

### 公路沿线非公路标志设置规范

Specification for non-highway traffic signs along highway

2015 - 01 - 28 发布

2015 - 05 - 01 实施

---

北京市质量技术监督局 发布

## 目 次

前言.....	11
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 分类.....	2
5 一般规定.....	3
5.1 颜色及反光.....	3
5.2 图形符号.....	3
5.3 字符.....	3
5.4 标志结构.....	3
6 版面设计.....	3
6.1 文字要求.....	3
6.2 指向箭头.....	4
6.3 版面形式.....	4
6.4 版面布置.....	6
7 设置位置.....	8
7.1 允许设置的位置.....	8
7.2 禁止设置的位置.....	9
8 支撑方式.....	9
9 安装.....	10
9.1 角度.....	10
9.2 安装要求.....	10
9.3 标志并设.....	13
附录 A（规范性附录） 非公路标志的板面尺寸.....	15
附录 B（资料性附录） 版面图示例.....	16

## 前 言

本标准依据 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准由北京市交通委员会提出并归口。

本标准由北京市交通委员会组织实施。

本标准起草单位：北京市交通委员会路政局、北京圣天工程设计咨询有限公司。

本标准主要起草人：张新海、李自明、熊宗武、范红霞、曹园园、石邵卿、张鹏、何照军。

# 公路沿线非公路标志设置规范

## 1 范围

本标准规定了非公路标志的分类、一般规定、版面设计、设置位置、支撑方式、安装等技术要求。本标准适用于公路沿线非公路标志的规划、设计、设置。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志  
 GB/T 8416 视觉信号表面色  
 GB/T 10001(所有部分) 公共信息图形符号  
 GB/T 18226 高速公路交通工程钢构件防腐技术条件  
 GB/T 18833 公路交通标志反光膜  
 GB 23827 道路交通标志板及支撑件  
 GB 50017 钢结构设计规范  
 GB 50135 高耸结构设计规范  
 JTG B01 公路工程技术标准  
 JTG D82 公路交通标志和标线设置规范  
 DB11/T243 户外广告牌技术规范  
 DB11/T334(所有部分) 公共场所双语标识英文译法通则

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**非公路标志 non-highway traffic signs**

设置于公路用地范围以内,除GB 5768.2所规定的交通标志以外的标志。

### 3.2

**指向类非公路标志 guide non-highway traffic signs**

指示旅游景区、休闲度假场所、服务设施、居住区、企事业单位方向、距离的非公路标志。

### 3.3

**辅助类非公路标志 subsidiary non-highway traffic signs**

在高速公路上设置的附设于指向类非公路标志上方，预告出口编号、名称的非公路标志。

### 3.4

#### 宣传类非公路标志 publicity non-highway traffic signs

为宣传国家法规、法律、政策或以倡导、警示等方式传播公益观念而设置的非公路标志。

### 3.5

#### 广告类非公路标志 advertisement non-highway traffic signs

在公路服务区或大型立交桥区的公路用地范围内设置的以向公众介绍、推销产品或服务为目的的非公路标志。

### 3.6

#### 单柱式非公路标志 single support non-highway traffic signs

安装于单根立柱支撑方式上的非公路标志。

### 3.7

#### 双柱式非公路标志 double support non-highway traffic signs

安装于两根立柱支撑方式上的非公路标志。

### 3.8

#### 悬臂式非公路标志 cantilevered support non-highway traffic signs

安装于悬臂结构上的非公路标志。

### 3.9

#### 附着式非公路标志 mounted on a structure non-highway traffic signs

附着于路侧结构物或跨路结构物上的非公路标志。

### 3.10

#### 高耸式非公路标志 skyreach pillar non-highway traffic signs

采用钢管柱等结构支撑，顶端安装较大型面板的非公路标志。

## 4 分类

4.1 非公路标志按用途可分为指向类非公路标志、辅助类非公路标志、宣传类非公路标志和广告类非公路标志。

4.2 非公路标志按支撑方式可分为单柱式非公路标志、双柱式非公路标志、悬臂式非公路标志、附着式非公路标志和高耸式非公路标志。

## 5 一般规定

### 5.1 颜色及反光

5.1.1 指向类非公路标志的颜色应为白底、棕字、棕边框、白色衬边；指示旅游景区的指向类非公路标志，其版面颜色应符合 GB 5768.2 的规定。辅助类非公路标志的版面颜色应为棕底、白字、白边框、棕色衬边。

