

ICS 35.240.60
CCS R 07
备案号: 90345-2022

DB11

北京市地方标准

DB11/T 416.1—2022

代替 DB11/T 416.1—2007

交通信息广播频道数据格式 第1部分：事件和信息编码

Data format for Radio Data System -Traffic Message Channel
Part 1: Event and information codes

2022 - 06 - 21 发布

2022 - 10 - 01 实施

北京市市场监督管理局 发布

目 次

前言	11
1 范围	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 列表编制规则.....	2
5 交通事件列表.....	2
6 补充信息列表.....	54
7 预报事件列表.....	63
参考文献	70

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 DB11/T 416 《交通信息广播频道数据格式》的第 1 部分，DB11/T 416已经发布了以下两个部分：

- 第1 部分：事件和信息编码；
- 第2 部分：基于ALERT-C 的定位参考。

文件代替DB11/T 416.1—2007版相比，除编辑性改动之外，主要技术变化如下：

- 删除了“交通广播信息”术语定义；（见2007版的3.2）
- 增加了“交通数据广播”术语定义；（见3.2）
- 增加了“潮汐车道已启用”；（见表7第127项）
- 增加了“潮汐车道已停用”；（见表7第128项）
- 增加了“尾号(0)限制通行”；（见表9第67项）
- 增加了“有(0)个充电停车位”；（见表16第33项）
- 增加了“距充电服务站点2公里”；（见表16第34项）
- 增加了“距充电服务站点5公里”；（见表16第35项）
- 增加了“距充电服务站点10公里”；（见表16第36项）
- 增加了“距充电服务站点30公里”；（见表20第37项）
- 增加了“车辆等候排队趋势”；（见表21第220项至229项）
- 增加了“请更换电池”；（见表21第104项）
- 增加了“仅用于新能源汽车”；（见表21第39项）
- 增加了“仅用于外地牌照车辆”；（见表21第32项）
- 增加了“使用公交车道”；（见表21第117项）
- 增加了“内环方向”；（见表21第216项）
- 增加了“外环方向”；（见表21第217项）
- 更改了“交通事件”术语的内容；（见3.3，2007版3.4）
- 更改了“交通事件列表”术语的内容；（见3.4，2007版3.3）
- 更改了“进城方向”信息描述；（见表21第211项，2007版表5第246项）
- 更改了“出城方向”信息描述；（见表21第215项，2007版表5第250项）
- 删除了附录A、附录B、附录C。（见2007版的附录A、附录B、附录C）

本文件由北京市交通委员会提出并归口。

本文件由北京市交通委员会负责组织实施。

本文件起草单位：北京交通发展研究院。

本文件主要起草人：郭继孚、温慧敏、孙建平、全宇翔、张溪、张晓松、赵祥、姚毅、姚青、雷方舒。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2007年首次发布为DB11/T 416.1—2007；
- 本次为第一次修订。

交通信息广播频道数据格式

第1部分：事件和信息编码

1 范围

本文件规定了交通信息广播频道（RDS-TMC）中的事件和信息编码，包括交通事件列表、补充信息列表和预报事件列表。

本文件适用于道路范围的交通数据广播频道的信息发送和接收的交通事件和信息编/解码，其它方式的交通信息服务可参考使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 20612（所有部分） 交通及出行者信息（TTI）经交通报文编码的 TTI 报文

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通信息广播频道 radio data system — traffic message channel; RDS-TMC

在不影响正常音频广播的基础上，利用 VHF/FM（甚高频/调频）广播的剩余带宽，发布无声、数字化交通信息的一种信息发布技术。

[来源：GB/T 29108—2021，定义6.9]

3.2

交通数据广播 traffic data broadcasting

交通运输部门和广电部门共同承担，利用卫星广播和电视广播的覆盖网或其他独立数据广播通道，采用数字技术传输数据的信息技术和业务。

[来源：GB/T 37372—2019，定义3.1]

3.3

交通事件 traffic event

由于人、车辆、设施、环境之间不协调导致正常交通秩序的突发性混乱的事件。

[来源：GB/T 20839—2007，定义8.1]

3.4

交通事件列表 traffic event list

影响道路交通的事件清单。

注：清单内的任一事件以数字编码的方式给出，反映在车载导航设备上是一个形象化的图标。事件是TMC用户消息的组成部分之一。

[来源：GB/T 29108—2021，定义5.33]

3.5

补充信息 supplement information

单一的、补充描述交通事件的短语，如位置、方向、动作等，用于辅助交通事件或预报事件更加详细、准确地说明交通状况或信息，补充信息应用于多组交通数据广播中。

3.6

预报事件 forecast event

交通事件的扩展，主要描述预报性、预测性的交通状况或事件。

4 列表编制规则

4.1 分类识别，逐级细化

每一个列表中均应根据内容的相关性，将事件和信息进一步分为二级类别，其中交通事件列表分为15个二级类，预报事件列表分为8个二级类。最终用短语来描述独立的事件和信息。

4.2 组合描述

以关键事件或信息为核心，通过和其它事件或信息不同组合，形成新的事件或信息。在组合中以同类事件或信息的组合为主，也可是多类别事件或信息的组合。组合形成的事件或信息应与次要事件或信息同类。

示例：交通事件列表中车道管制分类中，“车道关闭”为关键事件，本身即为一个交通事件。也可通过和其它事件或信息的组合形成新的事件或信息，如“(0起)事故。车道关闭”。

5 交通事件列表

5.1 表体构成

交通事件列表的表体构成见表1。

表1 交通事件列表的表体构成

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
列表行号	交通事件简要描述	传输的代码值	交通事件的属性	数量类型	持续时间类型	影响方向	紧急程度	交通事件所属类别	供操作者参考的短语代码

5.2 表体说明

5.2.1 第一栏“序号”

列表的行号，无实际应用意义。

5.2.2 第二栏“事件描述”

对交通事件内容的简要描述。

5.2.3 第三栏“代码”

交通信息广播频道中传输时实际使用的二进制代码的十进制值。事件代码为 11 位二进制代码，十进制数值在 1~2047 之间。每一个事件唯一对应一个代码。

5.2.4 第四栏 “N”

交通事件的属性，用字母代码给出。代码的含义为：

- (空白) 普通信息
 F 预报信息
 S 无信息：不向终端用户显示事件信息

5.2.5 第五栏 “Q”

事件中数量类型的代码值。本部分交通事件列表和预报事件列表中，有 0~12 共 13 类数量类型代码，分别对应 13 种数量类型，如表 2 所列。在使用中，在上述列表中的事件可选数量词的位可加上伴随词语，文本中以 “...Q...” 表示，其数量类型遵循表 2 规定，具体调用内容按 ISO 14819-1 执行。

示例：交通事件列表中服务水平分类中，“拥堵 3km（平均速度 Q）”事件 Q 栏的值为 4，表示该事件中平均速度 Q 的取值按照表 2 中编号 4 项要求调用。

表2 数量类型列表

编号	含义	范围	递增间隔值	(对应代码) 举例
0	编号 (n)	(n=1,2,3;...28; 30,32,... 36)	1 2	1 (00001) , 2 (00010)
1	编号 (N)	(N=1,2,3,4; 10,20,... 100;, 150,200,... 1000)	1 10 50	1 (00001) , 2 (00010) 10 (00101) , 20 (00110) 150 (01111) , 200 (10000)
2	长度 (V), m	(V=10,20,... 300)	10	10 (00001) , 20 (00010)
3	百分率 (P)	(P=0,5,... 100)	5	0 (00001) , 5 (00010)
5	时间 (M), min	(M=5,10,... 50)	5	5 (00001) , 10 (00010)
	时间 (H), hour	H=1,2,... 12; 18,24,... 72)	1 6	1 (01011) , 2 (01100) 18 (10011), 24 (11000)
6	温度 (T), 摄氏度	(T=-50,-49,... +50)	1	-50 (0000 0001), -49 (0000 0010)
7	时间 (H)	(H=00.00,00.10,23.50)	00.10	00.00 (0000 0001),00.10 (0000 0010)
8	重量 (W), 吨	(W=0.1,0.2,... 10.0; 10.5,11.0,... 60.0)	0.1	0.1 (0000 0001), 0.2 (0000 0010)
			0.5	10.5 (0110 0101),11.0 (0110 0110)
9	长度 (L), m	(L=0.1,0.2,... 10.0; 10.5,11.0,... 80.0)	0.1	0.1 (0000 0001), 0.2 (0000 0010)
			0.5	10.5 (0110 0101),11.0 (0110 0110)

表 2 数量类型列表（续）

编号	含义	范围	递增间隔值	（对应代码） 举例
10	高度（D），mm	(D=1,2,... 255)	1	1 (0000 0001), 2 (0000 0010)
11	频率（M），兆赫兹	64.0 MHz 至 108.0 MHz		87.6 (0000 0001) 87.7 (0000 0010)
12	频率（K），千赫兹	57±9kHz; ±10kHz		153 (预留) (0000 0001) 162 (预留) (0000 0010) 531 (531) (0001 0000) 540 (541) (0001 0001)

5.2.6 第六栏 “T”

交通事件持续时间类型，用字母“D”、“L”表示。代码的含义为：

D 指持续时间短的动态事件

L 指持续时间长的事件

此代码加上括号（如（D））或在交通数据广播中使用实际时间数量词（数量类型编号 7），则不向用户显示持续时间。

5.2.7 第七栏 “D”

交通事件的影响方向，用代码“1”、“2”表示。

1 指仅单向交通受事件影响

2 指双向交通都受事件影响

信息接收端的解码器根据事件信息列表中该信息确定向司机显示的事件是否为双向受影响事件，以及信息的图象显示方式。

5.2.8 第八栏 “U”

交通事件的紧急程度，用字母“X”、“U”和“空白”三种方式表示。

X 指特别紧急

U 指紧急

空白 指一般事件

信息接收端的解码器将根据事件的紧急性确定不同紧急程度事件信息的发布顺序和发布频率。

5.2.9 第九栏 “C”

交通事件的所属类别，用类别的数字代码表示。

5.2.10 第十栏 “R”

为交通信息广播频道操作者提供参考的短语代码，以方便进行交通事件、预报事件、补充信息的调

用、组合等工作。对每个事件和信息都分配了一个短语代码，代码包括至少一个代码字母（A-Z）和代码号码（1-999）。

单一短语事件由一个代码字母和一到两位数字表示（如 A1-A99）；预测、预报的事件在短语代码后跟“E”表示（如 A1E）；可能发生的事件后跟“D”表示（如 G6D）；危险性的事件后跟“.Z91”短语表示，较长持续时间事件的预报事件后跟字母“F”表示。带数量词的事件用三位数字表示（如 A101）。

注：组合事件中使用的短语并非始终与单一事件中使用的相应短语逐字相同，结合词或措辞允许少量变动。

本部分主要应用了以下的代码字母：

- A——服务等级；
- B——事件/事故；
- C——道路管理；
- D——车道限制；
- E——道路施工；
- F——有害障碍物；
- G——道路状况；
- H——天气；
- J——风；
- L——环境；
- M——温度；
- P——活动；
- Q——延误/取消；
- R——危险车辆；
- S——超载；
- T——交通设备状态；
- U——交通管制；
- X——停车；
- Y——信息。

代码字母 Z 用来表示补充信息列表的短语，见第 6 章。

5.3 事件分类说明

交通事件的分类是在执行 GB/T 20612.2-2006 标准的基础上，为方便推广使用而进行的分组。具体交通事件分类对应关系见表 3。

表3 交通事件分类对应关系表

本标准中分类		GB/T 20612.2-2006 的分类	
类别序号	类别名称	类别序号	类别名称
1	服务水平	1	服务的等级
2	预测服务水平	2	预期的服务等级
3	事故/事件	3	事故
		4	事件
4	车道管制	5	关闭和车道限制
5	道路管制	6	车道限制
		7	入口限制
		8	出口限制
6	交通管制	9	交通限制
		10	合乘信息
		26	尺寸和重量限制
7	道路施工	11	道路施工
8	危险情况	12	有害障碍物
		13	危险情况
		23	危险车辆
		24	异常货车/车辆
9	路况和设备状况	14	路况
		25	交通设备状态
10	活动/警报	18	活动
		19	安全警告
11	气象	15	温度
		16	降水和能见度
		17	风和空气质量
12	延误	20	延误
13	停车信息	27	停车限制
		28	停车
14	信息服务	21	取消
		22	出行时间信息
15	系统信息	29	涉及的音频广播
		30	服务报文
		31	特殊报文

5.4 列表

5.4.1 服务水平分类表

交通事件列表中服务水平分类表见表4。

表4 服务水平分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	交通问题	1			D	1	U	1	A50

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
2	严重拥堵 ^a	101			D	1	U	1	A1
3	严重拥堵 1km	102			D	1	U	1	A101
4	严重拥堵 2km	103			D	1	U	1	A102
5	严重拥堵 3km	129			D	1	U	1	A103
6	严重拥堵 4km	104			D	1	U	1	A104
7	严重拥堵 6km	105			D	1	U	1	A106
8	严重拥堵 10km	106			D	1	U	1	A110
9	有严重拥堵的可能	130			D	1	U	1	A1D
10	拥堵 ^a （平均速度 Q）	108		4	D	1	U	1	A2
11	拥堵 1km（平均速度 Q）	109		4	D	1	U	1	A201
12	拥堵 2km（平均速度 Q）	110		4	D	1	U	1	A202
13	拥堵 3km（平均速度 Q）	131		4	D	1	U	1	A203
14	拥堵 4km（平均速度 Q）	111		4	D	1	U	1	A204
15	拥堵 6km（平均速度 Q）	112		4	D	1	U	1	A206
16	拥堵 10km（平均速度 Q）	113		4	D	1	U	1	A210
17	有拥堵的可能（平均速度 Q）	132		4	D	1	U	1	A2D
18	拥堵(平均速度 Q)，有严重拥堵的可能	2		4	D	1	U	1	A2.A1D
19	车辆行驶缓慢 ^a （平均速度 Q）	115		4	D	1	U	1	A3
20	车辆行驶缓慢 1km（平均速度 Q）	116		4	D	1	U	1	A301
21	车辆行驶缓慢 2km（平均速度 Q）	117		4	D	1	U	1	A302
22	车辆行驶缓慢 3km（平均速度 Q）	134		4	D	1	U	1	A303
23	车辆行驶缓慢 4km（平均速度 Q）	118		4	D	1	U	1	A304
24	车辆行驶缓慢 6km（平均速度 Q）	119		4	D	1	U	1	A306
25	车辆行驶缓慢 10km（平均速度 Q）	120		4	D	1	U	1	A310
26	有车辆行驶缓慢的可能（平均速度 Q）	99		4	D	1	U	1	A3D
27	车辆行驶缓慢(平均速度 Q)，有拥堵的可能	100		4	D	1	U	1	A3.A2D
28	车辆行驶正常 ^a （平均速度 Q）	122		4	D	1		1	A4
29	畅通 ^a （平均速度 Q）	124		4	(D)	1		1	A5
30	车流量渐大。行驶趋缓	125			D	1		1	A6
31	长距离排队（平均速度 Q）	133		4	D	1	U	1	A7
32	车流量渐小。趋于畅通	135			(D)	1		1	A8
33	车流量较小（平均速度 Q）	137		4	D	1		1	A10
34	流量比较大(平均速度 Q)	142		4	D			1	A11
35	车流量很大	143		4	D	1		1	A12
36	(Q 起)事故。严重拥堵	215		0	D	1	U	1	B1.A1
37	(Q 起)事故。严重拥堵 1km	216		0	D	1	U	1	B1.A101
38	(Q 起)事故。严重拥堵 2km	217		0	D	1	U	1	B1.A102
39	(Q 起)事故。严重拥堵 3km	348		0	D	1	U	1	B1.A103

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
40	(Q 起)事故。严重拥堵 4km	218		0	D	1	U	1	B1.A104
41	(Q 起)事故。严重拥堵 6km	219		0	D	1	U	1	B1.A106
42	(Q 起)事故。严重拥堵 10km	220		0	D	1	U	1	B1.A110
43	(Q 起)事故。有严重拥堵可能	221		0	D	1	U	1	B1.A1D
44	(Q 起)事故。拥堵	222		0	D	1	U	1	B1.A2
45	(Q 起)事故。拥堵 1km	223		0	D	1	U	1	B1.A201
46	(Q 起)事故。拥堵 2km	224		0	D	1	U	1	B1.A202
47	(Q 起)事故。拥堵 3km	349		0	D	1	U	1	B1.A203
48	(Q 起)事故。拥堵 4km	225		0	D	1	U	1	B1.A204
49	(Q 起)事故。拥堵 6km	226		0	D	1	U	1	B1.A206
50	(Q 起)事故。拥堵 10km	227		0	D	1	U	1	B1.A210
51	(Q 起)事故。有拥堵的可能	228		0	D	1	U	1	B1.A2D
52	(Q 起)事故。车辆行驶缓慢	229		0	D	1	U	1	B1.A3
53	(Q 起)事故。车辆行驶缓慢 1km	230		0	D	1	U	1	B1.A301
54	(Q 起)事故。车辆行驶缓慢 2km	231		0	D	1	U	1	B1.A302
55	(Q 起)事故。车辆行驶缓慢 3km	350		0	D	1	U	1	B1.A303
56	(Q 起)事故。车辆行驶缓慢 4km	232		0	D	1	U	1	B1.A304
57	(Q 起)事故。车辆行驶缓慢 6km	233		0	D	1	U	1	B1.A306
58	(Q 起)事故。车辆行驶缓慢 10km	234		0	D	1	U	1	B1.A310
59	(Q 起)事故。车辆行驶正常	236		0	D	1		1	B1.A4
60	(Q 起)事故。畅通	238		0	(D)	1		1	B1.A5
61	(Q 起)事故。流量渐大，行驶趋缓	239		0	D	1		1	B1.A6
62	交通拥挤(平均速度 Q)	136		4	(D)				A9
63	交通拥挤，平均速度 10 公里/时	70			D		t	1	A910
64	交通拥挤，平均速度 20 公里/时	71			D	1	U		A920
65	交通拥挤，平均速度 30 公里/时	72			D	1	U		A930
66	交通拥挤平均速度 40 公里/时	73			D	1	U	1	A940
67	交通拥挤,平均速度 50 公里/时	74			D	1		1	A950
68	交通拥挤,平均速度 60 公里/时	75			D			1	A960
69	交通拥挤,平均速演 70 公里/时	76			D	1		1	A970
70	车辆慢行以观望(Q 起)事故	208		0	(D)	1		1	B8
71	车辆慢行以观望(Q 起)事故。行驶缓慢，严重拥堵	250		0	D	1	U	1	B8.A1
72	车辆慢行以观望(Q 起)事故。严重拥堵 1km	251		0	D	1	U	1	B8.A101
73	车辆慢行以观望(Q 起)事故。严重拥堵 2km	252		0	D	1	U	1	B8.A102
74	车辆慢行以观望(Q 起)事故。严重拥堵 3km	352		0	D	1	U	1	B8.A103
75	车辆慢行以观望(Q 起)事故。严重拥堵 4km	253		0	D	1	U	1	B8.A104
76	车辆慢行以观望(Q 起)事故。严重拥堵 6km	254		0	D	1	U	1	B8.A106
77	车辆慢行以观望(Q 起)事故。严重拥堵 10km	255		0	D	1	U	1	B8.A110

