

《2015 年北京市收费公路统计公报》解读

2016 年 9 月 19 日

一、北京市公路建设成果

1984 年开始执行“贷款修路、收费还贷”的收费公路政策，对加快我市干线公路网的建设起到了重要作用，促进了北京市经济社会持续健康发展。截至 2015 年底，北京市公路总里程达到 21885 公里，高速公路从无到有，达到 982 公里（收费公路 886.1 公里）。

北京市高速公路的建设改善了北京市公路网结构，提高了首都公路运输的效益和服务水平，对构建特大城市综合交通体系过程中起到了巨大的支撑和推动作用。同时，北京市高速公路建设在拉动内需、优化国土空间开发、辐射周边地区发展、改变人们生活方式，具有巨大的外溢效应和影响力。

二、收费公路发展状况

（一）里程规模

截至 2015 年底，北京市收费公路里程为 886.1 公里，其中政府还贷公路 52.8 公里、经营性公路 833.3 公里，分别占 6%和 94%。

（二）累计建设投资情况

截至 2015 年底，北京市收费公路累计建设投资 986.1 亿元，其中资本金投入 344.1 亿元、债务性资金投入 642 亿元，分别占 34.9%和 65.1%。

政府还贷公路累计建设投资 51.6 亿元，其中资本金投入为 22.1 亿元、债务性资金投入为 29.6 亿元，分别占 42.8%和 57.2%。

经营性公路累计建设投资 934.5 亿元，其中资本金投入为 322 亿元、债务性资金投入为 612.5 亿元，分别占 34.5%和 65.5%。

(三) 债务余额

截至 2015 年底，北京市收费公路债务余额为 589.9 亿元，其中政府还贷公路 29.6 亿元、经营性公路 560.4 亿元，分别占 5%和 95%。

(四) 收支情况

2015 年，北京市收费公路车辆通行费收入 71.9 亿元(政府还贷性公路 2.9 亿元、经营性公路 69 亿元)。

北京市收费公路全年支出总额为 222.2 亿元(政府还贷性公路 4.3 亿元、经营性公路 217.9 亿元)，与 2014 年相比增长 71.8 亿元，主要由于 2015 年部分债务集中到期，当年还本付息支出(189.5 亿元)，较 2014 年(118.8 亿元)增长 70.7 亿元。

收支缺口 150.4 亿元，主要通过举借新债的方式解决。

(五) 通行费减免

2015 年北京市收费公路通行费减免额为 9.2 亿元，其中鲜活农产品运输车辆减免 2 亿元，重大节假日小型客车免费通行减免 4.2 亿元，军队车辆、武警部队车辆、抢险救灾等其他政策性减免 3 亿元。