5.1.2 指向类、辅助类非公路标志的颜色名称、色品范围及亮度因数应符合 GB/T 8416 的规定。

5.1.3 指向类、辅助类非公路标志版面应采用逆反射材料制作，逆反射材料主要为反光膜，反光膜的逆反射性能应符合 GB/T 18833 的规定，反光膜的等级不应高于所处公路的交通标志的反光膜等级。

5.1.4 宣传类、广告类非公路标志的版面颜色不应使用与交通标志相同的配色方案。

### 5.2 图形符号

非公路标志版面上可使用公共信息图形符号，所选公共信息图形符号应符合 GB/T 10001 的规定。

### 5.3 字符

5.3.1 指向类非公路标志的字符应符合 GB 5768.2 的规定。

5.3.2 指向类非公路标志的英文译法应符合 DB11/T 334 的规定。

### 5.4 标志结构

5.4.1 非公路标志结构的任何部分不应侵入公路建筑限界内。

5.4.2 非公路标志结构设计应根据设置地点的地质条件、风力、风向以及标志板尺寸等因素计算确定，标志结构设计应符合 JTG D82 的规定。

5.4.3 广告类、宣传类非公路标志的结构设计应符合 GB 50017、GB 50135、DB11/T243 的规定。

5.4.4 指向类非公路标志的标志板及支撑件的技术要求应符合 GB 18226 和 GB 23827 的规定。

5.4.5 附着式非公路标志所附着的结构物，应对其进行结构承载力验算，满足安全要求后方可设置。

## 6 版面设计

### 6.1 文字要求

6.1.1 指向类非公路标志的汉字高度与公路等级的关系应符合表 1 的规定。

表1 汉字高度与公路等级的关系

公路等级	高速公路	一级、二级公路	三级（含）以下公路
设计速度/(km/h)	80~120	60~100	20~40
汉字高度/cm	60	50	30

6.1.2 指向类非公路标志的文字数量不宜过多，文字数量不宜超过表 2 的规定。

表2 文字数量与公路等级的关系

单位为个

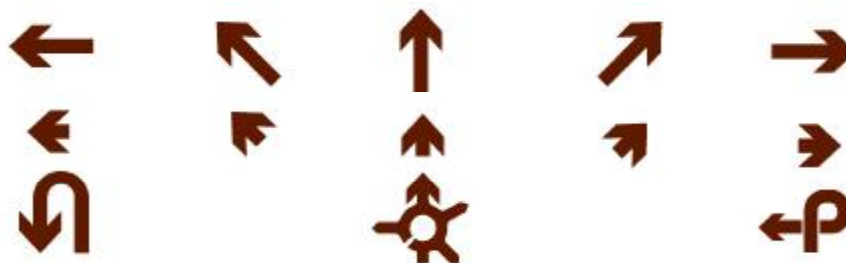
公路等级	支撑方式			
	单柱式	双柱式	悬臂式	附着式
高速公路	10	8	10	8
一级（含）以下公路	12	10	12	8

6.1.3 指向类非公路标志文字内容或版面元素较多时，字体宽度最小应不低于字体高度的0.8倍。

### 6.2 指向箭头

6.2.1 指向箭头在版面中的布设位置应与行车方向相同，直行箭头宜布设在版面左侧。

6.2.2 指向类非公路标志的箭头应指示车辆的行驶方向，箭头式样示例如图1所示。



注：图中第三行的箭头从左至右依次为掉头箭头、环岛箭头和立体交叉箭头，其中环岛箭头和立体交叉箭头仅为示意，其形式应与实际道路交叉形式相符。

图1 箭头式样示例

### 6.3 版面形式

6.3.1 指向类非公路标志的标志板形状应为矩形，如图2至图7所示。指向类非公路标志的标志板尺寸不宜过大，其尺寸应根据字数、文字高度及排列情况确定。标志板的最大尺寸见附录A，指向类非公路标志的版面布置参见附录B。



