

ICS 01.080.10
A 22
备案号: 26216-2009

DB

北京市地方标准

DB11/T 657.2—2009

公共交通客运标志 第2部分: 轨道交通

Public transportation signs for passengers —Part 2: Urban rail transit

2009-10-14 发布

2010-01-01 实施

北京市质量技术监督局 发布

目 次

前言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 一般要求.....	2
5 标志设计.....	3
5.1 位置标志.....	3
5.2 导向标志.....	7
5.3 禁止标志.....	11
5.4 警告标志.....	12
5.5 消防安全标志.....	13
5.6 综合信息标志.....	14
6 标志设置.....	18
6.1 位置标志设置.....	18
6.2 导向标志设置.....	18
6.3 综合信息标志设置.....	19
附录 A（规范性附录） 轨道交通常用的其他图形符号	20
附录 B（规范性附录） 北京市轨道交通近期规划线路的标志色.....	21
附录 C（资料性附录） 示例	22
图 1 导向标志外形尺寸示例.....	2
图 2 标志与辅助文字的尺寸关系示意图.....	3
图 3 车站出入口标志示例.....	3
图 4 站台柱面或墙面上的站名标志示例.....	4
图 5 自动售票标志示例.....	4
图 6 自动查询机标志示例.....	4
图 7 自动充值机标志示例.....	4
图 8 乘客服务中心标志示例.....	5
图 9 售票/问讯标志示例.....	5
图 10 补票/问讯标志示例.....	5
图 11 LED 自动检票机标志示例	5
图 12 电梯标志示例.....	6
图 13 警务室标志示例.....	6
图 14 无障碍设施标志示例.....	6
图 15 出口标志示例.....	6
图 16 公用电话标志示例.....	7
图 17 废物箱标志示例.....	7
图 18 排队线示例.....	7

图 19 轨道交通车站导向标志示例	7
图 20 自动售票导向标志示例	8
图 21 乘客服务中心导向标志示例	8
图 22 无障碍设施导向标志示例	8
图 23 自动扶梯导向标志示例	8
图 24 卫生间导向标志示例	8
图 25 乘车导向标志示例	9
图 26 楼梯的乘车导向标志示例	9
图 27 指示站台方向的乘车导向标志示例	9
图 28 指示线路方向的乘车导向标志示例	10
图 29 出站导向标志示例	10
图 30 出站导向标志的编号示意图	10
图 31 交通枢纽导向标志示例	11
图 32 指示线示例	11
图 33 禁止携带危险品标志示例	11
图 34 禁止吸烟标志示例	11
图 35 禁止入内标志示例	11
图 36 禁止携带宠物标志示例	11
图 37 请勿坐卧停留标志示例	11
图 38 禁止触摸标志示例	12
图 39 请勿乱扔废弃物标志示例	12
图 40 禁止饮食标志示例	12
图 41 禁止跳下标志示例	12
图 42 禁止攀登标志示例	12
图 43 禁止入洞标志示例	12
图 44 禁止摆卖标志示例	12
图 45 当心滑跌标志示例	13
图 46 当心绊倒标志示例	13
图 47 当心碰头标志示例	13
图 48 当心夹手标志示例	13
图 49 当心触电标志示例	13
图 50 注意安全标志示例	13
图 51 乘梯注意标志示例	13
图 52 安全线示例	13
图 53 运营时间标志示例	14
图 54 公告示例	14
图 55 轨道交通线网图示例	15
图 56 票务信息图示例	15
图 57 轨道交通车站空间图示例	16
图 58 列车运行线路标志示例	16
图 59 车站周边信息图示例	17
图 60 车站出口信息标志示例	17
图 61 专座标志示例	18
图 C.1 一般车站乘客进站标志设置示例	22

图 C.2 一般车站乘客出站标志设置示例	23
图 C.3 换乘车站乘客进站标志设置示例	24
图 C.4 换乘车站乘客换乘标志设置示例	25

前 言

DB11/T 657《公共交通客运标准》分为以下部分：

- 第1部分：总则；
- 第2部分：轨道交通；
- 第3部分：公共汽电车；
- 第4部分：道路旅客运输站。

本部分为DB11/T 657的第2部分。

本部分由北京市路政局提出。

本部分由北京市交通委员会归口。

本部分由北京市交通委员会组织实施。

本部分的附录A、附录B为规范性附录，附录C、附录D为资料性附录。

本部分起草单位：北京市路政局、北京市运输管理局、北京工业大学、北京工大福田交通工程咨询有限公司、北京京港地铁有限公司、北京市地铁运营有限公司、北京市轨道交通建设管理有限公司、北京市基础设施投资有限公司、北京东直门机场快速轨道有限公司。

本部分主要起草人：姜帆、王春强、杨广武、荣建、陈曼麟、魏中华、张绍康、张岚、杜明、陈忠兴、许艳华、孙方、杨思伟、刘国辉、李红军、郑燕平、杨运节、张文强、于志强。

公共交通客运标志 第2部分：轨道交通

1 范围

DB11/T 657的本部分规定了北京市城市轨道交通系统中公共标志的类型、图形符号、文字、数字、形状、颜色、规格、版面，以及在标志设置、组合应用中的原则。

本部分适用于城市轨道交通客运服务的公共场所。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过DB11/T 657本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

- GB 2893 安全色
- GB 2894 安全标志及其使用导则
- GB 5655 城市公共交通常用名词术语
- GB 5768（所有部分） 道路交通标志和标线
- GB/T 10001.1 标志用公共信息图形符号 第1部分：通用符号
- GB/T 10001.3 标志用公共信息图形符号 第3部分：客运与货运
- GB 13495 消防安全标志
- GB/T 15565（所有部分） 图形符号 术语
- GB/T 15566（所有部分） 公共信息导向系统 设置原则与要求
- GB/T 15608 中国颜色体系
- GB 15630 消防安全标志设置要求
- GB 16179 安全标志使用导则
- GB/T 16900 图形符号表示规则 总则
- GB/T 16903.1 图形符号表示规则 标志用图形符号 第1部分：图形标志的形成
- GB/T 18574 城市轨道交通客运服务标志
- GB 50157 地铁设计规范
- DB11/T 657.1 公共交通客运标志 第1部分：总则