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
78	车辆慢行以观望(Q起)事故。有严重拥堵的可能	256		0	D	1	U	1	B8.A1D
79	车辆慢行以观望(Q起)事故。拥堵	257		0	D	1	U	1	B8.A2
80	(车辆慢行以观望(Q起)事故。拥堵 1km	258		0	D	1	U	1	B8.A201
81	车辆慢行以观望(Q起)事故。拥堵 2km	259		0	D	1	U	1	B8.A202
82	车辆慢行以观望(Q起)事故。拥堵 3km	353		0	D	1	U	1	B8.A203
83	车辆慢行以观望(Q起)事故。拥堵 4km	260		0	D	1	U	1	B8.A204
84	车辆慢行以观望(Q起)事故。拥堵 6km	261		0	D	1	U	1	B8.A206
85	车辆慢行以观望(Q起)事故。拥堵 10km	262		0	D	1	U	1	B8.A210
86	车辆慢行以观望(Q起)事故。有拥堵的可能	263		0	D	1	U	1	B8.A2D
87	(车辆慢行以观望(Q起)事故。车辆行驶缓慢	264		0	D	1	U	1	B8.A3
88	车辆慢行以观望(Q起)事故。车辆行驶缓慢 1km	265		0	D	1	U	1	B8.A301
89	车辆慢行以观望(Q起)事故。车辆行驶缓慢 2km	266		0	D	1	U	1	B8.A302
90	车辆慢行以观望(Q起)事故。车辆行驶缓慢 3km	354		0	D	1	U	1	B8.A303
91	车辆慢行以观望(Q起)事故。车辆行驶缓慢 4km	267		0	D	1	U	1	B8.A304
92	车辆慢行以观望(Q起)事故。车辆行驶缓慢 6km	268		0	D	1	U	1	B8.A306
93	车辆慢行以观望(Q起)事故。车辆行驶缓慢 10km	269		0	D	1	U	1	B8.A310
94	车辆慢行以观望(Q起)事故。车辆行驶正常	271		0	D	1		1	B8.A4
95	车辆慢行以观望(Q起)事故。流量渐大, 行驶趋缓	274		0	D	1		1	B8.A6
96	(Q件) 货物散落。严重拥堵	278		0	D	1	U	1	B10.A1
97	(Q件) 货物散落。严重拥堵 1km	279		0	D	1	U	1	B10.A101
98	(Q件) 货物散落。严重拥堵 2km	280		0	D	1	U	1	B10.A102
99	(Q件) 货物散落。严重拥堵 3km	356		0	D	1	U	1	B10.A103
100	(Q件) 货物散落。严重拥堵 4km	281		0	D	1	U	1	B10.A104
101	(Q件) 货物散落。严重拥堵 6km	282		0	D	1	U	1	B10.A106
102	(Q件) 货物散落。严重拥堵 10km	283		0	D	1	U	1	B10.A110
103	(Q件) 货物散落。有严重拥堵的可能	284		0	D	1	U	1	B10.A1D
104	(Q件) 货物散落。拥堵	285		0	D	1	U	1	B10.A2
105	(Q件) 货物散落。拥堵 1km	286		0	D	1	U	1	B10.A201
106	(Q件) 货物散落。拥堵 2km	287		0	D	1	U	1	B10.A202
107	(Q件) 货物散落。拥堵 3km	357		0	D	1	U	1	B10.A203
108	(Q件) 货物散落。拥堵 4km	288		0	D	1	U	1	B10.A204
109	(Q件) 货物散落。拥堵 6km	289		0	D	1	U	1	B10.A206
110	(Q件) 货物散落。拥堵 10km	290		0	D	1	U	1	B10.A210
111	(Q件) 货物散落。有拥堵的可能	291		0	D	1	U	1	B10.A2D
112	(Q件) 货物散落。车辆行驶缓慢	292		0	D	1	U	1	B10.A3
113	(Q件) 货物散落。车辆行驶缓慢 1km	293		0	D	1	U	1	B10.A301
114	(Q件) 货物散落。车辆行驶缓慢 2km	294		0	D	1	U	1	B10.A302
115	(Q件) 货物散落。车辆行驶缓慢 3km	358		0	D	1	U	1	B10.A303

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
116	(Q 件) 货物散落。车辆行驶缓慢 4km	295		0	D	1	U	1	B10.A304
117	(Q 件) 货物散落。车辆行驶缓慢 6km	296		0	D	1	U	1	B10.A306
118	(Q 件) 货物散落。车辆行驶缓慢 10km	297		0	D	1	U	1	B10.A310
119	(Q 件) 货物散落。车辆行驶正常	299		0	D	1		1	B10.A4
120	(Q 件) 货物散落。畅通	301		0	(D)	1		1	B10.A5
121	(Q 件) 货物散落。流量渐大, 车流行驶趋缓	302		0	D	1		1	B10.A6
122	(Q 辆) 抛锚的车辆。严重拥堵	313		0	D	1	U	1	B11.A1
123	(Q 辆) 抛锚的车辆。有严重拥堵的可能	314		0	D	1	U	1	B11.A1D
124	(Q 辆) 抛锚的车辆。拥堵	315		0	D	1	U	1	B11.A2
125	(Q 辆) 抛锚的车辆。有拥堵的可能	316		0	D	1	U	1	B11.A2D
126	(Q 辆) 抛锚的车辆。车辆行驶缓慢	317		0	D	1	U	1	B11.A3
127	(Q 辆) 抛锚的车辆。车辆行驶正常	319		0	D	1		1	B11.A4
128	(Q 辆) 抛锚的车辆。畅通	321		0	(D)	1		1	B11.A5
129	(Q 辆) 抛锚的车辆。流量渐大, 行驶趋缓	322		0	D	1		1	B11.A6
130	(Q 辆) 翻倒的车辆。严重拥堵	360		0	D	1	U	1	B16.A1
131	(Q 辆) 翻倒的车辆。有严重拥堵的可能	361		0	D	1	U	1	B16.A1D
132	(Q 辆) 翻倒的车辆。拥堵	362		0	D	1	U	1	B16.A2
133	(Q 辆) 翻倒的车辆。有拥堵的可能	363		0	D	1	U	1	B16.A2D
134	(Q 辆) 翻倒的车辆。车辆行驶缓慢	364		0	D	1	U	1	B16.A3
135	(Q 辆) 翻倒的车辆。车辆行驶正常	366		0	D	1		1	B16.A4
136	(Q 辆) 车辆翻车。畅通	198		0	(D)	1		1	B16.A5
137	(Q 辆) 翻倒的车辆。流量渐大, 车流行驶趋缓	368		0	D	1		1	B16.A6
138	早先发生(Q 起)事故。严重拥堵	379		0	D	1	U	1	B22.A1
139	早先发生(Q 起)事故。有严重拥堵的可能	380		0	D	1	U	1	B22.A1D
140	早先发生(Q 起)事故。拥堵	381		0	D	1	U	1	B22.A2
141	早先发生(Q 起)事故。有拥堵的可能	182		0	D	1	U	1	B22.A2D
142	早先发生(Q 起)事故。车辆行驶缓慢	383		0	D	1	U	1	B22.A3
143	早先发生(Q 起)事故。有车辆行驶缓慢的可能	384		0	D	1		1	B22.A3D
144	早先发生(Q 起)事故。车辆行驶正常	385		0	D	1		1	B22.A4
145	早先发生(Q 起)事故。流量渐大, 车辆行驶缓慢	387		0	D	1		1	B22.A6
146	车辆慢行以观望(Q 起)事故。危险	355		0	(D)	1	U	1	B8.Z91
147	前方道路关闭。严重拥堵	410			D	1	U	1	C3.A1
148	前方道路关闭。严重拥堵 1km	411			D	1	U	1	C3.A101
149	前方道路关闭。严重拥堵 2km	412			D	1	U	1	C3.A102
150	前方道路关闭。严重拥堵 3km	495			D	1	U	1	C3.A103
151	前方道路关闭。严重拥堵 4km	413			D	1	U	1	C3.A104
152	前方道路关闭。严重拥堵 6km	414			D	1	U	1	C3.A106
153	前方道路关闭。严重拥堵 10km	415			D	1	U	1	C3.A110

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
154	前方道路关闭。有严重拥堵的可能	416			D	1	U	1	C3.A1D
155	前方道路关闭。拥堵	417			D	1	U	1	C3.A2
156	前方道路关闭。拥堵 1km	418			D	1	U	1	C3.A201
157	前方道路关闭。拥堵 2km	419			D	1	U	1	C3.A202
158	前方道路关闭。拥堵 3km	496			D	1	U	1	C3.A203
159	前方道路关闭。拥堵 4km	420			D	1	U	1	C3.A204
160	前方道路关闭。拥堵 6km	421			D	1	U	1	C3.A206
161	前方道路关闭。拥堵 10km	422			D	1	U	1	C3.A210
162	前方道路关闭。有拥堵的可能	423			D	1	U	1	C3.A2D
163	前方道路关闭。车辆行驶缓慢	424			D	1	U	1	C3.A3
164	前方道路关闭。车辆行驶缓慢 1km	425			D	1	U	1	C3.A301
165	前方道路关闭。车辆行驶缓慢 2km	426			D	1	U	1	C3.A302
166	前方道路关闭。车辆行驶缓慢 3km	497			D	1	U	1	C3.A303
167	前方道路关闭。车辆行驶缓慢 4km	427			D	1	U	1	C3.A304
168	前方道路关闭。车辆行驶缓慢 6km	428			D	1	U	1	C3.A305
169	前方道路关闭。车辆行驶缓慢 10km	429			D	1	U	1	C3.A310
170	前方道路关闭。车辆行驶正常	431			D	1	U	1	C3.A4
171	前方道路关闭。畅通	433			(D)	1	U	1	C3.A5
172	前方道路关闭。流量渐大，行驶趋缓	434			D	1	U	1	C3.A6
173	前方道路堵塞。严重拥堵	438			D	1	U	1	C4.A1
174	前方道路堵塞。严重拥堵 1km	439			D	1	U	1	C4.A101
175	前方道路堵塞。严重拥堵 2km	440			D	1	U	1	C4.A102
176	前方道路堵塞。严重拥堵 3km	498			D	1	U	1	C4.A103
177	前方道路堵塞。严重拥堵 4km	441			D	1	U	1	C4.A104
178	前方道路堵塞。严重拥堵 6km	442			D	1	U	1	C4.A106
179	前方道路堵塞。严重拥堵 10km	443			D	1	U	1	C4.A110
180	前方道路堵塞。有严重拥堵的可能	444			D	1	U	1	C4.A1D
181	前方道路堵塞。有拥堵的可能	445			D	1	U	1	C4.A2
182	前方道路堵塞。拥堵 1km	446			D	1	U	1	C4.A201
183	前方道路堵塞。拥堵 2km	447			D	1	U	1	C4.A202
184	前方道路堵塞。拥堵 3km	499			D	1	U	1	C4.A203
185	前方道路堵塞。拥堵 4km	448			D	1	U	1	C4.A204
186	前方道路堵塞。拥堵 6km	449			D	1	U	1	C4.A206
187	前方道路堵塞。拥堵 10km	450			D	1	U	1	C4.A210
188	前方道路堵塞。有拥堵的可能	451			D	1	U	1	C4.A2D
189	前方道路堵塞。车辆行驶缓慢	452			D	1	U	1	C4.A3
190	前方道路堵塞。缓慢行驶 1km	453			D	1	U	1	C4.A301
191	前方道路堵塞。缓慢行驶 2km	454			D	1	U	1	C4.A302

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
192	前方道路堵塞。缓慢行驶 3km	626			D	1	U	1	C4.A303
193	前方道路堵塞。缓慢行驶 4km	455			D	1	U	1	C4.A304
194	前方道路堵塞。缓慢行驶 6km	456			D	1	U	1	C4.A306
195	前方道路堵塞。缓慢行驶 10km	457			D	1	U	1	C4.A310
196	前方道路堵塞。车辆行驶正常	459			D	1	U	1	C4.A4
197	前方道路堵塞。畅通	461			(D)	1	U	1	C4.A5
198	前方道路堵塞。流量渐大，行驶趋缓	462			D	1	U	1	C4.A6
199	(Q 条) 车道关闭。严重拥堵	521		0	D	1	U	1	D1.A1
200	(Q 条) 车道关闭。严重拥堵 1km	522		0	D	1	U	1	D1.A101
201	(Q 条) 车道关闭。严重拥堵 2km	523		0	D	1	U	1	D1.A102
202	(Q 条) 车道关闭。严重拥堵 3km	651		0	D	1	U	1	D1.A103
203	(Q 条) 车道关闭。严重拥堵 4km	524		0	D	1	U	1	D1.A104
204	(Q 条) 车道关闭。严重拥堵 6km	525		0	D	1	U	1	D1.A105
205	(Q 条) 车道关闭。严重拥堵 10km	526		0	D	1	U	1	D1.A110
206	(Q 条) 车道关闭。有严重拥堵的可能	527		0	D	1	U	1	D1.A1D
207	(Q 条) 车道关闭。拥堵	528		0	D	1	U	1	D1.A2
208	(Q 条) 车道关闭。拥堵 1km	529		0	D	1	U	1	D1.A201
209	(Q 条) 车道关闭。拥堵 2km	530		0	D	1	U	1	D1.A202
210	(Q 条) 车道关闭。拥堵 3km	652		0	D	1	U	1	D1.A203
211	(Q 条) 车道关闭。拥堵 4km	531		0	D	1	U	1	D1.A204
212	(Q 条) 车道关闭。拥堵 6km	532		0	D	1	U	1	D1.A206
213	(Q 条) 车道关闭。拥堵 10km	533		0	D	1	U	1	D1.A210
214	(Q 条) 车道关闭。有拥堵的可能	534		0	D	1	U	1	D1.A2D
215	(Q 条) 车道关闭。车辆行驶缓慢	535		0	D	1	U	1	D1.A3
216	(Q 条) 车道关闭。车辆行驶缓慢 1km	536		0	D	1	U	1	D1.A301
217	(Q 条) 车道关闭。车辆行驶缓慢 2km	537		0	D	1	U	1	D1.A302
218	(Q 条) 车道关闭。车辆行驶缓慢 3km	653		0	D	1	U	1	D1.A303
219	(Q 条) 车道关闭。车辆行驶缓慢 4km	538		0	D	1	U	1	D1.A304
220	(Q 条) 车道关闭。车辆行驶缓慢 6km	539		0	D	1	U	1	D1.A306
221	(Q 条) 车道关闭。车辆行驶缓慢 10km	540		0	D	1	U	1	D1.A310
222	(Q 条) 车道关闭。车辆行驶正常	542		0	D	1		1	D1.A4
223	(Q 条) 车道关闭。畅通	544		0	(D)	1		1	D1.A5
224	(Q 条) 车道关闭。流量渐大，行驶趋缓	545		0	D	1		1	D1.A6
225	车道(从 Q 条)减至 1 条。严重拥堵	546		0	D	1	U	1	D15.A1
226	车道(从 Q 条)减至 1 条。有严重拥堵的可能	547		0	D	1	U	1	D15.A1D
227	车道(从 Q 条)减至 1 条。拥堵	548		0	D	1	U	1	D15.A2
228	车道(从 Q 条)减至 1 条。有拥堵的可能	549		0	D	1	U	1	D15.A2D
229	车道(从 Q 条)减至 1 条。车辆行驶缓慢	550		0	D	1	U	1	D15.A3

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
230	车道(从 Q 条)减至 1 条。车辆行驶正常	552		0	D	1		1	D15.A4
231	车道(从 Q 条)减至 1 条。畅通	554		0	(D)	1		1	D15.A5
232	车道(从 Q 条)减至 1 条。流量渐大, 行驶趋缓	555		0	D	1		1	D15.A6
233	车道(从 Q 条)减至 2 条。严重拥堵	556		0	D	1	U	1	D16.A1
234	车道(从 Q 条)减至 2 条。有严重拥堵的可能	557		0	D	1	U	1	D16.A1D
235	车道(从 Q 条)减至 2 条。拥堵	558		0	D	1	U	1	D16.A2
236	车道(从 Q 条)减至 2 条。有拥堵的可能	559		0	D	1	U	1	D16.A2D
237	车道(从 Q 条)减至 2 条。车辆行驶缓慢	560		0	D	1	U	1	D16.A3
238	车道(从 Q 条)减至 2 条。车辆行驶正常	562		0	D	1		1	D16.A4
239	车道(从 Q 条)减至 2 条。畅通	564		0	D	1		1	D16.A5
240	车道(从 Q 条)减至 2 条。流量渐大, 行驶趋缓	565		0	D	1		1	D16.A6
241	车道(从 Q 条)减至 3 条。严重拥堵	566		0	D	1	U	1	D17.A1
242	车道(从 Q 条)减至 3 条。有严重拥堵的可能	567		0	(D)	1	U	1	D17.A1D
243	车道(从 Q 条)减至 3 条。拥堵	568		0	D	1	U	1	D17.A2
244	车道(从 Q 条)减至 3 条。有拥堵的可能	569		0	D	1	U	1	D17.A2D
245	车道(从 Q 条)减至 3 条。车辆行驶缓慢	570		0	D	1	U	1	D17.A3
246	车道(从 Q 条)减至 3 条。车辆行驶正常	572		0	D	1		1	D17.A4
247	车道(从 Q 条)减至 3 条。畅通	574		0	D	1		1	D17.A5
248	车道(从 Q 条)减至 3 条。流量渐大, 行驶趋缓	575		0	D	1		1	D17.A6
249	道路单侧通行 ^b , 严重拥堵	576			D	1	U	1	D18.A1
250	道路单侧通行。严重拥堵 1km	577			D	1	U	1	D18.A101
251	道路单侧通行。严重拥堵 2 km	578			D	1	U	1	D18.A102
252	道路单侧通行。严重拥堵 3 km	654			D	1	U	1	D18.A103
253	道路单侧通行。严重拥堵 4 km	579			D	1	U	1	D18.A104
254	道路单侧通行。严重拥堵 6 km	580			D	1	U	1	D18.A106
255	道路单侧通行。严重拥堵 10 km	581			D	1	U	1	D18.A110
256	道路单侧通行。有严重拥堵的可能	582			D	1	U	1	D18.A1D
257	道路单侧通行。拥堵	583			D	1	U	1	D18.A2
258	道路单侧通行。拥堵 1 km	584			D	1	U	1	D18.A201
259	道路单侧通行。拥堵 2 km	585			D	1	U	1	D18.A202
260	道路单侧通行。拥堵 3 km	655			D	1	U	1	D18.A203
261	道路单侧通行。拥堵 4 km	586			D	1	U	1	D18.A204
262	道路单侧通行。拥堵 6 km	587			D	1	U	1	D18.A206
263	道路单侧通行。拥堵 10 km	588			D	1	U	1	D18.A210
264	道路单侧通行。有拥堵的可能	589			D	1	U	1	D18.A2D
265	道路单侧通行。车辆行驶缓慢	590			D	1	U	1	D18.A3
266	道路单侧通行。车辆行驶缓慢 1 km	591			D	1	U	1	D18.A301
267	道路单侧通行。车辆行驶缓慢 2 km	592			D	1	U	1	D18.A302

