工标准化等专项活动要求，本工程严格执行《关于进一步加强公路工程质量管理工作的通知》。

本款补充第 13.1.8 项：

13.1.8 工地试验室标准化建设

工地试验室标准化建设是促进工程建设项目管理水平进一步提升，是工程质量管理精细化，检测工作规范化、硬件建设标准化和数据报告信息化。

严格执行《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》（厅质监字〔2012〕200 号）及《工地试验室标准化建设要点》。

承包人要严格执行《关于进一步加强公路水运工程工地试验室管理工作的意见》（厅质监字〔2009〕183 号）、《关于进一步加强和规范公路水运工程试验检测工作的若干意见》（交质监发〔2013〕114 号），加强内部试验检测工作管理，彻底改变母体试验室对工地试验室不重视、少投入、缺管理的状况，改善试验室环境、提高试验人员业务水平，保证试验数据真实、准确、及时、有效。承包人外委试验检测工作的试验检测机构，须具备公路工程甲级或专项资质并通过计量认证。

本款补充 13.1.9 项：

13.1.9 凡质量不合格的工程，监理人将不予验收，承包人应自费修理完善或拆除重建。

本款补充 13.1.10 项：

13.1.10 为加强北京市公路工程建设管理，进一步提升工程质量，安全水平和行业文明施工形象，本工程严格执行《关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》、《北京市公路工程施工标准化指南（试行）的通知》及《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》（交公路发〔2011〕70 号）。

本款补充 13.1.11 项：

13.1.11 中标单位须严格贯彻执行《关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227 号）。

a. 加强试验检测管理：施工单位应根据所承担施工项目的规模，建立工地试验室或委托区域试验室承担试验工作。施工合同额 3000 万以上必须建立工地试验室；委托区域试验室的，施工单位应同时具备满足工程需要的现场试验检测能力，如标养室、现场试验检测设备。

b. 加强施工过程管理：施工单位应根据施工图设计和现场情况，制定切实可行的施工组织方案，并报监理单位、建设单位审查。对于关键工序，建设单位应参加监理单位组织的施工准备会。施工单位要严格执行相关技术规定，在产品或材料进场前须按施工规范对其质

量进行抽检，合格后方可进场使用。

本款补充 13.1.12 项：

为进一步加强我市公路工程质量安全管理，强化建设单位管理责任，全面落实施工、监理单位主体责任，切实保障工程质量和人民群众生命财产安全，贯彻“平安工地”建设、施工标准化等专项活动要求。

本款补充 13.1.13 项：

为促进公路工程质量整体水平提高，在工程质量通病治理常态化的基础上，结合打造品质工程和推进施工标准化、精细化要求。本工程严格执行《公路工程质量通病治理专项活动方案》的通知（京交路建发[2017]201 号）。

本款补充 13.1.14 项：

中标单位须严格执行《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发[2016]216 号）、《北京市交通委员会转发交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》的通知》（京交路建发〔2017〕72 号）、《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》（交办安监〔2016〕193 号）、《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发〔2016〕216 号）、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870 号）、《北京市交通委员会转发《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案》的通知》（京交路建发〔2017〕350 号）、《公路工程质量通病治理专项活动方案》的通知（京交路建发[2017]201 号）的要求。

本款补充 13.1.15 项：

13.1.22 中标单位须严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227 号）。

a. 加强试验检测管理：施工单位应根据所承担施工项目的规模，建立工地试验室或委托区域试验室承担试验工作。施工合同额 3000 万以上必须建立工地试验室；委托区域试验室的，施工单位应同时具备满足工程需要的现场试验检测能力，如标养室、现场试验检测设备等。

b. 加强施工过程管理：施工单位应根据施工图设计和现场情况，制定切实可行的施工组织方案，并报监理单位、建设单位审查。对于关键工序，建设单位应参加监理单位组织的施工准备会。施工单位要严格执行《沥青路面施工技术规范》等相关技术规定，在产品或材料进场前须按施工规范对其质量进行抽检，合格后方可进场使用。施工单位要加强成品保护，基层养生期内应采取封闭交通措施。对于需提高基层早期

强度的情况，由设计单位确定额外添加水泥的剂量。原则上基层应采用覆盖养生。

13.5 工程隐蔽部位覆盖前的检查

本款补充第 13.5.6 项：

无论监理人检查与否，承包人均应对将覆盖或隐蔽的工程进行拍照，以备存查，并作为竣工资料的一部分。

本条补充 13.7-13.8 款：

13.7 作业的检查与工厂监造

监理工程师及其委派的检验人员，应能进入工程现场，以及设备或材料的制造、加工或配置的车间和场所，包括不属于承包人的车间或场所进行检查与监造，主要关键设备材料的检查与监造应邀请业主代表共同参与，承包人应为此提供便利和协助。

上述检查与监造并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

13.8 检查与监造的日期

对于合同规定的任何设备或材料的正规检查与监造的时间。

现场检查：承包人至少应提前 24 小时通知监理工程师到场时间，如果监理工程师或其正式委派的代表未能在约定的时间到场，也未另外发出指令，承包人可以进行检验，并可以认为这一检验是在监理工程师在场的情况下完成的。承包人应立即向监理工程师提出检验数据的复件。如果监理工程师没有到场参加检验，他应对上述检验数据的准确性给予认可。

工厂监造：承包人至少应提前 1 周通知监理工程师和业主，并作好相关的一切安排，工厂监造必须有监理工程师代表或业主代表参加。

14. 试验和检验

14.1 材料、工程设备和工程的试验和检验

将通用合同条款第 14.1.3 项的第一句话细化为：

监理人对承包人的试验和检验结果有疑问的，或为查清承包人试验和检验成果的可靠性要求承包人重新试验和检验的，监理人可以将材料或设备的检查和检验委托给一家独立的检验单位，该检验单位必须具有国家技术监督局和专业机构的认证资格。当该独立检验单位对材料或设备的检验结果证明监理工程师检验的结果是正确的，则承包人应接受监理工程师的指令，并承担委托检验费，否则，委托检验费应由发包人承担。

15. 变更

15.1 变更的范围和内容

本款第（1）项细化为：

（1）取消合同中任何一项工作，但被取消的工作不能转由发包人或其他人实施，由于承包人违约造成的情况除外；

本款补充：

（6）工程变更以及变更、洽商费用须按《北京市交通委公路大修工程管理规程》、《北京市交通委公路养护大修工程设计管理规定》、《关于进一步做好普通公路养护工程前期管理工作的通知》（京交路公养发〔2016〕153 号）、《北京市公路养护工程管理实施办法》（京交公管发〔2020〕2 号）、《北京市交通委员会 北京市公安局交通管理局关于进一步加强公路养护工程管理有关工作的通知》（京交公管发〔2020〕7 号）等现行的养护工程管理办法相关规定进行。（如在本工程建设期间相关主管部门有最新文件，则执行新规定）。

15.3 变更程序

本款补充第 15.3.4 项:

15.3.4 设计变更程序应执行《公路工程设计变更管理办法》的相关规定。

设计变更管理按照《北京市交通委公路大修工程管理规程》、《北京市交通委公路养护大修工程设计管理规定》等现行的养护工程管理办法相关规定进行。

15.4 变更的估价原则

第 15.4.4 项细化为:

已标价工程量清单中无适用或类似子目的单价,可在综合考虑承包人在投标时所提供的单价分析表和现场实际情况的基础上,按照交通运输部颁布的相关预算编制办法和预算定额、北京市交通委员会颁布的相关预算编制办法补充规定和预算补充定额、发包人下发的变更管理办法、变更工程资料等内容和规定,由监理人按第 3.5 款商定或确定变更工作的单价。

增加 15.4.6 项:

公路养护工程变更估价按下列规定执行:

- (一) 取消某项工作,该项工作总额价不予支付。
- (二) 已标价工程量清单中有适用于变更工作子目的,采用该子目的单价。
- (三) 已标价工程量清单中无适用于变更工作子目的,但有类似子目的,可在合理范围内参照类似子目的单价,由监理人确定变更工作的单价。
- (四) 已标价工程量清单中无适用或类似子目的单价,可在综合考虑承包人在投标时提供的单价分析表基础上,由监理人确定变更工作的单价。
- (五) 如果本工程的变更指示是因承包人过错、承包人违反合同或承包人责任造成的,则这种违约引起的任何额外费用应由承包人承担。

16. 价格调整

第 16.1.2 细化为:

若工程开工后,当发生计量支付当月北京公路造价信息网公布的造价信息中钢材、水泥混凝土、沥青混凝土、火工材料的价格涨幅超过开标当月造价信息中相应价格的 20%时,发包人将对上述材料进行价格调整,价格调整仅限于超出 20%范围以外的部分;降幅超过开标当月造价信息中相应价格的 10%时,发包人亦将对上述材料进行价格调整,价格调整仅限于超出 10%范围以外的部分。如发生以上单价调整,仅针对材料价差,不因材料单价的调整而调整工程项目的单价或取费等。需要进行价格调整的材料,其单价和采购数应由监理人复核,监理人确认需调整的材料单价及数量,作为调整工程合同价格差额的依据。支付了材料预付款的部分材料价差调整,按预付款支付当月的造价信息与开标当月造价信息比较进行。其余材料、机械、人工的市场价格涨落发包人将不对合同价格进行调整。

17. 计量与支付

17.1 计量

17.1.5 本项目工程量清单中总额价子目的支付原则和支付进度。

100 章子目支付：

1、102-1 竣工文件经中心接收竣工资料后以总额支付；

2、102-2 施工环保费经监理人确认符合要求后，支付总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%；

3、102-3 安全生产费根据安全生产费用清单子目台账，经监理人审核，发包人确认并审批后支付；

4、103-1 临时道路修建、养护与拆除（包括原道路的养护费及交通导改）按总额分期支付。建成并经监理人验收合格后，支付所报总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%。

5、103-2 临时占地，按总额分期支付。建成并经监理人验收合格后，支付所报总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%。

6、103-3 临时供电设施建成并投入使用，经监理验收合格后，支付所报总额的 80%，交工证书签发之后，支付总额的 20%；

7、103-4 电信设施的提供、维修与拆除，经监理验收合格后，支付所报总额的 80%，交工证书签发之后，支付总额的 20%；

8、103-5 供水与排污设施，建成并投入使用，经监理验收合格后，支付所报总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%。

9、104-1 承包人驻地建设按所报的总额分期支付。建成并经监理人验收合格后，支付所报总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%。

本款补充第 17.1.6 项：

工程量清单的任何遗漏和错误，均不应导致合同的作废，也不免除承包人根据合同规定的义务和其应按图纸、规范履行合同的义务。若有关的遗漏和错误属承包人投标时的失误，则应视为已含入其它工程细目的单价之中，不予以纠正。除此之外的遗漏和错误应由监理人根据合同条款予以纠正，并以书面形式通知发包人。

本款补充第 17.1.7 项：

承包人应在合同协议签定后的 14 天内，对图纸和清单的项目、数量均进行核实，并按发包人提供的“工程支付清单”格式的要求，在原清单基础上进行分解、合并。监理人审核并经发包人批准后，方可填报总体计量申请。

本款补充第 17.1.8 项：

经监理人验收合格的工程，在资料齐全合格的基础上，承包人必须按时上报正确的计量资料，否则将停止拨付。

17.1.9 经监理人验收质量合格的工程才能计量。

工程的计量应严格按工程计量与支付说明书进行。计量工作由监理人主持，承包人应派出代表做好计量，并按要求提供记录、图纸等资料。发包人审批计量工作，工程计量单必须有承包人代表、监理人、发包人的签名。

17.1.10 对于隐蔽工程、合同外工程的计量，承包人和监理人要事先通知发包人，发包人届时委派合同管理人员协助计量。如果承包人和监理人不事先通知发包人而进行计量，则发包人可认定其计量结果无效，由此产生的一切后果由承包人和监理人负责。

17.1.11 本工程计量、支付采用软件进行管理。

本款补充第 17.1.12 项：

在计量工作中要严格按照《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》的通知(京交路建发[2011]199 号)“单车车货总重最高不得超过 55 吨”的原则进行。

本款补充第 17.1.13 项：

承包人要严格按照招标文件的要求组织施工，并确保不发生债务纠纷。

本款补充第 17.1.14 项：

17.1.12 承包人驻地建设计量将按《北京市公路工程施工标准化指南（试行）》的通知(京交路建发〔2012〕271 号)的相关规定执行，作为承建单位驻地建设费用支付的依据。

本款补充第 17.1.15 项：

因正常施工过程中所造成的绿化破坏须由中标人原样恢复，绿化恢复、相关赔偿及与产权单位协调等相关费用已包含在招标控制价中，投标单位应在投标报价中综合考虑，不予单独计量。具体协调工作由中标单位承担，招标人负责配合。因中标单位施工组织不得当、施工方案不合理、现场施工人员违规操作、施工过程中过度破坏、施工材料堆放不当、施工废料随意丢弃等原因造成的破坏须由中标单位负责恢复，绿化恢复及相关赔偿费用由中标单位自行承担，因此而延误的工期不予延长。投标人应仔细进行现场勘察，在相关子目中考虑相关费用，投标报价视为已包含全部费用，不予单独计量和支付。

17.2 预付款

17.2.1 预付款

本项 (F) 细化为：

开工预付款的金额在项目专用条款数据表中约定。在承包人签订了合同协议书后 14 日内向承包人支付开工预付款。承包人及时向发包人申请预付款，承包人无需提供任何形式的担保。

开工预付款只能用于支付永久性工程和设备费用。承包人不得将该预付款用于与本工程无关的支出，监理人有权监督承包人对该项费用的使用，如经查实承包人滥用开工预付款，发包人有权立即将该款收回。

为避免工程款挪用，保证工程款专款专用，本工程采用工程款（包括开工预付款等招标人支付承包商的各种款项）专款专用监管制度，承包人须在招标人认可的商业银行设立帐号，招标人有权实施监管该帐号。

17.2.3 预付款的扣回与还清

本项约定为：

（1）开工预付款在进度付款证书的累计金额未达到签约合同价的 30%之前不予扣回，在达到签约合同价 30%之后，开始按工程进度以固定比例（即每完成签约合同价的 1%，扣回开工预付款的 2%）分期从各月的进度付款证书中扣回，全部金额在进度付款证书的累计金额达到签约合同价的 80%时扣完。

（2）当材料、设备已用于或安装在永久工程之中时，材料、设备预付款应从进度付款证书中扣回，扣回期不超过 3 个月。已经支付材料、设备预付款的材料、设备的所有权应属于发包人。

17.3 工程进度付款

17.3.3 进度付款证书和支付时间

（1）监理人在收到承包人进度付款申请单以及相应的支持性证明文件后的 14 日内完成核查，提出发包人到期应支付给承包人的金额以及相应的支持性材料，经发包人审查同意后，由监理人向承包人出具经发包人签认的进度付款证书。监理人有权扣发承包人未能按照合同要求履行任何工作或义务的相应金额。

如果该付款周期应结算的价款经扣留和扣回后的款额少于项目专用合同条款数据表中列明的进度付款证书的最低金额，则该付款周期监理人可不核证支付，上述款额将按付款周期结转，直至累计应支付的款额达到项目专用合同条款数据表中列明的进度付款证书的最低金额为止。

本项（2）目修改为：

发包人应在监理人收到进度付款申请单且承包人提交了合格的发票后的 7 日内，将进度应付款支付给承包人。

发包人不按期支付的，按项目专用合同条款数据表中约定的利率向承包人支付逾期付款违约金。违约金计算基数为发包人的全部未付款额，时间从应付而未付该款额之日算起（不计复利）。

本款补充第 17.3.5 项：

17.3.5 农民工工资保证金

本项（1）修改为：

根据《关于建立农民工工资保证金的通知》（京交路建发【2018】418 号）相关要求，承包人在总监理工程师签发开工令，并在签订合同之前向发包人提交已向市人力资源和社会保障行政部门备案的农民工工资保函。新进入北京市的企业，在合同签订后 13 个工作日

内办理完成农民工工资保函并向发包人提交。其中，总包保函不少于 100 万元，分包保函不少于 50 万元。

本项（2）修改为：

根据《关于建立农民工工资保证金的通知》（京交路建发【2018】418 号）相关要求，施工总承包企业、专业分包企业、劳务分包企业以银行保函方式建立农民工工资保证金，保函有效期不少于 3 年。开具保函的银行应为本市范围内的银行业金融机构，详见关于印发《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理工作程序》的通知（京人社监发【2018】228 号）附件。

本项（3）修改为：

施工企业存在以下情形的，人力资源和社会保障行政部门会同市行业主管部门通知银行按照保函约定的程序和范围先行支付农民工工资：

1) 工资保证金实行专项管理。施工企业拖欠农民工工资，经人力资源和社会保障行政部门责令其限期支付工资但逾期仍未支付的，人力资源和社会保障行政部门会同市行业主管部门通知银行按照保函约定的程序和范围先行支付农民工工资；

2) 施工总承包企业、专业承包企业存在以下情形之一，人力资源和社会保障行政部门会同行业主管部门可以通知银行按照保函约定的程序和范围先行支付农民工工资：

a、因转包、违法分包、出借资质行为导致拖欠农民工工资，或引发农民工极端、群体性讨薪突发事件，直接用工的分包企业的工资保证金不足以支付农民工工资，经人力资源和社会保障行政部门核实无误的；

b、因拖欠分包企业人工费（劳务费）导致拖欠农民工工资的。

本款补充第 17.3.6 项：

依据合同条款及支付程序，发包人按工程进度拨付工程款，由发包人按监理认可的工程量清单支付给各施工单位。

本项补充第 17.3.7 项：

工程变更、洽商增加费用由发包人代理机构按设计变更管理的相关规定办理，单独支付，并报发包人备案。承包人上报的中间计量单后必须附有上月农民工的工资发放表，它将做为发包人支付本月工程款的前提之一。

本款补充第 17.3.8 项：

对所有公路工程造价包括预算、投标报价、工程结算、工程决算必须由获得资格证书的造价人员签名，并加盖资格证（注册证）章，作为办理上述文件的编制、审批、

评价、拨付工程价款和工程结算、决算的依据，对无签名或无加盖资格证（注册证）章的造价文件不予受理。

本款补充第 17.3.9 项：

项目工程进度款按施工进度计量后支付，原则上发包人应当自收到符合条件的支付申请和承包人提交合格的发票之日起 7 日内完成支付，在财政资金到位后一般情况下最多支付至合同价的 88%。完成交工验收并经财务审计，如提交质量保证金保函，在质量保证金保函提交后，财政资金到位后一次性支付合同尾款，至审定额的 100%。待缺陷责任期满，承包人履行完成全部合同约定，经验收合格后，发包人应在收到合格的质量保证金返还资料之日起 5 日内返还质量保证金。

本款补充第 17.3.10 项：

项目完工后，发包人支付给施工单位的工程款总额，以项目实施年度使用资金计划及资金到位情况为准；其余款项待决算评审通过后支付，且本项目完工后最终支付的工程款总额以评审确认的金额为准。

17.4 质量保证金

第 17.4.1 款修改为：

交工验收证书签发 14 日内，承包人应向发包人缴纳质量保证金。质量保证金可采用银行保函或现金、支票形式，金额应符合项目专用条款数据表的规定。采用银行保函时，出具保函的银行须具有相应的担保能力，且按照发包人批注的格式出具，所需费用由承包人承担。

第 17.4.2 款修改为：

在第 1.1.4.5 款约定的缺陷责任期满，且质量监督机构已按规定对工程质量检测鉴定合格，承包人向发包人申请到期应返还承包人剩余的质量保证金金额，发包人应在 14 天内会同承包人按照合同约定的内容核实承包人是否完成缺陷责任。如无异议，发包人应当在核实后将剩余保证金返还承包人。

本款补充 17.4.4 项：

根据《北京市公路建设从业单位信用奖惩办法》相关规定，对信用考核定级为 AA 级的从业单位，质量保留金限额按招标文件中约定金额的 50%扣留。对信用考核定级为 A 级的从业单位，质量保留金限额按招标文件中约定金额的 80%扣留。对信用考核定级为 B、C、D 级的从业单位，质量保留金限额按招标文件中约定金额的 100%扣留。

17.6 最终结算

17.6.2 最终结清证书和支付时间

本项（2）目修改为：

(2) 发包人应在监理人出具最终结清证书且承包人提交了合格的发票后的 7 日内, 将应支付款支付给承包人。发包人不按期支付的, 按第 17.3.3 (2) 目的约定, 将逾期付款违约金支付给承包人。

18 交工验收

18.2 交工验收申请报告

本款补充第 (6) 项:

(6) 本合同工程试运行结束并合格地通过了按合同规定的各项完工检测、检验、联网测试以及试运行, 质量监督部门也进行了交工质量鉴定并出具了鉴定报告

18.3.7 补充:

交工验收未通过, 承包人应按期整改, 如消极整改, 或在规定的期限内未完成, 或虽完成但未通过验收, 均对承包人处以一定数额的罚款, 同时发包人可另行委托其他单位整改, 费用由承包人承担。承包人承担本违约责任, 并不减轻或免除 11.5 款逾期交工的违约责任。

补充:

18.3.8 分系统检 (试) 验

承包人进行分系统检 (试) 验前至少应提前 48 小时通知监理工程师, 并提交检 (试) 验大纲, 作好相关的一切检 (试) 验准备, 分系统检 (试) 验应有监理工程师代表参加, 检 (试) 验结束后应编制检 (试) 验报告, 载明检 (试) 验状况、存在问题与最后结论。

如果监理工程师或其正式委派的代表未能在约定的时间到场, 也未另外发出指令, 承包人可以自行进行分系统检 (试) 验, 并可以认为这一分系统检 (试) 验是在监理工程师在场的情况下完成的。承包人应立即向监理工程师提出分系统检 (试) 验报告。如果监理工程师没有到场参加分系统检 (试) 验, 他应对上述报告的准确性给予认可。

上述分系统检 (试) 验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

18.3.9 系统检 (试) 验

承包人进行系统检 (试) 验前至少应提前 72 小时通知监理工程师, 并提交检 (试) 验大纲, 确定系统检 (试) 验的总负责人, 作好相关的一切检 (试) 验准备, 系统检 (试) 验必须有监理工程师代表和 (或) 业主代表参加, 检 (试) 验结束后应编制检 (试) 验报告, 载明检 (试) 验状况、存在问题与最后结论。

如果监理工程师或其正式委派的代表和 (或) 业主代表未能在约定的时间到场, 也未另外发出指令, 为确保系统的安全和可靠投运, 承包人不能进行系统检 (试) 验, 应该另行协商确定时间。

上述系统检 (试) 验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

18.3.10 完工检 (试) 验

承包人提交完工申请后, 应进行完工检 (试) 验工作, 完工检 (试) 验由监理工程师主持, 业主代表参加, 完工检 (试) 验是对工程能否投入试运行的全面考核, 承包人应根据监理工程师的指令提供完工检 (试) 验大纲, 并作好一切准备工作, 监理工程师应至少提前 48 小时通知承包人和业主。检 (试) 验结束后应编制检 (试) 验报告, 载明检 (试) 验状况、存在问题与最后结论。

上述完工检 (试) 验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

18.3.11 机械完工与证书

完工检 (试) 验合格后, 监理工程师应在 7 天内批复承包人提交的完工申请, 并确认工程机械完工日期、签发机械完工证书。

18.3.12 培训与操作维护手册

在合同履行期间,承包人应按本技术规范中的内容提供培训设施与培训课程,保证业主与本工程项目的职员掌握本合同范围内各种机电设备和装置的设计,日常维护、日常操作与故障排除以及故障的判断分析等方面的知识与能力。

在交工验收前至少一个月应提供四套编有各种数据图样、软件表和操作维修方法的操作维修手册,以便业主职员熟悉系统和设备的性能及安装过程。在送交手册初稿以前,应至少提前一个月向监理工程师提交手册草稿并征求他的意见,手册草稿中应表明编制的一般原则方法。

18.3.13 联网测试

本系统改造后监控设施采用“首发监控中心-吴各庄路段监控中心-监控外场设备”三级管理体制,通信设施采用通信总中心(六里桥)-吴各庄监控中心(有人站)-沿线通信站(无人站)三级管理体制。需要实现本项目数据、视频汇聚(吴各庄监控中心),在传输至六里桥总中心。本项目承包人完成部分数据和视频信息接入后,应进行三级网络联网测试,只有通过联网测试的系统才能投入运行。

18.3.14 设备移交清单

工程机械完工后交工验收前,为使系统顺利投入试运行,承包人应将工程(包括合同规定的备品备件)移交给工程运行管理单位,移交工作应有业主代表和监理工程师参加,承包人和工程运行管理单位代表根据承包人提供的工程设备移交清单进行逐项清查核对,无误后签字确认。工程设备移交清单签认后,工程设备的管理责任即转移给工程运行管理单位。

如果工程设备移交清单签认后,工程不能立即移交管理时,承包人仍应继续负责工程照管。监理工程师在与承包人和业主协商后,应确定与此相关的工程照管费用补偿额并加到合同价格上,通知承包人,抄送业主。

18.6 试运行

本款第 18.6.1 项细化为:

18.6.1 工程在机械完工并联网测试后,为考核设备和系统的运行技术性能、稳定性、可靠性,在工程进行交工质量检测鉴定前,需进行为期 2 个月的试运行。在试运行期间,承包人应对系统和所有设备的缺陷负有全部责任。

本款补充第 18.6.3 项:

18.6.3 工程试运行结束后应进行工程质量检测,工程质量检测必须由经北京市道路工程质量监督站认可的检测机构实施,工程质量检测通过后由北京市道路工程质量监督站组织对工程进行交工质量鉴定,出具交工质量鉴定报告。

本款补充第 18.6.4 项:

18.6.4 交货前检验

发包人认为必要时,合同设备交货前,承包人应会同发包人根据合同约定对合同设备进行交货前检验并出具交货前检验记录,有关费用由承包人承担。承包人应免费为发包人提供工作条件及便利,包括但不限于必要的办公场所、技术资料、检测工具及出入许可等。

承包人应提前 7 日将需要发包人检验事项通知发包人;如发包人未按通知出席,不影响合同设备的检验。若承包人未依照合同约定提前通知发包人而自行检验,则发包人有权要求承包人暂停发货并重新进行检验,由此增加的费用和(或)造成的延误由承包人负责。

发包人在检验中如发现合同设备不符合合同约定的标准,则有权提出异议。承包人应采取必要措施消除合同设备的不符,由此增加的费用和(或)造成的延误由承包人负责。

发包人参与交货前检验及签署交货前检验记录的行为，不视为对合同设备质量的确认，不影响承包人交货后发包人依照合同约定对合同设备提出质量异议和（或）退货的权利，也不免除承包人依照合同约定对合同设备所应承担的任何义务或责任。

本款补充第 18.6.5 项：

18.6.5 设备交付

发包人对承包人交付的包装的合同设备的外观及件数进行清点核验后应签发收货清单。买方签发收货清单不代表对合同设备的接受，双方还应按合同约定进行后续的检验和验收。

合同设备交付给发包人之前包括运输在内的所有风险均由承包人承担。

发包人如果发现技术资料存在短缺和（或）损坏，承包人应在收到发包人的通知后 7 日内免费补齐短缺和（或）损坏的部分。如果发包人发现承包人提供的技术资料有误，承包人应在收到买方通知后 7 日内免费替换。

本款补充第 18.6.6 项：

18.6.6 设备考核

安装、调试完成后，合同双方应对合同设备进行考核，以确定合同设备是否达到合同约定的技术性能考核指标。如由于承包人原因合同设备在考核中未能达到合同约定的技术性能考核指标，则承包人应在双方同意的期限内采取措施消除合同设备中存在的缺陷，并在缺陷消除以后，尽快进行再次考核。

由于承包人原因未能达到技术性能考核指标时，为卖方进行考核的机会不超过三次。如果由于承包人原因，三次考核均未能达到合同约定的技术性能考核指标，则合同双方应就合同的后续履行进行协商，协商不成的，发包人有权解除合同。考核期间，双方应及时共同记录，对于未达到技术性能考核指标的，应如实记录设备表现、可能原因及处理情况等。