3 术语和定义

GB/T 5655、GB/T 15565、GB/T 15608和GB/T 18574确立的以及下列术语和定义适用于DB11/T 657的本部分。

3.1

付费区 fare required area

车站内，乘客只有在使用有效车票后才可以进入的公共区域。

3.2

非付费区 free area

车站内，乘客不需要使用有效车票就可以进入的公共区域。

3.3

自动检票机 automatic check-in machine

分隔车站付费区和非付费区，具有自动检票功能的机器。含单向（进站或出站检票机）及双向检票机。

3.4

宽通道自动检票机 wide channel automatic check-in machine

为行动不便的轮椅人士或携带大件行李的乘客设置的较宽的双向自动检票机。

3.5

乘客服务中心 customer service centre

站务员常驻的为乘客提供售票、补票、验票、问讯等服务的设施。

3.6

标志的技术要素 technical requisites of signs

标志的技术要素包括标志的图形符号、文字、数字、形状、颜色、版面布置和规格。

3.7

标线的技术要素 technical requisites of markings

标线的技术要素包括标线的颜色和规格。

4 一般要求

4.1 城市轨道交通系统中的公共标志都应按照本部分规定的技术要素、设置要求规范地实施，应符合 DB11/T 657.1 的有关规定。

4.2 标志系统应简洁、完整、美观，信息提示应按乘客的需求从一般信息到详细信息逐级设置。

4.3 轨道交通车站中全部的标志应构成完整的视觉引导系统。

4.4 标志系统应遵循信息适量原则。

4.5 作为标志中的最基本元素，图形符号内不应添加任何内容，应符合 GB/T 10001.1、GB/T 15566、GB/T 16900、GB/T 16903.1 的有关规定，本部分新设计的图形符号详见附录 A。

4.6 标志的形状应为矩形。

4.7 标志的颜色应符合以下要求：

——除本部分明确规定的其他颜色外，城市轨道交通位置、导向（轨道交通车站导向标志除外）、综合信息标志的基准色应采用蓝色（色号为 PANTONE：540C；CMYK：C100，M60，Y0，K50），颜色的使用应符合 GB/T 15608 的有关规定；

——城市轨道交通禁止、警告、消防安全标志的颜色应符合 GB 2893 的有关规定；

——城市轨道交通线路的标志色见附录 B、应用示例参见附录 C。

4.8 标志的版面设计应符合以下要求：

——悬挂式或悬臂式标志中图形符号、中文和英文尺寸及其与标志边缘的距离示例如下（单位：mm），见图 1；

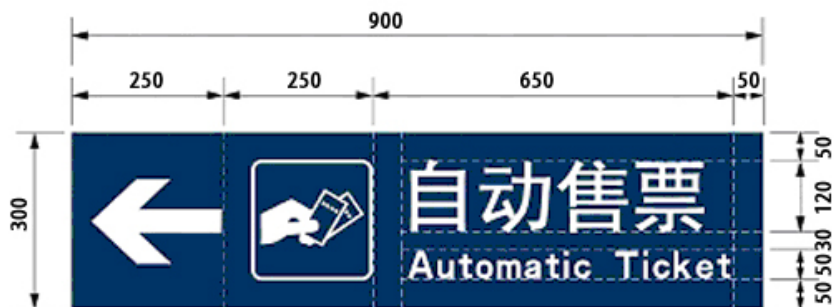


图1 导向标志外形尺寸示例

——附着式标志中图形符号、中文和英文尺寸及其与标志边缘的距离示例如下（单位：mm），见图2。



图2 标志与辅助文字的尺寸关系示意图

4.9 标志的规格应符合以下要求：

- 悬挂式或悬臂式标志的标志高度为 300mm，标志长度根据信息的空间需要，宜采用 300mm、600mm、900mm、1200mm、1500mm 或 2400mm 等规格；
- 非悬挂式或悬臂式标志，宜按本部分规定的规格尺寸设置；本部分未规定规格尺寸的标志，其规格尺寸宜根据安装标志的建筑结构等要素，按比例协调设置。