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
268	道路单侧通行。车辆行驶缓慢 3 km	656			D	1	U	1	D18.A303
269	道路单侧通行。车辆行驶缓慢 4 km	593			D	1	U	1	D18.A304
270	道路单侧通行。车辆行驶缓慢 6 km	594			D	1	U	1	D18.A306
271	道路单侧通行。车辆行驶缓慢 10 km	595			D	1	U	1	D18.A310
272	道路单侧通行。车辆行驶正常	597			D	1		1	D18.A4
273	道路单侧通行。畅通	599			(D)	1		1	D18.A5
274	道路单侧通行。流量渐大，行驶趋缓	600			D	1		1	D18.A6
275	道路单侧通行。车道变窄。严重拥堵	614			D	1	U	1	D18.D19.A1
276	道路单侧通行。车道变窄，有严重拥堵的可能	615			D	1	U	1	D18.D19.A1D
277	道路单侧通行。车道变窄，拥堵	616			D	1	U	1	D18.D19.A2
278	道路单侧通行。车道变窄，有拥堵的可能	617			D	1	U	1	D18.D19.A
279	道路单侧通行。车道变窄，车辆行驶缓慢	618			D	1	U	1	D18.D19.A3
280	道路单侧通行。车道变窄，车辆行驶正常	620			D	1		1	D18.D19.A4
281	道路单侧通行。车道变窄，畅通	622			(D)	1		1	D18.D19.A5
282	道路单侧通行。车道变窄，流量渐大，行驶趋缓	623			D	1		1	D18.D19.A6
283	车道变窄。严重拥堵	604			D	1	U	1	D19.A1
284	车道变窄。有严重拥堵的可能	605			D	1	U	1	D19.A1D
285	车道变窄。拥堵	606			D	1	U	1	D19.A2
286	车道变窄。有拥堵的可能	607			D	1	U	1	D19.A2D
287	车道变窄。车辆行驶缓慢	608			D	1	U	1	D19.A3
288	车道变窄。车辆行驶正常	610			D	1		1	D19.A4
289	车道变窄。畅通	612			(D)	1		1	D19.A5
290	车道变窄。流量渐大，行驶趋缓	613			D	1		1	D19.A6
291	(Q 组)道路施工。严重拥堵	710		0	D	1	U	1	E1.A1
292	(Q 组)道路施工。严重拥堵 1 km	711		0	D	1	U	1	E1.A101
293	(Q 组)道路施工。严重拥堵 2 km	712		0	D	1	U	1	E1.A102
294	(Q 组)道路施工。严重拥堵 3 km	812		0	D	1	U	1	E1.A103
295	(Q 组)道路施工。严重拥堵 4 km	713		0	D	1	U	1	E1.A104
296	(Q 组)道路施工。严重拥堵 6 km	714		0	D	1	U	1	E1.A106
297	(Q 组)道路施工。严重拥堵 10 km	715		0	D	1	U	1	E1.A110
298	(Q 组)道路施工。有严重拥堵的可能	716		0	D	1	U	1	E1.A1D
299	(Q 组)道路施工。拥堵	717		0	D	1	U	1	E1.A2
300	(Q 组)道路施工。拥堵 1 km	718		0	D	1	U	1	E1.A201
301	(Q 组)道路施工。拥堵 2 km	719		0	D	1	U	1	E1.A202
302	(Q 组)道路施工。拥堵 3 km	813		0	D	1	U	1	E1.A203
303	(Q 组)道路施工。拥堵 4 km	720		0	D	1	U	1	E1.A204
304	(Q 组)道路施工。拥堵 6 km	721		0	D	1	U	1	E1.A206
305	(Q 组)道路施工。拥堵 10 km	722		0	D	1	U	1	E1.A210

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
306	(Q 组)道路施工。有拥堵的可能	723		0	D	1	U	1	E1.A2D
307	(Q 组)道路施工。车辆行驶缓慢	724		0	D	1	U	1	E1.A3
308	(Q 组)道路施工。车辆行驶缓慢 1 km	725		0	D	1	U	1	E1.A301
309	(Q 组)道路施工。车辆行驶缓慢 2 km	726		0	D	1	U	1	E1.A302
310	(Q 组)道路施工。车辆行驶缓慢 3 km	814		0	D	1	U	1	E1.A303
311	(Q 组)道路施工。车辆行驶缓慢 4 km	727		0	D	1	U	1	E1.A304
312	(Q 组)道路施工。车辆行驶缓慢 6 km	728		0	D	1	U	1	E1.A306
313	(Q 组)道路施工。车辆行驶缓慢 10 km	729		0	D	1	U	1	E1.A310
314	(Q 组)道路施工。车辆行驶正常	731		0	D	1		1	E1.A4
315	(Q 组)道路施工。畅通	733		0	(D)	1		1	E1.A5
316	(Q 组)道路施工。流量渐大，行驶趋缓	734		0	D	1		1	E1.A6
317	(Q 段)路面施工。严重拥堵	750		0	D	1	U	1	E4.A1
318	(Q 段)路面施工。严重拥堵 1 km	751		0	D	1	U	1	E4.A101
319	(Q 段)路面施工。严重拥堵 2 km	752		0	D	1	U	1	E4.A102
320	(Q 段)路面施工。严重拥堵 3 km	818		0	D	1	U	1	E4.A103
321	(Q 段)路面施工。严重拥堵 4 km	753		0	D	1	U	1	E4.A104
322	(Q 段)路面施工。严重拥堵 6 km	754		0	D	1	U	1	E4.A106
323	(Q 段)路面施工。严重拥堵 10 km	755		0	D	1	U	1	E4.A110
324	(Q 段)路面施工。有严重拥堵的可能	756		0	D	1	U	1	E4.A1D
325	(Q 段)路面施工。拥堵	757		0	D	1	U	1	E4.A2
326	(Q 段)路面施工。拥堵 1 km	758		0	D	1	U	1	E4.A201
327	(Q 段)路面施工。拥堵 2 km	759		0	D	1	U	1	E4.A202
328	(Q 段)路面施工。拥堵 3 km	819		0	D	1	U	1	E4.A203
329	(Q 段)路面施工。拥堵 4 km	760		0	D	1	U	1	E4.A204
330	(Q 段)路面施工。拥堵 6 km	761		0	D	1	U	1	E4.A206
331	(Q 段)路面施工。拥堵 10 km	762		0	D	1	U	1	E4.A210
332	(Q 段)路面施工。有拥堵的可能	763		0	D	1	U	1	E4.A2D
333	(Q 段)路面施工。车辆行驶缓慢	764		0	D	1	U	1	E4.A3
334	(Q 段)路面施工。车辆行驶缓慢 1km	765		0	D	1	U	1	E4.A301
335	(Q 段)路面施工。车辆行驶缓慢 2km	766		0	D	1	U	1	E4.A302
336	(Q 段)路面施工。车辆行驶缓慢 3km	820		0	D	1	U	1	E4.A303
337	(Q 段)路面施工。车辆行驶缓慢 4km	767		0	D	1	U	1	E4.A304
338	(Q 段)路面施工。车辆行驶缓慢 6km	768		0	D	1	U	1	E4.A306
339	(Q 段)路面施工。车辆行驶缓慢 10km	769		0	D	1	U	1	E4.A310
340	(Q 段)路面施工。车辆行驶正常	771		0	D	1		1	E4.A4
341	(Q 段)路面施工。畅通	773		0	(D)	1		1	E4.A5
342	(Q 段)路面施工。流量渐大，行驶趋缓	774		0	D	1		1	E4.A6
343	(Q 组)道路标线作业。严重拥堵	783		0	D	1	U	1	E6.A1

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
344	(Q 组)道路标线作业。有严重拥堵的可能	784		0	D	1	U	1	E6.A1D
345	(Q 组)道路标线作业。拥堵	785		0	D	1	U	1	E6.A2
346	(Q 组)道路标线作业。有拥堵的可能	786		0	D	1	U	1	E6.A2D
347	(Q 组)道路标线作业。车辆行驶缓慢	787		0	D	1	U	1	E6.A3
348	(Q 组)道路标线作业。车辆行驶正常	789		0	D	1		1	E6.A4
349	(Q 组)道路标线作业。畅通	791		0	(D)	1		1	E6.A5
350	(Q 组)道路标线作业。流量渐大，行驶趋缓	792		0	D	1		1	E6.A6
351	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。严重拥堵	825		0	D	1	U	1	E12.A1
352	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。有严重拥堵的可能	826		0	D	1	U	1	E12.A1D
353	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。拥堵	827		0	D	1	U	1	E12.A2
354	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。有拥堵的可能	828		0	D	1	U	1	E12.A2D
355	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。车辆行驶缓慢	829		0	D	1	U	1	E12.A3
356	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。车辆行驶正常	831		0	D	1	U	1	E12.A4
357	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。畅通	833		0	(D)	1	U	1	E12.A5
358	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。流量渐大行驶趋缓	834		0	D	1	U	1	E12.A6
359	暴雨。严重拥堵	928			D	1	U	1	F5.A1
360	暴雨。有严重拥堵的可能	929			D	1	U	1	F5.A1D
361	暴雨。拥堵	930			D	1	U	1	F5.A2
362	暴雨。有拥堵的可能	931			D	1	U	1	F5.A2D
363	暴雨。车辆行驶缓慢	932			D	1	U	1	F5.A3
364	暴雨。车辆行驶正常	934			D	1		1	F5.A4
365	暴雨。畅通	936			(D)	1		1	F5.A5
366	暴雨。流量渐大，行驶趋缓	937			D	1		1	F5.A6
367	大型活动。严重拥堵	1517			D	1	U	1	P1.A1
368	大型活动。有严重拥堵的可能	1518			D	1	U	1	P1.A1D
369	大型活动。拥堵	1519			D	1	U	1	P1.A2
370	大型活动。有拥堵的可能	1520			D	1	U	1	P1.A2D
371	大型活动。车辆行驶缓慢	1521			D	1	U	1	P1.A3
372	大型活动。车辆行驶正常	1523			D	1		1	P1.A4
373	大型活动。畅通	1525			(D)	1		1	P1.A5
374	大型活动。流量渐大，行驶趋缓	1526			D	1		1	P1.A6
375	体育赛事。严重拥堵	1531			D	1	U	1	P2.A1
376	体育赛事。有严重拥堵的可能	1532			D	1	U	1	P2.A1D
377	体育赛事。拥堵	1533			D	1	U	1	P2.A2
378	体育赛事。有拥堵的可能	1534			D	1	U	1	P2.A2D
379	体育赛事。车辆行驶缓慢	1535			D	1	U	1	P2.A3
380	体育赛事。车辆行驶正常	1537			D	1		1	P2.A4
381	体育赛事。畅通	1539			(D)	1		1	P2.A5

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
382	体育赛事。流量渐大，行驶趋缓	1540			D	1		1	P2.A6
383	商贸活动。严重拥堵	1545			D	1	U	1	P6.A1
384	商贸活动。有严重拥堵的可能	1546			D	1	U	1	P6.A1D
385	商贸活动。拥堵	1547			D	1	U	1	P6.A2
386	商贸活动。有拥堵的可能	1548			D	1	U	1	P6.A2D
387	商贸活动。车辆行驶缓慢	1549			D	1	U	1	P6.A3
388	商贸活动。车辆行驶正常	1551			D	1		1	P6.A4
389	商贸活动。畅通	1553			(D)	1		1	P6.A5
390	商贸活动。流量渐大，行驶趋缓	1554			D	1		1	P6.A6
391	安全警报。严重拥堵	1571			D	1	U	1	P15.A1
392	安全警报。有严重拥堵的可能	1572			D	1	U	1	P15.A1D
393	安全警报。拥堵	1573			D	1	U	1	P15.A2
394	安全警报。有拥堵的可能	1574			D	1	U	1	P15.A2D
395	安全警报。车辆行驶缓慢	1575			D	1	U	1	P15.A3
396	安全警报。车辆行驶正常	1577			D	1		1	P15.A4
397	安全警报。畅通	1586			(D)	1		1	P15.A5
398	安全警报。流量渐大，行驶趋缓	1579			D	1		1	P15.A6
399	铁路道口交通控制设备故障。严重拥堵	1820			D	1	U	1	T6.A1
400	铁路道口交通控制设备故障。有严重拥堵的可能	1821			D	1	U	1	T6.A1D
401	铁路道口交通控制设备故障。拥堵	1822			D	1	U	1	T6.A2
402	铁路道口交通控制设备故障。有拥堵的可能	1823			D	1	U	1	T6.A2D
403	铁路道口交通控制设备故障。车辆行驶缓慢	1824			D	1	U	1	T6.A3
404	铁路道口交通控制设备故障。车辆行驶正常	1826			D	1		1	T6.A4
405	铁路道口交通控制设备故障。畅通	1828			(D)	1		1	T6.A5
406	铁路道口交通控制设备故障。流量渐大，行驶趋缓	1829			D	1		1	T6.A6
407	(Q 处)交通信号灯停用。严重拥堵	1807		0	D	1	U	1	T54.A1
408	(Q 处)交通信号灯停用。有严重拥堵的可能	1808		0	D	1	U	1	T54.A1D
409	(Q 处)交通信号灯停用。拥堵	1809		0	D	1	U	1	T54.A2
410	(Q 处)交通信号灯停用。有拥堵的可能	1810		0	D	1	U	1	T54.A2D
411	(Q 处)交通信号灯停用。车辆行驶缓慢	1811		0	D	1	U	1	T54.A3
412	(Q 处)交通信号灯停用。车辆行驶正常	1813		0	D	1		1	T54.A4
413	(Q 处)交通信号灯停用。畅通	1815		0	(D)	1		1	T54.A5
414	(Q 处)交通信号灯停用。流量渐大，行驶趋缓	1816		0	D	1		1	T54.A6
415	紧急疏散。车辆行驶正常	1495			D	1		1	P49.A4
416	交通恢复正常	1584			(D)	1		1	P98
417	交通拥堵（平均速度 Q）。小心驶入	138		4	D	1	U	1	A2.Z112
418	转弯处,交通拥堵	139			D	1	U	1	A2.Z165
419	坡顶排队	140			D	1	U	1	A2.Z166

表4 服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
420	无问题报告	126			(D)	1		1	A97
421	交通拥堵已排除	127			(D)	1		1	A98
422	信息已删除	128	S						

^a 本部分参考国际标准将道路交通服务水平分为五个等级，即 严重拥堵、拥堵、车辆行驶缓慢、车辆行驶正常、畅通。

^b 单侧通行是指双向通行道路因为特殊原因改为双向车流在同一个单侧的半边道路（即半幅路）上行驶。

^c 车道变窄是指正常车道暂时性变窄。

5.4.2 预测服务水平分类表

交通事件列表中预测服务水平分类表见表 5。

表5 预测服务水平分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	预测交通问题	55	F		D	1		2	A50E
2	预测交通严重拥堵	107	F		D	1	U	2	A1E
3	预测拥堵	114	F		D	1	U	2	A2E
4	预测车辆行驶缓慢	121	F		D	1	U	2	A3E
5	预测车辆行驶正常	123	F		D	1		2	A4E
6	预期的交通拥堵	56	F		B		U	2	A9E
7	预测畅通	58	F		(D)	1		2	A5E
8	(Q 起)事故。预测车辆行驶缓慢	235	F	0	D	1	U	2	B1.A3E
9	(Q 起)事故。预测车辆行驶正常	237	F	0	D	1		2	B1.A4E
10	车辆慢行以观望(Q 起)事故。预测车辆行驶缓慢	270	F	0	D	1	U	2	B8.A3E
11	车辆慢行以观望(Q 起)事故。预测车辆行驶正常	272	F	0	D	1		2	B8.A4E
12	(Q 件)货物散落。预测车辆行驶缓慢	298	F	0	D	1	U	2	B10.A3E
13	(Q 件)货物散落。预测车辆行驶正常	300	F	0	D	1		2	B10.A4E
14	(Q 辆)抛锚的车辆。预测车辆行驶缓慢	318	F	0	D	1	U	2	B11.A3E
15	(Q 辆)抛锚的车辆。预测车辆行驶正常	320	F	0	D	1		2	B11.A4E
16	(Q 辆)车辆翻车。预测车辆行驶缓慢	365	F	0	D	1	U	2	B16.A3E
17	(Q 辆)车辆翻车。预测车辆行驶正常	367	F	0	D	1		2	B16.A4E
18	前方道路关闭。预测车辆行驶缓慢	430	F		D	1	U	2	C3.A3E
19	前方道路关闭。预测车辆行驶正常	432	F		D	1	U	2	C3.A4E
20	前方道路堵塞。预测车辆行驶缓慢	458	F		D	1	U	2	C4.A3E

表5 预测服务水平分类表(续)

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
21	前方道路堵塞。预测车辆行驶缓慢	460	F		D	1	U	2	C4.A4E
22	(Q条)车道关闭。预测车辆行驶缓慢	541	F	0	D	1	U	2	D1.A3E
23	(Q条)车道关闭。预测车辆行驶缓慢	543	F	0	D	1		2	D1.A4E
24	车道(从Q条)减至1条。预测车辆行驶缓慢	551	F	0	D	1	U	2	D15.A3E
25	车道(从Q条)减至1条。预测车辆行驶正常	553	F	0	D	1		2	D15.A4E
26	车道(从Q条)减至2条。预测车辆行驶缓慢	561	F	0	D	1	U	2	D16.A3E
27	车道(从Q条)减至2条。预测车辆行驶正常	563	F	0	D	1		2	D16.A4E
28	车道(从Q条)减至3条。预测车辆行驶缓慢	571	F	0	D	1	U	2	D17.A3E
29	车道(从Q条)减至3条。预测车辆行驶正常	573	F	0	D	1		2	D17.A4E
30	道路单侧通行。预测车辆行驶缓慢	596	F		D	1	U	2	D18.A3E
31	道路单侧通行。预测车辆行驶正常	598	F		D	1		2	D18.A4E
32	道路单侧通行。车道变窄。预测车辆行驶缓慢	619	F		D	1	U	2	D18.D19.A3E
33	道路单侧通行。车道变窄。预测车辆行驶正常	621	F		D	1		2	D18.D19.A4E
34	车道变窄。预测车辆行驶缓慢	609	F		D	1	U	2	D19.A3E
35	道路单侧通行。预测车辆行驶正常	598	F		D	1		2	D18.A4E
36	道路单侧通行。车道变窄。预测车辆行驶缓慢	619	F		D	1	U	2	D18.D19.A3E
37	道路单侧通行。车道变窄。预测车辆行驶正常	621	F		D	1		2	D18.D19.A4E
38	车道变窄。预测车辆行驶缓慢	609	F		D	1	U	2	D19.A3E
39	车道变窄。预测车辆行驶正常	611	F		D	1		2	D19.A4E
40	(Q组)道路施工。预测车辆行驶缓慢	730	F	0	D	1	U	2	E1.A3E
41	(Q组)道路施工。预测车辆行驶正常	732	F	0	D	1		2	E1.A4E
42	(Q段)路面施工。预测车辆行驶缓慢	770	F	0	D	1	U	2	E4.A3E
43	(Q段)路面施工。预测车辆行驶正常	772	F	0	D	1		2	E4.A4E
44	(Q组)道路标线作业。预测车辆行驶缓慢	788	F	0	D	1	U	2	E6.A3E
45	(Q组)道路标线作业。预测车辆行驶正常	790	F	0	D	1		2	E6.A4E
46	(Q组)行驶缓慢的养护车辆。预测车辆行驶缓慢	830	F	0	D	1	U	2	E12.A3E
47	(Q组)行驶缓慢的养护车辆。预测车辆行驶正常	832	F	0	D	1	U	2	E12.A4E
48	暴雨。预测车辆行驶缓慢	933	F		D	1	U	2	F5.A3E
49	暴雨。预测车辆行驶正常	935	F		D	1		2	F5.A4E
50	大型活动。预测车辆行驶缓慢	1522	F		D	1	U	2	P1.A3E

