

ICS 03.220.20
R 11
备案号: 25553-2009

DB

北京市地方标准

DB11/T 651.2—2009

快速公共汽车交通系统 第2部分: 运营管理规范

Bus rapid transit system

Part2:Management regulation of operation

2009-07-08 发布

2009-11-01 实施

北京市质量技术监督局 发布

前 言

DB11/T 651《快速公共汽车交通系统》分为两个部分：

——第1部分：工程建设技术规范；

——第2部分：运营管理规范。

本部分为DB11/T 651的第2部分。

本部分由北京市运输管理局提出。

本部分由北京市交通委员会归口。

本部分由北京市交通委员会组织实施。

本部分由中国城市公共交通协会科技分会负责解释。

本部分起草单位：中国城市公共交通协会科学技术分会、北京公共交通集团（控股）有限公司。

本部分主要起草人：李世豪、赵家琳、杨青山、叶东强、杨大忠、隋亚光、徐国民、郭常宝、郑常路、徐康明。

本部分为首次发布。

快速公共汽车交通系统

第2部分：运营管理规范

1 范围

DB11/T 651 的本部分规定了快速公共汽车交通（BRT）系统的一般要求及路权、运营、调度、安全、服务、维修等管理的主要内容和要求。

本部分适用于快速公共汽车交通系统经营单位对系统的规划、建设和运营的管理。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过DB11/T 651的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

CJJ/T 119 城市公共交通工程术语

DB11/T 648 公共汽电车客运服务规范

DB11/T 649 公共汽电车运营安全规范

DB11/T 650 公共汽电车站台规范

DB11/T 651.1 快速公共汽车交通系统 第1部分：工程建设技术规范

3 术语和定义

CJJ/T 119和DB11/T 651.1确立的以及下列术语和定义适用于DB11/T 651的本部分。

3.1

单向客运能力 one-way carrying capacity

单位时间内从单方向通过线路断面的客位数上限。即车辆（列车）额定载客量与行车频率上限值的乘积。计量单位：人次/小时。

3.2

路权 road right

道路使用权。例如：专用权、优先权、公用权、无权等。

3.3

运行图 operation chart

以分钟为单位的时间为横坐标，以车站（公里）为单位的距离为纵坐标的图示行车时刻表。

3.4

运送速度 traveling speed

线路长度与单程载客时间之比。

3.5

路口等候率 wait ratio at crossing

在统计期内，BRT车辆在路口停车等候绿灯的次数与其到达路口的总次数之比。

3.6

发车频率 departure frequency

单位时间（小时）内驶离起点站的车次数。

4 系统的一般要求

- 4.1 运送速度不低于 25 公里/小时。
- 4.2 单向客运能力应达 1 万人次/小时~1.5 万人次/小时。
- 4.3 有完善的保修和故障紧急救援系统。
- 4.4 运输效率、能源消耗和尾气污染优于常规公共汽车系统。

5 路权保障

- 5.1 BRT 专用车道只限 BRT 营运车辆及紧急救援车辆使用。
- 5.2 在发生突发事件、自然灾害、重大交通事故时，允许消防、警用、救护、抢险等车辆驶入执行抢险救援任务。
- 5.3 在 BRT 非运营时间内（如夜间），允许清扫车辆及工作人员进入专用道进行道路清扫和养护作业。
- 5.4 冬季道路积雪或结冰时，经调度人员允许后，除雪车辆及工作人员可进入专用车道作业，并在车道入口处设置警示标志。

6 运营调度管理

6.1 运营调度管理制度

按 DB11/T 648 的要求，制订和实施运营调度管理制度。

6.2 行车要求

- 6.2.1 用运行图监控各车次在线路各车站的运行时刻。
- 6.2.2 以本车次在各车站的运行时刻误差，提示驾驶员调控车速。
- 6.2.3 利用智能调度设备监控各车次的运行过程，实行远程调度和实时调度，保持正常的运行秩序。
- 6.2.4 按允许误差±60 秒的要求，逐站考核行车正点率，其值不低于 95%。
- 6.2.5 实行列车化运行时，车辆编组长度宜为 2 辆~4 辆。
- 6.2.6 行车频率与主要路口的信号周期相协调，路口等候率不高于 20%。
- 6.2.7 高峰小时发车频率为单车运行不低于 30 次/小时，列车化运行不低于 20 次/小时。

6.3 线路调度

根据本线路客流规律及其变化，确定本线路各时段的车辆编组长度、行车频率和调度方法，保证客流畅通。

6.4 区域调度

在智能调度系统覆盖的区域内，调度中心对多条线路的运营车辆进行统一、协调、高效的调度，保证相关线路的运力配置合理、运行畅通、换乘方便。

7 运营安全管理

- 7.1 运营安全管理应符合 DB11/T 649 的规定。
- 7.2 驾驶员应有五年以上大型公交车驾龄，无重大违章记录。
- 7.3 站务员安全职责
 - 7.3.1 制止乘客携带易燃、易爆、危险、有毒及其他违禁物品进站乘车。
 - 7.3.2 维护车站秩序。
 - 7.3.3 禁止翻越围栏，防止安全门前拥挤。
 - 7.3.4 协助驾驶员停稳车辆开门下客，关好车门行车。
 - 7.3.5 熟悉紧急救援预案，如遇突发事件、车辆故障或事故，迅速组织乘客转移，积极抢救伤员。
 - 7.3.6 熟悉消防器材位置和使用方法。
 - 7.3.7 维护站台设施及票款的安全。

7.4 站台安全管理

- 7.4.1 站台设施的安全要求应符合 DB11/T 650 的规定。
- 7.4.2 站内通道和出入口不得放置影响通行的物品。
- 7.4.3 建立车站设施每日安全检查制度。
- 7.5 全程监控行车安全，进行远程指挥，及时处理异常情况。
- 7.6 在 BRT 车道内发生车辆事故时，应拆开隔离设施的易拆装结构，实施救援。

8 服务管理

服务管理应符合 DB11/T 648 的规定。

9 票务管理

- 9.1 建立票务管理制度。
- 9.2 实行站内售票，凭票进站台候车。
- 9.3 单一票制的线路，只设进站检票。
- 9.4 计程票制的线路，设进站检票和出站验票。
- 9.5 自动票务系统与人工售检票可同时运行。
- 9.6 票款有专人专车接送。

10 运营车辆管理

10.1 车辆保修管理

应执行计划维修和分级定期保养制度。车辆完好率、故障发生率的指标及日常检查维护的作业项目、技术要求均应高于常规公共交通。

10.2 车辆的更新

- 10.2.1 按有关规定适时更新运营车辆。
- 10.2.2 根据客流发展趋势，制订车辆发展的年度计划和中、长期规划。

10.3 故障车紧急救援管理

- 10.3.1 紧急救援车及拖曳、维修装备和器材应保持良好技术状态。
- 10.3.2 紧急救援车接到紧急报修后，30 分钟内赶到现场实施抢修。
- 10.3.3 紧急救援应能全天候作业。

11 道路车站维修管理

- 11.1 建立对 BRT 专用车道专人巡视制度，如发现异常情况，及时报告和处理。
- 11.2 车站设施的维护，应符合 DB11/T 650 的规定。

参考文献

- [1] GB/T 5655 城市公共交通常用名词术语
 - [2] GB 7258 机动车运行安全技术条件
 - [3] GB 13094 客车结构安全要求
 - [4] CJ/T 3010 城市公共交通车辆自动监控系统
 - [5] 建设部令第 138 号 城市公共汽电车客运管理办法
-