图2 普通公路单柱式版面示例



图3 高速公路单柱式版面示例



图4 普通公路双柱式版面示例



图5 高速公路双柱式版面示例



a) 单板单目标版面

图6 普通公路悬臂式版面示例



b) 单板多目标版面

图6 普通公路悬臂式版面示例（续）



图7 高速公路悬臂式版面示例

6.3.2 辅助类非公路标志的标志板形状应为矩形,版面形式如图8所示。



图8 辅助类非公路标志版面示例

#### 6.4 版面布置

指向类非公路标志的版面除使用中文目的地名称外,还可使用下列元素:指向箭头、距离提示、图形符号、英文标识。可根据需求选择相应的元素。各种元素的使用示例如图9和图10所示,其版面布置参见附录B。



a) 单柱式多元素版面



b) 双柱式多元素版面



c) 悬臂式多元素版面

图9 普通公路多元素版面示例



a) 单柱式多元素版面



b) 双柱式多元素版面



c) 悬臂式多元素版面示例

图10 高速公路多元素版面示例

## 7 设置位置

### 7.1 允许设置的位置

- 7.1.1 非公路标志宜设置在公路行进方向右侧，也可根据具体情况设置在公路行进方向左侧。
- 7.1.2 高速公路上设置非公路标志时，应设置在 1km 出口预告标志前。
- 7.1.3 非公路标志与交通标志应保持适当间距，其最小间距根据公路的设计速度确定，并应符合表 3 的规定。

表3 最小间距与设计速度的关系

设计速度/(km/h)	120	100	80	60	40
最小间距/m	150	120	100	70	50

- 7.1.4 相邻设置的指向类非公路标志单侧纵向间距不宜过小。高速公路不宜小于 1km；一级、二级公路不宜小于 100m，三级（含）以下公路不宜小于 50m。
- 7.1.5 在高速公路上设置高耸式非公路标志时，其相邻最小间距不应小于 1.5km。
- 7.1.6 指向类非公路标志在交叉路口设置时，应满足行车安全视距的要求。丁字交叉口内，在不影响行车安全条件下，可在分岔点设置指向类非公路标志。
- 7.1.7 在公路横断面为单幅路且路面宽度小于 12m 的公路上，设置单柱式指向类非公路标志时，可采用双面指向类非公路标志。
- 7.2 禁止设置的位置
- 7.2.1 同一地点不应设置多组非公路标志。
- 7.2.2 非公路标志不应设置在急弯路路段、陡坡路路段和公安部门认定的事故多发路段等影响行车安全的地点。
- 7.2.3 非公路标志不应遮挡交通标志、交通信号灯等公路安全设施和公路管理设施。
- 7.2.4 悬臂式非公路标志不应设置在监控探头监控方向 100m 范围内。
- 7.2.5 非公路标志设置时不应损坏公路结构和妨碍交通安全。
- 7.2.6 非公路标志不应与交通标志设置在同一结构物上。
- 7.2.7 非公路标志应避免被上跨桥、照明设施、门架、监控设施、电杆、行道树、绿篱及其他路上构筑物遮挡。

## 8 支撑方式

- 8.1.1 指向类非公路标志宜采用双柱式或单柱式支撑方式，特殊情况可采用悬臂式和附着式支撑方式。
- 8.1.2 非公路标的不同支撑方式的适用情况如下：
- 单柱式适用于路侧净空较大的地点；
  - 双柱式适用于路侧净空大的地点；
  - 悬臂式适用于路侧净空较小且无条件设置单柱式和双柱式的地点；
  - 高耸式仅适用于宣传类和广告类非公路标志。

## 9 安装

### 9.1 角度

9.1.1 指向类非公路标志的标志板应面向来车方向，并宜与行车方向垂直，当受实际情况限制时，标志板与行车方向的角度不应小于  $80^\circ$ ，如图 11 所示。