表5 预测服务水平分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
51	大型活动。预测车辆行驶正常	1524	F		D	1		2	P1.A4E
52	体育赛事。预测车辆行驶缓慢	1536	F		D	1	U	2	P2.A3E
53	体育赛事。预测车辆行驶正常	1538	F		D	1		2	P2.A4E
54	商贸活动。预测车辆行驶缓慢	1550	F		D	1	U	2	P6.A3E
55	商贸活动。预测车辆行驶正常	1552	F		D	1		2	P6.A4E
56	安全警报。预测车辆行驶缓慢	1576	F		D	1	U	2	P15.A3E
57	安全警报。预测车辆行驶正常	1578	F		D	1		2	P15.A4E
58	铁路道口交通控制设备故障。预测车辆行驶缓	1825	F		D	1	U	2	T6.A3E
59	铁路道口交通控制设备故障。预测车辆行驶正	1827	F		D	1		2	T6.A4E
60	(Q 处)交通信号灯停用。预测车辆行驶缓慢	1812	F	0	D	1	U	2	T54.A3E
61	(Q 处)交通信号灯停用。预测车辆行驶正常	1814	F	0	D	1		2	T54.A4E
62	预测交通恢复正常	53457	F		D	1		2	A96E
63	信息已删除	1589	S					2	

5.4.3 事故/事件分类表

交通事件列表中事故/事件分类表见表6。

表6 事故/事件分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	(Q 起)事故。	201		0	(D)	1		3	B1
2	(Q 起)严重事故。	202		0	(D)	1	U	3	B2
3	多车事故(涉及 Q 辆车)	203		0	(D)	1	U	3	B3
4	涉及(1/Q 辆)重型货车的事故	204		0	(D)	1	U	3	B4
5	(Q 起)涉及危险品的事故	205		0	(D)	1	U	3	B5
6	(Q 起)燃油泄漏事故	206		0	(D)	1	U	3	B6
7	(Q 起)化学制品泄漏事故	207		0	(D)	1	U	3	B7
8	车辆慢行以观望(Q 起)事故	199		0	(D)	1	U	3	B8
9	涉及(1/Q 辆)公共汽车的事故	335		0	(D)	1	U	3	B9
10	(Q 件)货物散落。	210		0	(D)	1	U	3	B10
11	(Q 件)货物散落。危险	359		0	D	1	U	12	B10.Z91
12	(Q 辆)车辆着火	213		0	(D)	1		3	B13
13	(Q 起)油污泄漏事故	336		0	(D)	1	U	3	B15
14	(Q 辆)车辆翻车	337		0	(D)	1		3	B16

表6 事故/事件分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
15	(Q 辆)重型货车翻车	338		0	(D)	1	U	3	B17
16	(Q 辆)拖挂车被撞折	339		0	(D)	1	U	3	B18
17	(Q 辆)棚车被撞折	340		0	(D)	1	U	3	B19
18	(Q 辆)铰接货车被撞折	341		0	(D)	1	U	3	B20
19	(Q 辆)车辆被撞横	342		0	(D)	1		3	B21
20	(Q 起)已发生事故	343		0	(D)	1		3	B22
21	事故调查工作	344			D	1		3	B23
22	(Q 起)二次事故	345		0	(D)	1		3	B24
23	(Q 起)道路施工区发生事故	351		0	(D)	1	U	3	B1.Z241
24	(Q 起)事故, 车辆被引导绕开事故区域	12		0	D	1	U	3	B1.Z95
25	对向车道发生事故	209			(D)	1		3	B1.Z32
26	(Q 辆)车辆翻车。危险	378		0	(D)	1	U	3	B16.Z91
27	事故调查工作。危险	391			D	1	U	3	B23.Z91
28	(Q 起)二次事故。危险	392		0	(D)	1	U	3	B24.Z91
29	所有事故已排除, 无报告	141			(D)	1		3	B95
30	事故已排除	333			(D)	1		3	B98
31	(Q 辆)车辆抛锚	211		0	(D)	1		3	B11
32	(Q 辆)重型货车抛锚	212		0	(D)	1		3	B12
33	(Q 起)事件	214		0	(D)	1		3	B14
34	(Q 辆)车辆抛锚。危险	393		0	(D)	1	U	3	B11.Z91
35	(Q 辆)重型货车抛锚。危险	394		0	(D)	1	U	3	B12.Z91
36	(Q 辆)公共汽车抛锚	346		0	(D)	1		3	B25
37	已启动车辆超高警告系统	11			(D)	1	U	3	B50
38	道路清理工作	924			D	1		3	F18
39	道路清理工作。危险	1034			D	1	U	3	F18.Z91
40	营救和恢复工作进行中	397			D	1	U	3	F29
41	营救和恢复工作进行中。危险	1066			D	1	U	3	F29.Z91
42	事件已排除	396			(D)	1		3	B97
43	道路已清理	395			(D)	1		3	B96
44	信息已删除	2028	S					3	

5.4.4 车道管制分类表

交通事件列表中车道管制分类表见表7。

表7 车道管制分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	关闭	401			L	1	U	4	C1
2	阻塞 ^d	402			D	1	U	4	C2
3	关闭。营救和恢复工作进行	16			D	1	U		
4	单侧道路关闭	664			L	1		4	C34
5	双侧道路关闭	665			L	2		4	C35
6	(Q 条)车道关闭	500		0	L	1		4	D1
7	1 条车道关闭	641			L	1		4	D24
8	2 条车道关闭	505			L	1		4	D6
9	3 条车道关闭	506			L	1		4	D7
10	(Q 条)外侧车道 ^e 关闭	501		0	L	1		4	D2
11	(Q 条)中央车道 ^e 关闭	502		0	L	1		4	D3
12	(Q 条)内侧车道 ^e 关闭	503		0	L	1		4	D4
13	硬路肩 ^e 关闭	504			L	1		4	D5
14	转弯车道关闭	638			L	1		4	D20
15	慢车道关闭	640			L	1		4	D23
16	紧急车道关闭	637			L	1		4	D55
17	重型车车道关闭	678			L	1		4	D44
18	(Q 条)超车车道关闭	41		0	L	1		4	D50
19	(Q 条)车道阻塞。	520		0	D	1	U	4	D21
20	1 条车道阻塞	638			D	1	U	4	D29
21	2 条车道阻塞	511			D	1	U	4	D12
22	3 条车道阻塞	512			D	1	U	4	D13
23	(Q 条)外侧车道阻塞	507		0	D	1	U	4	D8
24	(Q 条)中央车道阻塞	508		0	D	1	U	4	D9
25	(Q 条)内侧车道阻塞	509		0	D	1	U	4	D10
26	硬路肩阻塞	510			D	1		4	D11
27	紧急车道阻塞	642			D	1		4	D25

表7 车道管制分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
28	转弯车道阻塞	643			D	1		4	D26
29	慢车道阻塞	645			D	1		4	D28
30	重型车车道阻塞	679			D	1	U	4	D45
31	(Q 条)超车车道阻塞	42		0	D	1	U	4	D51
32	车道(从 Q 条)减至 1 条	514		0	L	1		4	D15
33	车道(从 Q 条)减至 2 条	515		0	L	1		4	D16
34	车道(从 Q 条)减至 3 条	516		0	L	1		4	D17
35	单侧通行	517			L	2		4	D18
36	车道变窄	518			L			4	D19
37	单车道通行 [†]	513			L	2		4	E14
38	公共汽车专用道关闭	1982			L	1		4	D40
39	公共汽车专用道阻塞	676			D	1	U	4	D41
40	(Q 起)事故。道路关闭	240		0	D	1	U	4	B1.C1
41	(Q 起)事故。2 条车道阻塞	245		0	D	1	U	4	B16.D12
42	(Q 起)事故。3 条车道阻塞	246		0	D	1	U	4	B16.D13
43	(Q 起)事故。外侧车道阻塞	241		0	D	1	U	4	B16.C2
44	(Q 起)事故。中央车道阻塞	242		0	D	1	U	4	B16.D8
45	(Q 起)事故。内侧车道阻塞	243		0	D	1	U	4	B16.D9
46	(Q 起)事故。硬路肩阻塞	244		0	D	1	U	4	B16.D10
47	货物散落，道路阻塞	303		0	D	1	U	4	B10.D11
48	(Q 件)散落的货物。2 条车道阻塞	308		0	D	1	U	4	E12.D3
49	(Q 件)散落的货物。3 条车道阻塞	309		0	D	1	U	4	B11.C12
50	(Q 件)散落的货物。外侧车道阻塞	304		0	D	1	U	4	E12.D7
51	(Q 件)散落的货物。中央车道阻塞	305		0	D	1	U	4	E13.C1
52	(Q 件)散落的货物。内侧车道阻塞	306		0	D	1	U	4	F9.C1
53	(Q 件)散落的货物。硬路肩阻塞	307		0	D	1	U	4	F14.C1
54	(Q 辆)抛锚的车辆。阻塞	323		0	D	1	U	4	E6.D2
55	(Q 辆)抛锚的车辆。2 条车道阻塞	328		0	D	1	U	4	E6.D3
56	(Q 辆)抛锚的车辆。3 条车道阻塞	329		0	D	1	U	4	E6.D4
57	(Q 辆)抛锚的车辆。外侧车道阻塞	324		0	D	1	U	4	E6.D5

表7 车道管制分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
58	(Q 辆)抛锚的车辆。中央车道阻塞	325		0	D	1	U	4	E6.D6
59	(Q 辆)抛锚的车辆。内侧车道阻塞	326		0	D	1	U	4	B10.C2
60	(Q 辆)抛锚的车辆。硬路肩阻塞	327		0	D	1	U	4	B10.D12
61	(Q 辆)翻倒的车辆。道路阻塞	369		0	D	1	U	4	B11.D8
62	(Q 辆)翻倒的车辆。2 条车道阻塞	373		0	D	1	U	4	B11.D12
63	(Q 辆)翻倒的车辆。3 条车道阻塞	374		0	D	1	U	4	B11.D13
64	(Q 辆)翻倒的车辆。外侧车道阻塞	370		0	D	1	U	4	B11.D9
65	(Q 辆)翻倒的车辆。中央车道阻塞	371		0	D	1	U	4	B11.D10
66	(Q 辆)翻倒的车辆。内侧车道阻塞	372		0	D	1	U	4	B11.D11
67	(Q 组)道路施工。道路关闭	735		0	D	1	U	4	E1.C1
68	(Q 组)道路施工。2 条车道关闭	740		0	L	1		4	E1.D6
69	(Q 组)道路施工。3 条车道关闭	741		0	L	1		4	E1.D7
70	(Q 组)道路施工。外侧车道关闭	736		0	L	1		4	E1.D2
71	(Q 组)道路施工。中央车道关闭	737		0	L	1		4	E1.D3
72	(Q 组)道路施工。内侧车道关闭	738		0	L	1		4	E1.D4
73	(Q 组)道路施工。硬路肩关闭	739		0	L	1		4	E1.D5
74	道路施工。超车车道关闭	51		0	L	1		4	E1.D50
75	道路施工。车道(从 Q 条)减至 1 条	743		0	L	1		4	E1.D15
76	道路施工。车道(从 Q 条)减至 2 条	744		0	L	1		4	E1.D16
77	道路施工。车道(从 Q 条)减至 3 条	745		0	L	1		4	E1.D17
78	(Q 组)道路施工。单侧通行	746		0	L	2		4	E14.D18
79	(Q 组)道路施工。单车道通行	742		0	L	2		4	E1.E14
80	路面施工。车道(从 Q 条)减至 1 条	776		0	L	1		4	E4.D15
81	路面施工。车道(从 Q 条)减至 2 条	777		0	L	1		4	E4.D16
82	路面施工。车道(从 Q 条)减至 3 条	778		0	L	1		4	E4.D17
83	(Q 组)路面施工。单侧通行	779		0	L	2		4	E4.D18
84	(Q 组)路面施工。单车道通行	775		0	L	2		4	E4.E14
85	(Q 组)道路标线作业。2 条车道关闭	797		0	D	1		4	B10.D10
86	(Q 组)道路标线作业。3 条车道关闭	798		0	D	1		4	E12.D4
87	(Q 组)道路标线作业。外侧车道关闭	793		0	D	1		4	E6.D7

表7 车道管制分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
88	(Q 组)道路标线作业。中央车道关闭	794		0	D	1		4	E12.D2
89	(Q 组)道路标线作业。内侧车道关闭	795		0	D	1		4	B10.D8
90	(Q 组)道路标线作业。硬路肩关闭	796		0	D	1		4	B10.D9
91	路上有雪。车道(从 Q 条)减至 1 条	1021		0	D	1	U	4	B1.D12
92	路上有雪。车道(从 Q 条)减至 2 条	1022		0	D	1		4	B1.D13
93	路上有雪。车道(从 Q 条)减至 3 条	1023		0	D	1		4	B10.D13
94	单侧通行。车道(从 Q 条)减至 1 条	601		0	L	1		4	D18.D15
95	单侧通行。车道(从 Q 条)减至 2 条	602		0	L	1		4	D18.D16
96	单侧通行。车道(从 Q 条)减至 3 条	603		0	L	1		4	D18.D17
97	单侧通行,车道变窄	519			L	2		4	D18.D19
98	沉陷。车道(从 Q 条)减至 1 条	951		0	L	1		4	G11.D16
99	沉陷。车道(从 Q 条)减至 2 条	952		0	L	1		4	G11.D17
100	沉陷。车道(从 Q 条)减至 3 条	953		0	L	1		4	B1.D8
101	沉陷。单侧通行	954			L	2		4	F12.D18
102	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。2 条车道关闭	838		0	D	1	U	4	F12.D16
103	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。3 条车道关闭	839		0	D	1	U	4	F12.D17
104	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。外侧车道关闭	835		0	D	1	U	4	E12.D6
105	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。中央车道关闭	836		0	D	1	U	4	F16.C1
106	(Q 组)行驶缓慢的养护车辆。内侧车道关闭	837		0	D	1	U	4	F12.D15
107	因拆桥作业而关闭(Q 座桥梁)	799		0	L	2	U	4	F13.C1
108	道路被障碍物堵塞	980			D	1	U	4	F1.C2
109	道路被洒落物阻塞	982			D	1	U	4	F2.C2
110	道路因树倒而阻塞	926			D	1	U	4	F4.C2
111	道路因坍塌而关闭	947			L	2	U	4	F15.C1
112	污水管坍塌,道路关闭	956			L	2	U	4	B1.D9
113	道路因暴雨而关闭	957			D	1	U	4	F18.C1
114	道路因燃气泄漏而关闭	961			D	2	U	4	B1.D10
115	道路因严重火灾而关闭	965			D	2	U	4	G11.D15
116	场地清除工作,道路关闭	969			D	1	U	4	B1.D11
117	道路因电缆掉落而阻塞	987			D	2	U	4	F19.C2

表7 车道管制分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
118	道路因暴风雪的损害而阻塞	925			D	1	U	4	F23.C2
119	关闭。进行营救和恢复工作	16			D	1	U	4	C1.Z24
120	道路已开放	630			L	1		4	C90
121	道路已清理	631			(D)	1		4	C91
122	重新开放	467			(D)	1		4	C98
123	车道阻塞已排除	657			(D)	1		4	D94
124	单侧通行已解除	658			(L)	1		4	D96
125	车道限制解除	660			(L)	1		4	D99
126	车道关闭已解除	624			(L)	1		4	D98
127	潮汐车道已启动	674			(L)	1		4	D99
128	潮汐车道已停用	675			(L)	1		4	D100
129	信息已删除	682	S					4	

^d 阻塞是道路交通状况的一种模糊描述，区别于“道路关闭”、“道路通行”等。“拥堵”用于描述交通服务水平，区别于“畅通”，如表注 a 所示。“阻塞”和“拥堵”是不同的。

^e 本部分所述车道形式根据中国道路设计惯例，最左车道为道路内侧车道，最右车道为外侧车道。如双向六条车道，每半幅路分别包括一条内侧、中间和外侧车道，对应左车道、中间车道和右车道。

^f 单车道通行是指道路因特殊原因改为双向车流在一条车道上通行。

5.4.5 道路管制分类表

交通事件列表中道路管制分类表见表 8。

表8 道路管制分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	辅路关闭	479			L	1	U	5	C18
2	右侧辅路关闭	480			L	1	U	5	C19
3	左侧辅路关闭	481			L	1	U	5	C20
4	快速车道关闭	482			L	1	U	5	C21
5	直行车道关闭	483			L	1	U	6	C22
6	局部车道关闭	484			L	1	U	6	C23
7	辅路阻塞	486			D	1	U	5	C25
8	右侧辅路阻塞	487			D	1	U	5	C26
9	左侧辅路阻塞	488			D	1	U	5	C27

表8 道路管制分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
10	快速车道阻塞	489			D	1	U	5	C28
11	桥梁关闭	26			D	1	U	5	C55
12	转弯车道关闭	27			D	1	U	5	C56
13	道路暂时关闭	666			D	2	U	4	C60
14	所有的半辅路已清理	663			(L)	1		5	C86
15	所有的半辅路重新开放	634			(L)	1		5	C94
16	(第 Q)出口匝道关闭	407		0	L	1	U	5	C7
17	(Q 个)出口匝道关闭	474		0	L	1	U	5	C13
18	(第 Q)出口匝道阻塞	475		0	D	1	U	5	C14
19	出口阻塞	476			D	1	U	5	C15
20	匝道关闭	408			L	1	U	5	C8
21	匝道阻塞	477			D	1	U	5	C16
22	匝道限制通行	409			L	1		5	C61
23	连接道路关闭	478			L	1	U	5	C17
24	连接道路阻塞	485			D	1	U	5	C24
25	(第 Q)入口匝道关闭	406		0	L	1	U	5	C6
26	(Q 个)入口匝道关闭	471		0	L	1	U	5	C10
27	(第 Q)入口匝道阻塞	472		0	D	1	U	5	C11
28	入口阻塞	473			D	1	U	5	C12
29	入口重新开放	632			(L)	1		5	C92
30	出口重新开放	633			(L)	1		5	C93
31	匝道重新开放	466			(L)	1		5	C97
32	信息已删除	673	S					5	

5.4.6 交通管制分类表

交通事件列表中交通管制分类表见表9。

表9 交通管制分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	前方关闭	469			L	1	U	6	C3
2	前方阻塞	470			D	1	U	6	C4

