市交通委2021年度工作总结

2021年,市交通委在市委市政府领导和交通运输部指导下，坚持“以人为本”，坚持“三个优先”，坚持“优供、控需、强治”，奋力推进首都交通高质量发展，圆满完成各项工作任务,全年交通运行平稳有序。

一、京津冀交通一体化向纵深迈进

**一是京津冀城市群交通高效衔接。**双机场城市交通衔接进一步优化，城轨首都机场西延段、新机场北线高速东延及西延段工程完工。建设“轨道上的京津冀”，京哈高铁京承段开通运营，丰台站、朝阳站和城市副中心站3个铁路车站配套交通枢纽建设加快推进。继续完善京津冀路网，国道109新线高速实现桥隧工程全部进场施工，新开工建设承平高速。

**二是城市副中心交通建设加快推进。**建成广渠路东延、武窑桥改建、广渠路公交走廊、环球影城京哈立交和六环立交。推进东六环加宽改造、京哈高速公路加宽改造、城市副中心综合枢纽等重点工程建设。新开工建设环球影城北交通枢纽、通马路交通枢纽。提前签署通州与北三县4条规划跨界道路接线协议，开工建设厂通路，完成北三县京津冀一卡通系统改造。北运河（通州段）40公里游船全线通航。

**三是京雄交通联系不断完善。**良常路南延（G230）主体完工，京雄高速北京段实现全线进场施工，协同推进雄安新区至北京大兴国际机场快线（R1线）和京雄商高铁建设，推进“一卡通”向雄安新区延伸。

二、服务首都发展的能力和水平持续提升

**一是提升首都交通服务保障能力取得新成效。**高标准完成建党100周年庆祝活动交通服务保障任务。严格落实常态化疫情防控措施，动态管控进出京客运业务，突出冷链运输防控及跨省“黑车”整治，开展出租汽车疫情防控专项执法检查，强化公交、地铁疫情防控措施。落实安全生产管理责任，完善双重预防控制机制，持续开展安全监测预警，强化重点行业专项治理，保障首都交通安全稳定。

**二是打造首都交通文明品牌取得新成效。**积极推进“文明礼让、信用出行、志愿服务”三大文化品牌创建工作。开展“文明驾车 礼让行人”专项行动，加强路口文明示范和设施改造，公交、出租等行业企业加强员工教育培训并签订“文明交通承诺书”。开展“诚实守信、一路畅行”信用交通宣传月活动，道路客运、驾培、汽修等行业率先开启信用评价，运用“两微一端一网”等平台增强信用出行体验感、认同感。推广平安地铁志愿服务，推动交通参与者养成“随手做志愿”习惯。

**三是提升首都交通国际化服务水平取得新成效。**按照“简约、安全、精彩”总要求，编制交通保障总方案和运输工作等专项方案，制定完善赛事期间城市公共交通使用政策、社会交通需求管理政策和高速公路通行政策，完成京礼、京藏高速和六处冬奥临时交通场站建设、无障碍交通设施改造、专用道施划，组织开展全要素交通保障测试和应急事件演练，全力以赴冲刺冬奥交通保障。圆满完成第二届联合国全球可持续交通大会承办任务。

**四是打造智慧交通取得新成效。**研究智慧交通顶层设计，制定智慧交通三年行动计划。推动北京绿色出行一体化平台（MaaS）建设，拓展室内枢纽导航、充电桩服务等功能。推进智慧交通基础建设，完成交通“一套码”二维码编码规则，推进交通“一张网”EUHT-5G综合业务承载网建设。推进智慧交通示范应用场景建设，编制完成智慧高速建设指南，延崇智慧高速基本建成。开放自动驾驶测试道路278条1028公里。

三、交通综合治理成效明显

**(一)优化供给，绿色出行服务品质显著提升**

**一是轨道交通四网融合加快发展。**完善轨道交通“四网融合”顶层设计，启动城市副中心线西段等市郊铁路整体提升改造，开通8号线三期北段等9条段城市轨道线路，轨道交通（含市郊铁路364.7公里）运营里程达1148公里。启动实施既有线网优化提升改造，1号线与八通线、房山线与9号线实现跨线运营；推进北新桥、平安里轨道站点一体化改造，130处便利店、药店等站内便民设施上线运营，“回天地区”5个站点“信用+智慧安检”试点启用。