4.10 两个（含）以上重要程度相当的单一标志相邻设置时，在不与本部分规定的标志风格相悖，且不会引起乘客歧义的前提下可组合设置。

4.11 悬挂式和悬臂式标志的下边缘距地面的高度应不低于 2.3m。

5 标志设计

标志使用功能可以分为：位置标志、导向标志、综合信息标志、禁止标志、警告标志和消防安全标志。

5.1 位置标志

位置标志用于标明设施名称或辨别位置。

5.1.1 车站出入口标志

车站出入口标志用于向乘客提供车站名称和出入口位置等信息，应使用GB/T 10001.3中的“地铁站”公共信息图形符号，见图3。



图3 车站出入口标志示例

5.1.2 轨道交通标志

轨道交通标志用于确认轨道交通车站的出入口位置。轨道交通标志应根据相关国家标准设计，并应设置在地铁出入口外且满足不同方向乘客辨识。

5.1.3 站名标志

站名标志用于确认车站名称。

5.1.3.1 车站出入口处的站名标志

车站出入口处的站名标志应向乘客提供车站名称的信息。

5.1.3.2 站台柱面或墙面上的站名标志

站台柱面或墙面上的站名标志见图4。



图4 站台柱面或墙面上的站名标志示例

5.1.4 自动售票标志

自动售票标志用于确认自动售票的地点，见图5。



图5 自动售票标志示例

5.1.5 自动查询机标志

自动查询机标志用于确认自动查询机的位置，见图6。



图6 自动查询机标志示例

5.1.6 自动充值机标志

自动充值机标志用于确认自动充值机的位置，见图7。



图7 自动充值机标志示例

5.1.7 乘客服务中心标志

乘客服务中心标志用于确认乘客服务中心的位置，见图8。



图8 乘客服务中心标志示例

可配置服务时间作为辅助文字说明。

5.1.8 售票/问讯标志

售票/问讯标志用于确认提供人工售票及问讯服务设施的位置，见图9。



图9 售票/问讯标志示例

5.1.9 补票/问讯标志

补票/问讯标志用于确认提供人工补票及问讯服务设施的位置，见图10。



图10 补票/问讯标志示例

5.1.10 自动检票机控制标志

自动检票机控制标志用于引导乘客经自动检票机进入付费区或非付费区，标志的两面都显示信息。LED显示可用箭头和叉号，见图11。



图11 LED自动检票机标志示例

5.1.11 自动扶梯控制标志

自动扶梯控制标志用于指示乘客乘坐自动扶梯的方向。宜采用可变标志，以配合自动扶梯运行方向的变化。

5.1.12 电梯标志

电梯标志用于确认电梯的位置，见图12。



图12 电梯标志示例

残障人专用电梯应使用无障碍电梯的图形符号。

5.1.13 警务室标志

警务室标志用于确认警务室的位置，见图13。



图13 警务室标志示例

5.1.14 卫生间标志

卫生间标志用于确认提供给乘客使用的卫生间的位置。

5.1.15 无障碍设施标志

无障碍设施标志用于确认无障碍专用设施的位置，见图14。



图14 无障碍设施标志示例

5.1.16 出口标志

出口标志用于确认车站出口的位置，其图形符号可使用 GB/T 10001.1 中规定的“出口”公共信息图形符号，也可由文字注释和出口编号组成，可含出口外标志性建筑、公园、旅游景点名称，见图15。其中，文字注释的底色应采用绿色（色号为 PANTONE：355C；CMYK： C85, M0, Y100, K5）。



a) 用“出口”公共信息图形符号的出口标志示例



b) 用文字注释的出口标志示例

图15 出口标志示例

5.1.17 公用电话标志

公用电话标志用于确认公用电话的地点，见图16。



图16 公用电话标志示例

5.1.18 废物箱标志

废物箱标志用于确认废物箱的地点，见图17。



图17 废物箱标志示例

5.1.19 排队线

排队线用于指示乘客排队候车的位置，引导乘客排队候车，排队线颜色应醒目易识别，并与车站的装修风格相协调。见图18。

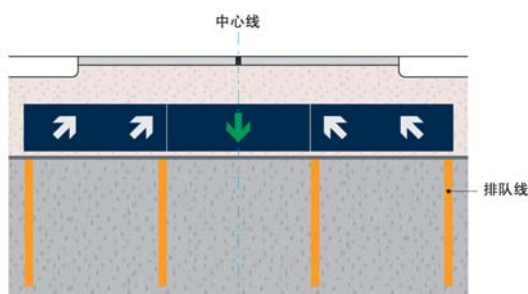


图18 排队线示例

5.2 导向标志

导向标志是向乘客提供轨道交通系统内各设施方向指示的标志。

5.2.1 轨道交通车站导向标志

轨道交通车站导向标志用于引导乘客前往轨道交通车站出入口，应使用GB/T 10001.3中的“地铁站”公共信息图形符号，见图19。其中，轨道交通车站导向标志的蓝色底色应符合GB 5768的要求，内容宜包括设置位置距轨道交通车站的距离、线路信息等内容。



图19 轨道交通车站导向标志示例

轨道交通车站导向标志中的线路信息需根据轨道交通车站的类别确定：

- 当指向单一线路车站，可不标示线路号；
- 当指向各线连通的换乘车站，可不标示线路号；
- 当为各线不连通换乘车站，指向1条线（如13号线）时，应标示1条线路号；
- 当为各线不连通换乘车站，指向2条线（如2号线及4号线车站）时，应标示2条线路号。

5.2.2 自动售票导向标志

自动售票导向标志用于指示通往自动售票机、自动查询机或自动充值机的方向，见图20。



图20 自动售票导向标志示例

5.2.3 乘客服务中心导向标志

乘客服务中心导向标志用于指示前往乘客服务中心的方向，见图21。



图21 乘客服务中心导向标志示例

5.2.4 无障碍设施导向标志

无障碍设施导向标志用于指示前往无障碍设施的方向，见图22。



图22 无障碍设施导向标志示例

5.2.5 电梯导向标志

电梯导向标志用于指示通往电梯的方向。

5.2.6 自动扶梯导向标志

自动扶梯导向标志用于指示前往自动扶梯的方向，见图23。



图23 自动扶梯导向标志示例

5.2.7 卫生间导向标志

卫生间导向标志用于指示前往卫生间的方向，见图24。



图24 卫生间导向标志示例

5.2.8 乘车导向标志

乘车导向标志用于指示前往站台的方向，单条地铁线路通道颜色应用线路标志色，多条地铁线路通道应用基准色，乘车图符可参照GB/T 18574。

5.2.8.1 乘车导向标志，见图 25。



图25 乘车导向标志示例

5.2.8.2 楼梯的乘车导向标志

楼梯的乘车导向标志用于楼梯上方指示前往乘车的方向，见图 26。



图26 楼梯的乘车导向标志示例

5.2.8.3 指示站台方向的乘车导向标志

指示站台方向的乘车导向标志用于站台层指示前往乘车的站台方向，见图 27。



a)



b)

图27 指示站台方向的乘车导向标志示例

5.2.8.4 指示线路方向的乘车导向标志，见图 28。



a)



b)

图28 指示线路方向的乘车导向标志示例

5.2.9 列车运行方向导向标志

列车运行方向导向标志用于指示列车运行的方向。

5.2.10 出站导向标志

出站导向标志用于指示前往车站出口的方向，见图29。



图29 出站导向标志示例

出站导向标志的出口编号应以英文字母和数字表示。当同一方向上只有一个出口时，则应采用单个的字母进行编号，字母后可用汉字标注出口方向；当同一方向上存在两个或两个以上的出口时，则应采用字母与数字组合编号。