18.6.7 设备验收

如合同设备在考核中达到或视为达到技术性能考核指标，则买卖双方应在考核完成后 7 日内签署合同设备验收证书。验收日期应为合同设备达到或视为达到技术性能考核指标的日期。合同设备验收证书的签署不能免除承包人在质量保证期内对合同设备应承担的保证责任。

18.9 竣工文件

承包人应按照《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部 2004 年 3 号令）、《北京市交通委员会路政局公路工程竣工文件资料立卷归档管理规定》的通知（京路公养发【2004】479 号）、“关于保存各项工程项目改造前后影像资料的通知”（京路计发【2005】81 号）、《市政基础设施工程资料管理规程》[DBJ01-71-2003]以及招标人的补充规定，编制施工文件和提供满足编制竣工图表的基础资料。各分项工程编制竣工图的基础资料须在有关分项工程完工后 30 天内提交监理人审查，全部工程完工后，在合同段交工验收之前，承包人须向发包人提供一整套监理人认为完整、合格的施工文件和一整套满足编制竣工图表的基础资料，发包人将根据承包人提供的满足编制竣工图表的基础资料统一安排承包人编制竣工图表。合同段交工验收后 56 天内，承包人须向发包人提交 6 整套监理人认为完整、合格的竣工文件。在缺陷责任期内承包人应补充竣工资料，并在签发缺陷责任证书之前提交。

19. 缺陷责任与保修责任

19.2 缺陷责任

本款补充第 19.2.5 项：

已交付使用的工程，在设计使用年限内如发生重大质量事故，造成人员伤亡或重大经济损失，而事故的原因经查明确系施工质量所致，将由司法部门依法追究承包人的经济和刑事

责任。

19.7 保修责任

本款后补充：

进入缺陷责任期前，承包人应将本工程项目所有设备的说明书及相关图文资料移交业主。

补充第 19.8 款：

19.8 人员培训

承包人应按业主规定时间内提交人员培训计划与方案，为业主提供操作、维护和管理人员的培训工作。培训所需费用按合同由承包人负担。主要技术培训应在工程完工前完成。

补充：

19.9 设备质量保证期

合同设备在质量保证期内如果合同设备出现故障，承包人应自负费用提供质保期服务，对相关合同设备进行修理或更换以消除故障。更换的合同设备和（或）关键部件的质量保证期应重新计算。

承包人应为质保期服务配备充足的技术人员、工具和备件并保证提供的联系方式畅通。承包人应在收到发包人/使用人通知后 24 小时内做出响应，如需承包人到合同设备现场，承包人应在收到买方通知后 48 小时内到达，并在到达后 24 小时内解决合同设备的故障（重大故障除外）。如果承包人未在上述时间内作出响应，则发包人有权自行或委托他人解决相关问题或查找和解决合同设备的故障，承包人应承担由此发生的全部费用。

如承包人技术人员需到合同设备现场进行质保期服务，则技术人员应遵守买方施工现场的各项规章制度和安全操作规程，并服从发包人的现场管理。发包人应就在施工现场进行质保期服务的情况进行记录，记载合同设备故障发生的时间、原因及解决情况等，由发包人签字确认，并在质量保证期结束后提交给发包人。

20. 保险

20.1 工程保险

本款约定为：

建筑工程一切险的投保内容：为本合同工程的永久工程、临时工程和设备及已运至施工工地用于永久工程的材料和设备所投的保险。

建筑工程一切险由承包人按相关法律法规要求进行投保，其费用包含在所报的单价和总额价中，由承包人承担并支付，不单独报价。

20.2 人员伤亡事故的保险

本款补充第 20.2.3 项

承包人严格执行《关于公路工程项目参加工伤保险工作的通知》京交路安发[2018]34 号文件要求依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费，中标后在项目办理相关手续、进场施工前，向行业主管部门或监督部门提交参加工伤保险的证明，施工单位建立职工花名册、考勤记录、工资发放表等台账，对施工期内全部施工人员实行动态实名制管理，确保工伤保险覆盖项目使用的所有职工。

20.2.1 补充：严格执行《人力资源社会保障部交通运输部水利部能源局铁路局民航局关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（人社部发〔2018〕3 号）和《北京市交通委员会路政局关于公路工程项目参加工伤保险工作的通知》的通知（京交路安发〔2018〕34 号）承包人必须确保工地上流动就业的农民工依

法享有工伤保险职障，并依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费。发包人将按照“谁审批、谁负责”和“先参保、再开工”的原则，对各类工程项目参加工伤保险情况进行监督检查。坚决杜绝“未参保、先开工”和“不参保、只开工”的现象。施工期内各施工单位须建立职工花名册、考勤记录、工资发放表等台账，对施工期内全部施工人员实行动态实名制管理，确保工伤保险覆盖项目使用的所有职工。

未参保项目发生事故造成生命财产重大损失的，发包人将对承包人进行限期整改上报至省级交通运输主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

20.4 第三者责任险

20.4.2 款约定：

第三者责任险由承包人按相关法律法规要求进行投保，其费用包含在所报的单价和总额价中，由承包人承担并支付，不单独报价。

22. 违约

22.1 承包人违约

22.1.2 对承包人违约的处理

(4) 当承包人发生 22.1.1 项约定的违约情况时，无论发包人是否解除合同，发包人均有权向承包人课以违约金，具体约定如下：发生时，根据违约情况，每次课以 1-10 万元违约金，违约金限额（包括逾期交工违约金）为合同总额的 10%，并由发包人将其违约行为上报至省级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

本项补充：

(5) 如果监理人向发包人证明(抄承包人)认为承包人有下述情况，且发包人向承包人发出书面通知 14 天内未见明显纠正，则可以向承包人课以相应违约金或采取其他措施。

a. 在接到根据第 5.4 款关于修复或运走，替换不合格材料、设备的通知或指令 10 天内仍不遵守该通知或指令，除课以经监理人认可该种材料，设备价格的 20% 违约罚款外，发包人可请他人将不合格材料，设备移出现场，其费用由承包人负担。

b. 无正当理由而未能根据第 11.1 款规定开工，每推迟一天开工，课以 1 万元违约罚款，如果推迟 5 天仍未开工，则发包人可执行 22.1 款，接管本工程，中止承包人在本合同项目下的承包。

c. 按 11.5 款规定，承包人接到监理人通知后 7 天，工程进一步滞后，按合同工期，根据监理人批准的网络图推算，每推迟一天，课以 1 万元违约罚款，如果总工期推迟 7 天后，则发包人可执行 22.1 款，接管本工程，中止承包人在本合同项目下的承包。

d. 已经违反第 4.3 款关于分包的规定，则课以经监理人认定的已完成分包工程量的 20% 违约罚款。如承包人仍继续分包，则发包人可接管工程，中止承包人在本合同项目下的承包。

e. 如果经监理人验收并向发包人证明，承包人施工的主要分项工程质量评定为合格等级，未达到本条款第 13.1.6 款规定的质量标准，则该分项工程将课以按下列公式计算的质量违约扣款：

质量违约扣款 = (90 - 分项工程质量评定分) % × 该分项工程的合同价格。

f. 违反合同条款第 4.1.13 款关于设立专用帐户中的规定，课以涉及金额 1%—3% 的违约金，情节恶劣，可暂停支付。

22.2 发包人违约

22.2.2 发包人无正当理由不按时返还履约保证金、质量保证金或农民工工资保证金的，

发包人应向承包人支付的违约金如下： ____ /

23. 索赔

增加 23.5 款

23.5 施工期间因为发包人原因引起的费用的索赔，依据北京市交通委员会相关规定执行。由于政府禁令及相关政策上的规定，造成停工的，在停工期间发生的费用若北京市交通委员会会有相关补偿规定才予以补偿，否则由承包人自行承担。因征地拆迁等非承包人原因造成工程延期，工程延期造成费用增加按北京市交通委员会有关规定执行。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附件一 合同协议书

合同协议书

_____（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施_____（项目名称），已接受（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目_____标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第_____标段由 K____+_____至 K____+____，长约_____km，公路等级为_____，设计时速为____，____路面，有____立交____处；特大桥____座，计长_____m；大中桥____座，计长_____m；隧道____座，计长_____m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- （1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- （2）中标通知书
- （3）补遗书（如有）；
- （4）投标函及投标函附录（含承包人在评标期间递交和确认并经委托人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等，如果有）；
- （5）项目专用合同条款（含数据表和招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有）；
- （6）公路工程专用合同条款（见《公路工程标准施工招标文件》2018 年版）；
- （7）通用合同条款（见《标准施工招标文件》2007 年版）；
- （8）工程量清单计量规则；
- （9）技术规范（项目专用本〈含招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有〉）；
- （10）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有）；
- （11）已标价工程量清单（含算术性修正调整后的工程量清单，如果有）；
- （12）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- （13）廉政合同、安全生产合同、资金监管协议；
- （14）构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）元（¥_____）。本工程最终工程款金额以评审确认的金额为准。

4 承包人项目经理：_____。承包人项目总工：_____。

5 工程质量符合_____标准。工程安全目标：_____标准。农民工工资管理目标：_____，扬尘污染综合管控目标：_____。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，发包人承诺依据北京市交通委员会有关规定按规定向承包人支付合同价款。

项目完工后,发包人支付给施工单位的工程款最终金额以决算评审为准,支付进度以交通委员会使用资金计划为准,剩余资金待决算评审后且资金到位的情况下支付。

8. 承包人应按照监理人指示开工,工期为_____日历天。

9. 本协议书在承包人提供履约保证金后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣工竣工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 施工单位对本工程项目资金的收支进行明细核算,按《会计法》规定建立总分类账、各类明细账。

11. 施工单位应建立健全各种规章制度,包括资金管理制度、内部控制制度、考勤制度、材料收发制度、工程进度统计制度等。

12. 为保证在本项目施工中民工能够及时拿到工资,业主将依照国务院有关规定督促施工单位及时支付所欠民工工资,如有拖欠民工工资现象出现,业主有权将这部分资金直接支付给民工。

13. 建立健全资金审计制度,施工单位有义务接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对本项目进行的财务延伸审计。同时施工单位应定期进行自检自查工作。

14. 承包人在进场施工前必须依法参加工伤保险,为从业人员缴纳保险费。

15. 本工程质量保证金限额约定__%结算价格,交工验收证书签发 14 天内,承包人应向发包人缴纳质量保证金。在缺陷责任期满时,且质量监督机构已按规定对工程质量检测鉴定合格,由承包人向发包人申请到期应返还承包人剩余质量保证金金额,发包人将在 14 天会同承包人按照合同约定的内容核实承包人是否完成缺陷责任,如无异议,发包人应当在核实后将剩余保证金返还承包人;如缺陷责任期满时承包人没有完成缺陷责任,业主将扣留与未履行缺陷责任剩余工作所需金额相应的质量保证金余额,并要求承包人延长缺陷责任期,直至完成剩余工作为止。

16. 本协议书正本二份、副本二份,合同双方各执正本一份,副本一份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。

17. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人:_____ (盖单位章)

承包人:_____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人:_____(签字)

法定代表人或其委托代理人:_____(签字)

_____年____月____日

_____年____月____日

附件二 廉政合同

廉政合同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，_____（项目名称）的项目法人（项目法人名称，以下简称“发包人”）与该项目_____标段的施工单位（施工单位名称，以下简称“承包人”），特订立如下合同。

1. 发包人和承包人双方的权利和义务

- （1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。
- （2）严格执行_____（项目名称）_____标段施工合同文件，自觉按合同
- （3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。
- （4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。
- （5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。
- （6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2. 发包人的义务

- （1）发包人及其工作人员不得索要或接受承包人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让承包人报销任何应由发包人或其工作人员个人支付的费用等。
- （2）发包人工作人员不得参加承包人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受承包人提供的通信工具、交通工具和高档办公用品等。
- （3）发包人及其工作人员不得要求或者接受承包人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。
- （4）发包人工作人员及其配偶、子女不得从事与发包人工程有关材料设备供应、工程分包、劳务等经济活动等。
- （5）发包人及其工作人员不得以任何理由向承包人推荐分包单位或推销材料，不得要求承包人购买合同规定外的材料和设备。
- （6）发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人施工队伍。

3. 承包人的义务

- （1）承包人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。
- （2）承包人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人单位或个人支付的任何费用。
- （3）承包人不得以任何理由安排发包人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

(4) 承包人不得为发包人单位和个人购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第 1、2 条, 按管理权限, 依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理; 涉嫌犯罪的, 移交司法机关追究刑事责任; 给承包人单位造成经济损失的, 应予以赔偿。

(2) 承包人及其工作人员违反本合同第 1、3 条, 按管理权限, 依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理; 给发包人单位造成经济损失的, 应予以赔偿; 情节严重的, 发包人建议交通运输主管部门给予承包人一至三年内不得进入其主管的公路建设市场的处罚。

5. 双方约定: 本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请承包人或承包人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查, 提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为发包人和承包人签署之日起至该工程项目竣工验收后止。

7. 本合同作为_____ (项目名称) 标段施工合同的附件, 与工程施工合同具有同等的法律效力, 经合同双方签署后立即生效。

8. 本合同一式四份, 由发包人和承包人各执一份, 送交发包人和承包人的监督单位各一份。

发包人: _____ (盖单位章) 承包人: _____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: _____ (签字) 法定代表人或其委托代理人: _____ (签字)

_____ 年 _____ 月 _____ 日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

日

发包人监督单位: (全称) (盖单位章) 承包人监督单位: (全称) (盖单位章)

附件三 安全生产合同

安全生产合同

为在_____（项目名称）_____标段施工合同的实施过程中创造安全、高效的施工环境，切实搞好本项目的安全管理工作，本项目发包人_____（发包人名称，以下简称“发包人”）与承包人_____（包人”）特此签订安全生产合同。

一、项目概况

1. 项目名称：_____
2. 地理位置：_____
3. 工程规模：_____
4. 主要工作内容：_____

二、安全生产目标

甲乙双方按照国家和北京市相关法律、法规以及本合同、工程施工合同要求安全地完成项目的建设施工任务。总的目标是：_____

三、安全生产费用

1. 费用金额及使用

根据本项目招标文件和承包人投标文件工程量清单所确定的本项目安全生产费用总价为人民币（大写）_____元（¥_____元）（已包含于施工合同协议书的合同总价当中）。

安全生产费用应当按照有关规定，在以下范围内使用安全生产费用，安全生产费用实行专款专用，不得挪做他用。

- （1）完善、改造和维护安全防护、检测、监测设备和设施支出。
- （2）配备必要的应急器材、设备和安全防护用品支出。
- （3）安全生产检查与评价支出。
- （4）重大危险源、重大事故隐患的评估、整改、监控支出。
- （5）安全教育培训费用及应急救援演练。
- （6）其他与安全生产直接相关的支出。

超出使用范围的安全生产相关的费用，均不计入安全生产费用。

2. 支付方式及条件

承包人应当根据招标文件要求，填报安全生产费用使用清单，经项目负责人签字盖章后，与当月工程款计量支付表同时报送监理人审核。监理人收到安全生产费用使用清单后，应在5个工作日内完成审核，核实无误后予以签字确认。发包人对经监理人签字确认的安全生产费用使用清单进行审批后，及时支付给承包人。

承包人安全生产费用实际投入使用超出合同约定的安全生产费用总额的，经监理人审核签字确认，报送建设单位审批后，超出部分的安全生产费用在合同总额的工程费用中给予计量支付；承包人安全生产费用实际投入使用少于合同中规定的安全生产费用总额的，发包人不得支付余额部分的安全生产费用。

承包人应建立安全生产费用管理台账，明确安全生产费用使用项目、使用部位等。保证本单位安全生产条件所需资金的投入，确保安全生产费用有效使用。

四. 发包人职责

(1) 严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

(2) 按照“安全第一、预防为主、综合治理”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

(3) 重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、审批，同时施工，同时验收，投入使用。

(4) 定期召开安全生产调度会，及时传达中央及地方有关安全生产的精神。

(5) 组织对承包人施工现场进行安全生产检查，监督承包人及时处理发现的各种安全隐患。

五. 承包人职责

(1) 严格遵守《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》等国家有关安全生产的法律法规、《公路水运工程安全生产监督管理办法》和《公路工程施工安全技术规范》、《北京市公路工程安全生产监督管理办法》(京交路安发〔2012〕262号)、《北京市公路工程安全生产费用管理办法》(京交路安发〔2017〕533号)、《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法(试行的通知(京交路安发〔2014〕104号)等有关安全生产的规定。认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

(2) 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员，必须熟悉和遵守本合同的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

(3) 建立健全安全生产责任制。从派往项目实施的项目经理到生产工人(包括临时雇请的民工)的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。项目经理是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构，应按《公路水运工程安全生产监督管理办法》规定的最低数量和资质条件配备专职安全生产管理人员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。

(4) 承包人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

(5) 承包人必须具有有效的安全生产许可证，承包人必须具有劳动安全管理部门颁发的安全生产考核合格证书，参加施工的人员，必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员，经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。施工现场如出现特种作业无证操作现象时，项目经理必须承担管理责任。

(6) 建立消防安全责任制，确定消防安全责任人，对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；承包人不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人，或允许、容忍上述同样行为。

(7) 操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(8) 所有施工机具设备和高空作业的设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(9) 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工现场必须具有相关的安全标志牌。

(10) 承包人必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“四不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

(11) 安全生产费用按照《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《北京市公路工程安全生产监督管理办法》（京交路安发〔2012〕262号）、《北京市公路工程安全生产费用管理办法》（京交路安发〔2017〕533号）、《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行的通知）》（京交路安发〔2014〕104号）等相关规定使用和管理。

(12) 承包人应当对施工安全生产承担主体责任。主要负责人依法对本单位的安全生产工作全面负责；项目负责人依法对项目的安全施工负责。专职安全生产管理人员负责对安全生产进行现场监督检查，并做好检查记录，发现生产安全事故隐患，应当及时向项目负责人和安全生产管理机构报告；对违章指挥、违章操作和违反劳动纪律的，应当立即制止。

(13) 承包人应当在施工组织设计中编制安全技术措施和施工现场临时用电方案，对技术性强、危险性较大的分部、分项工程以及长大隧道、高墩桥梁、高填方路基等建设工程，还必须编制安全专项施工方案，经项目技术负责人、监理工程师审查同意签字后实施，由专职安全生产管理人员进行现场监督、检查。必要时，承包人可组织专家进行论证、审查。

(14) 承包人应定期召开安全生产会议，并通知发包人，同时安排专人做好会议纪要；组织对施工现场的定期和专项安全生产检查，并做好安全生产检查记录。

(15) 承包人所采购、租赁的劳动保护用品、机械设备、施工机具及配件，应当具有生产（制造）许可证、产品合格证，安全员必须进行定期检查，并有检查记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(16) 施工现场必须设置相关的安全标志牌，在悬崖、陡坎、沟、槽、坑、井等危险部位设有防护设施和安全、警示标志。严格遵守占路施工相关管理规定。

(17) 承包人应该详细核查建设单位提供的施工现场以及濒临区域内的地下管线资料，气象和水文观测资料，相邻建筑物和构筑物、地下工程的有关资料。同时承包人应对因建设工程施工可能造成损害的毗邻建筑物、构筑物和地下管线等，采取专项防护措施。

(18) 承包人在雨季、冬季、高温季节、夜间等特殊季节和环境条件下施工时，应采取相应的特殊安全措施。临时工程以及附属工程、生产设施应避开不良地质处所，并应符合防

洪、防火、防雷、防风以及安全卫生和环境保护的要求。施工现场暂时停止施工的，应做好现场防护和成品保护。

(19) 承包人应将施工现场的办公、生活区以及作业区分开设置，并保持安全距离；办公、生活区的选址应当符合安全性要求。职工的膳食、饮水、休息场所、医疗救助设施等应当符合卫生标准。

(20) 承包人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

(21) 本工程开工至交工验收期间本标段范围内的任何生产以及因承包人责任引起的交通事故全部由承包人负责。

五. 违约责任

如承包人未按照合同要求履行其安全职责，发包人有权要求限期改正，未限期改正的，发包人有权暂付或扣除安全生产费用。如因承包人责任造成的安全事故，将视事故造成的人员伤亡和经济损失情况，扣除承包人的安全生产费用并由承包人承担相应的经济和刑事责任。

六. 合同生效、变更与终止

本合同由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效。本项目完成后，发包人与承包人办理完成项目交工验收和交工结算手续，在承包人收到安全生产费用尾款后，本合同终止。

本合同一方因客观原因不能履行合同义务，要求变更或解除合同时，应当以书面形式通知其他各方。因解除合同使其他各方遭受损失的，除依法可以免除责任的情况外，由责任方负责赔偿。

七. 附则

1. 本合同由以下文件组成：

- (1) 安全生产合同；
- (2) 施工合同协议书所有组成部分。

2. 本合同正本一式二份，副本__份，合同双方各执正本一份，副本__份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

发包人：_____（盖单位章） 承包人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字） 法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

_____年_____月_____日 _____年_____月_____日

发包人监督单位：（全称）（盖单位章） 承包人监督单位：（全称）（盖单位章）

附件四 其他管理和技术人员最低要求

人员	数量	资格要求
通信系统工程师	1	具有相关专业中级（含）以上技术职称； 具有 5 年（含）以上类似施工经验； 担任过至少 1 项类似工程的通信系统工程师。
机电工程师	1	具有相关专业中级（含）以上技术职称； 具有 5 年（含）以上类似施工经验； 担任过至少 1 项类似工程的机电工程师。
计量合约工程师	1	具有中级（含）以上技术职称； 具有 5 年（含）以上类似施工经验； 担任过至少 1 项类似工程的计量合约工程师； 取得交通部甲级造价工程师或全国注册造价工程师资格。
质检工程师	1	具有中级（含）以上技术职称； 具有 5 年（含）以上类似施工经验； 担任过至少 1 项类似工程的质检工程师。
专职环保员	1	具有初级（含）以上技术职称； 3 年（含）以上类似施工经验； 担任过至少 1 项类似工程的专职环保员。
专职安全员	1	具有初级（含）以上技术职称； 3 年（含）以上类似施工经验； 担任过至少 1 项类似工程的专职安全员； 具有省级及以上交通运输主管部门颁发的安全生产考核合格证书（C 类）。
资料员	1	具有初级（含）以上技术职称； 3 年（含）以上类似施工经验； 担任过至少 1 项类似工程的资料员； 具有资料员上岗证。

注：

- 1、招标人应在招标文件中规定若投标人在所投标段中标需派驻的其他管理和技术人员（例如项目副经理、专业工程师等）。上述人员的具体人选由招标人与中标候选人在合同谈判阶段确定，且经招标人审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员，不允许更换。如中标人拟派驻的人员数量和资格条件不满足本表要求，招标人应取消其中标资格。
- 2、招标人与中标候选人通过合同谈判确定其他管理和技术人员名单，但相关人员应满足本表规定的资格要求，中标候选人应在合同谈判时提供相关人员的身份证、毕业证、职称证、社保缴费明细原件作为证明材料，证明材料不齐全的，不能被确定为最终施工人员。
- 3、排名第一中标候选人无法按照招标文件规定的相应资格要求配备其他管理和技术人员，视为自动放弃中标资格，招标人有权确认排名第二的中标候选人为中标人，或组织重新招标。

- 4、如果同一施工单位在同期招标的多个项目中标，则填报的其他管理和技术人员重复性不得超过 50%。
- 5、招标人有权根据施工实际需要要求中标人增加人员的数量，中标人须无条件予以配合。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附件五 主要机械设备和试验检测设备最低要求（投标人自行填报）

设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求

注：招标人应在招标文件中规定若投标人在所投标段中标需提供的主要机械设备和试验检测设备。招标人将在合同谈判阶段要求中标候选人按照本表的最低要求填报为本标段配备的主要设备，在经招标人审批后作为投入本标段的主要设备且不允许更换。如投标人拟提供的设备数量和规格指标等不满足本表要求，招标人应取消其中标资格。

如排名第一中标候选人无法按照招标文件规定的填报为本标段配备的主要设备，视为自动放弃中标资格，招标人有权确认排名第二的中标候选人为中标人，或组织重新招标。

招标人有权根据施工实际需要要求中标人增加设备的数量和类型，中标人须无条件予以配合。

附件六 项目经理委托书

(承包人全称)

(合同工程名称) 项目经理委托书

致：(发包人全称)

(承包人全称) 法定代表人(职务、姓名) 代表本单位委任 (职务、姓名) 为(合同工程名称) 的项目经理。凡本合同执行中的有关技术、工程进度、现场管理、质量检验、结算与支付等方面工作，由(姓名) 代表本单位全面负责。

承包人：_____ (盖单位章)

法定代表人：_____ (职务)

_____ (姓名)

_____ (签字)

____年____月____日

抄送：_____ (监理人)

附件七 履约保证金格式

如采用银行保函，格式如下。

履 约 担 保

_____（发包人名称）：

鉴于_____（发包人名称，以下简称“发包人”）接受_____（承包人名称，以下简称“承包人”）于_____年____月____日参加_____（项目名称）____标段施工的投标。我方愿意无条件地、不可撤销地就承包人履行与你方订立的合同，向你方提供担保。

1. 担保金额人民币（大写）_____元（¥_____）。

2. 担保有效期自发包人与承包人签订的合同生效之日起至发包人签发交工验收证书且承包人按照合同约定缴纳质量保证金之日止。

3. 在本担保有效期内，因承包人违反合同约定的义务给你方造成经济损失时，我方在收到你方以书面形式提出的在担保金额内的赔偿要求后，在 7 日内无条件支付，无须你方出具证明或陈述理由。

4. 发包人和承包人按合同条款第 15 条变更合同时，无论我方是否收到该变更，我方承担本担保规定的义务不变。

担 保 人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

地 址：_____

邮政编码：_____

电 话：_____

传 真：_____

_____年____月____日

附件八 工程资金监管协议格式

（发包人与承包人签订合同协议书时应与发包人制订的银行签署工程资金监管协议，工程资金监管协议内容在保证本项目资金有效监管的前提下由三方共同商定）

工程资金监管协议

发 包 人：_____（以下简称“甲方”）

承 包 人：_____（以下简称“乙方”）

经办银行：_____（以下简称“丙方”）

为了促进_____（项目名称）的顺利实施，管好用好建设资金，确保工程资金专款专用，同时为承包人提供便捷有效的银行业务服务，根据_____（项目名称）合同条款有关规定，经甲、乙、丙三方协商，达成协议如下：

1. 资金管理的内容

- （1）乙方为完成_____（项目名称）工程成立的项目经理部在丙方开设基本结算户；
- （2）甲方应按合同规定将工程款汇入乙方在丙方开设的账户；
- （3）乙方应将流动资金及甲方所拨付资金专项用于_____（项目名称）；
- （4）丙方应为乙方提供便捷有效的银行业务服务，并接受甲方委托对乙方在丙方开设的基本结算户资金 Usage 情况进行监督。

2. 甲方的权责

- （1）按照_____（项目名称）合同有关条款规定的时间和方式，向乙方支付工程款；
- （2）在发现乙方将本项目资金挪用、转移时，甲方有权中止工程支付，直至乙方改正为止；
- （3）不定期审查丙方对乙方的资金使用监督情况，如丙方不能履行其责任，甲方有权随时终止本协议；
- （4）在乙、丙双方发生争议时，甲方应负责协调、解决。

3. 乙方的权责

- （1）项目经理部成立以后，乙方应尽快在丙方开设基本结算户；
- （2）确保本项目资金专款专用，不发生挪用、转移资金的现象；保证不通过权益转让、抵押、担保承担债务等任何其他方式使用基本结算户的资金；
- （3）办理材料、设备等采购业务金额在_____万元以上的，应出示购货合同、协议和发票；在办理总额超过_____万元以上的采购业务时，应将合同、协议和发票复印件送丙方备案；购买应急材料、设备时可先办理支付手续，但事后必须补备有关资料；
- （4）用银行转账支票办理支付款项时，必须将转账支票送交丙方，由丙方负责办理支票转付手续；
- （5）向分包单位支付工程进度款时，应附甲方批准分包的文件；
- （6）向上级单位缴纳管理费、机械设备及周转材料租赁摊销费等款项时，应附上级单位出具的转账通知等有关资料，以确保资金专款专用；