表9 交通管制分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
3	服务区加油站关闭	22			L	1		6	C51
4	服务区餐馆关闭	23			L	1		6	C52
5	道路暂时关闭	28			D	1	U	6	C57
6	桥梁关闭	24			L	1	U	6	C53
7	隧道关闭	25			L	1	U	6	C54
8	服务区过度拥堵，驶向其它服务区	20			D	1		6	C58
9	交通管制	493			L	1		6	C32
10	禁止机动车通行	492			L	2	U	6	C31
11	禁止非机动车通行	490			L	2	U	6	C29
12	禁止畜力车通行	491			L	2	U	6	C30
13	禁止无净化装置的机动车通行	627			L	2	U	6	C90.Z73
14	禁止偶数牌照的机动车通行	628			L	2	U	6	C31.Z84
15	禁止奇数牌照的机动车通行	629			L	2	U	6	C31.Z85
16	禁止(多于 Q 辆)重型货车过境通行	404		8	L	1	U	6	C5.Z78
17	禁止过境车辆通行	405			L	1	U	6	C5
18	交通规则变更	1854			(L)	2		6	U6
19	警察正在指挥交通	1971			(D)	1		6	U7
20	允许紧急车辆通过	1974			(D)	1	U	6	U8
21	烟雾警告	1332			L	2		9	L18
22	烟雾警告，禁止机动车通行	1338			L	2	U	6	L18.C31
23	道路因烟雾警告而关闭（直到 Q）	2000		7	L	2	U	6	L30
24	道路因大型活动而关闭	1527			D	1	U	6	P1.C1
25	道路因体育赛事而关闭	1541			D	1	U	6	P2.C1
26	道路因商贸活动而关闭	1555			D	1	U	6	P6.C1
27	道路因游行而关闭	1559			D	1	U	6	P10.C1
28	道路因罢工而关闭	1563			D	1	U	6	P42.C1
29	道路因示威而关闭	1567			D	1	U	6	P13.C1
30	道路因安全警报而关闭	1580			D	2	U	6	P15.C1
31	道路因安全事件而关闭	1485			D	2	U	6	P43.C1
32	道路因洪水而关闭	938			L	2	U	6	F5.C1

表9 交通管制分类表(续)

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
33	因雪崩而关闭	943			L	2	U	9	F7.C1
34	因可能雪崩而关闭	993			L	2	U	9	F7D.C1
36	道路因积冰而关闭	995			L	2	U	6	F21.C1
36	因岩崩而关闭	945			L	2	U	9	F8.C1
37	道路因沉降而关闭	949			L	1	U	6	F12.C1
38	服务区繁忙	2013			D	1		9	C59
39	重型车辆(超过 Q 吨),道路关闭	403		8	L	1	U	6	C1.Z8
40	重型货车(超过 Q 吨),道路关闭	494		8	L	1	U	6	C1.Z78
41	允许使用硬路肩	661			D	1		6	D34
42	所有车辆均可使用公共汽车车道	1972			L	1		6	D62
43	警察指挥车辆借用公交车道行驶	1973			(D)	1	U	6	D63
44	车辆均可使用重型车辆车道	1978			L	1		6	D46
45	警察指挥车辆借用重型车辆车道行驶	1979			(D)	1		6	D68
46	允许紧急车辆使用重型车辆车道	1977			(D)	1	U	6	D67
47	允许紧急车辆使用合乘车道	1961			(D)	1	U	6	D53
48	大风, 禁止高厢式车辆通行	1212		4	L	2	U	6	J3.C1.Z81
49	高厢式车辆限制解除	1215			(L)	2	U	6	J97
50	重新对过境交通开放	680			(L)	1		6	C87
51	加油站重新开放	36			(D)	1		6	C88
52	餐馆重新开放	37			(D)	1		6	C89
53	机动车限制解除	635			(L)	2		6	C95
54	烟雾警告结束	40			(L)	2		6	L96
55	交通限制解除{ 对所有车辆重新开放 }	636			(L)	2		6	C96
56	恢复正常车道使用规则	662			(D)	1		6	D93
57	(Q 人)合乘车道在使用	647		0	L	1		6	D30
58	(Q 人)合乘车道关闭	648		0	L	1	U	6	D31
59	(Q 人)合乘车道阻塞	649		0	D	1	U	6	D32
60	公交车道可供(至少 Q 人)合乘车辆通行	671		0	L	1		6	D35
61	合乘限制变更为(每车 Q 人)	650		0	D	1	U	6	D33
62	合乘车道可供所有车辆使用	1962			L	1		6	D38

表9 交通管制分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
63	警察指挥车辆借用合乘车道行驶	1963			(D)	1		6	D54
64	禁止乘客少于 3 人的车辆通行{对 货车不适用}	2006			L	1	U	6	L37
65	禁止乘客只有 1 人的车辆通行{对 货车不适用}	2007			L	1	U	6	L38
66	(Q 人)合乘限制解除	659		0	D	1		6	D95
67	尾号(Q)限制通行	1853		0	(L)	2		6	U9
68	临时宽度限制(Q)	1851		9	(L)	1		6	U1
69	临时高度限制(Q)	1861		9	(L)	1		6	U2
70	临时长度限制(Q)	1881		9	(L)	2		6	U3
71	临时轴载限制(Q)	1871		8	(L)	2		6	U4
72	临时总重限制(Q)	1872		8	(L)	2		6	U5
73	临时宽度限制解除	1852			(L)	1		6	U98
74	临时高度限制解除	1862			(L)	1		6	U95
75	临时长度限制解除	1882			(L)	2		6	U96
76	临时轴载限制解除	1874			(L)	2		6	U94
77	临时总重限制解除	1873			(L)	2		6	U97
78	信息已删除	1857	S					6	

5.4.7 道路施工分类表

交通事件列表中道路施工分类表见表 10。

表10 道路施工分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	(Q 组)道路施工	701		0	L	1		7	E1
2	(Q 组)白天的道路施工	815		0	L	1		7	E1.Z214
3	(Q 组)非高峰期的道路施工	816		0	L	1		7	E1.Z215
4	(Q 组)夜间的道路施工	817		0	L	1		7	E1.Z216
5	(Q 组)大规模的道路施工	702		0	L	1		7	E2
6	(Q 组)道路养护施工	703		0	D	1		7	E3
7	(Q 段)重铺路面施工	704		0	L	1		7	E4

表10 道路施工分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
8	(Q 组)白天的重铺路面	821		0	L	1		7	E4.Z214
9	(Q 组)非高峰期的重铺路面	822		0	L	1		7	E4.Z215
10	(Q 组)夜间的重铺路面	823		0	L	1		7	E4.Z216
11	(Q 组)中央分隔带施工	705		0	L	1		7	E5
12	(Q 组)道路标线作业	706		0	D	1		7	E23
13	(Q 组)道路标线作业。危险	824		0	D	1	U	7	E23.Z91
14	(Q 座)桥梁养护施工	707		0	L	1		7	E7
15	(Q 组)临时交通信号灯	708		0	L	2		7	E8
16	(Q 段)爆破工作	709		0	L	2		7	E9
17	(Q 组)长期道路施工	802		0	L	1		7	E10
18	(Q 组)建筑施工	803		0	L	1		7	E11
19	(Q 组)硬路肩施工	52		0	L	1		7	E11.Z146
20	(Q 组)紧急车道施工	53		0	L	1		7	E11.Z147
21	(Q 座)桥梁拆除施工	805		0	L	1	U	7	E13
22	(Q 组)水管施工	806		0	L	2		7	E15
23	(Q 组)燃气管道施工	807		0	L	2		7	E16
24	(Q 组)埋设电缆施工	808		0	L	2		7	E17
25	(Q 组)埋设设备施工	809		0	L	2		7	E18
26	新道路施工安排	810			(L)	2		7	E19
27	施工区车流合流	852			D	1	U	7	E21
28	施工区车流合流。危险	856			D	1	U	7	E21.Z91
29	在进行道路施工场地清理工作	853			(L)	1		7	E22
30	道路施工安排不变	855			(L)	2		7	E95
31	新道路设计	811			(I)	2		11	E20
32	道路养护工作解除	854			(D)	1		7	E97
33	道路施工解除	800			(L)	1		7	E98
34	信息已删除	801	S					7	

5.4.8 危险情况分类表

交通事件列表中危险情况分类表见表 11。

表11 危险情况分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	(Q 件)障碍物在道路上	901		0	D	1	U	8	F1
2	(Q 件)障碍物在道路上。危险	902		0	D	1	U	8	F1.Z91
3	(Q 件)障碍物在道路上。小心通行	981		0	D	1	U	8	F1.G20
4	(Q 条)车道上有物体{某些物体必然阻塞道路或部分道路}	61		0	D	1	U	12	F27
5	路上有(Q 件)物体。危险	63		0	D	1	U	12	F27.Z91
6	路上有泄漏物	903			(D)	1		8	F2
7	路上有泄漏物。危险	984			(D)	1	U	8	F2.Z91
8	路上有泄漏物。小心通行	983			D	1	U	8	F2.G20
9	道路被大雪破坏	904			D	2		8	F3
10	道路被大雪破坏。危险	986			D	2	U	8	F3.Z91
11	道路被大雪破坏。小心通行	985			D	2	U	8	F3.G20
12	预测道路将被大雪破坏	972	F		D	2		8	F3E
13	道路被大雨破坏	873			D	2		8	F31
14	道路被大雨破坏。危险	874			D	2	U	8	F31.Z91
15	道路被大雨破坏。小心通行	875			D	2	U	8	F31.G20
16	预测道路将被大雨破坏	876	F		D	2		8	F31E
17	道路被大风破坏	877			D	2		8	F32
18	道路被大风破坏。危险	878			D	2	U	8	F32.Z91
19	道路被大风破坏。小心通行	879			D	2	U	8	F32.G20
20	预测道路将被大风破坏	880	F		D	2		8	F32E
21	道路被地震破坏	915			L	2		8	F10
22	道路被地震破坏。危险	1000			L	2	U	8	F10.Z91
23	(Q 棵)伏倒的树木	905		0	D	1		8	F4
24	(Q 棵)伏倒的树木。危险	906		0	D	1	U	8	F4.Z91
25	(Q 棵)伏倒的树木。小心通行	927		0	D	1	U	8	F4.G20
26	(Q 件)伏倒的广告牌	881		0	D	1	U	8	F33
27	(Q 件)伏倒的广告牌。危险	882		0	D	1	U	8	F33.Z91
28	(Q 件)伏倒的广告牌。小心通行	883		0	D	1	U	8	F33.G20
29	道路坍塌	884			L	2		8	F36

表11 危险情况分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
30	道路坍塌。危险	885			L	2	U	8	F36.Z91
31	道路坍塌。小心通行	886			L	2		8	F36.G20
32	路面沉陷	917			L	1		8	F12
33	路面沉陷。危险	1026			L	1	U	8	F12.Z91
34	路面沉陷。单车道通行	950			L	2		8	F12.E14
35	路面沉陷。小心通行	955			L	1		8	F12.G20
36	(Q起)下水道坍塌	918		0	L	2		8	F13
37	下水道坍塌。危险	1030			L	2	U	8	F13.Z91
38	主管管破裂	919			D	2		8	F14
39	主管管破裂。危险	1031			D	2	U	8	F14.Z91
40	燃气泄漏	920			D	2		8	F15
41	燃气泄漏。危险	1032			D	2	U	8	F15.Z91
42	电缆落地	973			D	2		8	F19
43	电缆落地。危险	989			D	2	U	8	F19.Z91
44	电缆落地。小心通行	988			D	1	U	8	F19.G20
45	洪水。小心通行	942			L	2		12	F5.G20
46	雪崩。小心通行(Q百米以上)	944		0	L	2		12	F7.G20
47	岩崩。小心通行	946			L	2		12	F8.G20
48	坍塌。小心通行	948			L	2		12	F9.G20
49	下水道污水溢出	974			L	2		8	F20
50	下水道污水溢出。危险	990			L	2	U	8	F20.Z91
51	(Q起)管道破裂	62		0	D	2		8	F51
52	管道破裂。危险	64			D	2	U	8	F28.Z91
53	严重火灾	921			D	2		8	F16
54	严重火灾。危险	1033			D	2	U	8	F16.Z91
55	道路有积冰	975			L	2		8	F21
56	道路有积冰。单车道通行	997			L	2	U	8	F21.E14
57	道路有积冰。小心通行(Q百米以上)	996		0	L	2	U	8	F21.G20
58	(Q组)行驶缓慢的养护车辆	1700		0	D	1	U	8	R9D
59	(Q组)行驶缓慢的养护车辆。危险	1087			D	1	U	8	R11

表11 危险情况分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
60	行驶车辆有泄漏	1709			D	1	U	8	R7
61	行驶车辆有泄漏。小心通行(Q 百米以上)	1713			D	1	U	8	R7.G20
62	泥石流	976			L	2		8	F22
63	草地起火	977			D	2		8	F23
64	飞机坠落	978			L	2	U	8	F24
65	火车碰撞	979			D	2	U	8	F25
66	车辆在桥下受阻	1086			D	2		8	F101
67	房屋起火	1084			D	2		8	F97
68	障碍警告撤消	898			(L)	2		8	F95
69	道路清理工作进行中，再次可以通行	899			(D)	2		8	F96
70	道路清理完毕	1712			(D)	1		8	R97
71	道路再次可以通行	970			(L)	2		8	F98
72	车道上有动物	922			D	2		8	F17
73	车道上有动物。危险	923			(D)	2	U	8	F17.Z91
74	游客阻碍入口车道	1471			D	2	U	8	P38
75	车道上有人	1472			D	2		8	P39
76	车道上有人。危险	1482			D	2	U	8	P39.Z91
77	车道上有儿童	1473			D	2		8	P40
78	车道上有儿童。危险	1483			D	2	U	8	P40.Z91
79	车道上有骑车人	1474			D	2		8	P41
80	车道上有骑车人。危险	1484			D	2	U	8	P41.Z91
81	车道上有畜力车	872			D	2		8	P57
82	车道上有大型动物	1067			D	2		8	F26
83	车道上有牲畜群	1068			D	2		8	F30
84	道路上有(Q 辆)故障车辆	859		0	D	1		8	R10
85	道路上有(Q 辆)故障车辆。危险	860		0	D	1	U	8	R10D
86	(Q 个)未保护的事故区域	857		0	D	1		8	B30
87	(Q 个)未保护的事故区域。危险	858		0	D	1	U	8	B30.Z91
88	路面漂滑。危险	870			L	2	U	8	G2.Z91
89	路面有冰碎片。危险	871			L	2	U	8	G28.Z91

表11 危险情况分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
90	(Q 辆) 车辆行驶在对向车道上	1701		0	(D)	2	X	8	R1
91	(Q 个) 莽撞的驾驶员	1704		0	(D)	1	U	8	R2
92	路上有 (Q 辆) 禁驶车辆	1705		0	D	1	U	8	R3
93	(Q 辆) 紧急车辆	1706		0	D	1	U	8	R4
94	(Q 辆) 高速紧急车辆	1707		0	D	1	X	8	R5
95	高速飞车(包括 Q 辆车)	1708		0	(D)	1	X	8	R6
96	掉落物体的行驶车辆	1710			(D)	1	U	8	R8
97	(Q 组)慢行维护车辆	804		0	D	1	U	8	E12
98	(Q 辆)运载危险物品的车辆。	1765		0	D	1		8	S7
99	(Q 辆)运载危险物品的车辆。危险	1736		0	D	1	U	8	S7.Z91
100	运载危险物品车辆必须停在临近安全地点(Q)	1768			D	1	U	8	S7.Z128
101	(Q 辆)除雪机	681	F	0	D	1		8	R9
102	(Q 辆)超高车辆	347		0	D	1		8	B26
103	(Q 件)超高货物, 危险	1739		0	D	1	U	8	S50D
104	(Q 件)异常货物	1751		0	D	1		8	S1
105	(Q 件)异常货物, 危险	1731		0	D	1	U	8	S1D
106	(Q 件)宽货物	1752		0	D	1		8	S2
107	(Q 件)宽货物, 危险	1732		0	D	1	U	8	S2D
108	(Q 件)长货物	1753		0	D	1		8	S3
109	(Q 件)长货物, 危险	1733		0	D	1	U	8	S3D
110	(Q 辆)慢行车辆	1754		0	D	1		8	S4
111	(Q 辆)慢行车辆。危险	1734		0	D	1	U	8	S4D
112	(Q 辆)有轨车辆	1764		0	D	1		8	S6
113	(Q 辆)有轨车辆, 危险	1735		0	D	1	U	8	S6D
114	(Q 件)异常货物。请勿超车	1767		0	D	1	U	8	S1.Z17
115	(Q 辆)勤务车辆	1755		0	D	1		8	S5
116	(Q 辆)勤务车辆。危险	1737		0	D	1	U	8	S5D
117	(Q 辆)军事勤务车辆。危险	1766		0	D	1		8	S8
118	(Q 辆)军事勤务车辆。危险	1738		0	D	1	U	8	S8D
119	紧急车辆警告解除	1711			(D)	1	U	8	R96

表11 危险情况分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
120	危险车辆警告解除	1702			(D)	2	U	8	R98
121	危险货物警告解除	1769			(D)	1		8	S96
122	勤务解除	1770			(D)	1		8	S97
123	异常货物警告解除	1762			(D)	1		8	S98
124	警告解除	1771			(D)	1		8	F99
125	信息已删除	1763	S					8	

5.4.9 路况和设备状况分类表

交通事件列表中路况和设备状况分类表见表 12。

表12 路况和设备状况分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	危险行车路况(Q 百米以上)	1001		0	D	2	U	9	G1
2	极危险行车路况(Q 百米以上)	1037		0	D	2	U	9	G18
3	预计有极危险行车路况(Q 百米以上)	1073	F	0	D	2	U	9	G18E
4	不能通行(Q 百米以上)	1035		0	D	2	U	9	G16
5	几乎不能通行(Q 百米以上)	1036		0	D	2	U	9	G17
6	行车困难路况(Q 百米以上)	1038		0	D	2	U	9	G19
7	带拖车车辆不可通行(Q 百米以上)	1064		0	D	2	U	9	G16.Z77
8	(Q 辆以上)重型车辆不可通行	1063		8	D	2	U	9	G16.Z8
9	小心通行(Q 百米以内)	1039		0	D	2		9	G20
10	可以通行(Q 百米以内)	1040		0	D	2		9	G21
11	路面状况差	916			L	2		9	G27
12	路面状况差。危险	1059			L	2	U	9	G27.Z91
13	路面漂滑	1088			D	2		9	G2
14	路面有漂滑的可能	1002			(D)	2		9	G2D
15	路滑(Q 百米以上)	1003		0	L	2	U	9	G3
16	车道上有泄漏物, 路滑	1017			L	1		9	G3.F2
17	因雪而路滑(Q 百米以上)	1018		0	L	2		9	G3.G11
18	车道上有散沙, 路滑	1054			L	2		9	G3.G20
19	因霜而路滑(Q 百米以上)	1019		0	D	2	U	9	G3.H10