字母编号规则：根据各出口在地面的相对地理位置，西北方向为A，按顺时针方向旋转，东北方向为B，东南方向为C，西南方向为D，见图30。

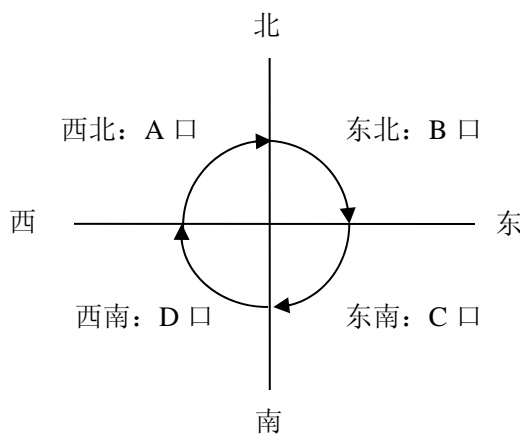


图30 出站导向标志的编号示意图

数字编号规则：同一字母大方向上存在两个或两个以上出口时，首先按字母编号原则确定出口的字母，再按照该出口距离地面各出口几何中心的位置，由近及远的原则进行数字的编号，最近的编为1号，次近的为2号。当多个出口与各出口几何中心的距离相等时，则按顺时针方向编号，如在出站方向上，A2在A1的右侧。

5.2.11 紧急出口导向标志

紧急出口导向标志用于指示紧急出口的方向。

隧洞中的紧急出口导向标志按照GB 2893、GB 2894、GB 13495、GB 15630、GB 16179和GB 50157执行。

5.2.12 交通枢纽导向标志

交通枢纽导向标志用于指示前往交通枢纽站的方向，见图31。



图31 交通枢纽导向标志示例

5.2.13 指示线

指示线在站台地面上使用，用于指示乘客上下车位置，并引导乘客顺序上下车，见图32。



图32 指示线示例

5.3 禁止标志

禁止标志用于禁止相应的行为，应设置在禁止标志所禁止的行为容易发生的地点。

5.3.1 禁止携带危险品标志

禁止携带危险品标志见图33。



图33 禁止携带危险品标志示例

5.3.2 以下标志的尺寸宜为 150mm×200mm，见图34至图40。



图34 禁止吸烟标志示例



图35 禁止入内标志示例



图36 禁止携带宠物标志示例



图37 请勿坐卧停留标志示例



图38 禁止触摸标志示例



图39 请勿乱扔废弃物标志示例



图40 禁止饮食标志示例

5.3.3 以下标志的尺寸宜为 400mm×600mm，见图 41 至图 44。



图41 禁止跳下标志示例



图42 禁止攀登标志示例



图43 禁止入洞标志示例



图44 禁止摆卖标志示例

5.4 警告标志

警告标志用于提示乘客提高注意力，避免可能发生的危险。

5.4.1 以下标志的尺寸宜为 150mm×200mm，见图 45 至图 48。



图45 当心滑跌标志示例



图46 当心绊倒标志示例



图47 当心碰头标志示例



图48 当心夹手标志示例

5.4.2 以下标志的尺寸宜为400mm×600mm，见图49、50。



图49 当心触电标志示例



图50 注意安全标志示例

5.4.3 乘梯注意标志

乘梯注意标志见图51。



图51 乘梯注意标志示例

5.4.4 安全线

安全线用于规定在列车车门或屏蔽门未能正常开启期间划分乘客等候区域和列车运营影响区域的界限。除在上下列车期间，乘客应在安全线内站台一侧等候。安全线的中心线应设置在距离站台边缘不小于400mm处，见图52。



图52 安全线示例

安全线宽度宜为100mm，颜色为黄色（色号为PANTONE: 123C; CMYK: C0, M30, Y100, K0）。

5.5 消防安全标志

设置高度距地面1m以上的紧急出口标志的设计按照本标准执行，1m以下的紧急出口标志和其他消防安全标志应符合GB 2893、GB 2894、GB 13495、GB 15630、GB 16179和GB 50157的要求。