4. 丙方的权责

- (1) 成立_____（项目名称）工程资金管理服务小组，明确业务流程，提高工作效率，杜绝“压票”现象；
- (2) 根据乙方提供的购货合同、协议和发票，检查其所购材料、设备是否用于_____（项目名称）工程建设，对本标段以外的购货款项，有权拒绝办理，并及时通知甲方；
- (3) 根据乙方与分包单位签订的合同及支付文件，检查其支付款项是否符合有关条件，向分包单位以外单位的支付有权拒绝办理，并及时报告甲方；
- (4) 根据乙方提供的上级单位出具的转账通知等有关资料，办理管理费、机械设备及周转材料租赁摊销费等款项的支付；对超出转账通知等有关资料以外的支付，有权拒绝办理，并及时报告甲方；
- (5) 定期将乙方前一个周期的支付情况，整理后书面报送甲方；乙方复印备案的材料一并送甲方。
5. 甲、乙、丙三方都应履行保密责任，不得将其他两方的业务情况透露给三方以外的其他单位或个人。
6. 本协议有效期自乙方在丙方开户起，至工程交工验收甲方向乙方颁发交工验收证书后结束。
7. 本协议未尽事宜，由甲方牵头，三方协商解决。
8. 本协议正本三份、副本____份。合同三方各执正本一份、副本____份，当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

发包人：_____（盖单位章）

法人或代表其委托代理人：_____（签字）

_____年____月____日

承包人：_____（盖单位章）

法人或代表其委托代理人：_____（签字）

_____年____月____日

经办银行：_____（盖单位章）

法人或代表其委托代理人：_____（签字）

_____年____月____日

附件九、公路建设项目施工单位工程质量责任登记表

工程质量责任登记表填写说明

1、本意见所附工程质量责任登记表格由项目法人、代理建设管理单位、勘察单位、设计单位、施工单位、监理单位、试验检测单位和专业分包单位分别填写，填表单位要盖公章，各责任人要签字。

2、本工程质量责任登记表为参考格式，具体表格和内容 by 项目法人负责提供。项目法人应根据有关法律法规和规章制度的规定，结合工程建设实际情况，详细划分责任单位各岗位、各环节责任人的具体职责。其中，施工单位的质量责任应分解到分项工程。工程质量责任登记表中的责任人所承担的质量责任内容应能够覆盖整个工程建设，不得缺漏。项目法人对质量责任登记表的完整性负责。

3、项目法人在成立后填写工程质量责任登记表。其他从业单位在签订工程合同前，根据项目法人提供的工程质量责任登记表，结合所承担的工程合同内容填写。对于工期比较长的项目，从业单位个别作业内容难以确定责任人的，该作业责任人可在实施前填报。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-2020081714300818
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册于公共资源交易平台

公路建设项目施工单位工程质量责任登记表

项目名称：合同段号：

签章：

单位名称		承担工作内容：			
资质等级及证书编号					
质量责任人		在岗时间	承担质量责任内容	责任人签字	
法定代表人	姓名				
	身份证号				
单位主管负责人	姓名				
	身份证号				
单位技术负责人	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
项目经理	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
	职业资格及证书编号				
项目总工	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
...	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
工序负责人	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
班组长	姓名				
	身份证号				
	职称及证书编号				
监理单位初审意见	签字：盖章：年月日				
项目法人审核意见	签字：盖章：年月日				

填报人：

注：本表由施工单位填报，内容可增加。如有分包工程（专业分包或劳务分包），施工单位应填写本单位负责该分包工程管理的负责人。合同谈判前须提交此表（4份，要求签字盖章齐全）。

第五章 工程量清单

1. 工程量清单说明

1.1 本工程量清单是根据招标文件中包括的有合同约束力的工程量清单计量规则、图纸以及有关工程量清单的国家标准、行业标准、合同条款中约定的其他规则编制。约定计量规则中没有的子目，其工程量按照有合同约束力的图纸所标示尺寸的理论净量计算。计量采用中华人民共和国法定计量单位。

1.2 本工程量清单应与招标文件中的投标人须知、通用合同条款、专用合同条款、工程量清单计量规则、技术规范及图纸等一起阅读和理解。

1.3 本工程量清单中所列工程数量是估算的或设计的预计数量，仅作为投标报价的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量，由承包人按工程量清单计量规则规定的计量方法，以监理人认可的尺寸、断面计量，按本工程量清单的单价和总额价计算支付金额；或根据具体情况，按合同条款第 15.4 款的规定，按监理人确定的单价或总额价计算支付额。

1.4 工程量清单各章是按第八章“工程量清单计量规则”、第七章“技术规范”的相应章次编号的，因此，工程量清单中各章的工程子目的范围与计量等应与“工程量清单计量规则”“技术规范”相应章节的范围、计量与支付条款结合起来理解或解释。

1.5 对作业和材料的一般说明或规定，未重复写入工程量清单内，在给工程量清单各子目标价前，应参阅第七章“技术规范”的有关内容。

1.6 工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。

1.7 图纸中所列的工程数量表及数量汇总表仅是提供资料，不是工程量清单的外延。当图纸与工程量清单所列数量不一致时，以工程量清单所列数量作为报价的依据。

2. 投标报价说明

2.1 工程量清单中的每一子目须填入单价或价格，且只允许有一个报价。

2.2 除非合同另有规定，工程量清单中有标价的单价和总额价均已包括了为实施和完成合同工程所需的劳务、材料、机械、质检（自检）、安装、缺陷修复、管理、保险、税费、利润等费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。

2.3 工程量清单中投标人没有填入单价或价格的子目，其费用视为已分摊在工程量清单中其他相关子目的单价或价格之中。承包人必须按监理人指令完成工程量清单中未填入单价或价格的子目，但不能得到结算与支付。

2.4 符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入有标价的工程量清单所列各子目之中，未列子目不予计量的工作，其费用应视为已分摊在本合同工程的有关子目的单价或总额价之中。

2.5 承包人用于本合同工程各类装备的提供、运输、维护、拆卸、拼装等支付的费用，已包括在工程量清单的单价与总额价之中。

2.6 工程量清单中各项金额均以人民币（元）结算。

2.7 暂列金额（不含计日工总额）的数量及拟用子目的说明：暂列金额为第 100 章—第 600 章清单合计减去材料、工程设备、专业工程暂估价、安全生产费合计的 5%。除合同另有规定外，应由监理人按合同条款的规定，结合工程具体情况，报经发包人批准后指令全部或部分地使用，或者根本不予动用。

2.8 暂估价的数量及拟用子目的说明：无。

3. 计日工说明不适用

4、其他说明

4.1 建筑工程一切险、第三者责任险、工伤保险、施工人员意外保险、安全生产责任保险、承包人装备险以及其他各类保险由承包人按相关法律法规要求进行投保，其费用包含在所报的单价和总额价中，由承包人承担并支付，不单独报价。投标人所报安全生产费用为投标控制价上限的 1.5%，作为非竞争性报价。投标人须严格按照本招标文件第五章工程量清单中“附件 公路工程安全费用使用范围”中的内容结合工程实际考虑填报安全生产费用，并填报第五章工程量清单中“表 5.7 公路工程安全费用使用清单报价”，公路工程安全费用使用清单表中的安全生产费用总额须与已标价工程量清单中第 100 章安全生产费子目填报的金额一致。

4.2 对作业和材料的一般说明或规定，未写入工程量清单及工程量清单计量规则内，在给工程量清单各子目标价前，应参阅招标文件中技术规范的有关部分。

4.3 对于符合要求的投标文件，在签订合同协议前，如发现工程量清单中有计算方面的算术差错，按投标须知有关条款规定修正。

4.4 工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。

4.5 单价的合理性

(1) 每一项单价均被视为已包含了必要的工程费，并较为均衡地分摊了一定比例其他费用的报价。

由于报价复核时需对单价分析表中控制价上限中公布的主要材料要进行进一步审查，因

此请投标人注意：严格按照如下分析子目提供单价分析表；组价合理，金额与工程量清单填写单价一致；如果涉及到第二章投标人须知前附表“投标控制价上限”中公布的任一种材料时，必须在单价分析表中“材料”一栏中填写出该材料的单价，以便复核。

各标段须进行单价分析的子目为：全部子目均须单价分析；

(2) 发包人保留对中标人工程量清单中某项报价偏高且明显不合理而无法接受的单价调整的权利，并以此作为签定合同协议书的一个条件。

(3) 施工过程中，施工单位应确保安全生产费专款专用。

(4) 施工投标人应在各子目单价中综合考虑以下因素，并将全部相关费用分摊在每一项单价中：

a. 如遇政府性重大政治活动、天气问题或空气重污染，导致工程无法施工时，请投标人依据相关法律法规的规定适时施工。因此所引起的工程延误，一般不准许延长，费用不予补偿，请投标人在报价中综合考虑，不予单独计量。

b. 投标人在满足招标文件总体工期目标的前提下，在投标时需考虑季节性施工、抢工、错峰施工、夜间施工及统筹施工的工作安排，相关费用含入投标报价之中，不予单独计量。

4.6 本工程涉及的各种配合费用、冬雨季施工措施费用、拆迁配合费用、受拆迁影响增加费用、赶工措施费用、夜间施工增加费用、各标段之间施工影响增加费用、扰民或民扰影响增加费、平安工地建设费用、项目中治理超限超载运输等均包括在单价中，不单独计量，且工期不予延长。

4.7 根据施工工艺的要求，各结构层之间错台、搭接处理等，请承包人在相应子目的清单报价中综合考虑，不再单独计量。

4.8 请承包人做好本施工标段范围内所有地下管线（设施）和交通预埋设施的施工临时保护工作，该费用不单独计量支付。

4.9 请承包人特别注意在投标报价中综合考虑可能因超距离运输引起的材料、机械等增加费用，并将此部分费用分摊在各子目综合单价中，不单独计量。

4.10 根据《北京市交通委员会关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发〔2016〕387号）文件要求，如本工程项目产生建筑垃圾则必须进行运输处置。承包人须按相关规定和图纸所示要求，按监理人指示进行建筑垃圾运输处置，此部分所需的费用由承包人在相关子目报价中综合考虑，不单独计量。

4.11 投标人应按照部颁的《公路基本建设工程概算、预算编制办法》、交通运输部关于调整《公路工程建设项目投资估算编制办法》（JTG 3820-2018）和《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）中“税金”有关规定的公告及其他现行文件的要求考虑相关税费调整，其费用包含在所报的单价和总额价中，合同实施及结算过程应依法纳税。

4.12 工程量清单中标注“★”表示该清单项目中的设备为关键设备，承包人应对关键设备的技术性能指标逐一完全响应，依据图纸和相关规范要求综合考虑报价。

4.13 本项目的相关培训费用不另计量，请承包人综合考虑报价。

4.14 本工程执行《关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知》（京交公字（2002）473号）、《关于启用新式公路工程造价人员资格印章及停止使用原印章的通知》（京路项目字[2007]94号）的规定，各投标单位遵照执行。报价文件中须附清单编制人员身份证、毕业证、学历证、职称证及造价证的复印件，造价人员在清单右上角签字并加盖其造价人员资格印章（本文件内此条要求均指签字并加盖资格印章或加盖造价工程师执业CA电子印章和个人电子印章（或电子签名章）），且满足现行相关文件规定。

后附

- 1) 《关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知》（京交公字（2002）473号）
- 2) 《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发[2017]533号）

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取投标文件

关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知

京交公字[2002]473 号

为了加强公路建设市场管理，规范公路工程计价行为；提高公路建设项目各阶段工程造价文件的编制、审查质量和各阶段工程造价管理水平；合理确定和有效控制工程造价，按照交通部《公路工程造价人员资格认证管理实施细则》（公设字[1996] 039 号），结合我市公路工程造价人员培训、取证情况（见附表）。经研究决定从2002年10月1日起在我市实行公路工程造价人员“持证上岗”制度，现将具体事宜通知如下：

一、持证人员岗位职责

（一）持证人员职责：凡在公路建设部门及公路建设市场从事公路工程造价计价（包括估算、概算、预算和编审、养护资金计划编制），经济评价，编制招标标底、投标报价；造价监理，招标代理，办理工程结算、决算，承担工程造价咨询和调解工程造价纠纷等工程造价业务的单位和部门，在从事有关工程造价业务的文件上，必须由持有交通部颁发的资格证书的专业人员签名盖章。

（二）职责范围：持有甲级资格证书的公路工程造价人员可以在全国范围内从事高速公路及以下各等级公路和独立特大桥梁、长大隧道建设项目的工程造价业务。持有乙级资格证书的公路工程造价人员可以在本市范围内从事一般二级公路及以下各等级公路和独立大桥建设项目的工程造价业务。

二、具体要求

（一）自2002年10月1日起，所有公路工程造价文件（包括估算、概算、预算、投标报价、招标标底、工程结算、工程决算）必须由获得交通部颁发的资格证书的造价人员签名，并加盖资格证章，作为办理上述文件的编制、审批、评价、拨付工程价款和工程结算、决算的依据。工程造价文件的审查部门要严格把关，对无签名和无加盖资格证章的造价文件不予受理。

（二）工程造价持证上岗工作涉及建设、设计、施工、公路养护、监理、咨询等单位和部门。因此，各有关单位应根据实际工作需要设定岗位人数。

（三）公路工程造价资格证书每两年复查检验一次，在有效期满前3个月内，持证者应携带资格证书、身份证和公路工程造价工程师复检申请表（样表附后）到市交通局公路工程造价人员资格认证管理部门办理验证手续，未经复查检验的资格证书为无效证书。

（四）市交通局公路工程造价人员资格认证管理部门将随时对持证上岗执行情况进行监督和检查，对持证上岗人员的工作质量实行责任追究制度。

三、权利和义务

(一) 取得资格证书的公路工程造价人员享有以下权利:

- 1、有独立开展工程造价业务并参与工程项目技术经济管理的权利。
- 2、有在所经办的工程造价和经过分析的成果文件上签字的权利; 凡经公路工程造价人员签字的文件未经本人同意不得修改。
- 3、有对来自委托方违反法律法规的意见和报告提出劝告、拒绝执行并向上级或有关部门报告的权利。

(二) 取得资格证书的公路工程造价人员应尽以下义务:

- 1、严格执行国家工程造价方面有关政策、法律、法规和规定。
- 2、做好工程造价资料的积累工作, 注意国内外新技术、新材料、新设备、新工艺的发展应用趋势, 收集整理其技术经济资料, 反馈给工程造价管理部门, 为制定、修订工程计价依据(定额、指标等)提供基础资料, 并为工程造价数据库提供相关资料。
- 3、定期参加知识更新、职业再教育的培训。
- 4、一个公路工程造价人员不能在同一项目上代表两个(含两个)以上单位出具造价文件。
- 5、对委托方的技术和经济秘密负有保密责任。

四、行为规范

公路工程造价人员应遵纪守法; 恪守职业道德和行为规范, 秉公办事, 在规定的范围内从事工程造价业务活动。对所负责的工作质量有不可推卸的责任。对有下列情况之一者, 由公路工程造价人员资格认证管理部门给予通报批评、警告、降级的处理, 情节严重的吊销资格证书。

- (一) 以不正当手段取得资格证书的;
- (二) 持有乙级资格证书, 越级从事甲级资格证书范围内业务的;
- (三) 在公路工程造价文件编制或审查工作中出现重大失误的;
- (四) 涂改资格证书, 允许他人借用或假冒别人名义执行业务的;
- (五) 违背职业道德、有意识作弊、弄虚作假、泄露标底等经济秘密的;
- (六) 因造价人员的过错造成利害关系人严重经济损失的, 除追究其所在单位经济责任外, 还应吊销其资格; 收缴其《公路工程造价资格证书》并进行全市通报; 构成犯罪的, 由司法机关依法追究其刑事责任;
- (七) 未按规定办理复查检验的。

请各单位及时将执行过程中所遇到的问题上报市交通局公路工程造价人员资格认证管理部门。市交通局公路工程造价人员资格认证管理部门设在北京市公路局。

关于启用新式公路工程造价人员资格印章及停止使用原印章的通知京路项目字[2007]94

号

各有关单位：

根据交通部公路工程定额站《关于变更公路造价人员资格印章样式的通知》的要求，北京地区办理变更公路工程造价人员资格印章的工作已经结束。印章样式更换后，自 2007 年 9 月 25 日起启用新式印章，原 24mm×24mm 印章停止使用。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

京交路安发〔2017〕533号

关于印发 《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的 通知

各高速（收费）公路管理公司，市政路桥集团、兴延高速公路、首环高速公路、京投交通公司，各公路分局、直属单位：

为进一步规范本市公路工程安全生产费用管理，建立安全生产投入长效机制，切实保障公路工程施工安全，现将《北京市公路工程安全生产费用管理办法》印发你们，望结合实际，认真贯彻落实。

北京市公路工程安全生产费用管理办法

第一章 总 则

第一条 为规范本市公路工程安全生产费用管理，建立安全生产投入长效机制，切实保障公路工程施工安全，根据《中华人民共和国安全生产法》、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《企业安全生产费用提取和使用管理办法》、《北京市安全生产条例》等规定，结合本市交通路政行业实际，制定本办法。

第二条 本市公路新建、提级改造项目及道路养护工程项目，适用本办法。

第三条 本办法所称安全生产费用（以下简称“安全生产费”）是指由公路工程施工企业（以下简称施工单位）按照规定标准提取，在成本中列支，专门用于完善和改进企业安

全生产条件的资金。

第四条 安全费用管理坚持“施工单位提取、建设单位管理、监管部门监督及确保需要、规范使用”的原则。

第五条 施工单位应当按照国家和市有关规定以及合同约定规范使用安全生产费用。禁止采用虚报等手段套取安全生产费用。

第二章 安全生产费计取

第六条 公路工程安全生产费应按有关规定，以不低于工程总造价 1.5%的比例计提。对设定投标控制价上限的，不得低于投标控制价上限的 1.5%；对未设投标控制价上限的，不得低于投标价的 1.5%；且不得低于 1 万元。

第七条 公路工程建设单位（以下简称建设单位）可根据特大桥、长大隧、深基坑等重点施工部位安全防护、安全管理的实际需要，按照国家和北京市有关规定，在编制招标文件时，合理约定安全生产费计提比例。

第八条 施工单位在公路工程投标时，应当根据有关规定和工程特点，制定安全管理制度措施，提出安全费用使用清单，明确安全生产费计提比例，但不得低于本办法第六条的提取标准。安全生产费应单独报价且不得作为竞争性报价。

第三章 安全生产费支付

第九条 建设单位应在施工合同中明确安全生产费的总额、计量支付方式与时限、使用要求和调整方式等条款。

第十条 施工单位应当自合同签订之日起十个工作日内，编制安全生产费分期使用计划，并提交监理单位审核签认。监理单位应在 5 个工作日内完成审核，并报请建设单位审批。

第十一条 安全生产费支付分为预付和分期支付两类。施工单位申请支付时，应依据安全生产费分期使用计划，填写《公路工程安全生产费用支付申请表》（附件 1），提交安全生产费支付凭证和支付清单，经监理审核签认并经建设单位同意后，由建设单位及时拨付。

第十二条 安全生产费预付比例原则上应不超过安全生产费总额的 30%。

第十三条 施工单位未按照合同约定落实安全生产措施的，建设单位可以责令暂停施工或者暂停支付工程款。同时要求监理单位督促整改，直至施工单位完成整改。

第十四条 安全生产费用的计量与支付应当采用以现场计量为主，现场计量与总额包干相结合的方式进行。

能够以具体单位数量进行计量的，应当采用现场计量、据实支付的方式进行计量与支付。无法以具体单位数量进行计量的，或者采用具体单位数量计量难度较大的，可以采用总额包干的方式进行计量与支付。

第十五条 采用现场计量的安全生产费，计量凭证包括发票原件（或收据）、工程确认单、工程结算单、设备租赁合同、调拨单、任务结算单、影像及其他书面材料、建设单位和监理单位共同认可的凭证等反映安全生产投入的相关证据。计量凭证应当经施工单位项目经理和安全管理部门确认，监理单位审核，建设单位认可。

采用总额包干的安全生产费计量由施工单位提供使用人签认、影像等材料，并经施工单位安全管理部门验收，项目经理确认，监理单位审核，建设单位认可后，根据施工合同约定的要求办理。

第十六条 采用现场计量、据实支付方式进行计量与支付的安全生产材料或者可形成固定资产的设施、设备，能够重复使用的，应当仅计列摊销费用，具体摊销次数可依据施工合同约定确定。合同未约定的，由监理单位根据实际情况进行确定或者扣除残值后计列。

具体摊销值可根据材料、设施或设施的使用年限和施工工期确定。使用年限在一年以内的，原则上可一次性摊销；使用年限在2年以内的，每年摊销值原则上应不超过50%；使用年限大于2年的，每年摊销值可依据实际使用年限计算，但原则上应不超过40%。

第十七条 施工单位安全生产费实际投入超出合同约定总额的，应依据合同约定的调整方式办理。施工单位安全生产费实际投入少于合同约定总额的，建设单位不得支付余额部分。

第十八条 施工过程中出现工程变更，应当按施工合同约定或相关规定及时办理工程变更价款，并按规定标准计提安全生产费用。

第十九条 实行工程总承包的工程，总承包单位应依法在分包合同中对安全生产费使用管理进行约定。

第二十条 建设单位、监理单位、施工单位均应按照国家和本市有关规定建立安全生产费管理制度、台账。

第四章 安全生产费使用

第二十一条 安全生产费应按《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的要求，在以下范围内使用：

（一）完善、改造和维护安全防护设施设备（不含“三同时”要求初期投入的安全设施）支出，包括施工现场临时用电系统、洞口、临边、机械设备、高处作业防护、交叉作业防护、防火、防爆、防尘、防毒、防雷、防台风、防地质灾害、地下工程有害气体监测、通风、临时安全防护等设施设备支出。

（二）配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出。

（三）开展重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出。

（四）安全生产检查、咨询、评价（不包括新建、改建、扩建项目安全评价）和标准化建设支出。

（五）配备和更新现场作业人员安全防护用品支出。

（六）安全生产宣传、教育、培训支出。

（七）安全生产适用的新技术、新装备、新工艺、新标准的推广应用支出。

（八）安全设施及特种设备检测检验支出。

（九）其他与安全生产直接相关的支出。

第二十二条 上述范围以外的其他生产费用，均不应计入安全生产费。

第二十三条 对有关安全生产监督管理部门、建设单位或监理单位发现的安全生产事故隐患，施工单位拒不整改或未能在规定期限内完成整改的，建设单位应采取责令停工、停止拨付工程款或按合同约定追究违约责任等措施，督促施工

单位完成整改。

第二十四条 监理单位应定期检查施工单位安全生产费使用情况，确保安全生产费足额有效使用。对未按要求使用的，应督促施工单位立即整改。对拒不整改的，监理单位应及时向建设单位报告，必要时依法责令其暂停施工。

第五章 安全生产费监督管理

第二十五条 本市公路工程安全生产费提取和使用监督管理工作，由本市交通路政部门负责统筹指导，建设单位具体实施。

第二十六条 建设单位应建立安全生产费监督检查制度，定期对施工单位安全生产费使用情况进行监督检查。

第二十七条 建设单位在工程项目招标阶段，应按本办法要求，认真审查招标文件中安全生产费有关情况。

第二十八条 本市交通路政部门及其派出机构应及时受理对公路工程安全生产费不按规定计取、支付以及挪用安全生产费的检举、控告和投诉。

第六章 附 则

第二十九条 本市农村公路建设项目，可参照执行。

第三十条 本办法自发布满一个月之日起施行。2011年8月17日印发的《北京市公路工程安全生产费用管理办法(试行)》(京交路安发〔2011〕173号)同时废止。

- 附件：1. 公路工程安全生产费用支付申请表
2. 北京市公路工程安全生产费用使用指南

2017年12月29日



办公室

2017年12月29日印发

北京市公路工程安全生产费用使用指南

根据交通运输部《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部 2017 年第 25 号令）和财政部、国家安全生产监督管理总局《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企[2012]16 号），结合本市公路工程安全生产费用使用实际情况，为合理确定公路工程安全生产费用的比例与使用范围，明确使用细目，统一计量支付方式，特编制该使用指南。

一、总则

- 1、建设单位安全生产费用必须专款专用，独立核算，不得侵占或者挪用。
- 2、建设单位与施工单位应当在安全合同中明确安全费用的总额、计量支付方式与期限、使用要求、调整方式等条款。相关计量支付细目参见《安全生产费用清单细目台账》（附表）。
- 3、本指南所列安全生产费用清单细目供参考使用，可根据项目的实际需要，增加细目。
- 4、安全生产费用的计量支付采用以现场计量为主，现场计量与总额包干相结合的模式。
- 5、能够以具体单位数量进行计量的安全生产费用，应当采用现场计量、按实支付的方式进行计量与支付。
- 6、无法以具体单位数量进行计量的，或者采用具体单位数量计量难度较大的安全生产费用，可以采用总额包干、分期支付的方式进行计量与支付，但该部分费用合计应当控制在合同中安全生产费用总额的30%以内。相关计量支付方式参见《安全生产费用清单细目台账》（附表）。
- 7、监理单位应对施工单位上报的安全生产投入的相关证明严格把关，签署审核意见。
- 8、建设单位按着合同约定和监理单位审核意见支付安全生产费用。
- 9、其它未尽事宜按合同约定执行或由建设单位和施工单位协商解决。

二、安全生产费用范围

根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》与《公路水运工程安全生产监督管理办法》，结合北京市实际情况，安全生产费用应当按照以下规定范围使用：

（一）设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出

是指设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出主要指为保障工程安全生产而设置的相关安全防护设施、设备，以及对其进行技术、性能、质量等方面的完善、改造和维护等费用。安全防护设施设备的设置费用主要指直接用于项目安全生产的相关设施设备购置、

制作、安装等费用；安全防护设施设备的完善费用主要指因正常损耗或因工程变更导致的安全防护设施设备的补充购置、制作、安装费用；安全防护设施设备的改造费用主要指为增加安全防护设施设备的安全系数，增强施工安全，对现有安全防护设施设备进行的设计、试验与制作加工等费用；安全防护设施设备的维护费用主要指对现有安全防护设施设备的日常保养费用。

（二）配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出

是指配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出费用主要指施工单位应急救援器材、设备的购置、使用、维护、更新以及按照合同约定所组织的应急演练等费用。应急救援是指在应急响应过程中，为消除、减少事故危害，防止事故扩大或恶化，最大限度地降低事故造成的损失或危害而采取的救援措施或行动。本节所谓应急救援器材、设备指在应急救援过程中需要使用到的消防、急救等常用小型器材与设备，不含消防车、救生船等由社会专业救援机构配备的大型救援设备或非常用器材。

根据国务院应急办 2009 年编制印发的《突发事件应急演练指南》规定，应急演练是指各级人民政府及其部门、企事业单位、社会团体等（以下统称演练组织单位）组织相关单位及人员，依据有关应急预案，模拟应对突发事件的活动。本处应急演练指由建设单位或施工单位依据应急预案，模拟应对突发事件组织的应急救援活动。

（三）重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出

（1）重大危险源

根据《安全生产法》第七章附则中第九十六条规定：“重大危险源是指长期地或者临时地生产、搬运、使用或者贮存危险物品，且危险物品的数量等于或者超过临界量的单元（包括场所和设施）。”对于重大危险源的识别，2000 年 9 月 17 日国家质量技术监督局发布的中华人民共和国标准（GB18218—2）“重大危险源辨识”作了具体规定。根据危险源的性质、场所、设备、设施等的不同，结合公路水运工程实际情况，重大危险源应当重点关注以下几类：