表12 路况和设备状况分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
20	路上有淤泥	1004			L	2		9	G4
21	路上有淤泥。危险	1055			L	2	U	9	G4.Z91
22	路上有落叶	1005			L	2		9	G5
23	路面有冰(Q 百米以上)	1006		0	L	2		9	G6
24	路面有冰(Q 百米以上)。危险	1007		0	L	2		9	G6D
25	路面有不易发现的冰(Q 百米以上)	1008		0	L	2	U	9	G7
26	路面有不易发现的冰(Q 百米以上)。危险	1050		0	L	2	U	9	G7D
27	预计有冻雨(Q 百米以上)	1074	F		L	2	U	14	G8E
28	冰湿道路(Q 百米以上)	1010		0	L	2	U	9	G9
29	路面有泥浆(Q 百米以上)	1011		0	D	2		9	G10
30	路上有雪(Q 百米以上)	1012		0	L	2		9	G11
31	道路被雪阻塞(Q 百米以上)	1020		0	L	2	U	9	G11.C2
32	道路有被雪阻塞的可能(Q 百米以上)。	1075	F	0	L	2	U	9	G11.C2E
33	路上有积雪(Q 百米以上)	1013		0	L	2		9	G12
34	路上有新雪(Q 百米以上)	1014		0	L	2	U	9	G13
35	路上有厚雪(Q 百米以上)	1015		0	L	2		9	G14
36	路上有雪堆(Q 百米以上)	1016		0	L	2		9	G15
37	路面有积水。	1009			D	2		9	G8
38	路面有积水。危险	1041			D	2		9	G22
39	路上有散沙	1042			L	2		9	G23
40	路上有碎屑	1043			L	2		9	G24
41	路上有碎屑。危险	1056			L	2	U	9	G24.Z91
42	路上有油污	1044			L	1		9	G25
43	路上有油污。危险	1057			L	1	U	9	G25.Z91
44	路上有汽油	1045			D	1		9	G26
45	路上有汽油。危险	1058			D	1	U	9	G26.Z91
46	路面有冰碎片(Q 百米以上)	1047		0	L	2	U	9	G28
47	路面有冰碎片(Q 百米以上)。危险	1048		0	L	2	U	9	G28D
48	桥上有冰碎片(Q 百米以上)	1060		0	L	2	U	9	G28.Z48
49	桥上、阴影区和岔道有冰碎片(Q 百米以上)	1062		0	L	2	U	9	G28.Z48.Z49

表12 路况和设备状况分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
50	桥上有冰碎片(Q 百米以上)。危险	1061		0	L	2	U	9	G28D.Z48
51	桥下有积水	999			L	2	U	9	F9.Z91
52	桥下有积水。危险	998			L	2	U	9	F8.Z91
53	有洪水暴发的危险	910			D	2	U	12	F6D
54	洪水暴发。危险	991			D	2	U	12	F6.Z91
55	雪崩	911			L	2		A2	F7
56	雪崩。危险	992			L	2	U	12	F7.Z91
57	可能有雪崩	912			L	2		12	F7D
58	岩崩	913			L	2		12	F8
59	岩崩。危险	998			L		U	12	F8.Z91
60	坍塌	914			L			12	F9
61	坍塌。危险	999			L	2	U	12	F9.Z91
62	路面有霜(Q 百米以上)	994		0	L	2		9	F7D.Z91
63	路侧有大量停车(Q 百米以上), 小心通行	1077		0	L	2		9	G30.G20
64	路侧有商贩占有道路(Q 百米以上), 小心通行	1076		0	L	2		9	G31.G20
65	有大量非机动车	1089			L	2		9	G32
66	有大量非机动车, 小心通行	1072			L	2	U	9	G33.G20
67	有大量非机动车, 危险	1071			L	2	U	9	G33.Z91
68	雪已清除	1070			(L)	2		9	G95
69	行车条件好转	1065			(L)	2		9	G96
70	刹车危险降低	1069			(L)	2		9	G97
71	路面状况好转	1024			(D)	1		9	G98
72	车道控制信号灯停用	1801			D	1	U	9	T1
73	车道控制信号灯停用, 危险	1850			D	1	U	9	T1.Z91
74	紧急电话停用	1802			D	2		9	T2
75	紧急电话故障, 等待警察巡逻	1866			D	2	U	9	T2.Z126
76	紧急电话故障, 警察进行额外巡逻	1865			D	2		9	T2.Z41
77	紧急电话号码停用	1803			D	2		9	T3
78	(Q 组)交通信号灯停用	1804		0	D	2		9	T4
79	(Q 组)交通信号灯停用。危险	1867		0	D	2	U	9	T4.Z91

表12 路况和设备状况分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
80	(Q 组)交通信号灯失效	1805		0	D	2	U	9	T5
81	(Q 组)交通信号灯失效。危险	1875		0	D	2	U	9	T5.Z91
82	公铁平面交叉口控制设备失效	1806			D	2		9	T6
83	车道控制信号灯失效	1838			D	1	U	9	T7
84	车道控制信号灯失效,危险	1864			D	1	U	9	T7.Z91
85	车道控制信号灯运行中	1839			D	1		9	T8
86	信息显示屏停用	1840			D	1		9	T9
87	信息显示屏失效	1841			D	1	U	9	T10
88	信息显示屏运行中	1842			D	1		9	T11
89	(Q 组)匝道交通信号灯停用	1843		0	D	1		9	T12
90	(Q 组)匝道交通信号灯失效	1844		0	D	1		9	T13
91	(Q 组)临时交通信号灯停用	1845		0	D	2		9	T14
92	(Q 组)临时交通信号灯停用, 危险	1879		0	D	2	U	9	T14.Z91
93	(Q 组)临时交通信号灯失效	1846		0	D	2	U	9	T15
94	交通信号机停用	1847			D	2		9	T16
95	交通控制信号周期已改变	1848			L	2	U	9	T17
96	隧道通风设备停用	1849			D	2	U	9	T18
97	交通协管员停止指挥交通	1858			D	2	U	9	R9.Q1E
98	行人过街信号控制设备失效	1859			D	2	U	9	T19
99	行人过街信号控制设备停用	1860			D	2	U	9	T20
100	行人过街信号控制设备修复	1912			(D)	2		9	T21
101	电子标志设备修复	1833			(D)	2		9	T95
102	紧急呼叫设备修复	1834			(D)	2		9	T96
103	交通信号设备修复	1835			(D)	2		9	T97
104	路面井盖缺失,小心通行	1800			L	1		9	T22
105	路灯损坏, 小心通行	1799			L	2		9	T23
106	路灯设备已经修复	1798			L	2		9	T24
107	路面标线无效	1797			D	2		9	T25
108	路侧交通标志无效	1796			D	2		9	T26
109	公铁平面交叉口正常工作	1836			(D)	2		9	T98

表12 路况和设备状况分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
110	动力故障	1983			D	2		9	T99
111	信息已删除	1837	S					9	

5.4.10 活动/警报分类表

交通事件列表中活动/警报分类表见表 13

表13 活动/警报分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	重大事件	1501			L	2		11	P1
2	多起重大事件	1590			L	2		11	P50
3	体育赛事	1502			D	2		11	P2
4	国际体育赛事	1450			L	2		11	P17
5	水上运动体育赛事	1466			D	2		11	P33
6	冬季运动体育赛事	1467			D	2		11	P34
7	田径体育赛事	1453			D	2		11	P20
8	径赛体育赛事	1462			D	2		11	P29
9	比赛	1451			D	2		11	P18
10	锦标赛	1452			L	2		11	P19
11	球类比赛	1454			D	2		11	P21
12	拳击比赛	1455			D	2		11	P22
13	斗牛	1456			D	2		18	P23
14	板球比赛	1457			D	2		18	P24
15	自行车比赛	1458			D	2		11	P25
16	足球比赛	1459			D	2		11	P26
17	高尔夫球比赛	1460			D	2		11	P27
18	马拉松	1461			D	2		11	P28
19	橄榄球比赛	1463			D	2		11	P30
20	超越障碍比赛	1464			D	2		11	P31
21	网球比赛	1465			D	2		11	P32
22	赛车	1592			D	2		11	P51
23	棒球比赛	1593			D	2		11	P52

表13 活动/警报分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
56	空袭警报解除	1587			(D)	2		11	P95
57	安全警告撤消	1492			(D)	2		11	P97
58	国内紧急事件解除	1588			(L)	2		11	P96
59	信息已删除	2033	S					11	

5.4.11 气象分类表

交通事件列表中气象分类表见表 14。

表14 气象分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	当前温度(Q)	1083		6	L	2		10	M11
2	温度迅速下降(至 Q)	1079		6	L	2		10	M10
3	温度迅速上升(至 Q)	1078		6	L	2		10	M15
4	极热(达到 Q)	1080		6	L	2		10	M14
5	极冷(Q)	1081		6	L	2		10	M21
6	温度接近极端	1082			L	2		10	M22
7	能见度减至 Qm	1318		2	D	2		10	L8
8	能见度减至<30 m	1319			D	2	U	10	L803
9	能见度减至<50 m	1320			D	2	U	10	L805
10	能见度减至<100 m	1321			D	2		10	L810
11	预测能见度减至 Qm	1175	F	2	D	2		10	L8E
12	日光低眩	1325			D	1		10	L12
13	乳白天空(能见度减至 Qm)	1322		2	D	2	U	10	L9
14	高吹雪(能见度减至 Qm)	1323		2	D	2		10	L10
15	有害烟雾(能见度减至 Qm)	1309		2	D	2		10	L5
16	有害喷雾(能见度减至 Qm)	1324		2	D	2		10	L11
17	严重的烟雾	1190			L	2		10	L23
18	严重尾气污染	1191			L	2		10	L24
19	高吹尘(能见度减至 Qm)	1310		2	D	2		10	L6
20	成群昆虫(能见度减至 Qm)	1340		2	D	2		10	L22
21	强降雪(Q)	1101		10	D	2	U	10	H1

表14 气象分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
22	雾加雪(能见度减至 Qm)	1312		2	D	2	U	10	L2.H2
23	强降雪。能见度减至 Qm	1134		2	D	2	U	10	H1.L8
24	强降雪。能见度减至<30 m	1102		10	D	2	U	10	H1.L803
25	强降雪。能见度减至<50 m	1103		10	D	2	U	10	H1.L805
26	预计有强降雪(Q)	1170	F	10	D	2	U	10	H1E
27	降雪(Q)	1104		10	D	2	U	10	H2
28	降雪。能见度减至 Q	1135		2	D	2		10	H2.L8
29	降雪。能见度减至<100 m	1105		10	D	2		10	H2.L810
30	暴风雪(能见度减至 Qm)	1130		2	D	2	U	10	H20
31	预测暴风雪(能见度减至 Qm)	1173	F	2	D	2	U	10	H20E
32	冻雨(能见度减至 Qm)	1107		2	D	2		10	H4
33	雷雨(能见度减至 Qm)	1108		2	D	2		10	H5
34	强降雨	1109		10	D	2		10	H6
35	强降雨。能见度减至 Q	1136		2	D	2		10	H6.L8
36	强降雨。能见度减至<30 m	1110		10	D	2	U	10	H6.L803
37	强降雨。能见度减至<50 m	1111		10	D	2		10	H6.L805
38	预测强降雨	1171	F	10	D	2	U	10	H6E
39	降雨	1112		10	D	2		10	H7
40	降雨。能见度减至 Qm	1137		2	D	2		10	H7.L8
41	降雨。能见度<100 m	1113		10	D	2		10	H7.L810
42	阵雨(能见度减至 Qm)	1114		2	D	2		10	H8
43	暴雨	907			L	2		10	F5
44	预测有暴雨	900	F		D	2	U	10	F5E
45	破坏性冰雹(能见度减至 Qm)	1132		2	D	2	U	10	H21
46	预测有破坏性冰雹(能见度减至 Qm)	1174	F	2	D	2	U	10	H21E
47	冰雹(能见度减至 Qm)	1106		2	D	2		10	H3
48	冬天风暴雨(能见度减至 Qm)	1128		2	D	2	U	10	H19
49	厚霜	1115			L	2		10	H9
50	霜	1116			L	2		10	H10
51	浓雾(能见度减至 Qm)	1301		2	D	2	U	10	L1

表14 气象分类表(续)

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
52	浓雾。能见度减至<30 m	1302			D	2	U	10	L1.L803
53	浓雾。能见度减至<50 m	1303			D	2	U	10	L1.L805
54	预计有浓雾(能见度减至 Qm)	1177	F	2	D	2	U	10	L1E
55	雾(能见度减至 Qm)	1304		2	D	2	U	10	L2
56	雾。能见度减至<100 m	1305			D	2		10	L2.L810
57	间歇性雾(能见度减至 Qm)	1307		2	D	2	U	10	L3
58	预测有间歇性雾(能见度减至 Qm)	1178	F	2	D	2	U	10	L3E
59	冻雾(能见度减至 Qm)	1308		2	D	2	U	10	L4
60	冻雾(能见度减至 Qm)。路滑	1337		2	D	2	U	10	L4.G3
61	预测有冻雾(能见度减至 Qm)。路滑危险	1176	F	2	D	2	U	10	L4E.G3D
62	沙尘暴(能见度减至 Qm)	1326		2	D	2	U	10	L13
63	龙卷风	1201			D	2	U	10	J1
64	飓风(影响 Qm)	1202		4	L	2	U	10	J2
65	大风(影响 Qm)	1203		4	L	2	U	10	J3
66	暴风(影响 Qm)	1204		4	L	2	U	10	J4
67	强风(影响 Qm)	1205		4	L	2		10	J5
68	强风(Q), 影响高厢式车辆	1211		4	L	2		10	J5.Z81
69	阵风(影响 Qm)	1209		4	L	2		10	J9
70	侧风(影响 Qm)	1210		4	L	2		10	J10
71	雨转雪	1165			L	2		10	G80
72	雪转雨	1166			L	2		10	G81
73	有雾预报撤消	1346			(D)	2		10	L94
74	预测天气好转	1172	F		D	2		10	H95E
75	天气好转	1126			(D)	2		10	H98
76	雾消散	1345			(D)	2		10	L95
77	龙卷风警告结束	1217			(D)	2	U	10	J96
78	强风缓和	1213			(L)	2		10	J98
79	撤消不利天气警告	1180			(L)	2		10	H99
80	能见度提高	1313			(L)	2		10	L98
81	预测能见度提高	1179	F		D	2		10	L98E

表14 气象分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
82	信息已删除	1214	S					10	

5.4.12 延误分类表

交通事件列表中延误分类表见表 15。

表15 延误分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	延误(Q)	1601		5	D	1		20	Q1
2	预计延误(Q)	1607	F	5	D	1		12	Q1E
3	可能延误(Q)	1650	F	5	D	1		12	Q21E
4	延误最多 5 分钟	1621			D	1		12	Q1(5)
5	延误最多 10 分钟	1622			D	1		12	Q1(10)
6	延误最多 15 分钟	1602			D	1		12	Q1(15)
7	延误最多 20 分钟	1623			D	1		12	Q1(20)
8	延误最多 25 分钟	1624			D	1		12	Q1(25)
9	延误最多 30 分钟	1603			D	1		12	Q1(30)
10	延误最多 40 分钟	1625			D	1		12	Q1(40)
11	延误最多 50 分钟	1626			D	1		12	Q1(50)
12	延误最多 1 小时	1604			D	1		12	Q101
13	延误最多 90 分钟	1627			D	1	U	12	Q1(90)
14	延误最多 2 小时	1605			D	1	U	12	Q102
15	延误最多 3 小时	1628			D	1	U	12	Q103
16	延误最多 4 小时	1629			L	1	U	12	Q104
17	延误最多 5 小时	1630			L	1	U	12	Q105
18	延误数小时	1606			D	1	U	12	Q199
19	长延误(Q)	1608		5	D	1	U	12	Q2
20	预计长延误	1653	F		D	1	U	12	Q23E
21	很长延误(Q)	1631		5	L	1	U	12	Q3
22	预计很长延误	1654	F		D	1	U	12	Q25E
23	不确定时间延误	1632			D	1		12	Q7
24	事故。延误(Q)	247		5	D	1		12	B1.Q1

表15 延误分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
25	事故。预计延误(Q)	248	F	5	D	1		12	B1.Q1E
26	事故。长延误(Q)	249		5	D	1	U	12	B1.Q2
27	多车事故(涉及 Q 辆车)。延误(Q)	200		5	D	1	U	12	B3.Q1
28	车辆慢行以观望(Q 起)事故。延误(Q)	275		5	D	1	U	12	B8.Q1
29	车辆慢行以观望(Q 起)事故。预计延误(Q)	276	F	5	D	1	U	12	B8.Q1E
30	车辆慢行以观望(Q 起)事故。长延误(Q)	277		5	D	1	U	12	B8.Q2
31	货物洒落。延误(Q)	310		5	D	1		12	B10. Q1
32	货物洒落。预计延误(Q)	311	F	5	D	1		12	B10. Q1E
33	货物洒落。长延误(Q)	312		5	D	1	U	12	B10. Q2
34	翻车事故。延误(Q)	375		5	D	1		12	B16.Q1
35	翻车事故。预计延误(Q)	376	F	5	D	1		12	B16.Q1E
36	翻车事故。长延误(Q)	377		5	D	1	U	12	B16.Q2
37	因早先事故延误(Q)	388		5	D	1		12	B22.Q1
38	因早先事故长延误(Q)	390		5	D	1	U	12	B22.Q2
39	车辆抛锚。延误(Q)	330		5	D	1		12	B11.Q1
40	车辆抛锚。预计延误(Q)	331	F	5	D	1		12	B11.Q1E
41	车辆抛锚。长延误(Q)	332		5	D	1	U	12	B11.Q2
42	前方关闭。延误(Q)	435		5	D	1	U	12	C3.Q1
43	前方关闭。预计延误(Q)	436	F	5	D	1	U	12	C3.Q1E
44	前方关闭。长延误(Q)	437		5	D	1	U	12	C3.Q2
45	前方阻塞。延误(Q)	463		5	D	1	U	12	C4.Q1
46	前方阻塞。预计延误(Q)	464	F	5	D	1	U	12	C4.Q1E
47	前方阻塞。长延误(Q)	465		5	D	1	U	12	C4.Q2
48	道路施工。延误(Q)	747		5	D	1		12	E1.Q1
49	道路施工。预计延误(Q)	748	F	5	D	1		12	E1.Q1E
50	道路施工。长延误(Q)	749		5	D	1	U	12	E1.Q2
51	路面施工。延误(Q)	780		5	D	1		12	E4.Q1
52	路面施工。预测延误(Q)	781	F	5	D	1		12	E4.Q1E
53	路面施工。长延误(Q)	782		5	D	1	U	12	E4.Q2
54	主水管施工。延误(Q)	840		5	D	1		12	E15.Q1