5.6 综合信息标志

综合信息标志提供乘客需要了解的与轨道交通系统相关的信息，包括乘客现在的位置、系统运营时间、票价、轨道交通系统内设施布置等。

5.6.1 运营时间标志

运营时间标志用于向乘客提供轨道交通的运营时间，见图53。



图53 运营时间标志示例

5.6.2 公告

公告用于提供轨道交通系统中与运营制度、法律、规章制度等信息，见图54。



图54 公告示例

5.6.3 轨道交通线网示意图

轨道交通线网示意图用于提供完整的轨道交通运营线路信息，见图55。

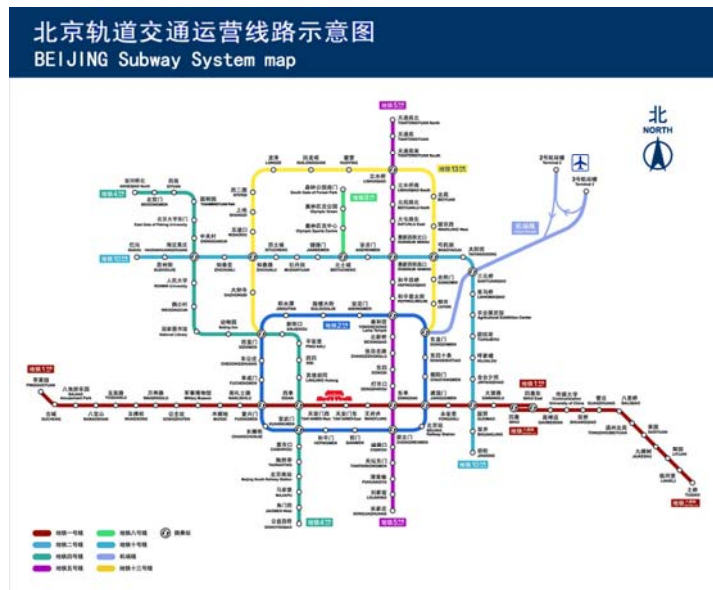


图55 轨道交通线网图示例

应按照附录B规定的标志色绘制各运营线路的路网图，宜同时列出各线路重要站点和换乘站点名称等乘客需要的信息。

5.6.4 票务信息示意图

票务信息示意图提供轨道交通票务资料，应与轨道交通线网示意图组合显示，见图56。

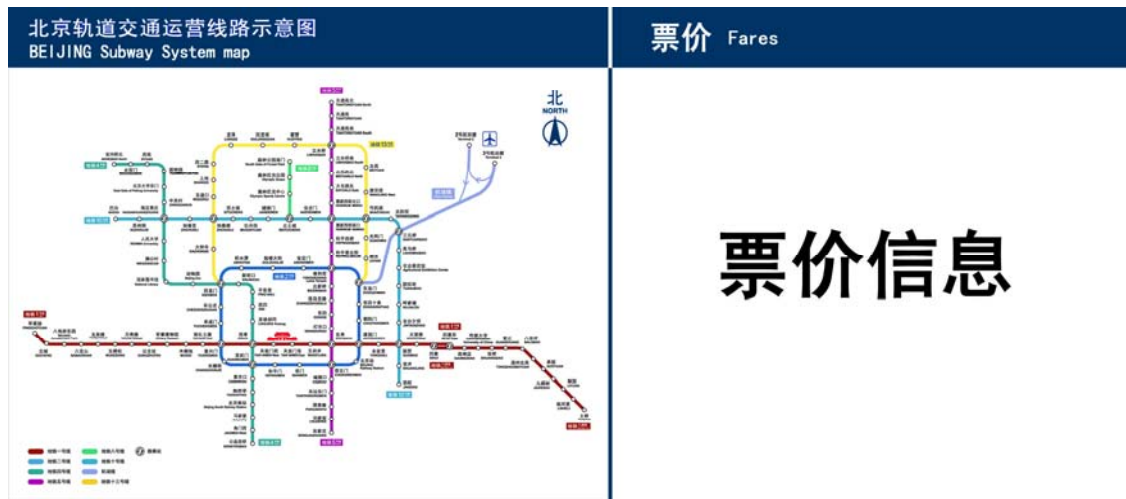


图56 票务信息图示例

5.6.5 轨道交通车站空间示意图

轨道交通车站空间示意图用于提供轨道交通车站内各服务设施和出入口的相对位置，该标志宜包括出入口位置、乘客服务中心、楼梯、卫生间等信息，见图57。宜与5.6.7车站周边信息图组合设置。

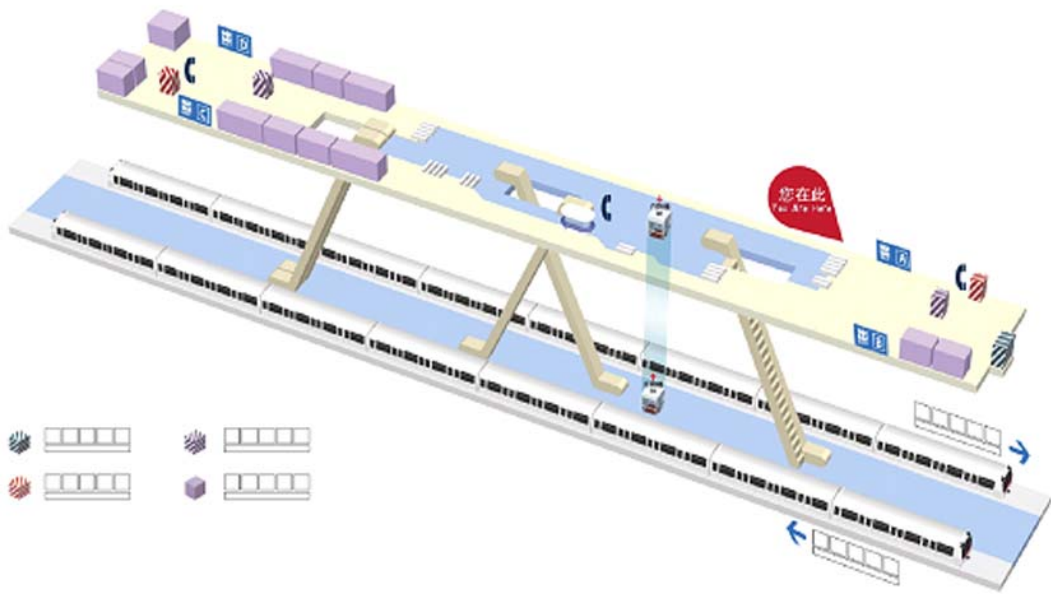


图57 轨道交通车站空间图示例

5.6.6 列车运行线路标志

列车运行线路标志用于提供当前车站名、列车运行方向及列车所在轨道交通线路中的所有车站名称、运行时间等信息，应与5.2.8.3规定的乘车导向标志配合使用。已经过车站用浅灰色（色号为PANTONE: 428C; CMYK: C0, M0, Y0, K25）表示，见图58。