- a、易燃、易爆、有毒物质的贮罐区。如工地贮油（气）罐、沥青罐等。
- b、易燃、易爆、有毒物质的库区。如火药库，沥青库等；
- c、具有爆炸、中毒危险的生产场所。如爆破作业区、沥青摊铺作业区、隧道洞内开挖作业区等。

- d、危险性较大的分部分项工程。

（2）重大事故隐患

根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》（国家安全生产监督管理总局 2007 年第

16 号令) 第三条规定:“本规定所称安全生产事故隐患(以下简称事故隐患),是指生产经营单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度的规定,或者因其他因素在生产经营活动中存在可能导致事故发生的物的危险状态、人的不安全行为和管理上的缺陷。事故隐患分为一般事故隐患和重大事故隐患。一般事故隐患,是指危害和整改难度较小,发现后能够立即整改排除的隐患。重大事故隐患,是指危害和整改难度较大,应当全部或者局部停产停业,并经过一定时间整改治理方能排除的隐患,或者因外部因素影响致使生产经营单位自身难以排除的隐患。”

(四) 安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出

安全生产检查指施工单位日常安全生产工作检查以及聘请专业安全机构或专家对项目安全生产情况进行的检查;安全生产评价指施工单位聘请专业安全机构或专家对项目进行的施工安全风险评估,或者对其安全方案、安全工作情况进行评价,并出具相应评价报告;安全生产咨询是指就安全生产工作中存在的问题向相关专业安全机构、咨询单位或专家进行咨询,由其给出咨询意见;安全生产标准化建设是指施工单位按照有关规定或者合同约定进行的安全方面的标准化建设。

(五) 配备和更新现场作业人员安全防护用品支出

现场作业人员安全防护物品是指为保障现场施工人员人身安全和身体健康而配备的供现场施工人员使用的防护必需品。

(六) 安全生产宣传、教育、培训支出

安全生产宣传、教育、培训是指施工单位在施工现场对安全生产进行的宣传,对施工人员进行的安全知识教育、安全技术交底、安全操作规程培训等。

(七) 安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出

安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用是指施工单位配合相关科研机构,对其安全生产方面的新技术、新标准、新工艺、新装备等研究成果进行试用而发生的相关管理、配合费用。

(八) 安全设施及特种设备检测检验支出

安全设施及特种设备检测检验支出主要指施工单位委托法定检测检验机构对相关安全设施及特种设备进行安全性检测检验所支付的费用。

(九) 其它安全生产费用支出

其它安全生产费用指不在以上范围内,由施工单位根据项目实际情况,在投标书中列支的相关安全生产费用。其它安全生产费用由施工单位根据项目实际情况,可以在投标书中从以下范围内列支:

1、办公用品费。专指专职安全员办公用计算机、照相器材等办公必须的设施配备费用。

2、雇工费。指为保障施工安全，对施工现场进出口部位进行交通管制而雇佣交通协管人员进行看护所支出的人工费用。

3、其它费用。指在招投标时不可预见的，在施工过程中经建设单位与监理单位认可，可在安全生产费中列支的其它与安全生产直接相关的费用。

三、安全生产费用的计量支付

（一）设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际投入的相关安全防护设施设备为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、属于施工工艺要求，应当由施工单位在施工组织设计内综合考虑，并且计入相应工程综合单价的相关安全防护设施设备的购置、制作、安装等费用；

b、非正常损耗（如质量不合格、失窃）导致的安全设备与设施的补充费用；

c、因第三方责任损坏（如被车撞毁），可向第三方索赔的费用；

d、非安全专用的防护设备、设施的维修保养费用；

e、其它建设单位或监理单位认定的不属于安全防护设施设备完善、改造和维护的费用。

2、支付

经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支付。

（二）配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出费用

1、计量

（1）应急救援器材、设备配备、维护、保养费用以施工单位根据合同约定实际投入的相关应急救援器材、设备为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

（2）应急演练费用以施工单位根据合同约定实际投入的应急演练费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

（3）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、非正常损耗（如质量不合格、失窃）导致的相关更新与补充费用；

b、其它建设单位或监理单位认定的不属于应急救援器材、设备和现场作业人员安全防护物品的费用。

2、支付

应急救援器材、设备配备、维护、保养费用经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支付。应急演练费用由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

（三）重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际发生的重大危险源和事故隐患评估、监控和整改费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、因施工单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度的规定导致的重大事故隐患的评估、整改等费用；

b、施工单位超出有资质单位出具的评估报告要求标准发生的整改费用（仅超出标准部分）；

c、重大危险源发生起火、爆炸、毒气泄漏而发生的救援、善后处理等费用；

d、行政主管部门因项目对重大危险源、重大事故隐患管理不到位等原因处以的罚款；

e、其它建设单位或监理单位认定的不属于重大危险源和事故隐患的评估、整改的费用；

f、对施工过程进行监控所发生的相关费用。

2、支付

由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

（四）安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际发生的安全生产检查、评价、咨询和标准化建设费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、施工单位为配合建设单位、政府相关行政主管部门的安全生产检查所发生的费用；

b、施工单位为迎接其上级单位所组织的安全生产检查所发生的费用；

c、由建设单位聘请的专业安全机构或专家对项目安全生产情况进行检查所发生的费用；

d、施工单位按照有关规定组织施工标准化所发生的费用；

f、其它建设单位或监理单位认定的不属于安全生产检查与评价的费用。

2、支付

由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

（五）配备和更新现场作业人员安全防护用品支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际投入的相关现场作业人员安全防护物品为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、职工防寒防暑物品费用；

b、施工单位应当为施工人员办理的团体人身意外伤害险或个人意外伤害险、工伤保险、医疗保险等保险费用；

c、施工单位应当为职工提供的体检、职业病防治等费用；

d、其它建设单位或监理单位认定的不属于现场作业人员安全防护物品的费用。

2、支付

经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支

（六）安全生产宣传、教育、培训支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际发生的安全生产宣传、教育、培训费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、施工单位安全生产管理人员岗前培训费、考试费、办证费等费用；

b、其它建设单位或监理单位认定的不属于安全生产宣传、教育、培训的费用。

2、支付

由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

（七）安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际发生的相关费用为依据，由施工单位提供合法凭证，

经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

(2) 相关安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的研究、开发等前期费用不在安全生产费用中计列。

2、支付

由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

(八) 安全设施及特种设备检测检验支出

1、计量

(1) 以施工单位根据合同约定实际发生的安全设施及特种设备检测检验费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

(2) 普通施工机械、设备的检测检验费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价。

2、支付

经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支付。

(九) 其它安全生产费用

1、计量

其它安全生产费用应当以施工单位根据合同约定实际投入的相关安全生产费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

2、支付

经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支付。

附表 安全生产费用清单明细台账

序号	费用名称	单位	数量	单价	合计
一、	设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出				
1-1	施工现场安全防护费	隧桥门禁系统	套/月		
1-2		安全预警系统	套/月		
1-3		视频监控系统	套/月		
1-4		逃生管道	套/月		
1-5		隧道内通信系统	套/月		
1-6		危险气体监控系统	套/月		
1-7		临边防护	m		
1-8		施工围挡	m		
1-9		安全网	张		
1-10		爬梯、通道	m		
1-11		洞口防护	m ²		
1-12		通风、送风装置	台/月		
1-13		预应力防护设施	套		
1-14		人行通道或作业面防护棚	m ²		
1-15		防撞墩	个		
1-16		防撞钢管桩	m		
1-17		减速带	m		
1-18		限高门架	m		
1-19		水陆交通维护	总额		

序号	费用名称		单位	数量	单价	合计
1-20		完善、更新、维修施工机械设备安全防护装置	总额			
						
2-1	警示、照明等灯具费	高压镝灯	个			
2-2		铝压铸投光灯	个			
2-3		安全电压照明灯具	个			
2-4		夜间警示灯	个			
2-5		警示爆闪灯	个			
2-6		LED 警示灯带	m			
2-7		应急逃生指示灯	个			
						
3-1	警示标志、标牌费	反光立柱	根			
3-2		广角镜	个			
3-3		标志标牌	块			
3-4		警戒带	m			
3-5		水马	只			
3-6		锥桶	只			
3-7		隔离墩	只			
3-8		橡胶端头	只			
3-9		反光膜	m ²			
						

序号	费用名称		单位	数量	单价	合计
4-1	安全用电防护费	隔离开关	个			
4-2		漏电保护器	个			
4-3		分配电箱	个			
4-4		开关箱	个			
4-5		电焊机二次侧保护装置	个			
4-6		用电设备防雨防潮设施	处			
4-7		变压器围护	处			
4-8		高压安全用具	套			
						
5-1	防火、防爆、防尘、	灭火器	只			
5-2	防毒、防雷、防台风、	灭火箱	只			
5-3	防地质灾害安全防护	灭火推车	台			
5-4	设施	消防沙池	套			
5-5		危险品库房防护设施	处			
5-6		洒水车使用费	辆/月			
5-7		防雷设施	处			
5-8		防台设施	总额			
5-9		防地质灾害设施	总额			
						
						
二、	配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出					

序号	费用名称	单位	数量	单价	合计
1-1	应急救援器材、设备	救生圈	个		
1-2	配备、维护、保养费	救生衣	件		
1-3		救援梯	个		
1-4		救援绳	m		
1-5		消防斧	把		
1-6		应急灯	个		
1-7		急救箱(含常规急救用品)	个		
1-8		担架	付		
1-9		编织袋	个		
1-10		维护保养费	总额		
					
2-1	应急演练费	应急演练费	总额		
					
三、	重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出				
1	重大危险源和事故隐患评估	总额			
2	重大危险源监控	总额			
3	重大事故隐患整改	总额			
					
四、	安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出				
1	日常安全生产检查费	总额			
2	专项安全生产检查费	总额			

序号	费用名称	单位	数量	单价	合计
3	安全生产评价费	总额			
4	安全生产咨询费	总额			
5	安全生产标准化建设费	总额			
6	安全巡查车辆使用费	辆/月			
					
五、	配备和更新现场作业人员安全防护用品支出				
1-1	安全防护物品配备费	安全帽	顶		
1-2		安全绳	跟		
1-3		手套	双		
1-4		安全鞋	双		
1-5		安全工作服	件		
1-6		口罩	个		
1-7		防毒面具	个		
1-8		耳塞			
					
2	安全防护物品更新费	据实			
					
六、	安全生产宣传、教育、培训支出				
1	安全生产宣传、教育、培训支出	总额			
					
七、	安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出				

序号	费用名称	单位	数量	单价	合计
1	四新推广应用支出	总额			
					
八、	安全设施及特种设备检测检验支出				
1	安全设施检测检验费	据实			
2	特种设备检测检验费	据实			
					
九、	其他与安全生产直接相关的支出				
1	办公用品费	据实			
2	雇工费	工日			
3	其他	据实			

附件1 公路工程安全费用使用清单

序号	费用类别	使用项目	费用（元）	
一	设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出			
二	配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出			
三	重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出			
四	安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出			
五	配备和更新现场作业人员安全防护用品支出			
六	安全生产宣传、教育、培训支出			
七	安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出			
八	安全设施及特种设备检测检验支出			
九	其他与安全生产直接相关的支出			
支付情况	安全费用总额（元）	本次支付（元）	累计支付（元）	累计支付比例（%）
金额及比例				

注： 1. 列入本表内的安全费支出项目不得在其他部分重复计列；
 2. 施工单位应结合工程实际和《北京市公路工程安全生产费用使用指南》，根据附件2填写具体使用项目。

附件 2：公路工程安全费用使用范围

根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》与《公路水运工程安全生产监督管理办法》，结合北京市实际情况，安全生产费用应当按照以下规定范围使用：

（一）设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出

是指设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出主要指为保障工程安全生产而设置的相关安全防护设施、设备，以及对其进行技术、性能、质量等方面的完善、改造和维护等费用。安全防护设施设备的设置费用主要指直接用于项目安全生产的相关设施设备购置、制作、安装等费用；安全防护设施设备的完善费用主要指因正常损耗或因工程变更导致的安全防护设施设备的补充购置、制作、安装费用；安全防护设施设备的改造费用主要指为增加安全防护设施设备的安全系数，增强施工安全，对现有安全防护设施设备进行的设计、试验与制作加工等费用；安全防护设施设备的维护费用主要指对现有安全防护设施设备的日常保养费用。

（二）配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出

是指配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出费用主要指施工单位应急救援器材、设备的购置、使用、维护、更新以及按照合同约定所组织的应急演练等费用。

应急救援是指在应急响应过程中，为消除、减少事故危害，防止事故扩大或恶化，最大限度地降低事故造成的损失或危害而采取的救援措施或行动。本节所谓应急救援器材、设备指在应急救援过程中需要使用到的消防、急救等常用小型器材与设备，不含消防车、救生船等由社会专业救援机构配备的大型救援设备或非常用器材。

根据国务院应急办2009年编制印发的《突发事件应急演练指南》规定，应急演练是指各级人民政府及其部门、企事业单位、社会团体等（以下统称演练组织单位）组织相关单位及人员，依据有关应急预案，模拟应对突发事件的活动。本处应急演练指由建设单位或施工单位依据应急预案，模拟应对突发事件组织的应急救援活动。

（三）重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出

(1) 重大危险源

根据《安全生产法》第七章附则中第九十六条规定：“重大危险源是指长期地或者临时地生产、搬运、使用或者贮存危险物品，且危险物品的数量等于或者超过临界量的单元（包括场所和设施）。”对于重大危险源的识别，2000年9月17日国家质量技术监督局发布的中华人民共和国标准（GB18218—2）“重大危险源辨识”作了具体规定。根据危险源的性质、场所、设备、设施等的不同，结合公路水运工程实际情况，重大危险源应当重点关注以下几类：

- a、易燃、易爆、有毒物质的贮罐区。如工地贮油（气）罐、沥青罐等。
- b、易燃、易爆、有毒物质的库区。如火药库，沥青库等；
- c、具有爆炸、中毒危险的生产场所。如爆破作业区、沥青摊铺作业区、隧道洞内开挖作业区等。
- d、危险性较大的分部分项工程。

(2) 重大事故隐患

根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》（国家安全生产监督管理总局2007年第16号令）第三条规定：“本规定所称安全生产事故隐患（以下简称事故隐患），是指生产经营单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度的规定，或者因其他因素在生产经营活动中存在可能导致事故发生的物的危险状态、人的不安全行为和管理上的缺陷。事故隐患分为一般事故隐患和重大事故隐患。一般事故隐患，是指危害和整改难度较小，发现后能够立即整改排除的隐患。重大事故隐患，是指危害和整改难度较大，应当全部或者局部停产停业，并经过一定时间整改治理方能排除的隐患，或者因外部因素影响致使生产经营单位自身难以排除的隐患。”

(四) 安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出

安全生产检查指施工单位日常安全生产工作检查以及聘请专业安全机构或专家对项目安全生产情况进行的检查；安全生产评价指施工单位聘请专业安全机构或专家对项目进行的施工安全风险评估，或者对其安全方案、安全工作情况进行评价，并出具相应评价报告；安全生产咨询是指就安全生产工作中存在的问题向相关专业安全机构、咨询单位或专家进行咨询，由其给出咨询意见；安全生产标准化建设是指施工单位按照有关规定或者合同约定进行的安全方面的标准化建设。

（五）配备和更新现场作业人员安全防护用品支出

现场作业人员安全防护物品是指为保障现场施工人员人身安全和身体健康而配备的供现场施工人员使用的防护必需品。

（六）安全生产宣传、教育、培训支出

安全生产宣传、教育、培训是指施工单位在施工现场对安全生产进行的宣传，对施工人员进行的安全知识教育、安全技术交底、安全操作规程培训等。

（七）安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出

安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用是指施工单位配合相关科研机构，对其安全生产方面的新技术、新标准、新工艺、新装备等研究成果进行试用而发生的相关管理、配合费用。

（八）安全设施及特种设备检测检验支出

安全设施及特种设备检测检验支出主要指施工单位委托法定检测检验机构对相关安全设施及特种设备进行安全性检测检验所支付的费用。

（九）其它安全生产费用支出

其它安全生产费用指不在以上范围内，由施工单位根据项目实际情况，在投标书中列支的相关安全生产费用。其它安全生产费用由施工单位根据项目实际情况，可以在投标书中从以下范围内列支：

- 1、办公用品费。专指专职安全员办公用计算机、照相器材等办公必须的设施配备费用。
- 2、雇工费。指为保障施工安全，对施工现场进出口部位进行交通管制而雇佣交通协管人员进行看护所支出的人工费用。

其它费用。指在招投标时不可预见的，在施工过程中经建设单位与监理单位认可，可在安全生产费中列支的其它与安全生产直接相关的费用。

5.1 工程量清单

工 程 量 清 单

工程名称：京平、京秦高速公路视频云联网工程

清单 第 100 章 总 则					
子目号	子 目 名 称	单位	数量	单价	合价
102	工程管理				
102-1	竣工文件	总额	1		
102-2	施工环保费	总额	1		
102-3	安全生产费	总额	1		
103	临时工程与设施				
103-1	临时道路修建、养护与拆除(包括原道路的养护费、交通导改费)	总额	1		
104	承包人驻地建设				
104-1	承包人驻地建设	总额	1		
清单 100 章合计 人民币					

工 程 量 清 单

工程名称：京平、京秦高速公路视频云联网工程

清单 第 600 章 安全设施及预埋管线					
子目号	子 目 名 称	单位	数量	单价	合价
609	监控系统				
609-1	监控中心视频设备				
★-a	万兆视频以太网交换机	台	2		
★-b	视频上云网关	套	4		
★-c	北斗授时设备(200 米馈线及敷设)	套	2		
★-d	流媒体服务器(含操作系统、软件)	套	1		
-e	流媒体服务器转发能力扩容(含软件)	套	1		
★-f	安全防火墙(下一代千兆防火墙)	台	4		
609-2	通信链路				
-a	50M/月	月	12		
-b	150M/月	月	12		
-c	通信网络调试(S32 京平高速)	项	1		
-d	通信网络调试(G0121 京秦高速)	项	1		
609-3	线缆及附属设施				
-a	网线(UTP-5)	延米	1000.00		
-b	供电电缆(ZR-BVV-500-3×4mm ²)	m	200.00		
★-c	设备机柜(19" , 0.6×1.2×2m 42U 标准机柜)	套	2		
-d	供配电系统改造(S32 京平高速)	项	1		
-e	供配电系统改造(G0121 京秦高速)	项	1		
清单 600 章合计 人民币					

5.4 投标报价汇总表

工程名称：京平、京秦高速公路视频云联网工程

序号	章次	科目名称	金额(元)
1	100	总则	
2	600	安全设施及预埋管线	
3	第 100 章至第 600 章清单合计		
4	已包含在清单合计中的材料、工程设备、专业工程暂估价合计		
5	已包含在清单合计中的安全生产费(投标控制价上限的 1.5%)		
6	清单合计减去材料、工程设备、专业工程暂估价、安全生产费合计(3-4-5=6)(评标价)		
7	按上项(6)金额的 5%作为不可预见因素的暂列金额		
8	投标报价(3+7=8)		

表 5.5 工程量清单单价分析

[illegible]

5.6 人材机汇总表

序号	名称及规格	单位	数量	单价	合计
一	人工				
1					
2					
...					
二	材料				
1					
2					
...					
三	机械				
1					
2					
...					

5.7 公路工程安全费用使用清单表

序号	费用类别	使用项目	费用（元）
1	设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出		
2	配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出		
3	重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出		
4	安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出		
5	配备和更新现场作业人员安全防护用品支出		
6	安全生产宣传、教育、培训支出		
7	安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出		
8	安全设施及特种设备检测检验支出		
9	其他与安全生产直接相关的支出		
10	安全生产费用合计（投标控制价上限的1.5%）		

注：

- 1、列入本表内的安全费支出项目不得在其他部分重复计列；
- 2、施工单位应结合工程实际，根据原北京市交通委员会路政局关于印发《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）文件和《北京市公路工程安全生产费用使用指南》，根据附件2填写具体使用项目。
- 3、对设定投标控制价上限的，安全生产费用不得低于投标控制价上限的1.5%
- 4、安全生产费用合计应与工程量清单100章所报合价一致。

第 二 卷

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第六章 图纸（另册）

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第 三 卷

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第七章 技术规范

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

编制说明

1. 京平、京秦高速公路视频云联网工程施工招标文件（项目专用本）技术规范部分，是由中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》（本文件中简称《范本》）第三卷第七章技术规范和本施工招标文件（项目专用本）组成。

2. 《项目专用本》是对《范本》的补充、完善和修改，共同构成完整的招标文件，投标人应对照《范本》和《项目专用本》相应编号的条款一起阅读和理解。凡《范本》与《项目专用本》就同一规定、要求或数据有不一致时，以《项目专用本》为准；凡《项目专用本》中未编入的内容应以《范本》为准。

3. 《项目专用本》依据图纸、国家标准、地方标准或其他相关规定编制，如图纸规定与《项目专用本》不一致，以《项目专用本》的规定为准。

4. 《项目专用本》、《范本》、图纸中未编入的内容以交通运输部办公厅关于印发《全国高速公路视频联网监测工作实施方案》和《全国高速公路视频云联网技术要求》的通知（交办公路函[2019]1659号）、北京市交通委员会关于印发《北京市高速公路视频联网监测工作方案》的通知（京交公管发[2019]27号）、《公路视频云联网技术与管理规程》相关规定为准。

第 100 章 总 则

第 101 节 通 则

101.01 范围

1. 删除第 1 条原内容，代之为：京平、京秦高速公路视频云联网工程。
2. 本工程的工程质量标准为全部分项工程质量达到交通部《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)的合格等级。

101.03 缩写词

第 2 条增加以下内容：

计量精度：

1. 单价精确到人民币“分”。
2. 金额（工程数量与单价的乘积）精确到人民币“元”。

101.04 标准与规范

删除 101.04-4 条原内容，改为：

4. 除《范本》规定的条文必须执行外，当适用于本工程的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，应由监理人作出解释和校正，并就此向承包人发出指令。若在引用的标准或规范发生分歧时，应按以下顺序优先考虑：

- a. 本《技术规范专用条款》；
- b. 《范本》（2018 版）；
- c. 中华人民共和国国家标准；
- d. 有关部门的标准与规范。

增加第 5 条内容：

5. 若技术规范与图纸设计要求不一致时，按照标准较高者执行。

101.08 税金和保险

删除第 2、3 条内容，代之为：承包人自行决定。

第 102 节 工程管理

102.01 一般要求

删除第 4 条原内容，代之为：

4. 工程信息化系统

承包人应配备发包人要求的计量支付系统软件，并配备计算机，计算机的硬件及软件配置应满足计量支付系统的顺畅运行。**与此相关的费用由承包人自行承担。**

增加第 5 条内容，内容如下：

5. 文明、安全生产

(1) 建筑施工防护需使用安全网、现场施工人员需佩戴安全带和安全帽。

(2) 施工现场清洁整齐，各种材料分仓堆放有序、标识清晰。

(3) 施工标段起、终点设置长久固定醒目的标志牌各一块。标志牌的内容应包括：工程名称、工程地点、施工范围、开竣工日期、业主名称、设计单位名称、承包人名称、监理名称、举报电话等。并要求每个构造物也都设立固定标志牌，其内容应包括：桩号、构造物名称、跨径组合、开竣工日期、监理人姓名、施工负责人等。标牌规格尺寸及所用材料应符合监理人要求。标志牌的制作、设置费用已包括在相应合同单价中，不再另行支付。

(4) 施工单位应当在施工现场出入口或者沿线各交叉口、施工起重机械、拌和场、临时用电设施、爆破物及有害危险气体和液体存放处以及孔洞口、隧道口、基坑边沿、脚手架、码头边沿、桥梁边沿等危险部位，设置明显的安全警示标志或者必要的安全防护设施。因施工单位安全生产隐患原因造成工程停工的，所需费用用由施工单位承担，其他原因按照合同约定执行。

(5) 作业人员要严格遵守文明、安全生产的强制性标准。如《北京市建设工程施工现场安全防护标准》、《北京市建设工程施工现场场容卫生标准》、《北京市建设工程施工现场环境保护标准》、《北京市建设工程施工现场保卫消防标准》、《北京市住建委关于印发〈2017-2018 年秋冬季建设系统施工现场扬尘治理攻坚行动方案〉的通知》、北京市交通委员会《2017-2018 年秋冬季北京市交通路政行业施工现场扬尘治理攻坚行动方案》、工地扬尘污染控制“6 个 100%”要求（即工地沙土 100%覆盖、工地路面 100%硬化、出工地车辆 100%冲洗车轮、渣土运输车辆 100%密闭拉运、拆除房屋的工地 100%洒水压尘及暂时不开发的空地 100%绿化）、工地出口两侧各 100 米路面实现“三包”（包干净、包秩序、包美化）及相关打分标准等。

(6) 按照北京市京路城养发〔2006〕70 号文的要求，做好占道施工现场围挡的设置工作。要求施工围挡必须使用彩色围挡，围挡板面的文字及图画等应为能够反映新风

尚、新风貌等并经业主同意的内内容。

(7) 安全生产费根据关于印发北京市交通委员会关于印发《北京市公路工程安全生产费用管理办法的通知》(京交路安发〔2017〕533号)。安全生产费用应当用于完善、改造和维护安全防护设施设备(不含“三同时”要求初期投入的安全设施)支出,包括施工现场临时用电系统、洞口、临边、机械设备、高处作业防护、交叉作业防护、防火、防爆、防尘、防毒、防雷、防台风、防地质灾害、地下工程有害气体监测、通风、临时安全防护等设施设备支出;配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出;开展重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出;重安全生产检查、咨询、评价(不包括新建、改建、扩建项目安全评价)和标准化建设支出;配备和更新现场作业人员安全防护用品支出;安全生产宣传、教育、培训支出;安全生产适用的新技术、新装备、新工艺、新标准的推广应用支出;安全设施及特种设备检测检验支出;其他与安全生产直接相关的支出。安全生产费用不得挪作他用。

(8) 承包人应严格按照《公路养护安全作业规程》《占道作业交通安全设施设置技术要求》(DB11/854-2012)的规定在养护作业区(包括预警区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区、终止区)设置齐全的交通安全设施,且上游不低于440米,下游不低于50米。

(9) 为进一步贯彻落实《北京市大气污染防治条例》、《北京市人民政府关于印发北京市2013-2017年清洁空气行动计划的通知》(京政发〔2013〕27号)的相关要求,减少施工现场的扬尘,承包人应严格按照《关于进一步加强建设工程施工现场扬尘处理工作的紧急通知》(京建发〔2017〕362号)、《北京市建设系统空气重污染应急预案(2017年修订)》(京建发〔2017〕405号)等相关文件对施工现场采取有效措施。

(10) 根据《北京市环境噪声功能区划》,声环境分别执行《城市区域环境噪声标准》(GB3096-2008)1~4类标准:其中居民区、学校、医院等敏感点附近执行1类标准,商业、居住混杂区执行2类标准,工业区执行3类标准,交通线两侧执行4类标准。在居民聚集区或其他噪声敏感建筑物(如学校、医院等)附近施工时,当噪声超过规定时,应及时采取措施,减少施工活动对沿线居民的干扰。同时应对施工作业人员,在噪声较大的现场作业时,应采取有效的防护措施。

102.04 施工工艺图

增加第8条内容:

8. 提供施工工艺图的同时要按监理人的要求提供相对应的电子文件。提供施工工艺图及电子文件所需费用，含在相关项目的费用中，不再另行支付。

102.05 施工方法与质量控制

增加第 1 条内容：

1. 承包人是工程质量责任的主体，开工前，项目经理部必须建立“横向到边，纵向到底，控制有效”的质量自检体系，严格执行“三检”（自检、互检、交接检）制度。

原第 1 条改为第 2 条，原内容全部删除，代之为：

2. 承包人应在开工前 14 天内，根据监理人的要求、合同工程的规模、施工管理和质量检验评定的需要，按交通部《公路工程质量检验评定标准》（土建工程）（JTG F80 / 1-2017）的有关规定，将工程划分为单位工程、分部工程和分项工程，经发包人和监理人批准执行。现场质量检查、质量验收资料按划分的分项、分部和单位工程归纳整理，现场质检原始资料必须真实、准确、可靠，不得追记，不得复印。