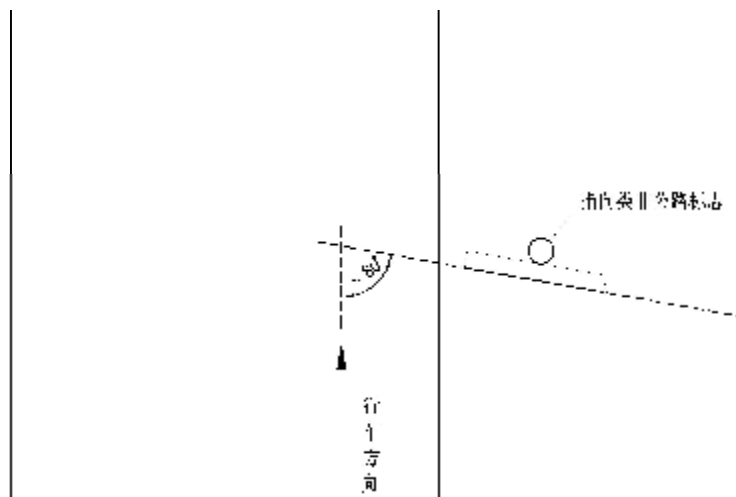


图11 标志安装角度示意图

### 9.2 安装要求

9.2.1 设置于路侧的单柱式、双柱式非公路标志，其标志内边缘距行车道外侧边缘应大于 50cm，如图 12 所示。



图12 非公路标志与路面关系示意图

9.2.2 单柱式结构的标志板下缘距路面的高度应为 200cm~250cm，如图 13 所示；在行人通行的区域，标志板下缘距路面的高度不应小于 250cm。



图13 单柱式标志安装高度示意图

9.2.3 双柱式结构的标志板下缘距路面的高度不宜小于 80cm，如图 14 所示。



a) 双柱式标志



b) 边坡上设置双柱式标志

图14 双柱式标志安装高度示意图

9.2.4 附着式非公路标志安装于横跨道路的结构物上时，其标志板下缘不应低于被附着物的下缘。安装于路侧结构物上时，其标志板下缘距路面的高度不应小于 250cm。

9.2.5 悬臂式结构的标志板下缘距路面的距离应大于 550cm, 如图 15 所示。

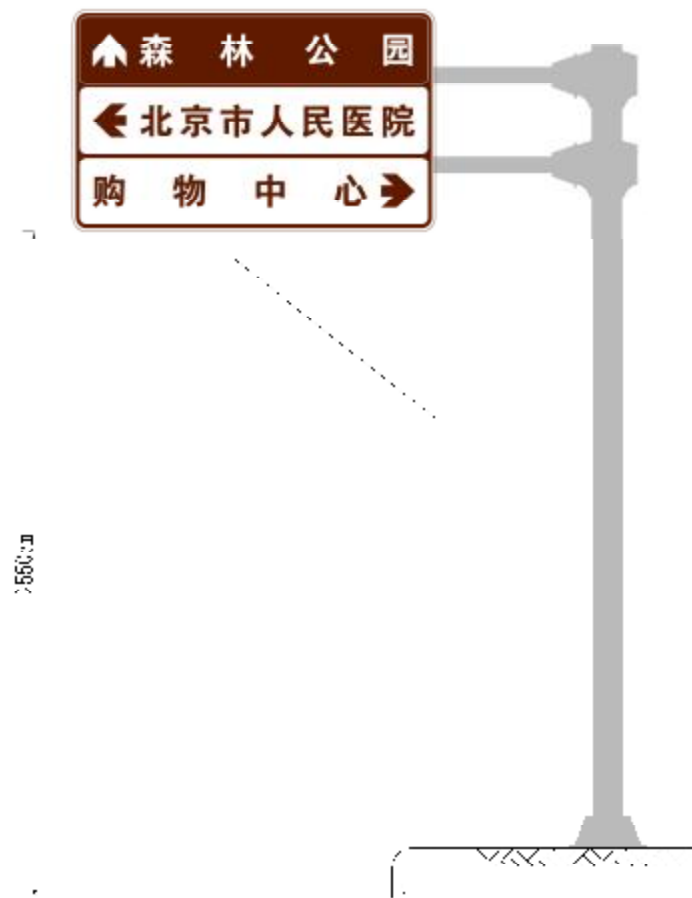


图15 悬臂式安装高度示意图

### 9.3 标志并设

9.3.1 非公路标志在同一支撑方式上并设时，其最大并设数量应符合表4的规定。

表4 并设标志板数量

公路等级		高速公路	一级、二级公路	三级（含）以下公路
标志板数量	不附加英文	5	6	7
	附加英文	4	4	5

9.3.2 双柱式非公路标志的标志板之间安装间距不应小于10cm，如图16所示。



图16 并设间距示意图