图58 列车运行线路标志示例

5.6.7 车站周边信息图

车站周边信息图用于提供轨道交通车站周边500m半径区域内与交通出行相关的重要信息，见图59。宜与5.6.5规定的车站空间示意图组合设置。

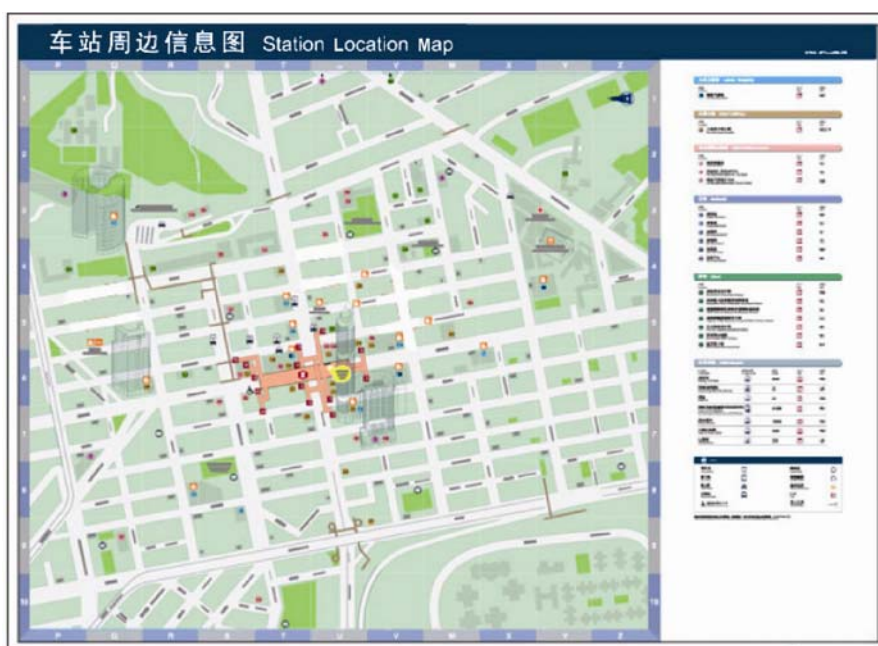


图59 车站周边信息图示例

车站周边信息图应按照地图上的位置正确标注主干道和次干道、标志性建筑物、旅游景点和公园的名称，还应标注出租车上下站位置、公共交通线路、公交车车站名及其位置等信息。

5.6.8 车站出口信息标志

车站出口信息标志用于提供车站当前出口周边主要街道（包括主干道和次干道）、标志性建筑物、旅游景点、公园和主要公交线路名称等信息，见图60。宜与5.1.16规定的出口标志和5.2.10规定的出站导向标志配合使用。



a) b)

图60 车站出口信息标志示例

5.6.9 车厢信息标志

车厢信息标志用于在车厢内为乘客提供信息服务，包括轨道交通线网图、线路图、小心空隙，老幼病残孕专座等，其中专座标志见图61。



图61 专座标志示例

6 标志设置

6.1 位置标志设置

- 6.1.1 车站出入口标志应设置在地铁的出入口，宜与 5.1.2 规定的轨道交通标志配合使用。
- 6.1.2 轨道交通标志可设置在建筑物的侧面或地铁出入口顶部，配合出入口的建筑设计，可为悬挂式或悬臂式。
- 6.1.3 站名标志应设置在车站出入口和站台两侧的柱面上。车站出入口站名标志应设置在车站出入口门匾上；站台柱面或墙面上的站名标志应使运行列车中的乘客能通视，因楼梯、设备用房等设施隔断视线的，相应的部位应增设站名标志。
- 6.1.4 自动售票标志应设置在自动售票机、自动查询机或自动充值机上方或附近，正对客流方向。
- 6.1.5 自动查询机标志可设置在自动查询机上方或附近。
- 6.1.6 自动充值机标志可设置在自动充值机上方或附近。
- 6.1.7 乘客服务中心标志应设置在乘客服务中心上方或附近，采用悬挂式及附着式设置。附着式设在玻璃窗上；悬挂式设置在乘客服务中心附近，与客流方向垂直。。
- 6.1.8 售票/问讯标志可设置在该设施上方或附近。
- 6.1.9 补票/问讯标志可设置在该设施上方或附近。
- 6.1.10 自动检票机控制标志应设置在自动检票机上方，宜采用可变标志。
- 6.1.11 自动扶梯控制标志应设置在自动扶梯两端的上方。
- 6.1.12 位于进出站方向的自动检票机标志和自动扶梯标志应分别与自动检票机、自动扶梯和车站控制室的相关监控系统（BAS/ISCS）系统实现联动。
- 6.1.13 电梯标志应设置在电梯附近，正对客流方向。
- 6.1.14 警务室标志应设置在车站内安全保卫或公安部门值班岗位处。
- 6.1.15 卫生间标志应设置在卫生间附近，有悬挂式和附着式两类。附着式设在相关卫生间门旁；悬挂式设置在卫生间附近，与客流方向垂直。
- 6.1.16 无障碍设施标志应设置在无障碍专用设施上或附近。
- 6.1.17 出口标志应设置在非付费区人行通道口的上方。
- 6.1.18 公用电话标志应设置在公用电话上方或附近。
- 6.1.19 废物箱标志应设置在废物箱上方或附近。

6.2 导向标志设置

- 6.2.1 轨道交通车站导向标志应设置在轨道交通出入口周围 500m 范围内，宜设置在道路交叉口、行人道、重要建筑出口等人流量较大的地点。当换车站多条线路的出入口分开设置，站内无法连通时，应该增设指示不同线路出入口的导向标志，即增加线路号。
- 6.2.2 自动售票导向标志应设置在从轨道交通车站入口或站厅入口到自动售票机、自动查询机或自动充值机路线上的分岔口处。