分项工程完成 14 天内或石灰粉煤灰碎石、水泥砂浆、水泥混凝土标养期结束 14 天内，承包人应将该分项的全部工程资料和质量评定结果报监理人审查。监理人有权拒绝资料不齐全的分项工程交工和计量。对承包人分项工程交工的时限和工程资料的检查，作为对承包人履约评价的重要内容。

原第 2 条改为第 3 条，并在文末增加内容：

承包人应组织现场施工人员（包括劳务人员）进行所在岗位和工序的应知应会教育。质量检查活动中应对现场人员的岗位职责、工序应知应会知识进行检查。施工及质量负责人应佩戴证件上岗。特殊工种都应持证上岗，并应保持证件的有效性。

原第 3、4 条改为第 4、5 条，内容不变。

增加第 6~9 条内容：

6. 承包人应重视质量通病的防治，对各类管道填土不实、软土地基超限沉降、沥青路面早期破损、水泥路面断板开裂、路面不平、桥面铺装层碎裂、桥梁伸缩缝松动、桥头跳车、防护工程和结构物表面粗糙、预应力结构管道压浆不实等质量通病必须根据技术规范要求制定预控措施。

7. 凡本篇中任何章、节的“质量检验”小节中的基本要求、检查项目和外观鉴定三条与《公路工程质量检验评定标准》（土建工程）（JTG F80 / 1-2017）中的对应项目有不符处，一律按《公路工程质量检验评定标准》（土建工程）（JTG F80 / 1-2017）

执行。

8. 各导线控制桩点需按监理人要求进行维护。由此发生的费用由各责任单位负责。

9. 本条款内提供施工方法和说明的费用，已包含在相应的永久性工程项目之内，发包人不再另行支付。

102.06 材料

1. 质量要求

102.06-1（2）款内容修改为：

（2）用于永久性工程的材料，均应按规定进行抽检、试验，经检验不合格的材料严禁进入工地料场及施工现场。

2. 搬运与贮存

删除 102.06-2（4）款中的“除非监理人准许”文字。

增加 102.06-2（5）款内容：

（5）上述各项工程和保护措施发生的费用，不做单独支付，均视为已包含在施工环保费用之内。

3. 取样与实验

删除 102.06-3（1）款中的“除非监理人另有准许”文字。

102.06-3（2）款内容修改为：

（2）试验应在监理人在场的情况下由承包人在现场的试验室进行，所有试验结果应提供给监理人原件一份，监理人另有规定者除外。

102.08 工程记录与竣工文件

删除本小节原内容，修改为：

1. 承包人应自费与施工进度同步形成、积累、整理及保管工程进度、隐蔽工程、试验报告、障碍物拆除以及所有影响工程的记录（包括资料、设备的来源），以备需要评定工程进度和工程质量时查阅。

2. 当分项（或分部）工程完工时，承包人须按监理人规定的分项工程资料目录和表式，将上述施工记录、检验报告、抽查试验记录以及中间交工图表等有关的所有资料编订成册，并复印 2 份，提交监理人作为该分项工程中间交验和计量支付的书面依据。其中发包人和监理人各保存一份，资料的原始件由承包人保存。

3. 当工程接近完成时，承包人须按照《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部

2004 年 3 号令)、《关于印发公路工程竣(交)工验收办法实施细则的通知》(交公路发〔2010〕65 号)、《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》(交办发〔2010〕382 号)、“关于保存各项工程项目改造前后影像资料的通知”(京路计发〔2015〕81 号)、《市政基础设施工程资料管理规程》[DB11/T808-2011]该部分竣工文件应在交工验收前 15 天提交监理人审查;

4. 竣工文件的组卷成册,如档案部门另有规定的,除内容按上述文件要求编制外,还应符合档案部门的要求。

5. 竣工文件的原始件应单独集中编订在一套内,归发包人所有(留存)。

6. 当工程通过缺陷责任期评估后,承包人应提供缺陷责任期的竣工文件资料 3 套。其内容包括缺陷责任期内所进行的修复、返工或新增的工程项目应具备的资料。该文件资料应在竣工验收(竣工检验)前 10 天送交监理人审查。

7. 有关本工程的情况,承包人不能以任何手段出版任何资料和刊物。承包人应将合同的所有细节作为保密资料对待,没有监理人的批准,合同的任何部分不应在任何商业或技术文献上刊登或披露,包括工程技术详图。承包人不得用工程照片作宣传,除非事先得到监理人及发包人的书面同意。

102.11 环境保护

第4条第(2)款增加第e~g项内容:

e. 工地驻地要及时清运垃圾渣土,适宜地段实行绿化;

f. 施工主要便道须硬化处理,机械存放、修理场地要平整夯实,施工现场按要求进行围挡;

g. 要求各施工现场项目经理负责扬尘治理工作,成立文明施工保洁队,配备洒水设备,及时处理降尘工作;

第 5 条第(3)款文末增加内容:

由于施工单位自身原因,造成超出不可避免的工程占地、砍伐范围的绿化破坏由施工单位自费恢复。

增加第 8~10 条内容:

8. 公众干扰的防治

承包人应采取以下防治措施:

(1) 确保公路施工行为不破坏沿线的公共服务设施。

(2) 承包人应装备临时供电、通讯、供水以及其它装置。

(3) 对利用现有道路进行施工物资运输应进行合理的规划并同当地政府或主管部门进行协调以避免现有道路的交通堵塞。

(4) 在每一个施工现场的入口设置一个广告牌，写明工程承包者、施工监督单位以及当地环保局的热线电话号码和联系人的姓名，以便群众受到施工带来的噪声、大气污染、交通以及其它不利影响时与有关部门进行联系。

9. 公众健康和安全

为了公众健康和安全，承包人必须采取以下措施：

(1) 对施工人员进行疾病控制等知识的教育，尤其是一些疫情、传染病等。

(2) 为施工工人提供必要的自我保护装备，例如安全帽、耳塞、防尘面罩（尤其是在隧道施工时）以及其它安全防护装置。

(3) 为沿线群众的安全采取有效的防护措施。在施工场地和其它疫情未解除地点设置围挡禁止公众通行；当公路在公众集中区进行施工时，采取有效的保护措施。

10. 施工营地

承包人应按照安全、环保、文明、适用的原则进行施工营地的建设，并做到：

(1) 施工营地应设置化粪池并对其进行定期的清理。

(2) 严禁各种废水直接排入河流、鱼塘、湖泊等自然受纳水体。

(3) 定期收集施工营地的市政固体废物，将其送到指定的市政固体废物处理站进行处理。

(4) 确保饮用水达到国家饮用水水质标准。

(5) 随时保持施工营地的整洁、卫生、有序。

102.13 安全保护与事故报告

第1条第(1)款内容修改为：

(1) 承包人应贯彻《中华人民共和国安全生产法》，严格地遵守《建设工程安全生产管理条例》、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路工程施工安全技术规范》（JTGF90-2015）、《高危行业企业安全生产费用财务管理暂行办法》、《北京市安全生产条例》、《北京市公路工程安全生产费用管理办法（试行）》（京交路安发〔2017〕173号）和《北京市公路工程安全生产监督管理办法》（京交路安发〔2012〕262号）的有关规定，制定安全制度和采取安全措施，并负责检查实施情况，切实地做到施工安全。

第1条第(3)款内容修改为:

(3) 承包人应与发包人签订《安全生产合同》，在安全合同中制定相应的职责和措施，明确责任，明确安全费用的总额、使用要求、调整方式等条款。

第1条增加第(8)款内容:

(8) 承包人应按照北京市交通委员会关于印发《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法(试行)的通知》(京交路安发〔2014〕104号)、《北京市道路养护工程平安工地标准》的要求，全面履行安全生产职责，执行平安工地标准对施工现场规划与布置、安全防护设施设置、安全防护、安全生产教育培训、安全生产费用管理、隐患排查管理等要求，达到平安工地标准。

增加 102.14 节

102.14 农民工安置

承包商必须严格执行国家相关劳动用工制度，在工程建设期间为参与工程建设的农民工创造良好、舒适、安全的生产、生活条件，按月、及时、足额发放农民工工资，工程结束时，妥善安排农民工下一步工作和生活需求。承包人必须保证没有相关于农民工安置问题的投诉、举报和新闻曝光情况发生，由此发生的费用由承包人在清单报价中综合考虑。

第 103 节 临时工程与设施

103.03 临时道路、桥涵

1. 一般要求

增加 103.03-1 (3) 款内容为:

(3) 修建的临时工程应保证被跨越道路的交通畅通。

2. 临时道路、桥涵

103.03-2 (1) 款后增加内容:

(1) ……必要时，应按原有路面标准修建，对原无路面的临时道路(土路)，应加以改善，至少应改建为砂石或泥结碎石路面，必要时加铺沥青面层，以确保施工期间交通的畅通。

103.04 临时占地

删除 103.04-1、2 条内容，代之为:

1. 临时用地范围包括承包人驻地、办公室、施工场地、预制场地、仓库、工地试

验室、临时道路用地、堆土及用于绿化复耕表土临时堆放场地等，承包人应按合同条件规定制定临时工程用地计划表报监理人审批，经监理人审批后的临时工程用地，在发包人协助下由承包人自行解决。未经审批的占地和超过审批时间占地的一切费用和后果由承包人负责。

2. 承包人为临时工程(临时设施、施工通道桥、出入通道等)需要占地时，由承包人提出用地数量(包括电力、电讯、房屋)等，这部分数量进入工程量清单中按总额计，包干使用，临时占地退还前，承包人应自费恢复到临时用地使用前的状况。如因承包人撤离后未按要求对临时占地进行恢复或虽进行了恢复但未达到使用标准的，将由发包人委托第三方对其恢复，所发生的费用将从应付给承包人的任何款项内扣除。如果工程量清单中所报本项总额价不能满足实际需要，则承包人自行承担增加部分。

3. 承包人修筑路基必须借土时，应在用地红线外按设计要求的土质选定位置，报监理人批准。取土用地的地点和面积均由承包人自行确定，并承担全部费用。借土前，场地清理不另计量，借土完成后，承包人应自费将借土坑进行整修、绿化，防止造成水土流失，达到国家规定的复耕要求。借土资源费和相关运输费用已经含在相关子目中，不另行计量支付。

4. 承包人在筑路过程中如有路基挖方未被利用完的剩余土石方，现场清理的淤泥、腐殖土、垃圾和杂物，以及不适宜作填料的材料。这些物质的废弃，由承包人提出弃土场地。弃土场应设在用地红线外。弃土堆不得干扰正常交通，污染环境或者堵塞附近灌溉渠道和天然水流，必要时承包人应自费将弃土堆的坡脚加固，设置排截水设施等，任何因弃土造成的污染和淤塞，承包人应自费负责处理或赔偿。费用含入相关工程报价中。

5. 承包人要认真执行国家“实行最严格的耕地保护制度”及交通部(交公路发(2004)164号)《关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见》等相关文件规定精神。严格控制临时用地数量。施工便道、各种料场、预制场、承包人驻地要根据工程进度统筹考虑、周密计划、合理安排。尽可能设置在公路用地范围内或利用荒坡、废弃地解决，不得占用农田。施工过程中要采取有效措施防止污染农田。

6. 工程完工后，承包还耕或复耕，使监理人满意并取得当地土管部门的签认。

7. 如承包人临时用地退还时因未复垦而与当地发生纠纷，导致发包人发生额外支出时，发包人将从对承包人支付的任何款项中或保函扣除相应的金额。

第 104 节 承包人驻地建设

104.01 一般要求

删除第 2 条原内容，代之为：

2. 承包人应建立施工与管理所需的与工地较近，满足正常工作生活的办公室、住房、医疗卫生、车间、工作场地、仓库与贮料场及消防设施。承包人驻地建设应满足《北京市交通委工地民工管理二十项标准》中的相关要求。

增加第 6 条内容：

6. 承包人驻地建设应按照《北京市建设工程施工现场生活区设置和管理标准》（京建施[2003]382 号）和北京市交通委员会《加强民工管理的有关规定》（京路发〔2003〕26 号）、北京市交通委员会〈关于印发《北京市公路工程施工标准化指南（试行）》的通知〉（京交路建发〔2012〕271 号）的相关规定执行，以上规定作为承建单位驻地建设费用支付的依据，并由监理单位实施驻地建设日常检查。

104.06 承包人驻地设施的拆迁

在原文文末增加内容：

必须按照发包人的要求，在规定的期限内完成驻地设施的拆迁工作。如承包人未按照发包人要求及时进行拆迁而导致与当地发生纠纷，致使发包人发生额外支出时，发包人将从对承包人的支付金额或保留金中扣除相应的金额。

增加第106节

第 106 节 业主代表制度

为确保工程顺利实施，处理好业主、地方、监理、施工、设计代表等各方关系，便于协调工作，加强联系、及时反馈信息。发包人要在施工过程中实施业主代表制度。按合同选派发包人代表深入现场，代表业主对工程实施管理。遇有一般问题现场及时处理，重大问题记录在册，文字书面答复解决。对承包人的施工质量、材料标准、安全生产、规范操作、文明施工以及可能出现的各类隐患负有督导职责。对监理工程师工作的力度、深度、广度进行全面的了解和提示，具体按发包人制定的《实施细则》严格执行。

第 600 章 安全设施及预埋管线

第601节 通 则

601.01 范围

删除原内容，修改为：

本章工作内容为监控系统等的施工及有关作业。

第609节 监控系统

609.1 概述

609.1.1 工程背景

为全面建设“可视、可测、可控、可服务”的高速公路运行监测体系，提升服务能力，更好满足人民群众对出行的美好需求，按照《交通强国建设纲要》“强化交通基础设施养护，加强基础设施运行监测检测”的要求，交通运输部决定开展全国高速公路视频联网监测工作。

根据交通运输部下发的《全国高速公路视频联网检测工作实施方案》、《全国高速公路视频云联网技术要求》、《公路网运行监测技术规范》、《高速公路监控通信技术要求》和《公路网视频云联网技术与管理规范》等标准规范，完善视频联网监测制度体系，支撑视频联网建设工作。坚持以人民为中心的发展理念，着眼未来智慧公路建设，充分利用新一代云计算和人工智能技术，遵循“部省联动、科学实施、智慧监测、提质增效”的基本原则，通过“制定实施方案、整改现有系统、开展部省联网、升级终端设施、推进智慧监测”等措施，新建省级高速公路视频云联网平台，与部级视频云联网监测体系保持标准规范统一，实现辖区高速公路视频资源 100%联网汇聚。采用云平台方式与部级视频云平台对接联网方式，确保高速公路全部视频资源按照要求在部指挥大厅 100%在线同步调取。

为满足高速公路多方资源共享、各业务系统互联互通、交通动态实时可视，提升北京市高速公路运营综合管理水平和服务保障能力，需建设与省级、部级视频联网云平台互联互通的视频联网平台，为实现交通强国战略、更好地满足人民群众出行需求提供有力支撑。

根据北京市交通委员会关于印发《北京市高速公路视频联网监测工作方案》

的通知等文件要求，本次开展京平、京秦高速公路视频云联网工程建设。

609.1.2 工程范围

按照《全国高速公路视频联网检测工作实施方案》和《全国高速公路视频云联网技术要求》等文件的具体要求，推进视频联网监测工作，对路段视频系统（汇聚点）进行上云接入条件改造，保障高速视频资源上云传输高效、可靠。

本项目主要建设内容包括：

结合现有的收费、视频监控等专业系统，实现高速公路沿线视频系统（包括桥隧、服务区、收费广场、超限检测站点、ETC 门架以及移动视频等）上云接入，保障高效可靠传输。

根据《北京市高速公路视频联网监测工作方案》，第三阶段完成省级云平台建设（2020 年 6 月底完成），实现市域范围内所有高速公路视频通过“路段—省级云平台—部级云平台”方式上云接入工作。

省级视频云平台由北京市路网中心负责实施建设，不在本次设计范围内。省级视频云平台满足省级视频联网应用需求，通过云服务实现省级公路沿线视频监测设备资源和移动视频图像资源汇聚并联网应用的平台。省级云平台应支持向部级云平台提供视频调用、控制服务。

本次工程范围为北京市路政局道路建设工程项目管理中心（以下称为“项目中心”）所辖 S32 京平高速公路、G0121 京秦高速公路视频云联网工程。

本次工程视频云联网系统是一个完成规定系统功能、性能的完整系统工程，工程范围包括系统的设计、设备的提供、运输、安装、调试、开通、试运行、培训、提供资料、24 个月免费缺陷责任期、交付使用、保修、提供备件等工作项目，提供一个满足本招标文件功能要求的，高可靠性的系统。

1. 监控中心视频设备改造：包括视频上云网关、安全防火墙、北斗授时设备、流媒体服务器、万兆视频以太网交换机等设备的安装、调试及联调等工作。

2. 通信链路：包括公网通信链路租用及通信网络调试等工作。

3. 监控中心设备的安装，包括线缆辅材及附属设施的提供与连接、室内设备间的配线、设备机柜机箱、安装结构、供配电系统改造、接地等安装工作。

4. 提供一整套本合同所包括的所有设备所需备件以及专用仪器、工具，并提供系统维护所需的全部技术资料。

5. 在本合同未提到的但为工程完工所必需的一些基本材料和附属材料也要提供。

承包人应选用成熟、可靠、先进的产品，应考虑选择货源充足、中文资料丰富、备品备件容易、技术服务及时方便、维修升级方便实惠的生产商的产品。如果因为这些原因而导致设备变更或者增加相关费用，由投标人（承包人）自行负责。

609.2 京平、京秦高速公路视频系统现状

609.2.1 京平高速公路视频监控系统现状

609.2.1.1 沿线设施管理体制

京平高速公路监控设施现状管理体制采用“北京市六里桥监控总中心—吴各庄监控中心—监控外场设备（主线路段设备、收费站）”三级管理体制。

609.2.1.2 通信网络传输现状

（1）视频IP 骨干交换网系统

经机电系统改造后，在吴各庄通信中心设置一套IP 骨干交换机（万兆以太网交换机），本路段监控数据、视频图像、收费数据均通过IP 骨干传输系统上传至六里桥通信中心。

（2）视频综合业务接入网

视频综合业务接入网全部采用IP 以太网交换机方案。在吴各庄通信中心设置一台汇聚以太网交换机，在各通信站分别设置一台站级（万兆）以太网交换机。其中，半壁店、李桥、薛家庄、赵庄户至吴各庄通信中心，各收费站通信站与吴各庄通信中心通过光纤线路以隔站相连的方式共同组成10000M 自愈环型网络；沿河、打铁庄、东高村、南太务至吴各庄通信中心，各通信站通过光纤线路以隔站相连的方式共同组成10000M 自愈环型网络；北务、南张岱、稻地至吴各庄通信中心，各通信站通过光纤线路以隔站相连的方式共同组成10000M 自愈环型网络。相切于吴各庄，构成“三环相切”的网络结构，用于路段内外场监控数据、视频传输用以太网通道（传输外场监控视频、外场监控数据），为用户提供具备弹性、快速故障自愈能力的通信网络。

609.2.1.3 监控中心现状

（1）计算机系统

监控中心计算机子系统设置若干服务器和 workstation，包括数据服务器、交通监控通讯服务器、交通监控策略服务器、监控数据磁盘阵列以及视频监控 workstation、GIS 管理工作站、交通监控 workstation、拼接屏管理工作站、信息发布 workstation、统计查询 workstation 等。

（2）数字视频系统

数字视频系统设置服务器 4 套、视频磁盘阵列 1 套，视频交换机 1 套、视频解码器 9 套、46” 液晶拼接屏 16 块、32” 液晶监视器 50 套。

（3）液晶拼接系统

监控中心监视器墙设置一套液晶拼接系统，由 16 块 46 寸液晶监视器组成，通过拼接屏控制器及拼接管理计算机控制，实现图像、计算机画面等在拼接屏上的开窗、放大、缩小等具体操作。

多屏拼接控制器可通过网络连接多个应用系统，传输并合成计算机网络图像以合适的图像大小/分辨率显示在大屏幕上。组合式显示屏可以灵活的实现开窗、拼接缩放、跨屏显示等，任意组合，功能强大。由于大屏幕拼接系统具有直观、完整、准确、清晰、灵活等特点，可帮助指挥者、操作员更好的决定控制策略，并可作为事件总结、汇报的工具。

（4）视频检测系统

监控中心配有视频事件检测系统，实现对 30 路匝道固定摄像机图像和 52 路主线固定摄像机图像的自动检测。

30 路匝道固定摄像机图像用于交通流量；52 路主线固定摄像机图像检测主线交通流量和交通事件。交通流量检测包括交通流量、流速、密度等交通参数指标；交通事件检测包括交通事故、停车、逆行、拥堵等典型的交通事件。该系统由视频车辆检测交换机、视频车辆检测处理器、数据服务器、视频车辆检测计算机组成。

外场视频图像由视频交换机经视频车辆检测交换机进入视频车辆检测处理器，处理器检测后将结果传至计算机系统，并由视频检测计算机进行系统配置及管理。

（5）机房监控设施

在吴各庄监控大厅、吴各庄通信机房各设置 2 套机房监控摄像机，在电源室

设置1套监控摄像机，实现对大厅、机房、电源室工作状况的监控。

在各收费站设备间设置1套监控摄像机，实现对收费站机房的监控。

另外，在吴各庄监控大厅、机房、各收费场区设备间各设置一套环境监控设备，对温度、湿度等主要技术指标进行监测。

监控中心可在计算机屏幕上显示各个站点的环境状态、报警信号。监控中心能够采集到各个站点的环境监控信息。

(6) 综合监控平台软件

在监控中心设有一套完善的基于交通地理信息系统（GIS-T）的综合监控平台软件，帮助工作人员加强对整个监控系统的控制与管理。监控软件应包括：地图管理功能、数据可视化功能、设备管理功能、统计查询功能等。

609.2.1.4 闭路电视监控子系统现状

外场视频监控设备设置原则：

(1) 全程监控

全线每隔1公里左右设置1个全程监控点，每个监控点包括1套遥控摄像机，1套固定摄像机。共设置104套视频设备（含服务区），其中遥控摄像机52套，固定摄像机52套。

(2) 桥下空间监控

全线存在多处上跨桥梁、通道、涵洞等，部分桥下空间存在积水、建筑垃圾堆放、空间被占用等现象。对重点桥梁下部空间设置监控摄像机，能够帮助路政、养护人员及时发现桥下空间存在的问题，及时处理。共计在桥下空间设置监控摄像机40套。

(3) 收费监控

京平高速收费站广场摄像机图像共计31路，ETC门架摄像机图像（路侧监控摄像机）共计26路，超限检测站摄像机图像15路。

所有视频监控设备均采用高清网络摄像机，视频图像通过收费站设置的万兆网交换机进行传输，并将其汇聚上传至监控中心。

京平高速视频系统可满足现阶段全程高清视频监控管理及硬件上云要求。

609.2.2 京秦高速公路视频监控系统现状

609.2.2.1 沿线设施管理体制

京秦高速公路监控设施现状管理体制采用“北京市六里桥监控总中心—吴各庄监控中心—监控外场设备（主线路段设备、收费站）”三级管理体制。

609.2.2.2 通信网络传输现状

（1）通信管理体制

本路通信系统构成分为二级：吴各庄通信中心—无人通信站。

（2）传输方案

京秦高速路段无干线传输，仅有路段接入网。

路段接入网全部采用以太网技术。在平疃路无人通信站设置1 台数据节点以太网交换机，采用4 芯光纤接入吴各庄通信中心设置的收费汇聚以太网交换机，用于从收费站至通信中心传输收费数据、收费对讲数据等。在平疃路无人通信站设置1 台视频节点以太网交换机，采用4芯光纤接入吴各庄通信中心设置的监控汇聚以太网交换机，用于从收费站至通信中心传输收费视频(含报警开关量、语音监听、背景音乐)、监控视频、监控数据等。

609.2.2.3 监控中心现状

监控中心设有计算机系统、闭路电视监视系统、大屏幕拼接系统、有线广播控制台、不间断电源、综合控制台等。

（1）计算机系统

计算机系统硬件包括：服务器、工作站、磁盘阵列（IPSAN）等。

（2）闭路电视监视设备

闭路电视监视系统配备有1 台视频存储服务器，1 台视频存储磁盘阵列，1 台工作站，1 台8路高清解码器。

（3）大屏幕拼接系统

大屏幕拼接系统用来将计算机的彩色显示器画面、闭路电视监视子系统的彩色监视器画面以及录像内容放大，可将任何一路输入信号以单屏或整屏方式显示在拼接屏上。大屏幕拼接系统与吴各庄现有拼接系统共用，从现有的大屏上划分8块监视器，用于显示京秦高速的图像。

（4）综合控制台

综合控制台设于监控中心监控大厅，便于值班员的监视和操作。用于设置计算机、打印机、闭路电视设备等。

监控中心设置1套综合控制台。在实现控制功能的情况下,控制台各部分尺寸比例恰当,造型美观,其设计和布设应符合人体工程学,为操作人员提供轻松、舒适的操作环境。

609.2.2.4 闭路电视监控子系统现状

外场视频监控设备设置原则:

(1) 互通立交及两侧的交通分合流路段:由于此处有大量的车辆进入或驶出高速公路,车辆在进出时可能要转换好几次车道才能驶出或驶入,因此,在这局部路段会产生大量的交通流交织,如果驾驶员操作不当,就容易产生侧碰或者追尾。在互通立交设置1-2台遥控摄像机。另外,在起、终点枢纽互通的各匝道处设置固定摄像机以监视匝道车辆运行情况。

(2) 主线路段:本项目在全线约按1公里间隔设置遥控摄像机以监视全线交通状态。

全线共设置17套视频设备,其中遥控摄像机7套,固定摄像机8套,桥下遥控摄像机2套。

(3) 收费监控

京秦高速收费站广场摄像机图像共计8路,ETC门架摄像机图像(路侧监控摄像机)共计4路,超限检测站摄像机图像2路。

所有视频监控设备均采用高清网络摄像机,视频图像通过收费站设置的万兆网交换机进行传输,并将其汇聚上传至监控中心。

京秦高速视频系统可满足现阶段全程高清视频监控管理及硬件上云要求。

609.3 视频云联网系统改造方案

609.3.1 总体架构

在省级视频联网监测工作按照“全域接入、科学实施、智慧监测、提质增效”的建设原则,采用“视频云联网”技术,构建“云、管、端”一体化的省级视频云平台,并实现部省联网。

609.3.1.1 系统框架

全国高速公路视频联网监测工作按照“部省联动、科学实施、智慧监测、提质增效”的建设原则,采用“视频云联网”技术,构建“云、管、端”一体化的部、省两级视频云平台并实现联网,如图1所示。