9.3.3 指向类非公路标志并设时，版面应按指向箭头所指方向顺序排列，指向箭头排列顺序由上至下依次为直行、左转、右转和掉头。

9.3.4 设置在同一结构物上的指向类非公路标志，其标志板大小、版面形式应保持一致。

附 录 A  
(规范性附录)  
非公路标志的板面尺寸

A.1 非公路标志不使用英文标识时，其最大板面尺寸可按表A.1选取。

表 A.1 不使用英文时板面可选取的最大尺寸

单位为米

公路等级	单柱 (长×高)	双柱 (长×高)	悬臂 (长×高)
高速公路	3.5×4.5	6.0×1.2	4.5×3.0
一级、二级公路	3.0×4.0	5.5×1.0	4.0×2.5
三级 (含) 以下公路	1.5×2.4	3.5×0.6	3.0×1.5

A.2 非公路标志使用英文标识时，其最大版面尺寸可按表A.2选取。

表 A.2 使用英文时板面可选取的最大尺寸

单位为米

公路等级	单柱 (长×高)	双柱 (长×高)	悬臂 (长×高)
高速公路	3.5×5.0	6.0×1.5	4.5×3.5
一级、二级公路	3.0×4.5	5.5×1.3	4.0×3.0
三级 (含) 以下公路	1.5×3.0	3.5×1.0	3.0×1.8

附录 B  
(资料性附录)  
版面图示例

图B.1至图B.9给出了正文中图2至图10的版面示例。

单位：汉字高度

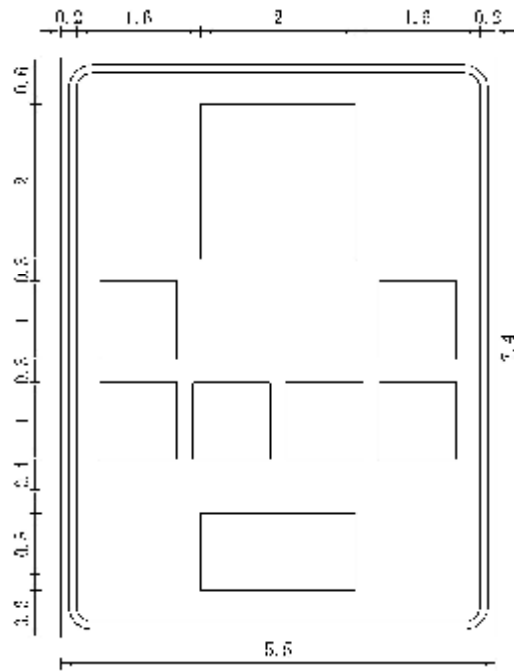


图 B.1 普通公路单柱式版面示例(图 2)

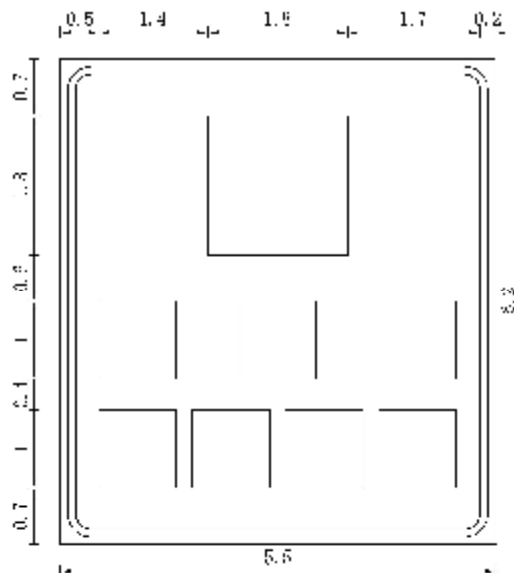


图 B.2 高速公路单柱式版面示例(图 3)