- 6.2.3 乘客服务中心导向标志应设置在从车站入口或站厅入口到乘客服务中心路线上的分岔口处。如从站厅入口处无法直接看到乘客服务中心时，应在车站入口到乘客服务中心路线上的适当位置设置。
- 6.2.4 应在适宜的位置设置无障碍设施导向标志、电梯导向标志、自动扶梯导向标志和卫生间导向标志。
- 6.2.5 紧急出口导向标志应设置在从站台到紧急出口路线上。设置高度为 1m 以上时应按照本部分与出口导向标志协调设置，且设置要求符合 GB 2893、GB 2894、GB 13495、GB 15630、GB 16179 和 GB 50157 的规定。设置高度为 1m 以下时应按照 GB 2893、GB 2894、GB 13495、GB 15630、GB 16179 和 GB 50157 设置。
- 6.2.6 乘车导向标志应设置在从乘客服务中心、人工售票及问讯服务设施到乘车站台路线上的分岔口处。当通道长于 30m 时，应增设乘车导向标志，引导乘客进站。侧式站台的乘车导向标志应分别指向不同乘车方向的检票机。换乘站的乘车导向标志应指明不同线路、不同乘车方向的检票机。楼梯的乘车导向标志应设置在楼梯上方的相应位置。指示站台方向的乘车导向标志应设置在站台上方的相应位置，应在此标志附近设 5.6.6 规定的列车运行线路标志，补充详细的轨道交通线路信息。
- 6.2.7 列车运行方向导向标志应设置在站台上、屏蔽门上方或者道心侧墙上。
- 6.2.8 出站导向标志应设置在从站台到出口路线上的分岔口处：
- 站台层的出站导向标志指示通往站厅层的楼梯或自动扶梯，应设在站台的自动扶梯口附近；
 - 站厅层的出站导向标志指示车站出入口的方向，不同出口的出站导向标志宜集中设置，应设在从自动扶梯口前往出站检票机的通道上，应在此标志附近设置 5.6.8 规定的车站出口信息标志，补充详细车站外的综合信息；
 - 当车站设有两个或两个以上的分隔站厅时，应在站台层通往站厅的扶梯附近设置出站导向标志且出站导向标志与扶梯的距离不小于 8m。出站导向标志可与乘车导向标志构成换乘站的组合标志，应设置在从站台到出口路线和从站台到另一条轨道交通路线的分叉点。
- 6.2.9 指示线宜设置在列车停靠站台后与车门正对的站台地面上。其中：
- 下车指示线：设置在正对车门地面；
 - 上车指示线：设置在车门两侧地面。
- 6.3 综合信息标志设置
- 6.3.1 运营时间标志应设置在地铁的出入口，与 5.1.2 规定的轨道交通标志配合使用，宜与出入口标志相邻或相对设置公告，宜设置在站厅中非付费区的适宜位置。
- 6.3.2 轨道交通线网示意图应设置在车站入口、站厅和站台的适宜位置。可设置在不影响客流的墙面上或采用落地式设置。
- 6.3.3 票务信息示意图应设在自动售票机附近。
- 6.3.4 公告标志可设置在自动售票机附近。
- 6.3.5 列车运行线路标志应设置在站台的适宜位置。
- 6.3.6 车站周边信息图宜设置在站厅付费区的适宜位置。当车站设有两个或两个以上的分隔站厅时，应在站台层设置车站周边信息图。
- 6.3.7 车站出口信息标志应设置在前往出口通道的适宜位置。

附录 A
(规范性附录)

轨交通常用的其他图形符号

为了规范轨道交通的标志设计,附录A中规定了一些在当前国家标准中没有规定而在轨道交通系统中常用的公共信息图形符号,详见表A.1。

表 A.1 轨交通常用的其他公共信息图形符号

序号	图形符号	名称	说明
1		自动查询机 Automatic Analyzer	表示供乘客自行查询信息的机器。
2		自动充值机 Refilling Machine	表示供乘客自行充值的机器。
3		乘客服务中心 Customer Service Centre	表示站务员常驻的为乘客提供售票、补票、验票、问讯等服务的设施。

附录 B
(规范性附录)

北京市轨道交通近期规划线路的标志色

线路名称	线路代号	Pantone色	CMYK值	C	M	Y	K
地铁一号线	M-1	 1807C		25	90	85	0
地铁二号线	M-2	 301C		90	60	20	0
地铁四号线	M-4	 321C		85	0	30	25
地铁五号线	M-5	 227C		40	95	10	0
地铁六号线	M-6	 125C		20	45	100	0
地铁七号线	M-7	 1525C		5	75	90	0
地铁八号线	M-8	 3278C		100	0	75	0
地铁九号线	M-9	 375C		50	0	100	0
地铁十号线	M-10	 313C		85	15	20	0
地铁十五号线	M-15	 229C		70	90	20	0
机场线	AEL	 666C		30	30	0	20
轻轨十三号线	L-13	 7404C		5	5	90	0

附录 C
(资料性附录)