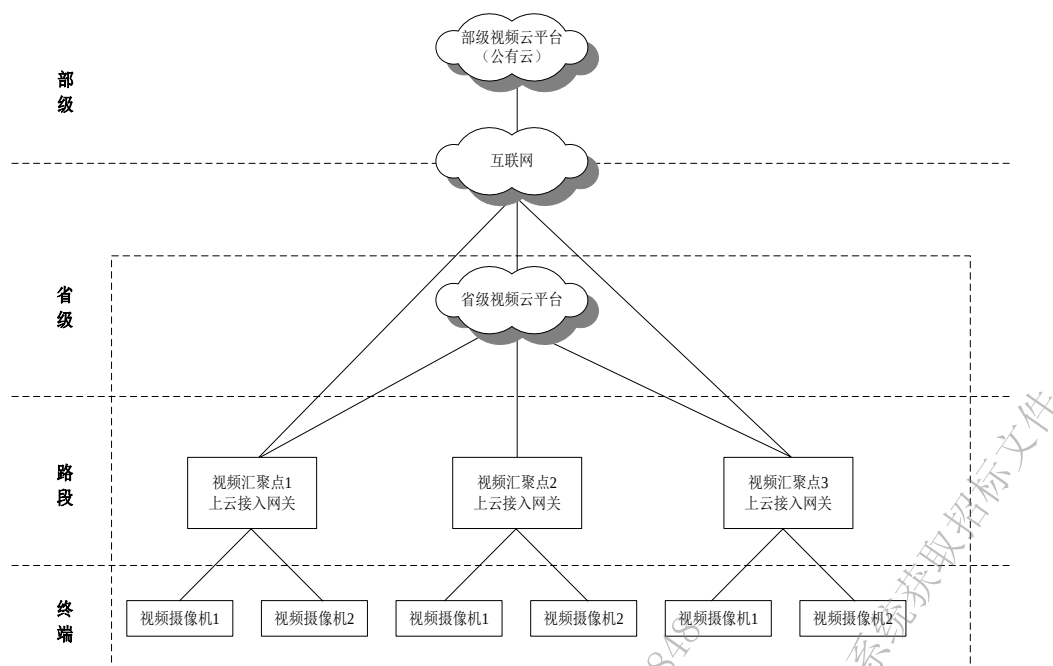


图 1 全国高速公路视频云联网系统总体架构图

部省两级视频云平台除个性化功能外，都应具有用户权限管理、摄像机设备管理、视频上云管控、视频云端分发、视频调看、视频截图、云台控制、视频质量检测、智能分析、用户行为日志等主要功能，部级视频云平台还应具备跨省共享功能。

609.3.1.2 逻辑架构

(1) “路段—部级云平台”方式

对路段（即上云汇聚点）的视频系统开展上云接入条件改造后与部级云平台直接对接，具备控制信令通过由云服务提供的云端 VPN 隧道传输、视频流由互联网通道传输等功能，并由部级云平台向各地提供统一的“在线调取、共享分发、智能分析”等服务，同时具备调整为“路段—省级云平台—部级云平台”方式的能力。具体架构如图 2 所示。

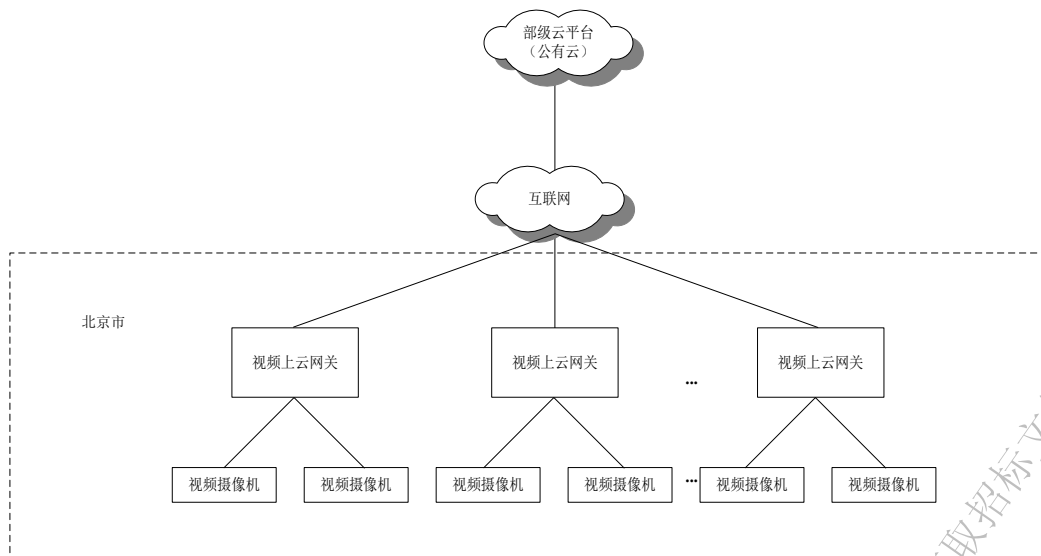


图2 “路段一部级云平台”方式架构图

选择该方式实现联网，应满足以下三项要求：

1. 硬件和上云要求

a. 路段的视频系统内全部监控摄像机图像均应进行数字化改造，满足上云汇聚要求。

b. 路段上云汇聚点需开通专用的运营商宽带，专用带宽应满足每 100 路视频不低于 50M 的标准，且具备一个及以上独立互联网固定 IP 地址。

c. 路段应按需部署视频上云网关及交换机、路由器等相关设备。

d. 路段的视频系统既有网络和视频上云网关间应部署有安全防火墙。

2. 视频资源要求

a. 视频资源命名、字符叠加及时钟同步规则应符合《交通运输部办公厅关于做好部省视频监测系统（客户端）整改升级工作的通知》（交办公路函[2019] 676 号）要求。

b. 路段的视频系统应能将全部摄像机同时接入，确保所有视频资源同时在线和可控。

c. 向部级云平台提供重要点位视频的云台控制服务，双方对云台控制的操作要进行日志记录。

3. 视频传输和数据上报要求

a. 将全部视频资源转换为不低于 32Kbps 低码流（25 帧、CIF 分辨率）和不

低于 1Mbps 高码流（25 帧）两种符合 H. 264 标准的码流。其中，低码流视频以 RTMP 协议长连接方式实时推送到部级云平台，部级云平台可按需调用不低于 1Mbps 高码流（25 帧）视频。

b. 应提供路段辖区内所有公路沿线视频资源摄像机的设备、点位信息、在线运行状态等信息。如信息发生变更应自动同步更新至部级云平台。

c. 路段应具备智能分析应用服务，能够根据摄像机视频对拥堵事件、交通事件、平均速度、公路流量、公路气象等开展监测分析，并将分析的结构化数据上传至上级云平台。

(2) “路段—省级云平台—部级云平台”方式

在对路段（即上云汇聚点）的视频系统进行上云接入条件改造的基础上，经省级云平台统一汇聚后与部级云平台对接。省级云平台应满足本省（区、市）高速公路视频资源 100%汇聚和分发要求，并向部级云平台提供视频调用服务。部省两级视频云平台间控制信令通过云端 VPN 隧道传输。具体架构如图 3 所示。

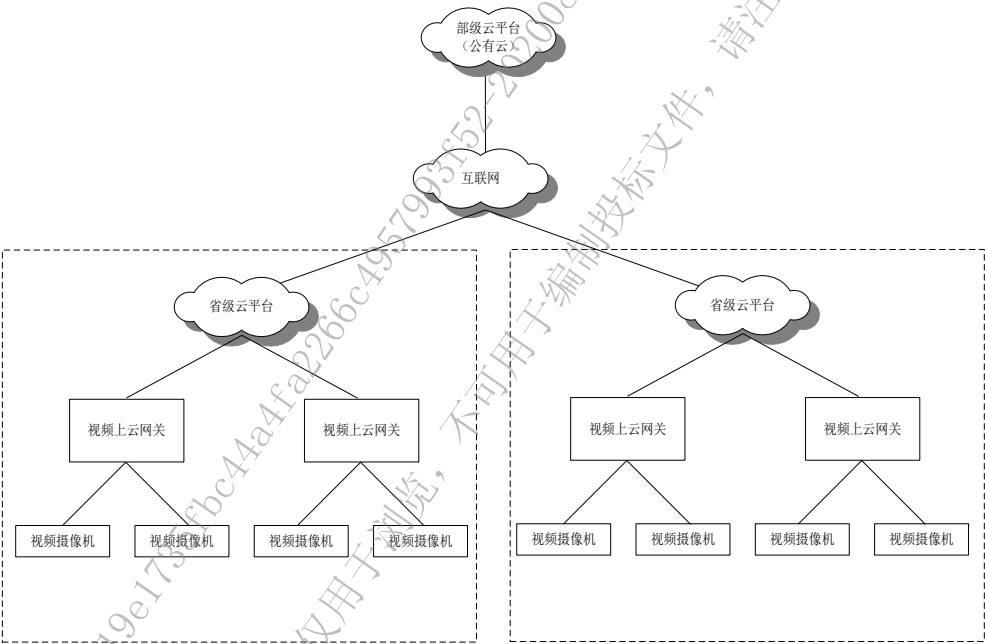


图3 “路段—省级云平台—部级云平台”方式架构图

选择该方式实现联网，应满足以下三项要求：

1. 硬件和上云要求

a. 省级云平台应接入高速公路全部监控摄像机（收费站车道、收费亭监控设施除外）并进行数字化改造，满足上云汇聚要求。

b. 省级云平台互联网出口带宽应不少于 300M/1000 路视频,不可与其他业务共用。

2. 视频资源要求

a. 视频资源编号命名、字符叠加及时钟同步规则应符合《交通运输部办公厅关于做好部省视频监测系统(客户端)整改升级工作的通知》(交办公路函[2019]676号)要求。

b. 省级云平台具备摄像机云台控制能力,并向部级云平台提供重要点位视频的云台控制服务,双方对云台控制的操作要进行日志记录。

c. 省级云平台具备提供高速公路沿线视频监控设备资源每隔 5 分钟截图及查询调阅截图能力,并向部级云平台提供服务。省级云平台截图要求 CIF 及以上的分辨率的 JPG 文件,每次截图保留时间不少于 7 天。

3. 视频传输和数据上报要求

a. 省级云平台应具备与部级云平台无缝对接能力,使得通过部级云平台具有调看省域范围内不低于 32Kbps 低码流(25 帧、CIF 分辨率)视频秒级(小于 1 秒)准实时播放能力,部级云平台调用不低于 1 Mbps 高码流((25 帧)视频首屏所耗时间小于 4 秒。

b. 省级云平台应向部级云平台提供全部视频资源的播放地址,HTTP-FLV, HLS 等协议调看,视频流应采用标准 H.264 编码。

c. 省级云平台应充分利用公有云 CDN 技术,提供至少十万级并发能力,保证部级云平台能够同时获得全部摄像机的低码流视频流数据。

d. 省级云平台应向部级云平台提供本省域内全部公路沿线摄像机的设备信息、点位信息、在线状态等信息。如信息发生变更应自动同步更新至部级云平台。

e. 省级云平台具备智能分析应用服务,能够根据摄像机视频对拥堵事件、交通事故、平均速度、公路流量、公路气象等开展监测分析,并将分析的结构化数据上传至部级云平台,或路段向省级云平台提供上述智能分析结果,再由省级云平台将结构化数据上传至部级云平台。

f. 省级云平台应具备摄像机图像质量检测服务(丢失检测、清晰度检测、噪声检测、冻结检测、遮挡检测等),并将检测结果上报至部级云平台,或路段向省级云平台提供摄像机图像质量检测结果,省级云平台将检测结果上报至部级云

平台。

视频质量检测设备包含以下功能：

- 视频清晰度异常：检测由于聚焦不当、镜头损坏或人为蒙蔽引起的视野主体部分图像模糊。
- 视频被遮挡：监测由于异物遮挡、镜头污损等原因造成的视频被遮挡。
- 视频亮度异常：检测由于摄像头故障、增益控制紊乱、照明条件异常或人为恶意遮挡等原因引起的画面过暗、过亮等。
- 视频噪声干扰：检测由于线路老化、传输故障、接触不良、电磁干扰等因素造成的视频图像叠加噪声，或者出现雪花、条状、带状条纹干扰等现象。
- 视频偏色：检测由于线路接触不良、外部干扰或摄像头故障等原因造成的视频画面偏色。
- 视频冻结：检测由于视频传输、摄像头故障引起的画面冻结。
- 视频信号缺失、黑屏：检测因前端摄像机工作异常、损坏、人为恶意破坏或视频传输环节故障而引起的间发性或持续性的视频缺失现象。
- 视频画面抖动、滚屏、雪花：检测由于干扰造成的图像上下抖动、画面滚动等现象。

综上，针对京平、京秦现状，京平、京秦高速视频上云联网方式采用《全国高速公路视频云联网技术要求》推荐的“路段—省级云平台—部级云平台”方式。

609.3.2 京平、京秦高速公路视频云联网设计方案

609.3.2.1 网络架构

在对路段（即上云汇聚点）的视频系统进行上云接入条件改造的基础上，经北京市公路视频云平台统一汇聚后与部级云平台对接。本市高速公路和普通国省干线视频资源应 100% 汇聚至北京市公路视频云平台，再由北京市公路视频云平台向部级云平台提供视频调用服务。上云网关与北京市公路视频云平台间、以及部省两级视频云平台间控制信令通过云端 VPN 隧道传输。

北京市公路视频云平台不在本次设计范围内。

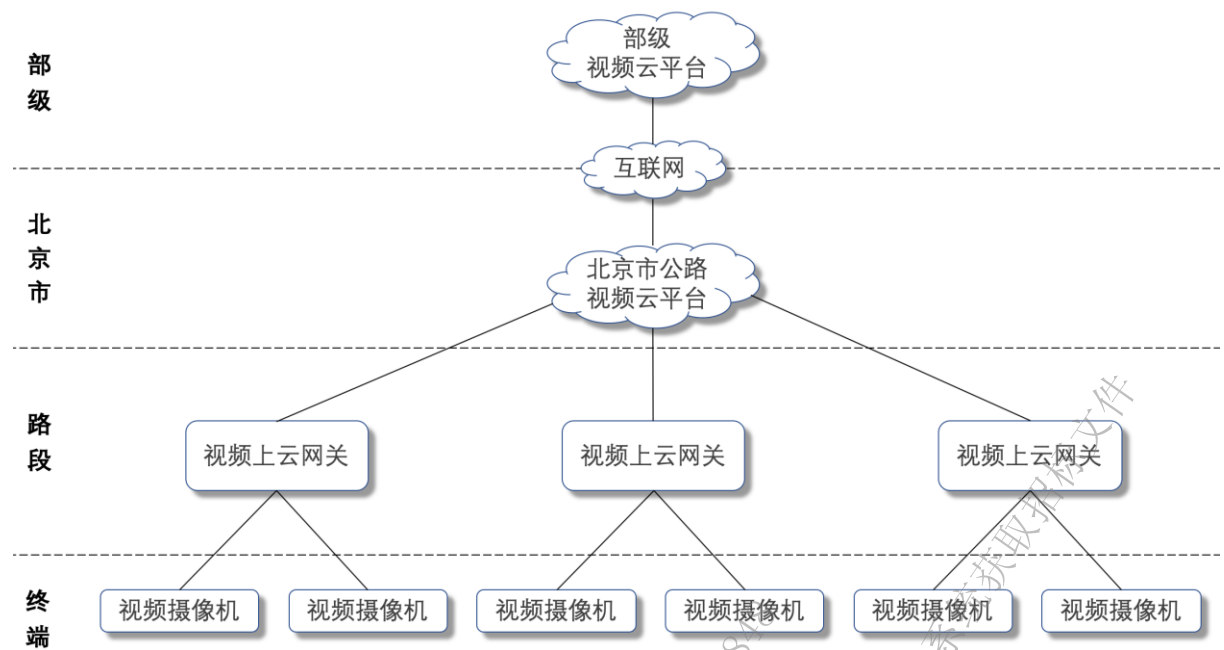


图 4 北京市公路视频云平台联网系统总体架构图

京平、京秦高速公路视频云联网改造系统图如下。

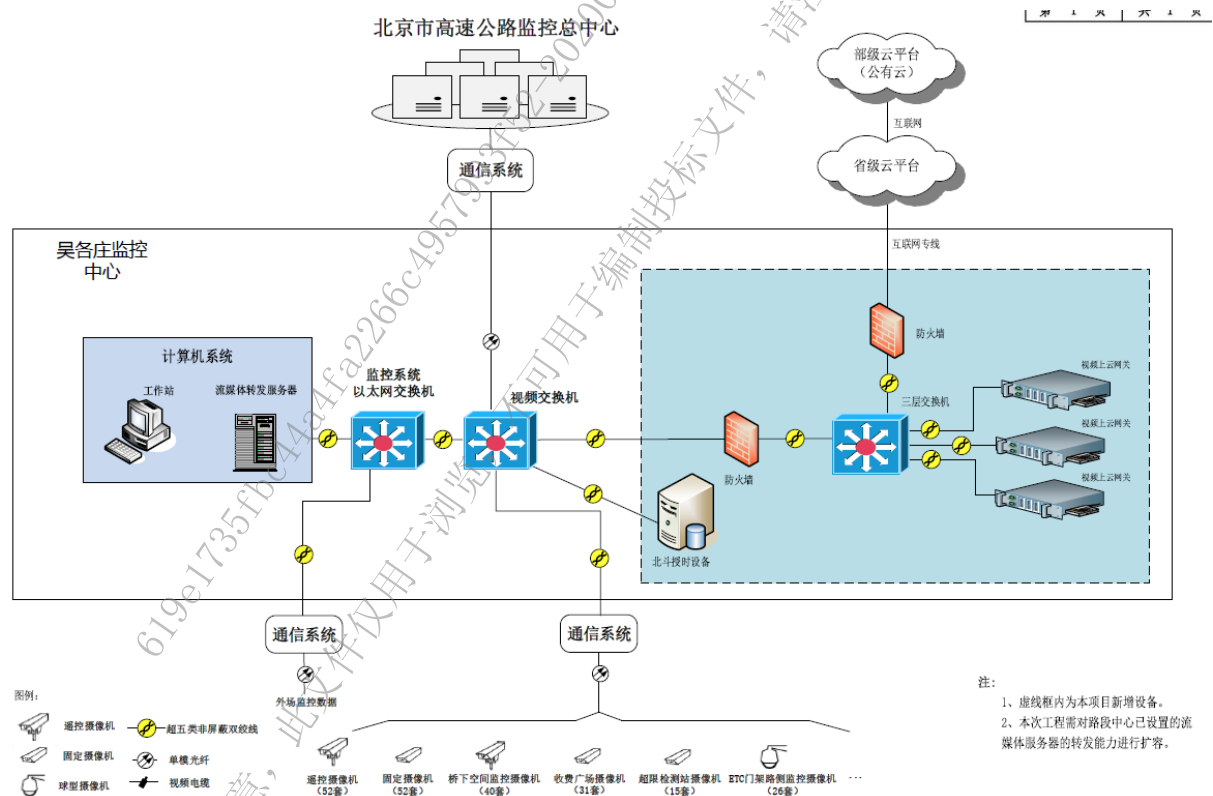


图 5 京平高速视频上云网络连接关系图

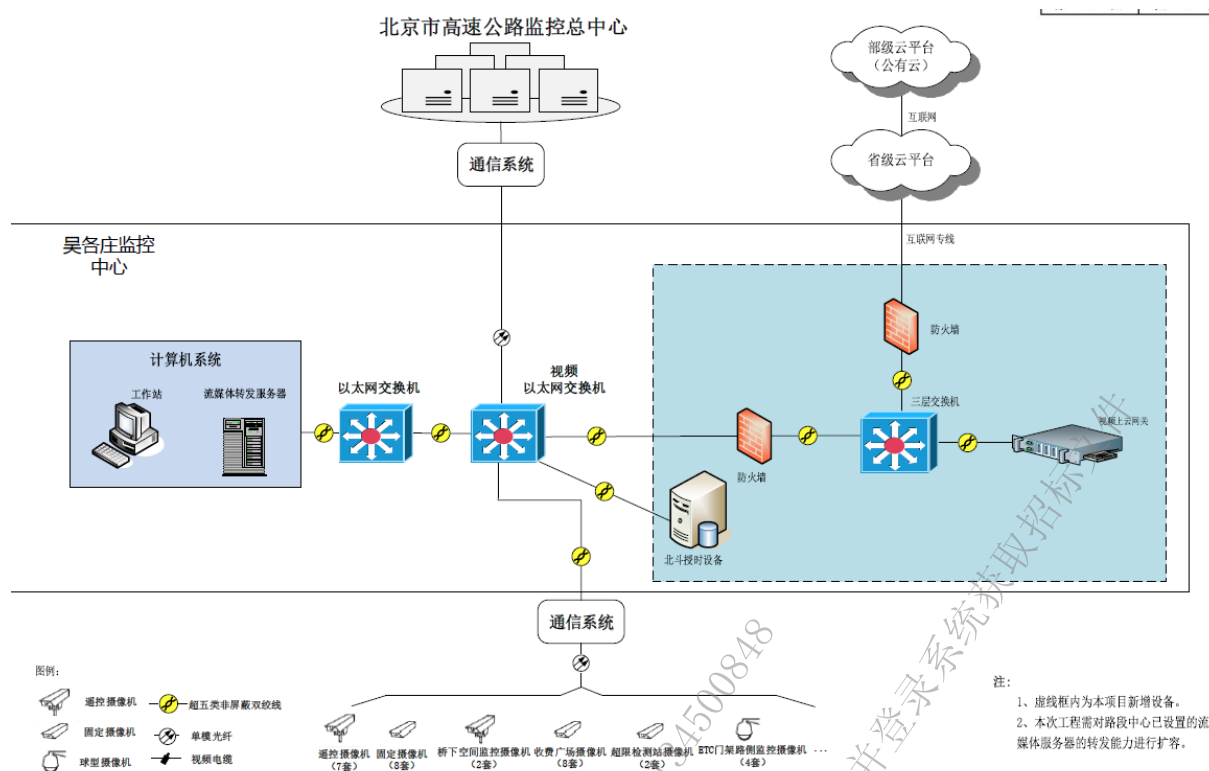


图 6 京秦高速视频上云网络连接关系图

上云通道选择三大运营商 50M(每 100 路需 50M 视频带宽)以上互联网专线，视频上云网关、交换机等部署在视频物理汇聚点，从现有视频监控平台接入，通过互联网通道将视频资源推送到云端，在云端进行视频汇聚与分发，用户通过终端从云端拉流直接调看视频。

同时，在视频上云网关和路段监控网络间部署防火墙等设备，实现系统与外网的访问控制和安全隔离。

609.3.2.2 技术要求

(1) 硬件和上云要求

1. 路段的视频系统全部监控摄像机图像均应进行数字化改造，满足上云汇聚要求。

2. 路段视频上云范围：实现北京市高速公路沿线视频（包括桥隧、服务区、收费广场、超限检测站点、ETC 门架以及移动视频等，收费站车道、收费亭监控设施除外）上云接入，并保障高效可靠传输。同时确保所有视频资源在线和可控。

3. 路段至北京市公路视频云平台需开通专用的运营商通信链路，采用运营商 VPN 专线。专用带宽应满足每 100 路视频不低于 50M 的标准，且具备一个及以上独立互联网固定 IP 地址。

4. 路段应部署视频上云网关、交换机和路由器等相关设备。
5. 视频上云网关与路段的视频系统既有网络和专线网络出口之间均应部署有安全防火墙。
6. 路段的视频资源采用北斗授时时间。
7. VPN 隧道支持国家密码管理局认可的密码算法，优先使用国密算法加解密；接口应使用国密算法加解密。

(2) 视频资源要求

1. 视频资源命名、字符叠加及时钟同步规则应符合《交通运输部办公厅关于做好部省视频监测系统（客户端）整改升级工作的通知》（交办公路函[2019] 676 号）要求。
2. 路段视频上云网关应能将全部摄像机视频资源同时接入，确保所有视频资源同时在线。
3. 向北京市公路视频云平台提供所有可控制点位视频的云平台控制服务，双方对云平台控制的操作进行日志记录。
4. 向北京市公路视频云平台提供视频录像调阅服务，每 100 路视频录像调阅能力不少于 4 路。

(3) 视频传输及数据上报要求

1. 支持将全部视频资源转换为三种码率且符合 H. 264 标准的视频流，分别为 64Kbps 低码流（25 帧、CIF 分辨率）、1Mbps 中码流（25 帧）和 4Mbps（25 帧、达不到 4Mbps 以原始码流传输）的高码流。低码流视频以 RTMP 协议长连接方式实时推送到北京市公路视频云平台，北京市公路视频云平台可按需调用中码流和高码流视频。
2. 路段应提供辖区内所有公路沿线视频资源摄像机的设备信息、点位信息、在线运行状态等信息。如信息发生变更应自动同步更新至北京市公路视频云平台。

609. 3. 2. 3 视频云联网系统设计

通过对京平、京秦高速公路的现状分析，两条高速公路外场视频监控设施均已符合每 2 公里 1 对的设置要求，且所有视频图像均为数字化高清图像，满足上云汇聚要求。本次只需要在管理中心进行视频云联网系统建设。

在吴各庄管理中心按照京平、京秦分路段设置视频云联网系统。系统包含视

频上云网关、视频以太网交换机、防火墙、北斗授时装置等设备，并对需接入的视频数据进行数据初始化及数据推送至省级视频云平台的接口调试工作。

(1) 视频上云网关

1. 路段应部署专用的视频上云网关设备，该设备应具备国家相关检测机构出具的 CNAS、CCC 等认证，同时应进行协议符合性、运行稳定性、系统可靠性等必要的前置性检测，保证性能指标符合联网技术要求。

2. 路段上云网关设备支持对接现有路段视频汇聚点的视频平台或直接接入摄像机视频码流，且优先按 GB/T28181 或 GB/T28059 方式对接，具备将摄像机视频以标准的 H.264 编码为不低于三种视频码流，分别为 64Kbps、1Mbps、4Mbps（达不到 4Mbps 以原始码流传输），并通过 RTMP 协议推送至北京市公路视频云平台。

3. 单台视频上云网关至少达到同时推送 100 路不低于 64Kbps（25 帧、CIF 分辨率）、30 路不低于 1Mbps（25 帧）和 4 路 4Mbps（25 帧、达不到 4Mbps 以原始码流传输）视频的能力。

4. 视频上云网关能够提供推送和中止摄像机视频流、获取摄像机信息、摄像机云台控制及视频录像调阅等接口。

5. 视频上云网关应具备视频图像质量检测功能，对全部摄像机原始码流视频进行图像信号丢失或黑屏、图像遮挡、图像模糊、图像亮度异常和图像冻结检测，并将检测得到的结构化数据上传至北京市公路视频云平台。

6. 视频上云网关应具备视频智能分析功能，能够根据摄像机视频对拥堵事件、交通事件、车辆平均速度、公路流量、公路气象等开展监测分析，并将分析得到的结构化数据上传至北京市公路视频云平台。

7. 视频上云网关能够调用北京市公路视频云平台提供的接口进行数据上传。接口的数据传输采用 JSON 数据格式；传输过程符合请求/响应模式，有请求须有响应返回。

各路段视频上云网关配置情况如下：

表 1 视频上云网关配置数量表

序号	路段	上传图像 (路)	视频上云网关 (套)	备注
1	S32 京平高速	216	3	

序号	路段	上传图像 (路)	视频上云网关 (套)	备注
2	G0121 京秦高速	31	1	至少支持 100 路转码能力
3	合计	247	4	

(2) 防火墙

通过部署防火墙实现系统与外网的访问控制和安全隔离。对外部访问行为进行多级过滤、监控、记录，并进行安全审计。防火墙对来访用户实现三种级别的审计，包括不进行审计、简要审计（源、目的 IP、日期、时间）以及详细审计（涉及到内容）。防火墙的实时监控记录表可实时显示网络上传送数据包的记录，包括规则号、时间、使用者、来源主机、目的主机、通讯协议、服务项目、传输资料量及连线时间，实时监控用户访问行为。

(3) 北斗授时设备

为保证上传到北京市公路视频云平台的视频资源具有时效性，在管理中心增加北斗授时设备。

(4) 流媒体服务器

视频云联网工程需对管理中心视频管理平台的全部视频资源转发上云，为保证原有视频监控系统及视频上云接入系统的运行稳定，对原有流媒体服务器的转发能力进行扩容，减轻原系统运行压力。

(5) 视频以太网交换机

为了满足视频数据的上云要求，按照各路段视频汇聚点的实际情况，配置必要的网络设备。本次在管理中心增加万兆以太网交换机，用于扩展网络端口。

(6) VPN 专线

为保证数据实时传输，路段中心至省级视频云平台应建立可靠的通信链路，采用运营商 VPN 专线。路段中心通信系统新增一条传输网至省级视频云平台，为本项目视频联网数据提供传输通路。