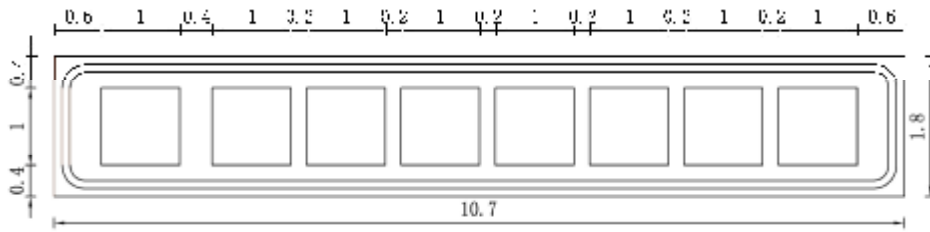


图 B.3 普通公路双柱式版面示例(图 4)

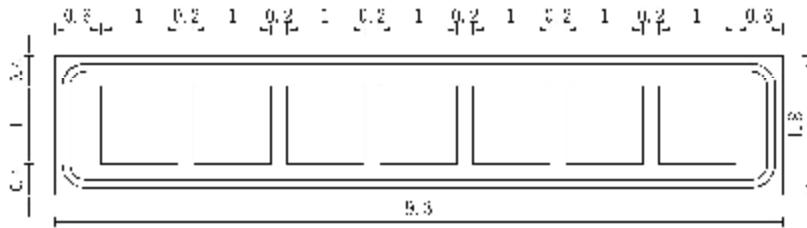
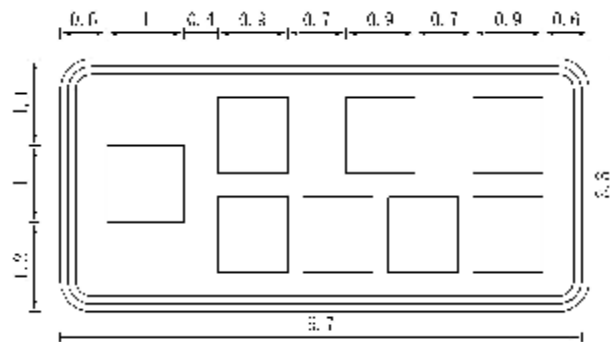
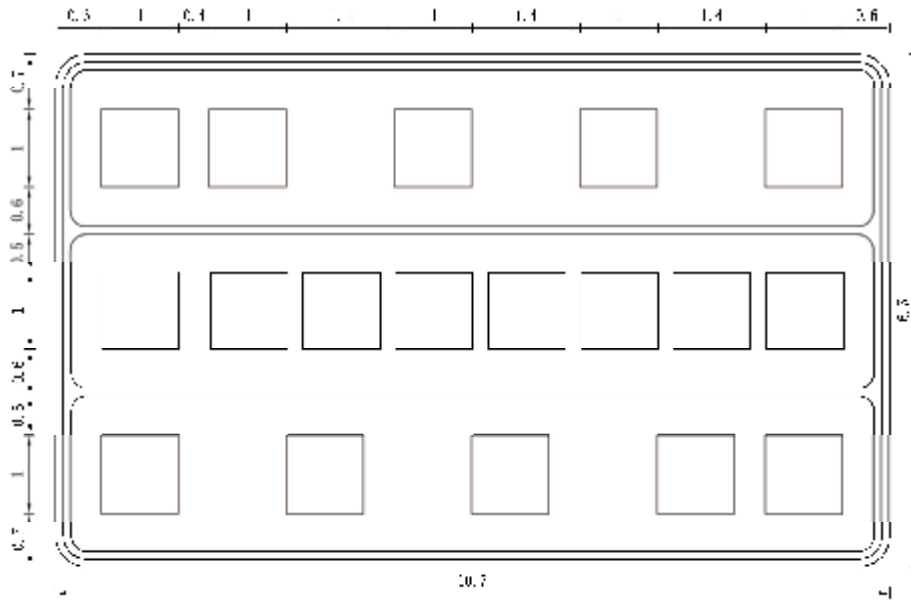


图 B.4 高速公路双柱式版面示例(图 5)