示例

按照本部分规定的标志及其设置位置，附录C中给出了典型的一般车站与换乘车站设置标志的示例。

C.1 一般车站标志设置示例

C.1.1 一般车站乘客进站标志设置示例

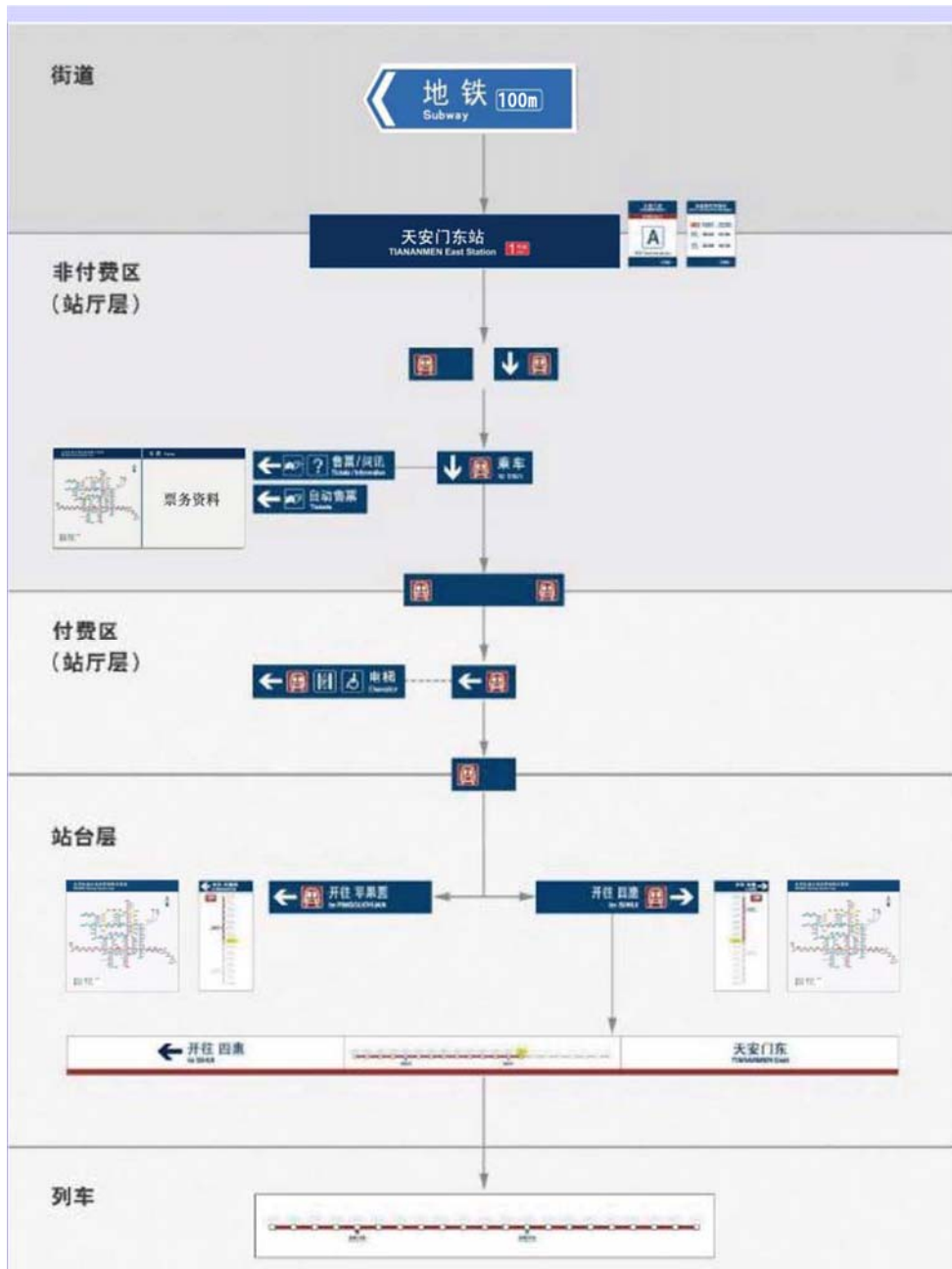


图 C.1 一般车站乘客进站标志设置示例

C.1.2 一般车站乘客出站标志设置示例



图 C.2 一般车站乘客出站标志设置示例

C.2 换乘车站标志设置示例
 C.2.1 换乘车站乘客进站标志设置示例

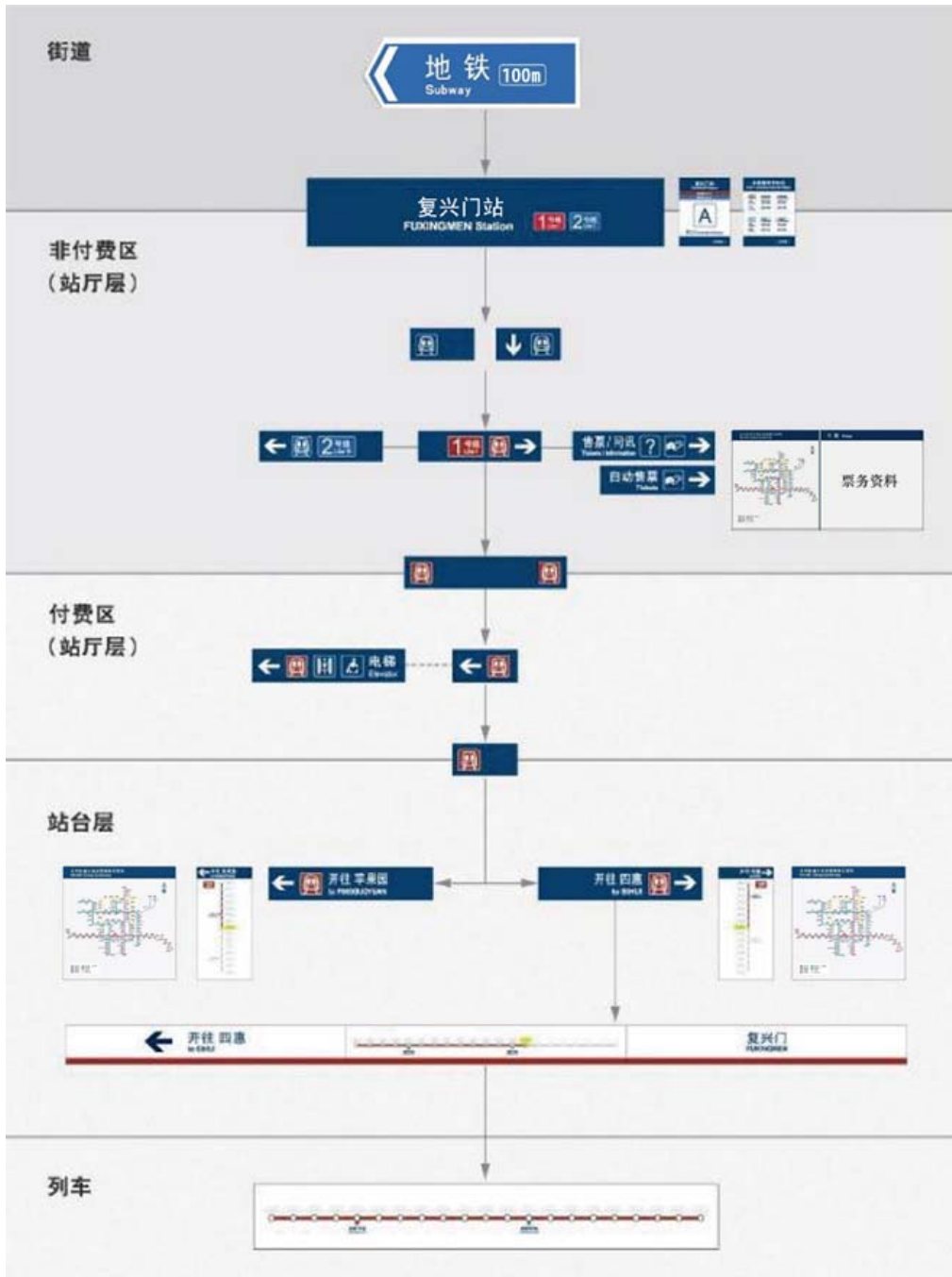


图 C.3 换乘车站乘客进站标志设置示例

C. 2. 2 换乘车站乘客换乘标志设置示例



图 C. 4 换乘车站乘客换乘标志设置示例