路段需开通专用的运营商宽带提供给视频上云网关设备使用，专用带宽应满足每接入 100 路视频不低于 50M 的标准。

表 2 各路段所需 VPN 带宽

路段	摄像机	VPN 带宽
S32 京平高速	216	150M
G0121 京秦高速	31	50M
总计	247	

(7) 数据初始化

对视频监控设备等经纬度数据和对应桩号等属性数据进行采集及初始化,支撑视频上云服务应用。

609.3.2.4 系统配套设施

(1) 机房设备

目前吴各庄监控中心机房机柜还有部分余量,考虑到本次新增设备的安装及预留,在吴各庄监控中心新增 2 套设备机柜。

(2) 设备配电

为满足本次新增视频上云设备的不间断供电,对监控中心供配电系统进行改造,主要包括配电箱改造(增加相应开关、回路等)、供电线缆等,如本次视频上云改造后,原有 UPS 设备不能满足不间断供电要求,则承包人应对 UPS 设备进行相应扩容,相关工程量均纳入供配电改造中,承包人应充分考虑,综合报价,后期不再另行增加费用。

609.3.3 路段网络安全系统

609.3.3.1 联网安全总体规划

安全域划分是等级保护的基础,按照等级保护分级分域保护的原则,安全域的合理划分将起到强化边界保护的作用,通过加强安全域边界的防护实现最大程度的安全保障。

依照《全国高速公路视频联网工作实施方案》和《全国高速公路视频云联网技术要求》及 GB/T 22239-2019《信息安全技术网络安全等级保护基本要求》,部省视频云联网应符合国家网络安全规范有关要求,构建完整、有效、可信的视频云平台安全保障体系。路段视频汇聚点应参照网络安全等级保护二级要求进行安全防护,其中安全通信网络、安全计算环境、安全区域边界三项不低于网络安全等级保护二级要求,确保全市公路视频云平台联网安全。

具体安全要求如下：

1. 视频上云安全要求：在视频上云网关和路段监控网络、以及视频上云网关和专线网络接口之间部署防火墙，实现系统与外网的访问控制和安全隔离。

2. 视频传输安全要求：视频上云网关至北京市公路视频云平台开通云端 VPN 隧道，云端 VPN 隧道由云厂商提供 VPN 服务，和互联网宽带设备间建立通讯链路，该链路使用隧道、加解密、密钥管理、使用者与设备身份认证四项技术保证安全。视频上云网关和北京市公路视频云平台间控制信令全部通过 VPN 隧道传输。部省视频码流对接时应当采用 URL 鉴权功能，提高视频资源防盗能力，URL 由播放地址、验证串组成，验证串包含失效时间，视频流数据在传输过程中要用 SSL 加密。

3. 接口安全要求：对接接口协议采用 HTTPS 协议，降低交互复杂性、减少通信过程交互环节；支持 OAuth2.0 认证，保证接口安全调用。

4. 灾备要求：与部平台对接的视频云平台应构建容灾备份机制。增强视频应用系统可用性，保证数据安全，遭到损害后，具有能够较快恢复正常运行状态的能力。

609.3.3.2 安全技术要求

依据《信息安全技术网络安全等级保护基本要求》（GB/T 22239-2019）相关内容，参照网络安全等级保护第二级安全要求，从安全物理环境、安全通信网络、安全区域边界、安全计算环境等层面对路段视频汇聚点进行安全防护，其中安全通信网络、安全计算环境、安全区域边界三项不低于网络安全等级保护二级要求。

609.3.4 工程范围

1、视频上云网关、安全防火墙、北斗授时设备、流媒体服务器、万兆视频以太网交换机等设备的采购、安装、连接和调试；

2、与监控中心原有各子系统（包括视频监视系统等）的连接、调试与开通；

3、与收费中心原有视频系统的连接、调试与运行；

4、软件的安装、调试与运行；

5、公网通信链路的接入、与调试；

6、机房硬件设备及附属设施的安装，包括电缆、线槽、接地等，以及机房

供配电系统的改造；

7、技术规范中未提到，但为完成工程所需的基本材料、附属材料及其它工作。

609. 3. 5 设备技术要求

设备技术要求应满足《全国高速公路视频云联网技术要求》（交办公路函【2019】1659号）、《北京市公路视频上云接入技术要求》。

以下计算机及其外围设备在安装时，承包人应按当时市场上主流、先进的产品进行配置，以下技术指标供参考。

（1）视频上云网关

● 总体要求

——满足《全国高速公路视频云联网技术要求》（交办公路函【2019】1659号）、《北京市公路视频上云接入技术要求》；

——路段应部署专用的视频上云网关设备，该设备应具备国家相关检测机构出具的 CNAS、CCC 等认证，同时进行协议符合性、运行稳定性、系统可靠性等必要的前置性检测，保证性能指标符合联网技术要求。

——路段上云网关设备支持对接现有路段视频汇聚点的视频平台或直接接入摄像机视频码流，且优先按 GB/T28181 或 GB/T28059 方式对接，具备将摄像机视频以标准的 H.264 编码为不低于三种视频码流，分别为 64Kbps、1Mbps、4Mbps（达不到 4Mbps 以原始码流传输），并通过 RTMP 协议推送至北京市公路视频云平台。

——单台视频上云网关至少达到同时推送 100 路不低于 64Kbps（25 帧、CIF 分辨率）、30 路不低于 1Mbps（25 帧）和 4 路 4Mbps（25 帧、达不到 4Mbps 以原始码流传输）视频的能力。

——视频上云网关能够提供推送和中止摄像机视频流、获取摄像机信息、摄像机云台控制及视频录像调阅等接口。

——视频上云网关应具备视频图像质量检测功能，对全部摄像机原始码流视频进行图像信号丢失或黑屏、图像遮挡、图像模糊、图像亮度异常和图像冻结检测，并将检测得到的结构化数据上传至北京市公路视频云平台。

——视频上云网关应具备视频智能分析功能，能够根据摄像机视频对拥堵事件、交通事件、车辆平均速度、公路流量、公路气象等开展监测分析，并将分析

得到的结构化数据上传至北京市公路视频云平台。

——视频上云网关能够调用北京市公路视频云平台提供的接口进行数据上传。接口的数据传输采用 JSON 数据格式；传输过程符合请求/响应模式，有请求须有响应返回。

——支持双机制码流分发，按需分发以及维持分发，减少对网络带宽的要求。

——支持级联机制，实现集群内负载均衡。

——支持收费系统稽查和相关边缘计算，并具备提供视频 5 分钟截图及查询调阅截图能力。

● 设备配置

——处理器：两颗 Intel XEON E3-1225 处理器，CPU 主频不低于@3.30GHz；

——内存：配置 16G DDR4 内存，支持 DDR4 2133/2400 ECC 3DS LRDIMM 和 ECC RDIMM，最大可支持 $\geq 2\text{TB}$ 内存， ≥ 16 个可用内存插槽（单槽最大支持 64G），DSP2 个；

——网口：2*万兆+ 2*千兆；

——磁盘：配置 480G SSD，最大可扩展支持 24 个 SAS/SATA/SSD 热插拔硬盘；

——RAID 支持：可支持 RAID0, 1, 5, 10 等，提高数据处理性能和保护数据功能；

——转码能力：至少支持 100 路转码能力；

——功耗： $\leq 180\text{W}$ ；

——电源：双电源冗余，输入（100-240V $\sim$ 7~3.5A）输出（12V 3A）。

（2）安全防火墙

——机架式，占用机柜空间 $\leq 2\text{U}$ ；

——吞吐量不小于 10Gbps，并发连接数不小于 500 万；

——不少于 12 个千兆电接口，12 个千兆光接口，4 个万兆 SFP+光口；

——含冗余电源；

——自带 IPS、防病毒、IPSec VPN 等，无需授权；

——支持防病毒、防攻击、上网行为管理、SSL VPN 等增强特性授权；

——含 3 年防病毒、反垃圾邮件、IPS、网页过滤、应用程序控制；

——支持数据包过滤、状态检测、NAT、IP/MAC 绑定、策略路由配置、带宽

管理、流量统计、会后管理、连接数控制、抗拒绝服务攻击、入侵防御、应用内容与协议访问控制、用户管控、WEB 攻击防护、信息泄露防护等功能；（提供公安部检测报告）；

——支持运维管理、安全审计、安全管理等功能；（提供公安部检测报告）；

——支持纯 IPV6 网络环境、IPV6 网络环境下自身管理、协议一致性、协议健壮性功能：（提供公安部检测报告）；

——含 100 个 VPN 授权；

——需要配备 SSL 网关、IPSecVPN 等功能时，设备具备国家密码管理局颁发的商用密码产品型号证书；

——含至少三年质保。

（3）北斗授时设备

——BD2-B1、GPS-L1 定位、授时。

——支持标准的 NTP、SNTP 等网络对时协议。

——DC6-24V 供电。

——捕获灵敏度：≤-148dBm。

——通道数：99 个捕获通道，33 个跟踪通道。

——PPS 授时精度：≤1us。

——授时精度：≤1s（卫星失锁 24 小时内）。

——NTP 授时精度：1~10ms。

——工作温度：-40℃~+85℃。

（4）流媒体服务器

——采用 2U 机架式服务器；

——处理器：2*CPU：4216 处理器，每颗 CPU 主频≥2.1GHz；每颗核心数≥

16；

——内存：≥128GB，可扩展；

——硬盘：≥6*600GB 10K SAS 盘；

——网络：2*万兆光口（含光模块），4*GE 电口；

——RAID 卡：支持 Raid 0/1/10/5/6，含 1G Cache 和超级电容；

——电源：冗余交流电源，含导轨。

——流媒体服务器转发能力扩容后，应满足本项目上云视频转发处理能力要

求。

(5) 万兆视频以太网交换机

- 设备整机性能：交换容量 $\geq 590\text{Gbps}$ ，转发性能 $\geq 210\text{Mpps}$ ；
- 接口类型：固化 ≥ 28 个千兆电端口， ≥ 4 个万兆光口， ≥ 1 个扩展插槽；
- 电源：支持模块化可插拔双电源；
- 路由协议：支持 IPv4 静态路由、RIP V1/V2、OSPF；支持 IPv6 静态路由、RIPng；支持 IPv4 和 IPv6 环境下的策略路由；
- ERPS：实现 ERPS 功能，能够快速阻断环，收敛时间 $\leq 50\text{ms}$ ；
- 支持跨设备链路聚合，单一 IP 管理，分布式弹性路由；
- 支持通过标准以太网端口进行堆叠（万兆或千兆均支持）；
- 支持完善的堆叠分裂检测机制，堆叠分裂后能自动完成 MAC 和 IP 地址的重配置，无需手动干预；
- 安全特性：支持 802.1x、portal 认证功能，支持组播功能；
- 管理和维护：支持 SNMP V1/V2/V3、RMON、SSHV2；
- 智能管理：支持整网拓扑可视，实现在网络设备上对整网交换机的统一管理，无需再额外配置网管平台；
- 防雷：内置防雷技术，支持 10KV 业务端口防雷能力；
- CPU 防护：支持 CPU 保护功能，并提供权威机构测试报告；
- 提供工信部入网证，提供产品检测报告；
- 含模块化双交流电源。

(6) 19 寸标准机柜

- 42U 标准机柜；
- 尺寸 $600\text{mm} \times 1200\text{mm} \times 2000\text{mm}$ (宽 $\times$ 深 $\times$ 高)；
- 框架采用 2.0mm 厚高强度钢材，最大承重至少为 500 公斤；
- 全钢化玻璃前门；
- 前后门及侧板带锁，加强保护效能；
- 顶盖及底座电线进入通道；
- 滑动层板：高速风扇至少 4 把；
- 多功能电源插座至少 1 组。

609.3.6 软件要求

视频云联网工程软件包括：服务器操作系统、流媒体管理软件等。

技术规范中未列明，但使系统正常运行所必备的以及业主运营管理需要的（由业主在项目实施阶段提供，其费用包含在总价中）所有软件，应一并提供。

服务器操作系统宜采用 Windows Server 2012 简体中文标准版操作系统，或同等级新版本系统软件；流媒体管理软件应满足本项目视频上云转发处理要求，并与监控中心原有视频监控系统兼容。

投标人在投标文件中必须详细写明监控系统软件的构成和功能，并提供各应用软件的处理流程图。

609.3.6.1 基本要求

承包人应为视频云联网系统提供满足下列要求的软件程序，以使系统能够正常、可靠、高效地运行：

(1) 软件应是适用于本项目系统集成、完成系统功能要求、并具有扩充功能的软件；

(2) 承包人应在正版软件上开发系统应用软件，同时应该为云联网系统提供正版的操作系统平台、数据库、双机冗错软件、开发软件工具、防/杀病毒软件、网络管理等必备软件（如有）；

(3) 软件采用模块化结构，移植、扩充便利。应有容错程序，以保证系统出现小故障时，不至于重新启动或死机。系统应具有迅速重新编排及输入更新模块的能力，而不需要产生一个全新的系统。它能启动一个新的模块，能使干扰降到最低。如果新的模块不能正常运行，系统有能力恢复旧模块；

(4) 计算机与操作员之间应采用图形用户界面 (GUI)，具备良好的图标按钮、菜单选择和图形显示等视窗访问环境；

(5) 人机界面要求美观、简洁、易操作，颜色配比及背景协调，避免操作人员产生眩目和疲劳感。后台软件应采用模块化结构，移植、扩充方便，各模块之间完全平滑过渡，可自动执行流程；

(6) 人机界面中各种图标、文字均为中文显示，应采用国标 GB2312 汉字显示。中文输入方法应为中国大陆流行的汉语拼音或五笔字型输入法；

(7) 系统软件平台应当是可靠性高、具备容错、自诊断、纠错能力，不会因为软件本身故障，而导致系统的运转异常。具有二次开发、修正应用软件的能力；

(8) 系统提供全面的抗病毒保护模块，把因病毒造成的影响降至最低；

(9) 系统应具有分级保密功能，不同级别的管理人员掌握不同的口令，依此口令进入系统执行不同级别的权限，在一定程度上实现系统的保护。不允许其它软件拷入与操作；

(10) 软件应易于学会且方便的键盘或鼠标操作。使用者执行操作指南不用任何程序语言知识，便能方便灵活地操作系统；

(11) 应用软件应符合中国软件开发标准的要求，承包人应提供整套软件程序的详细框图、源程序和源代码。软件中的注释代码量不少于总代码量的 10%；

(12) 监控系统软件应符合下列软件规范：

- GB/T 8566-2007 《信息技术 软件生存周期过程》
- GB/T 11457-2006 《信息技术 软件工程术语》
- GB/T 16680-2015 《系统与软件工程 用户文档的管理者要求》

(1) 监控系统软件处理优先级建议如下：

- 最高级别：报警、突发事件和人工手动操作；
- 高级别：信息采集、处理和命令执行任务；
- 中级别：图形显示、数据编辑和执行管理；
- 低级别：报表处理。

承包人应在设计审查过程中就处理优先级问题和业主或监理工程师协商确定。

609.3.7 视频上云系统供配电、防雷、接地要求

本招标文件给出的电缆型号和长度仅做参考，但投标书中应按此报价。承包人应根据其所提供的设备的用电负荷进行供电方案核算，要求保证设备的用电可靠与线路安全，并作出相应的报价。若设备和电缆型号、长度与承包人的要求有出入，可在联合设计阶段做适当的调整。其中供电电缆的报价应包含电缆及敷设电缆所需的土建工程及相关材料。

为满足本次视频上云系统的不间断供电，对原有供配电系统进行改造，主要包括配电箱改造（增加相应开关、回路等）、供电线缆等，如本次视频上云改造后，原有 UPS 设备容量不能满足不间断供电要求，则承包人应对 UPS 设备进行相应扩容，相关工程量均纳入供配电改造中，承包人应充分考虑，综合报价，后期不再另行增加费用。

本次视频云联网改造工程应符合《数据中心设计规范》(GB 50174-2017)中

有关防雷接地的有关要求。本次改造新增设备应与机房原有接地系统可靠联接，采用联合接地方式，联合接地电阻 $\leq 1\Omega$ 。承包人应对现有的接地系统进行测试，如测试结果不能达到要求，监控承包人应负责对其进行改造。

监控中心各种设备接地线应分别接到接地汇流排上，并将接地汇接线单点与接地体联接，接地点用螺丝牢固连接。

所有电气工程应符合 GB 50147- GB 50150 《电气装置安装工程》、GB50254~GB50259 《电气装置安装工程施工及验收规范》。

609.3.8 施工要求

609.3.8.1 监控设备施工一般步骤

(1) 现场调查

包括设备位置、方向、基础、管道情况以及其它土建、房建相关配套工程完成及改进情况。

(2) 施工设备

包括施工人员组织、机具准备，基础整理、管道疏通、预埋预穿等。

(3) 设备运输

(4) 机械安装

(5) 电气安装

包括内部电路连接，外部电力、信号缆连接等。

(6) 设备调试

(7) 系统联调

为了确保设备安装工作的顺利进行并在调试完成后充分发挥设计功能，在安装前一定要认真研究设备安装或使用手册以及施工图，在无任何疑问的前提下才可以进行安装。在施工过程中如遇到任何问题，应及时与现场技术指导、工程技术人员以及供货厂商技术支持协商解决。

609.3.8.2 管线布设

(1) 网络设备、网线线槽、信息插座布放整齐美观，安装牢固、标识清楚，提交的资料齐全；

(2) 一般情况下，缆线布设有一定的路径要求，电源电缆、信号电缆应尽量分开。

(3) 线缆布设路由正确、绑扎牢固、标识清楚，弯曲半径和预留长度符合设计或 GB/T 50312-2016 规范要求；

(4) 信息模块、双绞线接头的压接形式(线对分配)符合 EIA/TIA 586A 或 586B 的要求，且在一个系统中只能选用一种压接形式，不得混用；

(5) 光纤布放时，应尽量减少转弯处，绑扎应松紧适度，不得过紧，不得有其它电缆压在光纤上面，必要时应加保护软套管。多余光纤绕圈绑扎于机柜一侧或专用绕线环上。

609.3.8.3 设备安装

(1) 监控室、机房、机柜设备柜内各设备布局合理；

(2) 监控室、机房内采用联合接地方式，接地电阻 $\leq 1\Omega$ 。所有需要接地设备的地线连接于地线汇流排上。

(3) 导线间绝缘电阻： $>2M\Omega/Km$ ，导线对机壳地绝缘电阻： $>50M\Omega$ 。

609.3.9 其他

承包人还应完成上述工程所需的网络电缆及供配电设施（含插座、电缆、线缆、尾纤、接插件，接地汇流排、金属线槽、走线桥架、静电地板、空调等）等，并统一进行报价，后期不再另行增加费用。

609.4 培训

609.4.1 概述

承包人应对业主的人员提供技术培训，以便工程验收后，能够胜任系统的全部运行，操作、设备和线路的维护、保养以及故障的分析和处理。培训费用不另计量，请承包人综合考虑报价。

609.4.2 高级管理人员培训内容

- 视频云联网系统的运行原理、系统结构、系统管理和操作；
- 视频云联网系统的硬件原理、硬件配置及功能；
- 监控软件模块、操作系统、应用软件的工作知识。

609.4.3 技术人员（中级）培训内容

- 视频云联网的运行原理、系统结构和操作；
- 视频云联网的硬件原理、硬件配置及功能；
- 监控软件模块、操作系统、应用软件的工作知识；

- 系统的日常运行操作及熟练训练；
- 系统故障的查找及排除；
- 系统设备的维护、保养及备件掌握；
- 值班、监视、记录、数据与资料的收集和整理的训练；
- 磁盘常驻数据和程序的备份。

609. 4. 4 操作人员（初级）培训内容

- 视频云联网系统概述，包括系统设备和功能描述；
- 视频云联网系统的日常运行操作及熟练训练；
- 在各种不正常情况下，维持系统运行的操作；
- 值班、监视、记录、数据与资料的收集和整理的训练；
- 设备常见故障的排除及日常维护、保养方法的学习。

609. 4. 5 参加安装

已经参加过承包人的有关培训课程的经过挑选的业主的技术人员，要与承包人的工作人员一起参加所有设备的安装、调试、试运行、验交。在这一过程中，承包人要继续对他们进行培训，以便通过工程实践，使培训人员进一步掌握系统的运行、操作、维护、保养等技术。

第八章 工程量清单计量规则

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

编制说明

1. 京平、京秦高速公路视频云联网工程施工招标文件（项目专用本）工程量清单计量规则，是由中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》（本文件中简称《范本》）第三卷第八章工程量清单计量规则和本施工招标文件（项目专用本）组成。

2. 《项目专用本》是对《范本》的补充和细化，共同构成完整的招标文件，投标人应对照《范本》和《项目专用本》相应编号的条款一起阅读和理解。凡《范本》与《项目专用本》就同一规定、要求或数据有不一致时，以《项目专用本》为准；凡《项目专用本》中未编入的内容应以《范本》为准。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第 100 章 总 则

第 102 节 工程管理

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
102	工程管理			
102-1	竣工文件	总额	以总额为单位计量	按《公路工程竣（交）工验收办法》《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》及合同条款规定进行编制
102-2	施工环保费	总额	以总额为单位计量	按招标文件技术规范 102.11 小节及合同条款规定落实环境保护
102-3	安全生产费	总额	按投标价的 1.5%（若招标人公布了最高投标限价时，按最高投标限价的 1.5%）且不得低于 1 万元，以总额为单位计量	按招标文件技术规范 102.13 小节及合同条款规定落实安全生产

第 103 节 临时工程与设施

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
103	临时工程与设施			
103-1	临时道路修建、养护与拆除（包括原道路的养护费、交通导改费）	总额	以总额为单位计量	1. 按招标文件技术规范 103.03 小节及合同条款规定完成临时道路的修建、养护与拆除； 2. 承包人应按照实际情况经现场认真考察后制定交通导改方案，且交通疏导的实施方案必须经相关管理部门审核批准； 3. 临时道路及社会导流线路标准，除满足施工及社会交通需要外，还应满足环保、交管部门的要求； 4. 桥梁施工的临时便道、便桥

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
				应满足水利部门对河道的排水要求； 5. 施工过程中，与供电部门、交管部门等设施权属相关部门发生的配合费用请承包人在此项中综合考虑，不单独计量

第 104 节 承包人驻地建设

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
104	承包人驻地建设			
104-1	承包人驻地建设	总额	以总额为单位计量	1. 承包人驻地建设包括：施工与管理所需的办公室、住房、工地试验室、车间、工作场地、预制场地、仓库与储料场、拌和场、医疗卫生与消防设施、供水、供电、供暖、通讯等； 2. 驻地的建设、管理与维护； 3. 工程交工时，按照合同或协议要求将驻地移走、清除、恢复原貌

第 600 章 安全设施及预埋管线

第 601 节 通 则

本节为安全设施与预埋管线施工的一般要求。本节工作内容均不作计量，其所涉及的作业应包含在与其相关工程子目之中。

第 609 节 监控系统

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
-----	------	----	-------	------

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
609	监控系统			
609-1	监控中心视频设备			
★-a	万兆视频以太网交换机	台	依据图纸所示以台为单位计量	1. 设备及为完成此工作相关材料购买、运输、安装、调试等图纸所示一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
★-b	视频上云网关	套	依据图纸所示以套为单位计量	1. 设备及为完成此工作相关材料购买、运输、安装、调试等图纸所示一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
★-c	北斗授时设备(200米馈线及敷设)	套	依据图纸所示以套为单位计量	1. 设备及为完成此工作相关材料购买、运输、安装、调试等图纸所示一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
★-d	流媒体服务器(含操作系统、软件)	套	依据图纸所示以套为单位计量	1. 设备及为完成此工作相关材料购买、运输、安装、调试等图纸所示一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
-e	流媒体服务器转发能力扩容(含软件)	套	依据图纸所示以套为单位计量	1. 设备及为完成此工作相关材料购买、运输、安装、调试等图纸所示一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
★-f	安全防火墙(下一代千兆防火墙)	台	依据图纸所示以台为单位计量	1. 设备及为完成此工作相关材料购买、运输、安装、调试等图纸所示一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
609-2	通信链路			
-a	50M/月	月	依据图纸所示以月为单位计量	1. 运营商宽带开通及为完成此工作相关材料购买、运输、安装、调试等图纸所示一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
-b	150M/月	月		
-c	通信网络调试(S32京平高速)	项	依据图纸所示位置以项为单位计量	1. 通信网络的调试等为完成此项内容相关的一切工作；

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
				2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
-d	通信网络调试 (G0121 京秦高速)	项	依据图纸所示位置以项为单位计量	1. 通信网络的调试等为完成此项内容相关的一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
609-3	线缆及附属设施			
-a	网线(UTP-5)	延米	依据图纸所示位置按实际完成数量以延米单位计量	1. 材料购买、运输、开盘、检查、架线盘、敷设、锯断、收线盘等； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
-b	供电电缆 (ZR-BVV-500-3×4mm ²)	m	依据图纸所示位置按实际完成数量以米单位计量	1. 电缆沟开挖、回填，材料购买、运输、开盘、检查、架线盘、敷设、锯断、收线盘、测量绝缘电阻、临时封头、挂标牌等； 2. 材料购买、运输、埋设安装等图纸所示一切工作； 3. 技术要求及性能指标详见设计图纸
★-c	设备机柜(19"， 0.6×1.2×2m 42U 标准机柜)	套	依据图纸所示以套为单位计量	1. 设备及为完成此工作相关材料购买、运输、安装等图纸所示一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
-d	供配电系统改造 (S32 京平高速)	项	依据图纸所示位置以项为单位计量	1. 设备及为完成此工作相关材料购买、运输、安装等一切工作； 2. 技术要求及性能指标详见设计图纸
-e	供配电系统改造 (G0121 京秦高速)	项		

第 四 卷

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

第九章 投标文件格式

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

_____省（自治区、直辖市）

_____（项目名称）_____标段施工招标

投 标 文 件

（商务及技术文件）

投标人：_____（盖单位章）

_____年_____月_____日

目 录

- 一、投标函及投标函附录
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、联合体协议书
- 四、投标保证金
- 五、施工组织设计
- 六、项目管理机构
- 七、拟分包项目情况表
- 八、资格审查资料
- 九、其他资料

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

一、投标函及投标函附录

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

(一) 投 标 函

_____ (招标人名称):

1. 我方已仔细研究_____ (项目名称) _____标段施工招标文件的的全部内容(含补遗书第___号至第___号),在考察工程现场后,愿意以第二个信封(报价文件)中的投标总报价(或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额),按合同约定实施和完成承包工程,修补工程中的任何缺陷。

2. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件。

3. 工程质量: _____, 安全目标: _____, 工期: _____日历天, 农民工工资管理目标: _____, 扬尘污染综合管控目标: _____。

4. 如我方中标,我方承诺:

(1) 在收到中标通知书后,在中标通知书规定的期限内与你方签订合同;

(2) 在签订合同时不向你方提出附加条件;

(3) 按照招标文件要求提交履约保证金;

(4) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务;

(5) 在你方和我方进行合同谈判之前,我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设备和试验检测设备,经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求,你方有权取消我方中标资格。

5. 我方在此声明,所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确,且不存在招标文件第二章“投标人须知”第1.4.3项和第1.4.4项规定的任何一种情形。

6. 在合同协议书正式签署生效之前,本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件,对双方具有约束力。

7. _____ (其他补充说明)。

投 标 人: _____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: _____ (签字)

地 址: _____

网 址: _____

电 话: _____

传 真: _____

邮政编码: _____

_____年_____月_____日

(二) 投标函附录

序号	条款名称	合同条目号	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自实际交工日期起计算____年	
2	逾期交工违约金	11.5 (3)	____元/天	
3	逾期交工违约金限 额	11.5 (3)	____%签约合同价	
4	提前交工的奖金	11.6	____元/天	
5	提前交工的奖金限 额	11.6	____%签约合同价	
6	价格调整的差额计 算	16.1.1	按项目专用合同条款16.1.2项调整	
7	开工预付款金额	17.2.1 (1)	____%签约合同价	
8	材料、设备预付款 比例	17.2.1 (2)	主要材料、设备单据所列费用的____%	
9	进度付款证书最低 限额	17.3.3 (1)	____万元	
10	逾期付款违约金的 利率	17.3.3 (2)	中国人民银行发布的同期六个月以内（含 六个月）短期贷款基准利率（不计复利）	
11	质量保证金金额	17.4.1	____%结算价格，（根据项目专用合同条款 数据表21项规定填写）	
12	保修期	19.7 (1)	自实际交工日期起计算____年	