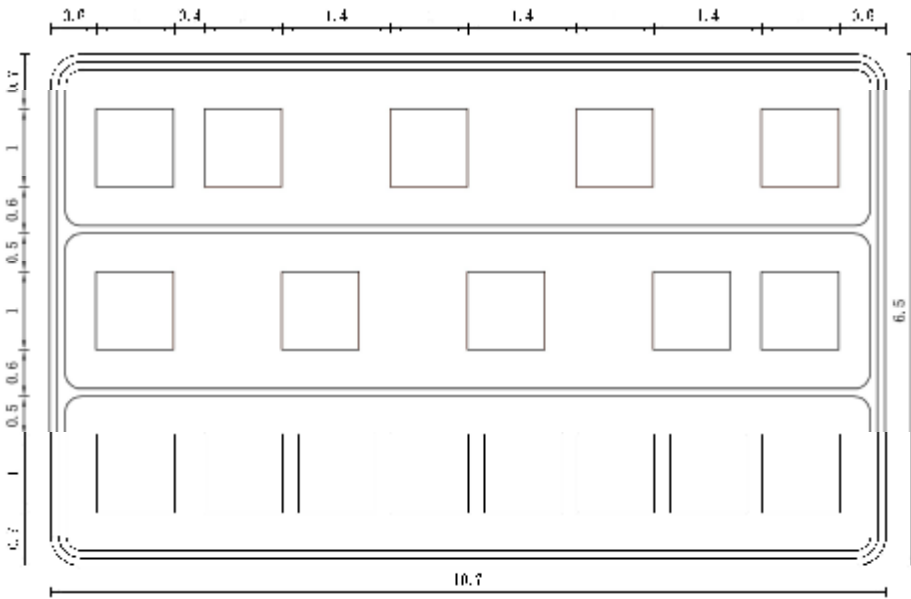
a) 单板单目标版面

图 B.5 普通公路悬臂式版面示例(图 6)



b) 单板多目标版面

图 B.5 普通公路悬臂式版面示例(图 6) (续)



b) 单板多目标版面

图 B.6 高速公路悬臂式版面示例(图 7)

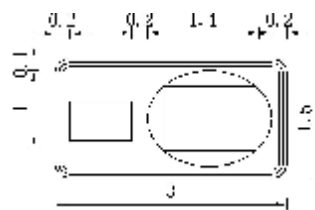
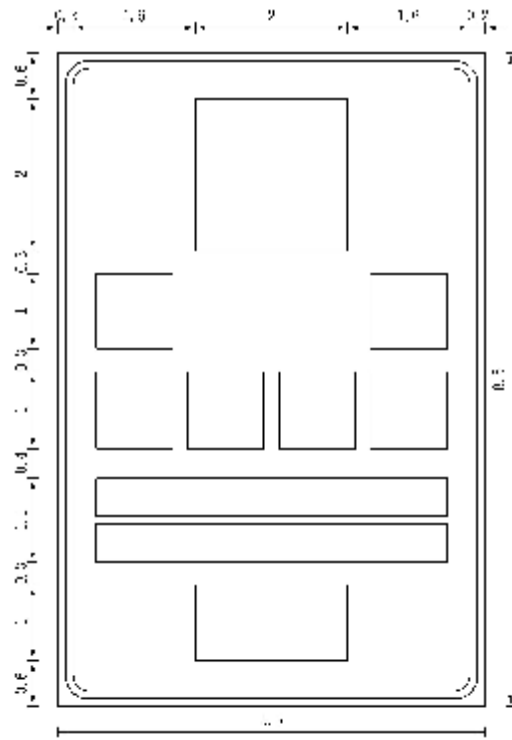
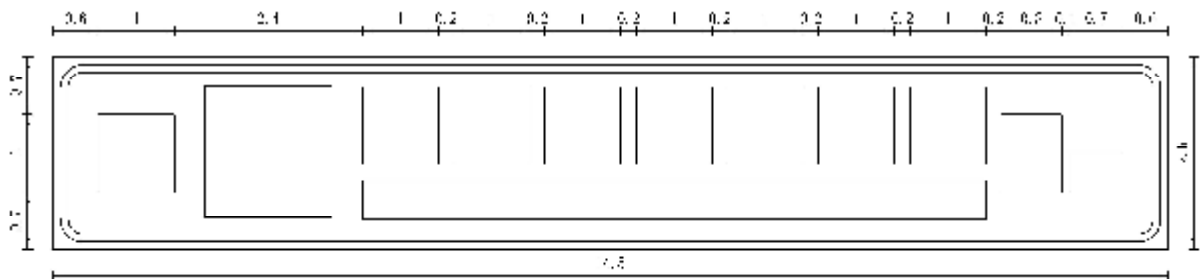