表15 延误分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
55	主水管施工。预计延误(Q)	841	F	5	D	1		12	E15.Q1E
56	主水管施工。长延误(Q)	842		5	D	1	U	12	E15.Q2
57	燃气管道施工。延误(Q)	843		5	D	1		12	E16.Q1
58	燃气管道施工。预计延误(Q)	844	F	5	D	1		12	E16.Q1E
59	燃气管道施工。长延误(Q)	845		5	D	1	U	12	E16.Q2
60	埋设电缆施工。延误(Q)	846		5	D	1		12	E17.Q1
61	埋设电缆施工。预计延误(Q)	847	F	5	D	1		12	E17.Q1E
62	埋设电缆施工。长延误(Q)	848		5	D	1	U	12	E17.Q2
63	埋设设备施工。延误(Q)	849		5	D	1		12	E18.Q1
64	埋设设备施工。预计延误(Q)	850	F	5	D	1		12	E18.Q1E
65	埋设设备施工。长延误(Q)	851		5	D	1	U	12	E18.Q2
66	强降雪。延误(Q)	861		5	D	1		12	H1.Q1
67	强降雪。预计延误(Q)	862	F	5	D	1	U	12	H1.Q1E
68	强降雪。长延误(Q)	863		5	D	1	U	12	H1.Q2
69	暴雨。延误(Q)	939		5	D	1		12	F5.Q1
70	暴雨。预计延误(Q)	940	F	5	D	1	U	12	F5.Q1E
71	暴雨。长延误(Q)	941		5	D	1	U	12	F5.Q2
72	浓雾。延误(Q)	864		5	D	1		12	L1.Q1
73	浓雾。预计延误(Q)	865	F	5	D	1	U	12	L1.Q1E
74	浓雾。长延误(Q)	866		5	D	1	U	12	L1.Q2
75	大风。延误(Q)	867		5	D	1		12	J3.Q1
76	大风。预计延误(Q)	868	F	5	D	1	U	12	J3.Q1E
77	大风。长延误(Q)	869		5	D	1	U	12	J3.Q2
78	污水管破裂。延误(Q)	1027		5	D	1		12	F13.Q1
79	污水管破裂。预计延误(Q)	1028	F	5	D	1		12	F13.Q1E
80	污水管破裂。长延误(Q)	1029		5	D	1	U	12	F13.Q2
81	主水管破裂。延误(Q)	958		5	D	1		12	F14.Q1
82	主水管破裂。预计延误(Q)	959	F	5	D	1		12	F14.Q1E
83	主水管破裂。长延误(Q)	960		5	D	1	U	12	F14.Q2
84	燃气泄漏。延误(Q)	962		5	D	1		12	F15.Q1

表15 延误分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
85	燃气泄漏。预计延误(Q)	963	F	5	D	1		12	F15.Q1E
86	燃气泄漏。长延误(Q)	964		5	D	1	U	12	F15.Q2
87	严重火灾。延误(Q)	966		5	D	1		12	F16.Q1
88	严重火灾。预计延误(Q)	967	F	5	D	1	U	12	F16.Q1E
89	严重火灾。长延误(Q)	968		5	D	1	U	12	F16.Q2
90	大型活动。延误(Q)	1528		5	D	1		12	P1.Q1
91	大型活动。预计延误(Q)	1529	F	5	D	1	U	12	P1.Q1E
92	大型活动。长延误(Q)	1530		5	L	1	U	12	P1.Q2
93	体育赛事。延误(Q)	1542		5	D	1		12	P2.Q1
94	体育赛事。预计延误(Q)	1543	F	5	D	1		12	P2.Q1E
95	体育赛事。长延误(Q)	1544		5	D	1	U	12	P2.Q2
96	商贸活动。延误(Q)	1556		5	D	1		12	P6.Q1
97	商贸活动。预计延误(Q)	1557	F	5	D	1		12	P6.Q1E
98	商贸活动。长延误(Q)	1558		5	D	1	U	12	P6.Q2
99	游行。延误(Q)	1560		5	D	1		12	P10.Q1
100	游行。预计延误(Q)	1561	F	5	D	1	U	12	P10.Q1E
101	游行。长延误(Q)	1562		5	D	1	U	12	P10.Q2
102	罢工。延误(0)	1564		5	D	1	U	20	P42.Q1
103	罢工。预计延误(Q)	1565	F	5	D	1	U	20	P42.Q1E
104	罢工。长时间延误(Q)	1566		5	L		U	20	P42.Q2
105	示威。延误(0)	1568		5	D	1		20	P13.Q1
106	示威。预计延误(Q)	1569	F	5	D	1	U	20	p13.Q1E
107	示威长时间延误(0)	1570		5	D	1	U	20	P13.Q2
108	安全警告。延误(Q)	1581		5	D	1		12	P15.Q1
109	安全警告。预计延误(Q)	1582	F	5	D	1		12	P15.Q1E
110	安全警告。长延误(Q)	1583		5	D	1	U	12	P15.Q2
111	安全事件。延误(Q)	1486		5	D	1	U	12	P43.Q1
112	安全事件。预计延误(Q)	1487	F	5	D	1	U	12	P43.Q1E
113	安全事件。长延误(Q)	1488		5	L	1	U	12	P43.Q2
114	治安卡口。延误(Q)	1489		5	D	1		12	P44.Q1

表15 延误分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
115	治安卡口。预计延误(Q)	1490	F	5	D	1		12	P44.Q1E
116	治安卡口。长延误(Q)	1491		5	L	1	U	12	P44.Q2
117	重型车辆延误(Q)	1609		5	D	1		12	Q1.Z8
118	汽车延误(Q)	91		5	D	1		12	Q1.Z71
119	重型卡车延误(Q)	1642		5	D	1		12	Q1.Z78
120	重型卡车最多延误 15 分钟	1610			D	1		12	Q1(15).Z78
121	重型卡车最多延误 30 分钟	1611			D	1		12	Q1(30).Z78
122	重型卡车最多延误 1 小时	1612			D	1		12	Q101.Z78
123	重型卡车最多延误 2 小时	1613			D	1	U	12	Q102.Z78
124	重型卡车最多延误数小时	1614			D	1	U	12	Q199.Z78
125	公共汽车延误(Q)	1643		5	D	1		12	Q1.Z79
126	超载。预计延误(Q)	1757	F	5	D	1		12	S1.Q1E
127	超载。长延误(Q)	1758		5	D	1	U	12	S1.Q2
128	超载。延误(Q)	1756		5	D	1	U	12	S1.Q1
129	超载导致车辆行驶缓慢。延误(Q)	1740		5	D	1	U	12	S1.A3.Q1
130	勤务导致延误(Q)	1759		5	D	1		12	S5.Q1
131	勤务。预计延误(Q)	1760	F	5	D	1		12	S5.Q1E
132	勤务导致长延误(Q)	1761		5	D	1	U	12	S5.Q2
133	勤务导致车辆行驶缓慢。延误(Q)	1741		5	D	1	U	12	S8.A3.Q1
134	(Q 处)交通信号灯停用。延误(Q)	1817		5	D	1		12	T54.Q1
135	(Q 处)交通信号灯停用。预计延误(Q)	1818	F	5	D	1		12	T54.Q1E
136	(Q 处)交通信号灯停用。长延误(Q)	1819		5	D	1	U	12	T54.Q2
137	交通信号灯失效。延误(Q)	1868		5	D	1		12	T5.Q1
138	交通信号灯失效。预计延误(Q)	1869	F	5	D	1		12	T5.Q1E
139	交通信号灯失效。长延误(Q)	1870		5	D	1	U	12	T5.Q2
140	公铁平面交叉口控制设备停用。延误(Q)	1830		5	D	1		12	T6.Q1
141	公铁平面交叉口信号控制停用。预计延误(Q)	1831	F	5	D	1		12	T6.Q1E
142	公铁平面交叉口信号控制停用。长延误(Q)	1832		5	D	1	U	12	T6.Q2
143	临时交通信号灯停用。延误(Q)	1876		5	D	1		12	T14.Q1
144	临时交通信号灯停用。预计延误(Q)	1877	F	5	D	1		12	T14.Q1E

表15 延误分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
145	临时交通信号灯停用。长延误(Q)	1878		5	D	1	U	12	T14.Q2
146	交通信号机停用。延误(Q)	1880		5	D	1		12	T16.Q1
147	交通信号机停用。预计延误(Q)	1884	F	5	D	1		12	T16.Q1E
148	交通信号机停用。长延误(Q)	1885		5	D	1	U	12	T16.Q2
149	延误解除	1648			(D)	1		12	Q97
150	预计延误解除	1663	F		D	1		12	Q95
151	信息已删除	1620	S					12	

5.4.13 停车信息分类表

交通事件列表中停车信息分类表见表 16。

表16 停车信息分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	普通停车限制解除	1886			D	2		13	X1
2	特别停车限制有效	1887			L	2		13	X2
3	请勿停车(直至 Q)	1927		7	D	2		13	X6
4	(Q个)停车位停满	1903		3	D	2	U	13	X3
5	预计停车位停满	1922	F		D	2		13	X3E
6	停满 10%	1888			(D)	2		13	X310
7	停满 20%	1889			(D)	2		13	X320
8	停满 30%	1890			(D)	2		13	X330
9	停满 40%	1891			(D)	2		13	X340
10	停满 50%	1892			(D)	2		13	X350
11	停满 60%	1893			(D)	2		13	X360
12	停满 70%	1894			(D)	2		13	X370
13	停满 80%	1895			(D)	2		13	X380
14	停满 90%	1896			(D)	2		13	X390
15	车位满	1918			(D)	2	U	28	X300
16	所有(Q个)停车位停满	1904		3	(D)	2	U	13	X4
17	多层停车位均停满	1924			D	2		13	X45
18	无停车位	1926			D	2	U	13	X40

表16 停车信息分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
19	预计无停车位	1923	F		D	2	U	13	X40E
20	只有少量停车位	1920			(D)	2		13	X41
21	有(Q)个以下停车位	1905		1	(D)	2		13	X5
22	有 10 个以下停车位	1897			(D)	2		13	X510
23	有 20 个以下停车位	1898			(D)	2		13	X520
24	有 30 个以下停车位	1899			(D)	2		13	X530
25	有 40 个以下停车位	1900			(D)	2		13	X540
26	有 50 个以下停车位	1855			(D)	2		13	X550
27	有(Q)个停车位	1921		1	(D)	2		13	X42
28	停车换乘服务无信息	1925			(D)	2		13	X82
29	停车换乘信息服务恢复	1938			(D)	2		13	X95
30	无停车信息	1856		7	(D)	2		13	X98
31	无停车换乘信息(直至 Q)	1934		7	D	2		13	X85
32	特别停车限制解除	1928			(L)	2		13	X97
33	有(Q)个充电停车位	1908		1	(D)	2		13	X7
34	距充电服务站点 2 公里	1917			(D)	2		13	X702
35	距充电服务站点 5 公里	1919			(D)	2		13	X705
36	距充电服务站点 10 公里	1935			(D)	2		13	X710
37	距充电服务站点 30 公里	1936			(D)	2		13	X730
38	信息已删除	2038	S					13	

5.4.14 信息服务分类表

交通事件列表中信息服务分类表见表 17。

表17 信息服务分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	服务暂停(直至 Q)	1615		7	L	1	U	14	Q4
2	(Q 项)服务撤消	1616		7	L	1		14	Q5
3	(Q 项)服务被全部预订	1617		7	L	1		14	Q6
4	(Q 个)重型卡车服务被全部预订	1644		7	L	1		14	Q6.Z78
5	(Q 个)公交服务被全部预订	1645		7	L	1		14	Q6.Z79

表17 信息服务分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
6	(Q个)重型车辆服务被全部预订	1618		7	L	1		14	Q6.Z8
7	所有服务被全部预订(直至 Q)	1655		7	L	1	U	14	Q6A
8	暂停, 待通知	1633			(D)	1		14	Q8
9	取消	1634			D	1		14	Q9
10	预测将取消	1652	F		D	1		14	Q9E
11	提供停车换乘服务(直至 Q)	1906		7	D	2		14	Q11
12	不提供停车换乘服务(直至 Q)	1635		7	D	2	U	14	Q12
13	提供特殊公交服务(直至 Q)	1636		7	D	2		14	Q13
14	不提供服务(直至 Q)	1637		7	D	2	U	14	Q14
15	不提供铁路服务(直至 Q)	1638		7	D	2	U	14	Q15
16	不提供公交服务(直至 Q)	1639		7	D	2	U	14	Q16
17	提供穿梭巴士服务(直至 Q)	1640		7	D	2		14	Q17
18	免费的穿梭巴士服务(直至 Q)	1641		7	D	2		14	Q18
19	不提供地铁服务(直至 Q)	1651		7	D	2	U	14	Q19
20	不提供快速公交服务(直至 Q)	1649		7	D	2	U	14	Q20
21	原服务取消, 可提供替代服务	2021			D	2		14	Q21
22	公交罢工	2022			D	2	U	14	Q22
23	铁路运输服务异常。延误(Q)	1657		5	D	2		14	Q26
24	公交服务异常。延误(Q)	1658		5	D	2		14	Q27
25	地铁服务异常	1659			D	2		14	Q28
26	不提供渡运服务(直至 Q)	1661		7	D	2	U	14	Q30
27	铁路运输服务异常	1720			D	2		14	Q31
28	不提供公交服务	1721			D	2	U	14	Q34
29	恢复正常公交服务	1660			(L)	2		14	Q96
30	恢复正常服务	1619			(L)	2		14	Q98
31	停车换乘出行时间(Q)	1662		5	D	1		14	Q29
32	目前出行时间(Q)	1695		5	D	1		14	Q32
33	预计出行时间(Q)	1696	F	5	D	1		14	Q33
34	下次到达时间(Q)	1656	F	7	D	1		14	Q10A
35	下次出发时间(Q)	1901	F	7	D	1		14	Q10E

表17 信息服务分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
36	重型车辆下次出发时间(Q)	1902	F	7	D	1		14	Q10.Z8
37	重型卡车下次出发时间(Q)	1646	F	7	D	1		14	Q10.Z78
38	公交下次出发时间(Q)	1647	F	7	D	1		14	Q10.Z79
39	信息已删除	2035	S					14	

5.4.15 系统信息分类表

交通事件列表中系统信息分类表见表 18。

表18 系统信息分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
3	正常节目广播中将(Q)插播紧急信息	1929	F	7	D	2	U	15	Y12E
4	正常节目广播中将在(Q)处有详细信息	1931	F	7	D	2	U	15	Y29E
5	警告调用：此频率现在的正常节目后有重要新信息	1909	S		(D)	1		15	Y9
6	警告设定：正常节目此时段内将广播新信息	1910	S		(L)	1		15	Y10
7	音频广播节目停播	1955			(D)	2		15	Y95
8	无可用信息(直到 Q)	1914		7	D	2		15	Y2
9	无铁路信息服务	1964			D	2		15	Y4
10	无快速公交信息服务	1966			D	2		15	Y5
11	(直到 Q)此 TMC 服务不开通	1930		7	D	2		15	Y13
12	由其它 TMC 服务提供的附加地区性信息	1940			(L)	2		15	Y14
13	由其它 TMC 服务提供的附加局部信息	1941			(L)	2		15	Y15
14	由其它 TMC 服务提供的附加公交信息	1942			(L)	2		15	Y16
15	由其它 TMC 服务提供的国家交通信息	1943			(L)	2		15	Y17
16	此服务提供主要道路信息	1944			(L)	2		15	Y18
17	此服务提供地区性出行信息	1945			(L)	2		15	Y19
18	因技术问题而无信息(直到 Q)	1916		7	D	2		15	Y2.Z75
19	此服务提供局部出行信息	1946			(L)	2		15	Y20
20	此服务不提供详细地区性信息	1947			L	2		15	Y21
21	此服务不提供详细局部信息	1948			L	2		15	Y22
22	此服务不提供过境信息	1949			L	2		15	Y23

表18 系统信息分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
23	此信息限定在本地区	1950			L	2		15	Y24
24	无新交通信息(直至 Q)	1951		7	D	2		15	Y25
25	无公交信息	1952			D	2		15	Y26
26	(在 Q 处)TMC 服务暂停	1953		7	D	2		15	Y27
27	(在 Q 处)TMC 服务将恢复	1954	F	7	D	2		15	Y28E
28	详细信息由其它 TMC 服务提供	1932			D	2	U	15	Y30
29	铁路信息服务恢复	1965			D	2		15	Y49
30	快速公交信息服务恢复	1967			D	2		15	Y59
31	涉及的其它 TMC 服务不再有效	1956			(D)	2		15	Y96
32	以前关于此服务或其它 TMC 服务的通告不再有效	1957			(D)	2		15	Y97
33	此信息仅用于测试(Q)，不需理会	1915		0	(D)	1		15	Y3
34	无内容报告	2041	S					15	Y6
35	(无效事件){无事件叙述，但信息文中有地点等内容}	1907			D	1		15	Y7
36	(无效信息)	2047	S		(D)	2		15	Y11
37	信息已删除	2040	S					15	

5.4.16 统计表

交通事件列表所有分类统计表见表 19。

表19 统计表

序号	类别	事件数
1	服务水平	422
2	预测服务水平	63
3	事故/事件	44
4	车道管制	129
5	道路管制	32
6	交通管制	78
7	道路施工	34
8	危险情况	125

表19 统计表（续）

序号	类别	事件数
9	路况和设备状况	111
10	活动/警报	59
11	气象	82
12	延误	151
13	停车信息	38
14	信息服务	39
15	系统信息	37
16	总计	1444

6 补充信息列表

6.1 编码规则

在交通数据广播频道的多组信息中，第二组以后的交通数据广播信息通过标签码 6 可以携带一组八位的补充信息代码，在交通事件信息基础上，提供更多附加信息，具体按 GB/T 20612 执行。标签码 6 调用的是补充信息，它以补充信息列表的形式预存在发送端和接收端。

6.2 表体构成

列表的表体构成如表 20 所示。

表20 补充信息列表的表体说明

序号	信息描述	代码
列表的行号	信息短语	传输的代码值

6.3 表体说明

6.3.1 序号

列表的行号，无实际应用意义。

6.3.2 信息描述

对信息内容的简要描述。接收端根据多组交通数据广播信息中的附加代码，按附加信息的代码顺序在标准事件信息基础上插入补充信息短语。

6.3.3 代码

实际交通数据广播频道中传输的二进制代码的十进制相等值，在标签码 6 后传输。补充信息代码为

8 位二进制代码，代码数值在 1~255 之间，每一个补充信息唯一对应一个代码。

与交通事件的短语代码（交通事件列表中的 R 列）相对应，补充信息的短语代码为字母 Z 加上信息代码。

示例：补充信息“仅用于小汽车”，代码为“71”，则短语代码为“Z71”。

6.4 列表

补充信息列表见表 21。

表21 补充信息列表

序号	信息描述	代码
	引导	
1	遵守信号	2
2	遵循引导信号	3
3	遵循特殊引导标志	61
4	不遵循引导信号	62
5	正在进行引导	4
6	正在进行强制分流引导	64
7	遵循局部分流引导	63
8	无合适的分流路线	5
9	不建议分流	6
10	建议本地司机避开该区域	68
11	建议重型卡车避开该区域	1
	车辆	
12	仅用于小汽车	71
13	仅用于轻型车辆	72
14	仅用于小汽车和轻型车辆	9
15	用于带空气净化装置的车辆	73
16	不用于带空气净化装置的车辆	74
17	仅用于汽油发动机车辆	65
18	仅用于柴油发动机车辆	66
19	仅用于液化石油气车辆	67
20	仅用于带防滑轮胎或防滑链的 4 轮驱动车辆	69
21	仅用于带房车的小汽车	75