二、授权委托书或法定代表人身份证明

（一）授权委托书

本人_____（姓名）系_____（投标人名称）的法定代表人，现委托_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改_____（项目名称）_____标段施工投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（签字）

身份证号码：_____

_____年 _____月 _____日

注：

1.法定代表人和委托代理人必须在授权委托书上签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替；

2.以联合体形式投标的，本授权委托书应由联合体牵头人的法定代表人按上述规定签署。

如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则无须提交授权委托书。

（二）法定代表人身份证明

投标人名称：_____

姓名：____（法定代表人签字） 性别：_____ 年龄：_____ 职务：_____
系_____（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人：_____（盖单位章）
_____年_____月_____日

注：法定代表人的签字必须是签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。

四、投标保证金

请投标人明确所采用的方式：

银行转账等现金形式 ☐

保函等非现金形式 ☐

投标人按照《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》（京发改规【2020】1号）的程序和要求在投标文件递交截止时间前办理投标保证金提交事宜，投标人在此处说明：是否已按要求提交投标保证金，以现金形式提交的保证金应当能体现出从投标人基本账户转出，或企业信用等级为 AA 级无需提交投标保证金。

投标人：_____（盖单位章）
_____年____月____日

五、施工组织设计

1、投标人应按以下要点编制施工组织设计(文字宜精练、内容具有针对性,总体控制在 30000 字以内):

施工组织设计评审根据招标文件,结合工程特点充分考虑影响工程质量、工期、投资、安全和环保的全部因素,主要包括:

(一) 投标人制定的关键工序技术方案是否严密、可靠;

(二) 投标人编制的施工组织设计、安全生产保障措施以及文明施工措施与招标文件规定的质量与进度要求的符合程度。

评审内容分为以下各项

(1) 总体施工组织布置及规划(须附“标明关键线路的网络计划图”);

(2) 主要工程项目的施工方案、方法与技术措施(尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、施工工艺及其技术措施进行重点描述);

(3) 工期保证体系及保障措施;

(4) 工程质量管理体系及保障措施;

(5) 安全生产管理体系及保障措施(本项须依据《北京市道路养护工程平安工地标准》并结合本工程特点进行编制,且须针对本工程编制详细的安全管理制度措施)、文明施工保证体系及保障措施;

(6) 环境保护、水土保持保证体系及保障措施(其中环境保护重点内容要有:制定有效防止施工现场扬尘污染的具体防治措施、空气重污染应急预案);

(7) 交通导改措施、季节性施工保障措施、农民工工资保障措施、工伤保险保障措施;

(8) 落实项目治理超限超载运输的预案、项目风险预测与防范,事故应急预案;

(9) 机电设备配置情况方案。

附表一

关键设备技术性能指标表

序号	设备名称	设备 国别 品牌 规格 型号	招标文件/ 图纸要求 的技术性 能指标	投标设备 技术性能 指标	技术指标响应 情况	质保期 (月)	备注

注:

(1) 关键设备指本招标文件工程量清单中标记“★”的设备, 投标人应将工程量清单中所有标记“★”的设备列入本表中, 否则投标文件将予以否决。“技术指标响应情况”应填写是优于(或正偏差)、相同、还是低于(或负偏差)招标文件技术指标要求。投标人所选设备及材料规格型号的技术性能指标不应低于招标文件的技术要求, 否则投标文件将予以否决。

(2) 所列设备均须提供详细的产品说明书、有关部门的检测报告、设备制造商(或供应商)的资质证书、授权书等材料。

附表二

关键设备检测报告及相关证明材料

[illegible]

附表三

投标设备技术性能指标的详细描述

格式不限，投标人自拟。可以附相应的辅助、证明材料。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附表四

投标设备系统整体运行的详细描述

格式不限，投标人自拟。可以附相应的辅助、证明材料。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附表五

制造商授权书（格式）

致：_____（招标人）

我单位_____（制造商名称）是按_____（国家 / 地区名称）法律成立的一家制造商，主要营业地点设在_____（制造商地址）。兹授权按_____（国家 / 地区名称）的法律正式成立的，主要营业地点设在_____（投标人的单位地址）的（投标人名称）以我单位制造的_____（设备名称）进行_____（项目名称）投标活动。我单位同意按照中标合同供货，并对产品质量承担责任。

授权期限：_____。

投标人名称：_____（盖单位章） 制造商名称：_____（盖单位章）

签字人职务：_____ 签字人职务：_____

签字人姓名：_____ 签字人姓名：_____

签字人签名：_____ 签字人签名：_____

注：

（1）附制造商法人营业执照，其他可附的相应证明材料（如：法定机构出具的检测报告、入网许可证、生产许可证、认证证书等）

（2）设备由投标人从制造商以外的经销商/供货商/代理商采购时，须提供相应的法人营业执照、授权书（格式自拟）、其他可附的相应证明材料（如：法定机构出具的检测报告、入网许可证、生产许可证、认证证书、代理商代理证书等）；

（3）投标人购买设备的行为须符合国家法律法规要求。

附表六

技术支持资料

格式不限，投标人自拟。可以附相应的辅助、证明材料。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

六、项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。
说明

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

七、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备 注
			注：若无分包计划，则投标人应在本表填写“无”
拟分包工程造价合计（万元）			

八、资格审查资料

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

(一) 投标人基本情况表

投标人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电 话		
	传 真			电子邮件		
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
技术负责人	姓名		技术职称		电话	
营业执照号			员工总人数:			
企业资质等级			其 中	项目经理		
注册资本				高级职称人员		
成立日期				中级职称人员		
基本账户开户银行				初级职称人员		
基本账户银行账号				技工		
经营范围						
投标人关联企业情况	投标人应提供关联企业情况，包括： (1) 投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数___%以上的所有股东名称及相应股权比例； (2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例； (3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称					
备注						

注：1.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。

2.以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示。
说明

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

(三) 近年财务状况表

项目或指标	单位	年	年	年
一、注册资本	万元			
二、净资产	万元			
三、总资产	万元			
四、固定资产	万元			
五、流动资产	万元			
六、流动负债	万元			
七、负债合计	万元			
八、营业收入	万元			
九、净利润	万元			
十、现金流量净额	万元			
十一、主要财务指标				
1.净资产收益率	%			
2.总资产报酬率	%			
3.主营业务利润率	%			
4.资产负债率	%			
5.流动比率	%			
6.速动比率	%			

注：1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。

2. 本表所列数据必须与本表各附件中的数据相一致。

3. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

银行信贷证明

银行名称：_____

地 址：_____

日期：_____

致：_____（招标人全称）

兹开具最高限额为人民币__万元的银行信贷，供__（投标人注册地点）
（投标人名称）于____年__月__日之前，在_____（项目名称）需要
时使用。我行保证由_____（投标人名称）提供的财务报表中所开列的作
为流动资产的各项中无一项包含在上述提到的银行信贷中。

此项目若未中标，该信贷证明自动失效，无须退回我行。

银 行（盖单位章）：_____

银行主要负责人（签字）：_____

银行主要负责人姓名、职务：_____（打印）

银 行 电 话：_____

银 行 传 真：_____

- 注：1. 允许投标人实际开具的银行信贷证明的格式与《公路工程标准施工招标文件》
提供的格式有所不同，但不得更改《公路工程标准施工招标文件》提供的银行
信贷证明格式中的实质性内容。
2. 银行主要负责人应亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替，否则，
视为无效。

(四) 近年完成的类似项目情况表

序 号	
项目名称	
项目所在地	
发包人名称	
发包人地址	
发包人电话	
合同价格	
开工日期	
交工日期	
承担的工作	
工程质量	
项目经理	
项目总工	
总监理工程师及电话	
项目描述	
备注	

注：1.每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

3.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

4.以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

(五) 投标人的信誉情况表

项 目	投标人情况说明

- 注：1.投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录 4 和“投标人须知”正文第 1.4.4 项规定，逐条说明其信誉情况。
- 2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。
- 3.以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

(六) 拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓 名		年 龄		专 业	
技术职称		学 历		拟在本标段 工程任职	
工作年限				类似施工经验年限	
毕业学校	____年__月毕业于____学校____专业，学制____年				
经 历					
时 间	参加过的类似工程项目名称			担任职务	发包人及联系电话
获奖情况					
说明在岗情况		☐ 目前未在其他项目上任职，现从事工作为：_____ ☐ 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目：_____, 担任职位：_____。			
备 注					

注：1.本表应填写项目经理和项目总工相关情况。

2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在本表后附相关证明材料。

九、其他资料

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

（一）投标人同一利益集团情况表

序号	项目	单位/个人名称	备注
1	投标人的投资人		
2	投标人的母公司		
3	投标人同一母公司的其他子公司		
4	投标人被控股公司		控股比例：_____ %
5	投标人被参股公司		参股比例：_____ %
6	投标人参股的公司		参股比例：_____ %
7	投标人控股的公司		控股比例：_____ %
8	投标人的子公司		
9	投标人的分公司		
10	同一自然人在两个及两个以上担任法定代表人的企业		

注：

1、本表用于表示投标人投资参股的关联企业情况、或具有直接管理和被管理关系的母子公司之间的隶属关联情况、或同一母公司的子公司、或同一自然人在两个及两个以上担任法定代表人的法人企业名称。

2、本表须提供涉及申请人利益关系的所有资产关联情况，应在本表内明确填写投标人的投资人、母公司、子公司、分公司及其控股和参股公司。

3、投标人如对关联、隶属企业情况隐瞒不报、不据实填写，经评标委员会核实后按废标处理。

4、不存在以上情况的填写“无”。

5、本表格式可扩展。

投标人：（盖单位章）

(二) 设备承诺函

致：_____（招标人名称）

本投标人郑重承诺：提供的主要机电设备（包含关键设备）技术性能指标及参数满足招标文件及图纸中的相关技术要求。在项目实施过程中如发生特殊情况，如提供的设备不能与现有系统兼容的，为确保收费、监控、通信联网系统功能正常运行，经监理人、招标人同意，我单位自愿无条件更换，且更换的机电设备（包含关键设备）技术性能指标及参数满足招标文件及图纸中的相关技术要求，不另外增加费用。

投 标 人：_____（盖单位章）

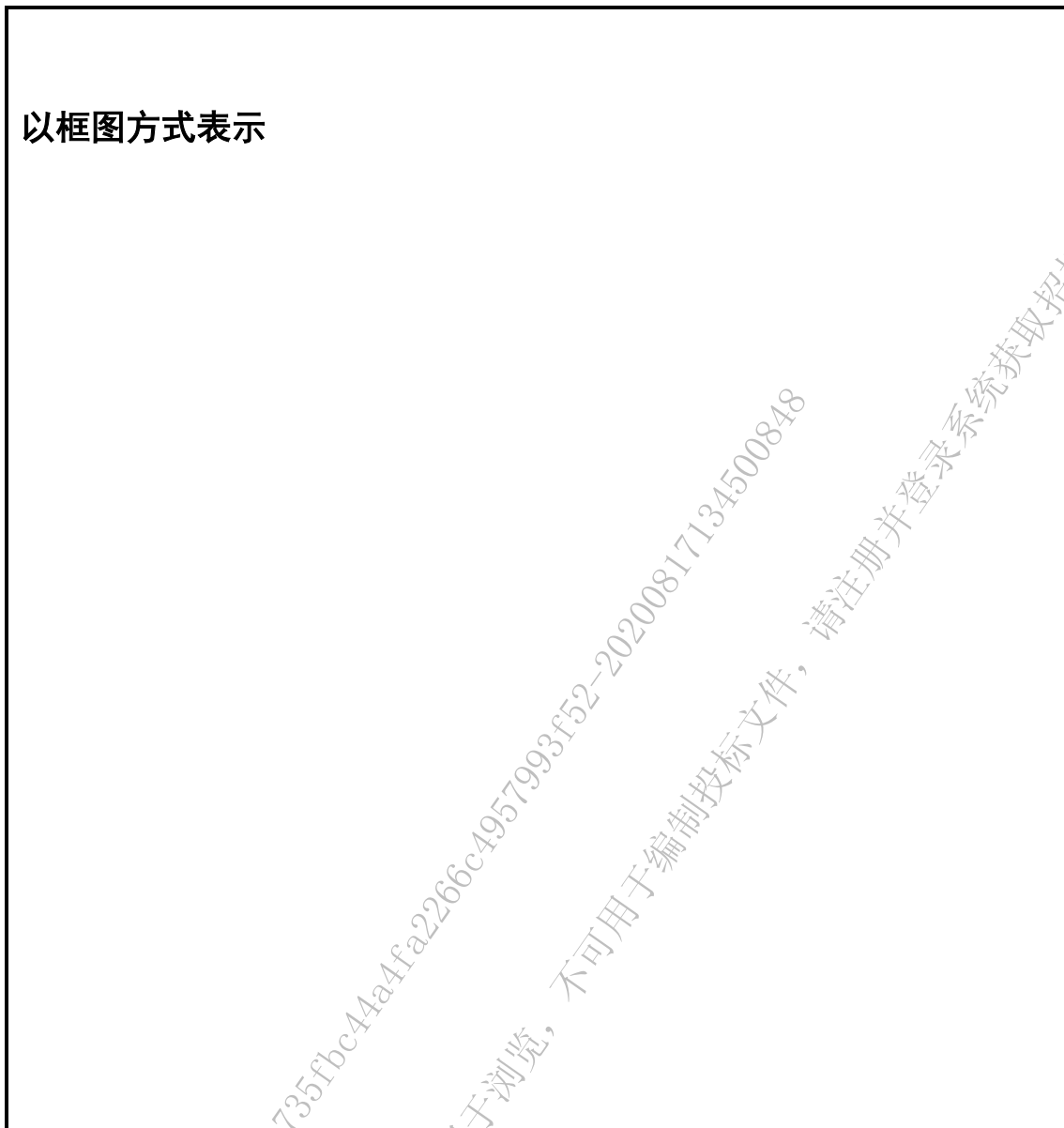
法定代表人或其授权代理人：_____（签字）

_____年_____月_____日

附表（三）

申请人与其他单位资产关联、隶属关系框图

以框图方式表示



注：

1. 本框图用于表示投标人投资参股的关联企业情况、或具有直接管理和被管理关系的母子公司之间的隶属关联情况、或同一母公司的子公司、或同一自然人在两个及两个以上担任法定代表人的法人企业名称。
2. 本框图须提供涉及申请人利益关系的所有资产关联情况，应在本框图内明确显示投标人的投资人、母公司、子公司、分公司及其控股和参股公司。
3. 投标人如对关联、隶属企业情况隐瞒不报，将视为提供虚假材料而予以查处。
4. 不存在以上情况的填写“无”。

_____省（自治区、直辖市）

_____（项目名称）_____标段施工招标

投 标 文 件

（报价文件）

投标人：_____（盖单位章）

_____年_____月_____日

目 录

调价函格式（如有）

一、投标函

二、已标价工程量清单

三、单价分析表

四、合同用款估算表

五、其他资料

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

一、投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方已仔细研究_____（项目名称）_____标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第_____号至第_____号），在考察工程现场后，愿意以人民币（大写）_____（¥_____）的投标总报价和人民币（大写）_____（¥_____）的评标价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率为_____），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

其他补充说明

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

地址：_____

网址：_____

电话：_____

传真：_____

邮政编码：_____

_____年_____月_____日

投标人仅须在投标函上加盖单位章，或由法定代表人或其委托代理人签字。

二、已标价工程量清单

投标人应按照第五章“工程量清单”的要求逐项填报工程量清单，包括工程量清单说明、投标报价说明、计日工说明、其他说明及工程量清单各项表格（工程量清单表 5.1～表 5.5）。

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

三、单价分析表

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

四、合同用款估算表

从开工月算起的时间 (月)	投标人的估算			
	分 期		累 计	
	金额 (元)	(%)	金额 (元)	(%)
第一次开工预付款				
1 ~ 3				
4 ~ 6				
7 ~ 9				
10 ~ 12				
13 ~ 15				
.....				
.....				
缺陷责任期				
小 计		100.00		
投标价:				
说 明				

注：1.投标人可按工程进度估算并填写本表。

2.用款额按所报单价和总额价估算，不包括价格调整和暂列金额、暂估价，但应考虑开工预付款的扣回以及签发付款证书后到实际支付的时间间隔。

五、其他资料

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附篇 规范性文件

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848
请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件

附篇 规范性文件

- 1、关于执行《北京市公路工程竣工文件资料立卷归档管理规定》的通知（京路公养发【2004】479号）
- 2、《建设工程施工现场环境与卫生标准》（JGJ146-2013）
- 3、《关于保存各项工程项目改造前后影像资料的通知》（京路计发【2005】81号）
- 4、市发改委、市知识产权局《关于加强招投标知识产权保护工作的通知》（京发改【2006】37号）
- 5、关于进一步加强山区公路建设生态保护和水土保持工作的指导意见（交公路发【2005】441号）
- 6、北京市人民政府转发建设部等部门关于严禁政府投资项目使用带资承包方式进行建设文件的通知（京政发【2006】3号）
- 7、关于开展占道作业施工现场围挡专项整治工作的通知（京路城养发【2006】70号）
- 8、北京市交通委员会关于印发《北京市专项治理交通建设领域工程转包和违法分包实施方案》的通知（京交办发【2006】779号）
- 9、水利部/交通部/国家安监总局《关于加强河道采砂管理确保防洪和通航安全的紧急通知》（水明发[2007]10号）
- 10、商务部、公安部、建设部、交通部、质检总局、环保总局四部二局《关于在部分城市限期禁止现场搅拌砂浆工作的通知》（商改发【2007】205号）
- 11、交通运输部《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》交公路发【2008】116号
- 12、《2017年工程质量监管要点》的通知（京交路建发〔2017〕144号）
- 13、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870号）
- 14、《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》的通知（京交路建发〔2017〕431号）
- 15、北京市防治艾滋病工作委员会《2017年北京市性病、艾滋病防治工作要点》
- 16、《关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知》（京交公字【2002】473号）
- 17、《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》（国办发〔2016〕1号）、解决企业工资拖欠问题部级联席会议关于印发《2018年度保障农民工工资支付工作考核细则》的通知（人社部发【2018】55号）、印发《北京市工程建设领域农民工工资支付工作管理的规定》的通知（京人社监发【2017】162号）、关于印发《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理办法》的通知（京人社监发【2018】157号）
- 18、北京市解决企业工资拖欠问题协调小组《关于进一步健全治理拖欠农民工工资问题长效机制的实施意见》
- 19、《关于印发公路水运工程混凝土质量通病治理活动实施方案的通知》（交质监发【2009】174号）
- 20、《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》（交办发【2010】382号）

- 21、北京市道路工程质量监督站颁发的《监督预警信息（钢筋专项）2012年第1号》（路质监发【1】）
- 22、《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）
- 23、《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发〔2011〕216号）
- 24、《北京市交通委员会关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》（京交工程发〔2011〕278号）
- 25、《关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知》（交质监发〔2011〕217号）
- 26、《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》（京交路建发〔2011〕199号）
- 27、《公路工程项目履约检查管理办法》（京交路建发〔2012〕41号）
- 28、《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》（厅质监字〔2012〕200号）
- 29、《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知（京交路建发【2012】139号）
- 30、关于印发《沥青混合料质量管理规定》的通知（京交路建发【2012】158号）
- 31、《北京市公路工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2012〕262号）
- 32、《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案（2018年修订）的通知》（京政发〔2018〕24号）
- 33、《北京市道路工程质量监督站关于开展混凝土保护层厚度通病治理活动的通知》路质监〔2013〕41号
- 34、关于印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知（财企〔2012〕16号）
- 35、《道路建设工程变更管理办法》的通知（京交路项目函〔2013〕364号）
- 36、北京市市容委等7部门《关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作的通告》（2014年通告第1号）和北京市市容委《关于使用达标车辆运输建筑垃圾的通知》
- 37、《北京市人民政府厅转发北京市市容委关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的通知》京政办发【2014】6号
- 38、《关于加强涉路施工工程建筑垃圾土方砂石运输管理工作的通知》
- 39、《进一步加强建筑垃圾土石方砂石运输管理工作》[京建发<2014>56号]
- 40、《关于进一步加强建筑垃圾综合管理的通知》（京交路建发〔2014〕239号）
- 41、《关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作的意见》京政办发【2014】6号
- 42、《北京市市容管理委员会关于实行建筑垃圾违规运输曝光制度的函》京政容函【2014】105号
- 43、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）
- 44、《北京市市容管理委员会关于印发进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见任务分解表的函》京政容函【2014】174号
- 45、《关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作的通告》2014年通告第1号

- 46、《关于深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的九项措施》京政容函【2014】295号
- 47、《关于使用达标车辆运输建筑垃圾的通知》
- 48、《北京市安全生产委员会办公室关于转发北京市气象局关于进一步加强防雷安全工作的通知》（京安办通〔2017〕11号）
- 49、《关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发〔2014〕263号）
- 50、《关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227号）
- 51、《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知（京交路安发〔2017〕177号）
- 52、交通运输部办公厅公安部办公厅文件《关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的通知》（交办公路〔2016〕109号）、《中华人民共和国交通运输部令》（2016年第62号）
- 53、《北京市环境保护局关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作的通知》（京环发〔2015〕5号）
- 54、《交通运输部办公厅关于印发公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案的通知》（交办公路〔2016〕66号）
- 55、《关于建设工程施工工地扬尘排污收费标准》的通知（京发改〔2015〕265号）
- 56、《关于印发《公路工程质量通病治理专项活动方案》的通知》（京交路建发〔2017〕201号）
- 57、《水泥混凝土外观质量提升行动方案》的通知（京交路建发〔2017〕202号）
- 58、《交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知》（交安监发〔2017〕59号）
- 59、《交通运输部关于印发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知》（交安监发〔2017〕60号）
- 60、《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作的通知》（交办公路函〔2017〕800号）
- 61、《公路水运工程安全生产监督管理办法》（2017年第25号令）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕175号）
- 62、《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》（交安监〔2016〕193号）、《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发〔2016〕216号）
- 63、国务院安委会办公室印发了《关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（安委办〔2017〕29号）
- 64、《关于进一步加强建筑废弃物资源化综合利用工作的意见》（京建法〔2018〕7号）
- 65、《人力资源社会保障部 交通运输部 水利部 能源局 铁路局 民航局关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（人社部发〔2018〕3号）
- 66、《关于公路工程建设项目参加工伤保险工作的通知》的通知（京交路安发〔2018〕34号）

- 67、《2018 年北京市交通路政行业工地及道路扬尘污染综合管控方案》的通知（京交路建发〔2018〕200 号）
- 68、北京市交通委员会关于印发《北京市交通行业空气重污染应急分预案（2018 年修订）》的通知
- 69、《北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》（京交路建发[2015]86 号）
- 70、《关于加强建设工程施工现场临建房屋安全管理及建筑物拆除工程安全生产工作的通知》（京交路安发[2011]107 号）
- 71、《关于进一步加强建筑垃圾运输相关工作的通知》（京交路建发〔2017〕132 号）
- 72、《北京市安全生产委员会办公室关于在有限空间作业现场设置信息公示牌的通知》（京安办发[2012]30 号）
- 73、《北京市公路工程施工标准化指南（试行）的通知》（京交路建发[2012]271 号）
- 74、《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》（路质监[2016]12 号）
- 75、《关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》（京交路建发[2016]136 号）
- 76、《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》（路质办[2016]5 号）
- 77、《关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发[2016]387 号）
- 78、关于切实加强工程建设安全生产工作的通知（京交路安发[2017]119 号）
- 79、《关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》的通知（京交路建发[2017]451 号）
- 80、交通运输部《公路工程项目评标委员会评标工作细则》
- 81、《关于进一步加强建设系统施工现场禁止使用高排放非道路移动机械有关规定的通知》京建发【2017】550 号
- 82、北京市住房和城乡建设委员会、北京市生态环境局关于 2018 年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发【2018】583 号）
- 83、《北京市人民政府关于划定禁止使用高排放非道路移动机械区域的通告》京政发[2019]10 号
- 84、关于交通路政行业在施项目施工机械使用有关要求的通知（京交路建发[2018]138 号）
- 85、《关于印发《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理工作程序》的通知》（京人社监发〔2018〕228 号）
- 86、《关于建立农民工工资保证金的通知》（京交路建发〔2018〕418 号）
- 87、关于印发《北京市〈拖欠农民工工资“黑名单”管理暂行办法〉实施细则》的通知（京人社监发[2018]94 号）
- 88、《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）的通知》（京交路安发〔2014〕104 号）

- 89、《关于报送 2018 年蓝天保卫战北京交通路政行业施工工地和非道路移动机械台账的通知》（京交路发〔2018〕167 号）
- 90、《关于进一步加强非道路移动机械使用管理工作的通知》（京交路建发〔2018〕286 号）
- 91、《关于印发《进一步加强全市中小工地扬尘治理工作方案》的通知》（京建发〔2018〕354 号）
- 92、《2018 年北京市交通路政行业工地及道路扬尘污染综合管控方案》
- 93、北京市人民政府办公厅关于印发《北京市污染防治攻坚战 2019 年行动计划》的通知（京政办发〔2019〕5 号）
- 94、发包人及发包人主管部门发布的规范性文件，在本项目实施中如有新规范或规范性文件，以新规范或规范性文件为准。
- 95、《北京市交通委员会 北京市公安局公安交通管理局关于简化公路养护工程开工条件的通知》（京交行发〔2020〕1 号）
- 96、《北京市公路养护工程管理实施办法》京交公管发〔2020〕2 号、《北京市公路养护工程项目招标投标管理办法》京交公管发〔2020〕3 号
- 97、《北京市交通委员会 北京市环境保护局关于印发《北京市沥青混合料搅拌站绿色生产技术指南》的通知》（京交科发〔2018〕59 号）
- 98、《北京市交通委员会关于进一步明确北京市普通公路养护工程施工合同价款支付工作的通知》（京交公管发〔2020〕4 号）
- 99、中共北京市委生态文明建设委员会大气污染综合治理及应对气候变化工作小组关于印发《北京市扬尘管控工作意见》（京生态气〔2019〕1 号）
- 100、《2019 年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京交公管发〔2019〕19 号
- 101、北京市道路工程质量监督站《监督预警信息（综合）》（预警信息〔2019〕第 2 号）
- 102、《国务院办公厅关于做好证明事项清理工作的通知》（国办发〔2018〕47 号）
- 103、交通运输部关于取消一批证明事项的决定（交法规〔2020〕1 号）
- 104、《交通运输部办公厅关于进一步提升公路交通标线质量的指导意见》（交办公路〔2019〕34 号）、北京市交通委员会关于贯彻落实《交通运输部办公厅关于进一步提升公路交通标线质量的指导意见》工作分工
- 105、北京市交通委员会 北京市公安局公安交通管理局《关于进一步加强公路养护工程管理工作有关工作的通知》（京交公管发〔2020〕7 号）
- 106、《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》（京发改规〔2020〕1 号）
- 107、《北京市交通委员会关于给予公路工程疫情期间表现优秀复工企业信用奖励的通知》（京交工程发〔2020〕1 号）
- 108、《北京市交通委员会关于抓紧做好道路建设养护、交通枢纽工程开复工和疫情防控工作的通知》（京交公建发〔2020〕3 号）
- 109、《北京市交通委员会关于进一步加强公路建设工程和道路养护类工程疫情防控和开复工工作的通知》（京交公建发〔2020〕4 号）

110、北京市《关于进一步明确责任加强新型冠状病毒感染的肺炎预防控制工作的通知》
其他行业主管部门发布的规范性文件

619e1735fbc44a4fa2266c4957993f52-20200817134500848

请注意，此文件仅用于浏览，不可用于编制投标文件，请注册并登录系统获取招标文件