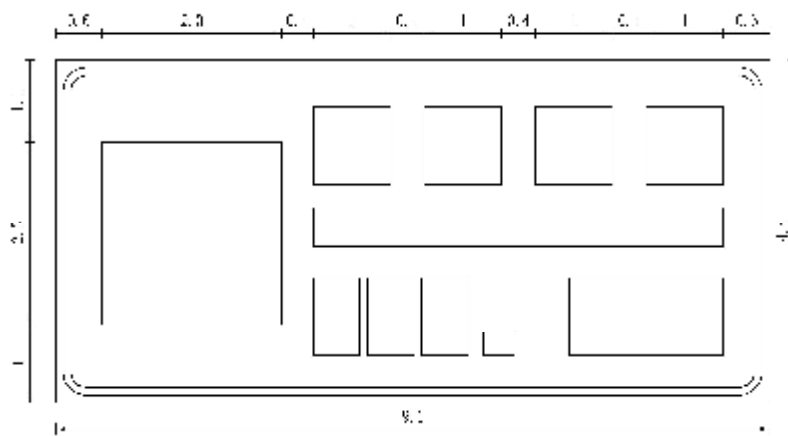
图 B.7 辅助类非公路标志版面示例(图 8)



a) 单柱式多元素版面



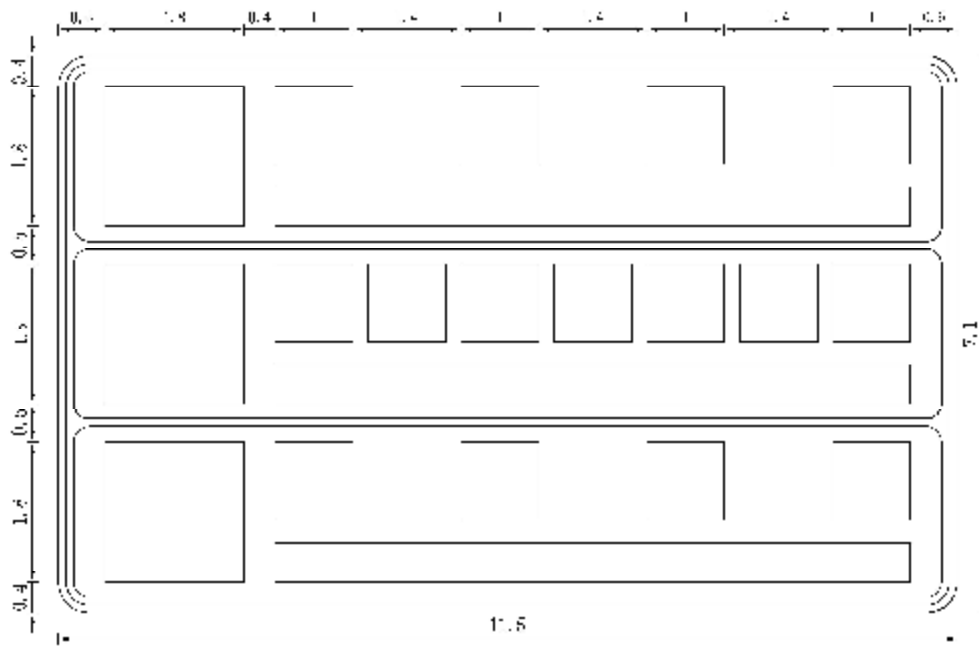
b) 双柱式多元素版面



c) 悬臂式多元素版面

图 B.8 普通公路多元素版面示例 (图 9)





c) 悬臂式多元素版面示例

图 B.9 高速公路多元素版面示例(图 10) (续)