表21 补充信息列表（续）

序号	信息描述	代码
22	仅用于带拖车的小汽车	76
23	仅用于带房车的车辆	77
24	仅用于重型车辆	8
25	仅用于重型卡车	78
26	仅用于公共汽车	79
27	仅用于带拖车的车辆	80
28	仅用于高侧板厢式车辆	81
29	仅用于危险货物	82
30	仅用于特殊货物	7
31	仅用于非常规货物	83
32	仅用于外地牌照车辆	127
33	偶数牌照的车辆	84
34	奇数牌照的车辆	85
35	用于过境交通	88
36	用于所有车辆	86
37	用于轮渡服务	153
38	用于铁路(地铁)服务	89
39	仅用于新能源汽车	228
40	用于地铁	90
	警告	
41	危险	91
42	辐射危害	98
43	有毒物质泄漏	99
44	在进行维修	92
45	注意指挥信号	43
46	引导车在运行	93
47	直升机在进行营救	109
48	事故风险增加	47
49	已经发生了几起事故	110
50	营救和恢复工作在进行	42

表21 补充信息列表（续）

序号	信息描述	代码
51	紧急车辆在现场	94
52	警察在事故区附近指挥交通	95
53	有爆炸危险	96
54	有火灾危险	97
55	消防员指挥交通	100
56	警察指挥交通	39
57	交通协管员指挥交通	181
58	警察值班	40
59	警察在进行额外巡逻	41
	车速	
60	警察正在检查车速	101
61	强制限速	102
62	对重型车辆限速	103
63	请减速	104
64	注意车速限制	105
65	注意推荐车速	106
	指示	
66	小心驾驶	12
67	特别小心	111
68	小心驶近	112
69	保持车距	13
70	增加跟车距离	113
71	检查刹车	23
72	不允许不必要的间隙	114
73	稳定跟随前方车辆	115
74	不允许随意减速	116
75	注意观察信号	14
76	注意观察标志标线	117
77	为扫雪机和防滑车让出一个车道	129
78	小心通过交叉口	16

表21 补充信息列表（续）

序号	信息描述	代码
79	禁止超车	17
80	小心超车	15
81	使用大灯	18
82	使用雾灯	19
83	使用危险警示灯	118
84	请勿离开车辆	20
85	离开车辆，走到下一个安全地带	239
86	关闭发动机	21
87	关闭所有车窗，关闭加热器和通风装置	22
88	禁止向车外扔掷燃烧物品	180
89	请勿吸烟	119
90	不得有明火	120
91	关闭移动电话和双向收音机	121
92	可以在硬路肩上行驶	29
93	请勿在硬路肩上行驶	30
94	允许救急车通过	122
95	为救急车让出一个车道	123
96	拖至路边	124
97	等待勤务车辆通过	125
98	紧急情况，等待警察巡逻车通过	126
99	停在临近的服务区	136
100	停在临近的安全地带	128
101	请乘地铁	205
102	请乘电车	206
103	请乘公共汽车	207
104	请乘铁路列车	204
105	请及时更换电池	87
	车道使用	
106	靠右行驶	28
107	靠左行驶	27

表21 补充信息列表（续）

序号	信息描述	代码
108	使用外侧车道	131
109	使用内侧车道	132
110	重型车辆使用外侧车道	133
111	重型车辆使用内侧车道	134
112	使用过境交通车道	195
113	使用本地交通车道	196
114	使用左侧辅路	197
115	使用右侧辅路	198
116	使用重型车辆车道	199
117	使用公交车道	227
	位置	
118	在外侧车道	35
119	在中间车道	36
120	在内侧车道	37
121	在右侧	141
122	在中间	142
123	在左侧	143
124	在公共汽车车道上	144
125	在合乘车道上	145
126	在硬路肩上	146
127	在紧急车道上	147
128	在重型车辆车道上	149
129	在快车道	156
130	在慢车道	169
131	在转弯车道	170
132	在超车车道	33
133	在爬坡车道	34
134	在车行道	38
135	在中央分隔带	70
136	在相反方向上	31

表21 补充信息列表（续）

序号	信息描述	代码
137	在反向车道上	32
138	在反向行车道上	148
139	在连接行车道	157
140	在辅路上	158
141	在右侧辅路上	159
142	在左侧辅路上	160
	地点	
143	在桥上	48
144	在隧道中	161
145	进入或离开隧道	50
146	在匝道上	162
147	在道路施工区	241
148	在高处	163
149	在低洼区	164
150	在道路转弯周围	165
151	在山坡顶上	166
152	在市中心	167
153	在内城区	168
	原因	
154	由于已发生事故	171
155	由于已发生事件	200
156	由于较早发生大型活动	203
157	由于削减交通负担	172
158	由于大量游客	173
159	由于假日交通	174
160	由于技术问题	175
161	由于炎热	151
162	由于霜冻	152
	冬季行车	
163	使用扫雪车	10

表21 补充信息列表（续）

序号	信息描述	代码
164	使用洒砂车	11
165	建议使用冬季设备	24
166	需要装备防滑链	107
167	建议使用防滑链	25
168	必须使用防滑链	26
169	建议使用防滑轮胎	191
170	必须使用防滑轮胎	192
171	需要防滑链或防滑轮胎	108
	建议	
172	建议合乘	201
173	今天您是否不驾车出行	202
174	建议进入这个区域	178
175	建议您尝试公交方式	45
176	建议离开这个地方	179
177	避开高峰期	210
178	建议	
	限定语	
179	用于假日交通	211
180	用于居民	212
181	用于游客	240
182	用于长距离交通	223
183	用于本地交通	224
184	用于区域性交通	225
185	用于有限次数	208
186	数次	213
187	在白天	214
188	在非高峰期	215
189	在夜间	216
190	直至另行通知	217
191	用于抵达	218

表21 补充信息列表（续）

序号	信息描述	代码
192	用于出发	219
193	仅用于进入	220
194	仅	221
195	除外	222
196	极频繁服务	250
197	频繁服务	251
198	一般频繁服务	252
199	常规服务	253
	方向	
200	北	53
201	东北	54
202	东	55
203	东南	56
204	南	57
205	西南	58
206	西	59
207	西北	60
208	用于通往□□的道路	232
209	用于从□□的道路	233
211	用于在□□的道路	154
211	进城方向	176
212	从	242
213	至	243
214	在□□中	244
215	出城方向	177
216	内环方向	226
217	外环方向	227
	礼貌用语	
218	对任何延误致歉	231
219	多谢您的合作	234

表21 补充信息列表（续）

序号	信息描述	代码
	车辆等候排队长度趋势	
220	车辆等候排队长度增加	245
221	车辆等候排队长度以平均 10 公里/小时的速度增加	246
222	车辆等候排队长度以平均 20 公里/小时的速度增加	247
223	车辆等候排队长度以平均 30 公里/小时的速度增加	248
224	车辆等候排队长度以平均 40 公里/小时的速度增加	249
225	车辆等候排队长度减少	255
226	车辆等候排队长度以平均 10 公里/小时的速度减少	236
227	车辆等候排队长度以平均 20 公里/小时的速度减少	237
228	车辆等候排队长度以平均 30 公里/小时的速度减少	238
229	车辆等候排队长度以平均 40 公里/小时的速度减少	239
统计	补充信息短语总数	229

7 预报事件列表

7.1 表体构成

预报事件主要是预报性的气象和交通状态。允许提前数日发出不利的气象状况警告，并且随着恶劣天气的临近，可将信息发布的详细等级提高。预报事件列表是交通事件列表的扩展，表体构成与交通事件列表相同，见 5.2。预报事件的代码沿用交通事件的剩余代码。预报事件列表中的所有事件属性均为“F”，持续时间类型均为“L”或(L)。

7.2 附加规则

为充分接收和应用交通数据广播信息，避免接收端出现不及时发布预报事件的情况，在执行数据信息更新的五条规则（见 GB/T 20612）的基础上，还需要遵守如下附加规则：

- a) 不应有混合交通数据广播信息（即混合包含交通事件列表的 1-15 类事件和预报事件列表的 32-39 类事件）；
- b) 预报事件列表中的事件不允许使用标签码 1 和控制码 3，按 GB/T 20612 执行；
- c) 通过“先删除预报事件，再生成更新类别在 1-15 中相似事件”的方式，保证任意预报事件自动变更为短期动态事件。

示例：预报事件列表天气预报分类中“天气转晴(可能性 Q)”事件，编码 Q 栏不能为 1，D 栏不能为 3，不可与交通事件列表中的事件组合发送，必须在发布“信息已删除”之后，才可发布交通事件列表中事件信息。

7.3 列表

7.3.1 服务等级预报分类表

预报事件列表中服务等级预报分类表见表 22。

表22 服务等级预报分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	预计车辆行驶正常	80	F		L	1		32	A4F
2	预计交通拥堵	81	F		L	1	U	32	A9F
3	(Q 组)道路施工。预计车辆行驶正常	82	F	0	L	1		32	E1.A4F
4	前方关闭。预计车辆行驶正常	83	F		L	1	U	32	C3.A4F
5	重大事件。预计车辆行驶正常	84	F		L	1		32	P1.A4F
6	体育赛事。预计车辆行驶正常	85	F		L	1		32	P3.A4F
7	商贸活动。预计车辆行驶正常	86	F		L	1		32	P26.A4F
8	紧急疏散。预计车辆行驶正常	87	F		L	1		32	P68.A4F
9	交通拥堵预报撤消	88	F		(L)	1		32	A96F
10	信息已删除	89	S					32	

7.3.2 天气预报分类表

预报事件列表中天气预报分类表见表 23。

表23 天气预报分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	强降雪(可能性 Q)	1151	F	3	L	2	U	33	N1F
2	降雪(可能性 Q)	1152	F	3	L	2		33	N2F
3	暴风雪(可能性 Q)	1131	F	3	L	2	U	33	N3F
4	冻雨(可能性 Q)	1154	F	3	L	2		33	N4F
5	雷雨(可能性 Q)	1133	F	3	L	2	U	33	N5F
6	强降雨(可能性 Q)	1156	F	3	L	2		33	N6F
7	雨(可能性 Q)	1157	F	3	L	2		33	N7F
8	阵雨(可能性 Q)	1158	F	3	L	2		33	N8F
9	风暴(可能性 Q)	1155	F	3	L	2		33	N9F
10	破坏性冰雹(可能性 Q)	1142	F	3	L	2	U	33	N10F
11	冰雹(可能性 Q)	1153	F	3	L	2		33	N11F
12	冬季风暴(可能性 Q)	1129	F	3	L	2	U	33	N12F
13	厚霜(可能性 Q)	1159	F	3	L	2		33	N13F

表23 天气预报分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
14	霜(可能性 Q)	1160	F	3	L	2		33	N14F
15	浓雾(可能性 Q)	1315	F	3	L	2		33	N15F
16	雾(可能性 Q)	1306	F	3	L	2		33	N16F
17	间歇性雾(可能性 Q)	1316	F	3	L	2	U	33	N17F
18	冻雾(可能性 Q)	1317	F	3	L	2	U	33	N18F
19	沙尘暴(可能性 Q)	1327	F	3	L	2	U	33	N19F
20	阴天(可能性 Q)	1117	F	3	L	2		33	N50F
21	多云(可能性 Q)	1118	F	3	L	2		33	N51F
22	多云间晴(可能性 Q)	1119	F	3	L	2		33	N52F
23	间晴(可能性 Q)	1120	F	3	L	2		33	N53F
24	晴好天气(可能性 Q)	1121	F	3	L	2		33	N54F
25	天气转晴(可能性 Q)	1122	F	3	L	2		33	N55F
26	干燥天气为主(可能性 Q)	1123	F	3	L	2		33	N56F
27	干燥天气(可能性 Q)	1124	F	3	L	2		33	N57F
28	晴，有时有阵雨(可能性 Q)	1125	F	3	L	2	U	33	N54F.N8F
29	预计雾加霜(能见度减至 Q)	1300	F	2	L	2	U	33	N16.N14F
30	天气预报撤消	1140	F		(L)	2		33	N95F
31	有雾预报撤消	1141	F		(L)	2		33	N96F
32	恶劣天气警告取消	1138	F			2		33	N97F
33	信息已删除	1139	S					33	

7.3.3 路况预报分类表

预报事件列表中路况预报分类表见表 24。

表24 路况预报分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	预计有冰(Q 百米以上)	1046	F	0	L	2		34	H16F
2	预计有碎冰(Q 百米以上)	1049	F	0	L	2	U	34	H30F
3	预计有不易发现的冰(Q 百米以上)	1051	F	0	L	2	U	34	H17F
4	预计有雪堆(Q 百米以上)	1053	F	0	L	2		34	H24F
5	预计路滑(Q 百米以上)	1143	F	0	L	2		34	H12F

表24 路况预报分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
6	路况预报取消	1052	F		(L)	2		34	H99F
7	信息已删除	1085	S					34	

7.3.4 环境分类表

预报事件列表中环境分类表见表 25。

表25 环境分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	空气质量：优(可能性 Q)	1328	F	3	L	2		35	L20F
2	空气质量：良(可能性 Q)	1329	F	3	L	2		35	L21F
3	空气质量：轻度污染(可能性 Q)	1330	F	3	L	2		35	L22F
4	空气质量：中度污染(可能性 Q)	1331	F	3	L	2		35	L23F
5	空气质量：重度污染(可能性 Q)	1311	F	3	L	2		35	L24F
6	烟雾(可能性 Q)	1333	F	3	L	2		35	L25F
7	粉尘指数：高(可能性 Q)	1334	F	3	L	2		35	L26F
8	粉尘指数：中(可能性 Q)	1335	F	3	L	2		35	L27F
9	粉尘指数：低(可能性 Q)	1336	F	3	L	2		35	L28F
10	空气质量得到改善	1339	F		(L)	2		35	L97F
11	信息已删除	2032	S					35	

注：本部分参考北京市空气质量的习惯说法和污染指数（API），将空气质量分为五个等级，即 一级、优；二级、良；三级、轻度污染；四级、重度污染；五级、重度污染。

7.3.5 风的预报分类表

预报事件列表中风的预报分类表见表 26。

表26 风的预报分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	龙卷风(Q 可能性)	1251	F	3	L	2	U	36	N20F
2	飓风(Q)	1252	F	4	L	2	U	36	N21F
3	大风(Q)	1253	F	4	L	2	U	36	N22F
4	暴风(Q)	1254	F	4	L	2		36	N23F
5	空气质量：重度污染(可能性 Q)	1311	F	3	L	2		35	L24F
6	烟雾(可能性 Q)	1333	F	3	L	2		35	L25F

表26 风的预报分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
7	粉尘指数：高(可能性 Q)	1334	F	3	L	2		35	L26F
8	粉尘指数：中(可能性 Q)	1335	F	3	L	2		35	L27F
9	粉尘指数：低(可能性 Q)	1336	F	3	L	2		35	L28F
10	空气质量得到改善	1339	F		(L)	2		35	L97F
11	信息已删除	2032	S					35	

7.3.6 温度预报分类表

预报事件列表中温度预报分类表见表 27。

表27 温度预报分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	最高温度(Q)	1351	F	6	L	2		37	R50F
2	温度上升(至 Q)	1359	F	6	L	2		37	R51F
3	最低温度(Q)	1401	F	6	L	2		37	R52F
4	温度迅速下降(到 Q)	1360	F	6	L	2		37	R53F
5	温度(Q)	1361	F	6	L	2		37	R54F
6	寒风中的有效温度(Q)	1362	F	6	L	2		37	R55F
7	极热(至 Q)	1364	F	6	L	2		37	R23F
8	热(最高温度 Q)	1352	F	6	L	2		37	R56F
9	暖(最高温度 Q)	1353	F	6	L	2		37	R57F
10	温(最高温度 Q)	1354	F	6	L	2		37	R58F
11	凉(最高温度 Q)	1355	F	6	L	2		37	R59F
12	冷(最高温度 Q)	1356	F	6	L	2		37	R60F
13	很冷(最高温度 Q)	1357	F	6	L	2		37	R61F
14	极冷(Q)	1365	F	6	L	2		37	R24F
15	很暖(最低温度 Q)	1402	F	6	L	2		37	R61F
16	暖(最低温度 Q)	1403	F	6	L	2		37	R62F
17	煦暖(最低温度 Q)	1404	F	6	L	2		37	R63F
18	凉(最低温度 Q)	1405	F	6	L	2		37	R64F
19	冷(最低温度 Q)	1406	F	6	L	2		37	R65F
20	很冷(最低温度 Q)	1407	F	6	L	2		37	R66F

表27 温度预报分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
21	预计温度接近极端	1408	F		L	2		37	R92F
22	信息已删除	1358						37	

7.3.7 延误预报分类表

预报事件列表中延误预报分类表见表 28。

表28 延误预报分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	预计延误(Q)	1680	F	5	L	1		38	Q1F
2	预计数 h 延误	1681	F		L	1	U	38	Q199F
3	前方关闭。预计延误(Q)	1682	F	5	L	1	U	38	C3.Q1F
4	道路施工。预计延误(Q)	1683	F	5	L	1		38	E1.Q1F
5	重大事件。预计延误(Q)	1685	F	5	L	1	U	38	P1.Q1F
6	罢工。预计延误(Q)	1686	F	5	L	1	U	38	P42.Q1F
7	因重型卡车而预计延误数 h	1687	F		L	1	U	38	Q199.Z78F
8	预计长延误	1688	F		L	1	U	38	Q23F
9	预计很长时间延误	1689	F		L	1	U	38	Q25F
10	延误预报撤消	1690	F		(L)	2		38	Q97F
11	信息已删除	1691	S					38	

7.3.8 取消预报分类表

预报事件列表中取消预报分类表见表 29。

表29 取消预报分类表

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
1	预计取消	1780	F		L	1		39	Q9F
2	所有服务全部预订(直至 Q)	1781	F	7	L	1	U	39	Q6F
3	不提供停车换乘服务(直至 Q)	1782	F	7	L	2	U	39	Q12F
4	不提供常规服务(直至 Q)	1783	F	7	L	2	U	39	Q14F
5	不提供铁路服务(直至 Q)	1784	F	7	L	2	U	39	Q15F
6	不提供快速公交服务(直至 Q)	1785	F	7	L	2	U	39	Q20F
7	不提供地铁服务(直至 Q)	1786	F	7	L	2	U	39	Q19F

表29 取消预报分类表（续）

序号	事件描述	代码	N	Q	T	D	U	C	R
8	公交将罢工	1787	F		L	2	U	39	Q22F
9	将不提供渡运服务(直至 Q)	1788	F	7	L	2	U	39	Q30F
10	预计正常服务	1789	F		L	2		39	Q98F
11	信息已删除	1790	S					39	

7.3.9 统计表

预报事件列表中取消预报分类表见表 30。

表30 统计表

序号	类别	事件数
1	服务等级预报	10
2	天气预报	33
3	路况预报	7
4	环境	11
5	风的预报	11
6	温度预报	22
7	延误预报	11
8	取消预报	11
16	总计	116

参 考 文 献

[1] GB/T 29108—2021 道路交通信息服务 术语

[2] GB/T 20839—2007 智能运输系统 通用术语

[3] GB/T 37372—2019 交通数据广播通信技术要求

[4] ISO 14819-1 交通及出行者信息 (TTI) — 经交通信息编码的 TTI 交通广播信息 — 第 1 部分: 使用 ALERT-C 的广播数据系统-交通信息广播频道 (RDS-TMC) 编码协议 (Traffic and Traveller Information (TTI) -- TTI messages via traffic message coding -- Part 1: Coding protocol for Radio Data System -- Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C)