**二是公交线网服务水平持续提升。**持续完善“干普微”三级线网，优化调整151条公交线路，有效提升了运输效率。建设完成53个区域调度中心，完成三级调度向二级调度转变，千余条线路实现区域智能调度。三环路等重点区域1518块公交电子站牌投入使用。升级定制公交服务，高峰日运载达2.3万人次，累计运送乘客1000万人次。

**三是慢行系统持续优化提升。**出台《慢行系统规划2020-2035年》《步行和自行车交通设施改善技术指南》等一系列规划和标准规范。实施慢行系统品质提升行动，建成7个示范区，整治京藏高速辅路慢行廊道，完成二环辅路慢行系统改造。自行车专用路东拓、南展工程有序推进。

**四是道路建设养护稳步推进。**实施20项市级疏堵工程，建成21条次支路。完成151万平米城市道路大修工程和814个路段代征代建道路接收管理。推进乡村公路提档升级，“窄路加宽”182公里，创建225公里“美丽乡村路”。

**五是绿色低碳交通加速发展。**研究制定“十四五”绿色交通发展规划和交通领域碳中和方案。持续开展碳普惠激励活动，完成全球首笔涵盖多种绿色出行方式的碳交易。优化机动车能源结构，办理通行证轻型货车（危险品、冷链运输车辆除外）全部新能源化，完成2.17万辆巡游出租汽车电动化，建成新能源智慧驾培园区，布设新能源教练车800余辆、充电桩1000余个。

**（二）调控需求，交通出行结构持续优化**

**一是立足方式调节，降低机动车使用强度。**优先向“无车家庭”配置了约5.5万个小客车指标，小客车数量调控新政平稳实施。研究制定P+R停车场管理规定，新建屯佃站等P+R停车场，引导小客车出行在远端换乘公共交通。

**二是立足时间调节，大力培育预约出行文化。**进一步落实预约诊疗制度，全市二、三级医疗机构全面实行非急诊预约就诊。深化预约分时游览，各公园景区按照“限量、预约、错峰”要求，严格落实75%限流措施。

**三是立足空间调节，综合管控核心区交通密度。**深化核心区旅游客车治理，推动“减量、提质、治乱”，核心区旅游交通密度明显降低。稳步推进核心区公交场站外迁工作。建立核心区停车设施数据库，实现停车资源的“一张图、一张表、一个库、一个机制”，为核心区“以静制动”夯实基础。

**（三）强化治理，交通治理现代化深入推进**

**一是智能化手段强精治**。推进道路停车改革全覆盖，累计上线1055条道路、9.28万个车位；建成全市统一停车资源平台，道路停车位数据与MaaS平台共享，对外提供信息服务。实施10处重点区域交通综合治理和31处革命旧址环境提升，跟踪监测72所学校、71家医院、50家景区和63家商场交通综合治理。推广应用危货电子运单系统，覆盖全市213家危货运输企业、267家单位。

**三是社会协同促共治。**积极回应群众诉求，加强交通噪音扰民、停车资源不足等市民反映集中问题的治理。进一步拓展北京交通广播、网络互动平台、微博三大平台建设，交通宣讲团进学校、社区、企业宣讲270余场，传递共建共治共享发展理念。建立从业企业和人员“一户式”信用档案，实现动态管理；出台信用评价及分级分类监管办法，在驾培等3个行业开展信用评价，推进分级分类监管；在超限超载、高速公路逃费领域实施曝光台，深化信用评价结果应用。

**四是规范管理强法治。**推进交通执法规范化建设，全面实施“三项制度”，统一裁量基准，细化行政处罚自由裁量幅度。深化“黑车”治理体制，推进核心区及故宫周边综合整治。对84家责任主体实施超载超限“一超四罚”。重点治理电动三四轮车违法违规乱象，制定落实禁止生产销售、设置过渡期等规范治理政策措施。

2022年，北京市交通委员会将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记对北京特别是对交通工作的重要指示精神，牢牢把握交通“先行官”定位，着力深化“三个优先”，着力落实“优供、控需、强治”，构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统，推动首都交通高质量发展，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！