

ICS 43.080.20
T 42
备案号: 22590-2008

DB

北京市地方标准

DB11/T 532—2008

公共汽车通用技术条件

General technical specifications for public city bus

2008-03-28 发布

2008-07-01 实施

北京市质量技术监督局 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类	2
5 等级划分	2
6 要求	2
7 天然气公共汽车	6
8 无轨电车	6
9 快速公共汽车	6
10 社区公共汽车	8
11 等级评定规则	9
附录 A（规范性附录）车身面漆主要技术指标	10
附录 B（规范性附录）公共汽车车身颜色色标	11
附录 C（规范性附录）车身广告设置位置示意图	12
附录 D（资料性附录）公共汽车车身图案示意图	14

前 言

本标准的附录A、附录B、附录C为规范性附录，附录D为资料性附录。

本标准由北京市运输管理局提出。

本标准由北京市交通委员会归口。

本标准起草单位：中国城市公共交通协会科学技术分会、建设部科学技术委员会城市车辆专家委员会、北京公共交通控股（集团）有限公司、北京市京华客车有限责任公司、常州依维柯客车有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、丹东黄海汽车有限责任公司、清华大学、北京理工大学。

本标准主要起草人：李世豪、冯幸福、张炳荣、赵家琳、黄志洁、钟强华、吕庆、陈明、张福成、吴晓光、孟令章、祝嘉光、苏华、叶东强。

本标准2008年3月28日首次发布。

公共汽车通用技术条件

1 范围

本标准规定了公共汽车术语和定义、分类、等级划分、要求，天然气公共汽车、无轨电车、快速交通公共汽车、社区公共汽车要求和等级评定规则。

本标准适用于本市行政区域内车辆长大于6m的公共汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB 1495 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
- GB 1589 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值
- GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的图形标志
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性
- GB/T 13053 客车车内尺寸
- GB 13094 客车结构安全要求
- GB 14762 车用点燃式发动机及装用点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法
- GB 15083 汽车座椅系统强度要求及试验方法
- GB 15084 汽车后视镜的性能和安装要求
- GB 17691 车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国III、IV、V阶段）
- GB 18986 轻型客车结构安全要求
- GB/T 19056 汽车行驶记录仪
- GB/T 19240 压缩天然气汽车专用装置的安装要求
- GB/T 19260—2003 低地板、低入口城市客车结构要求
- CJ/T 116 城市公共汽、电车收费设备 投币机
- CJ/T 134—2001 城市公交空调客车空调系统技术条件
- CJ/T 185—2003 城市客车报站器
- CJ/T 3087 城市公共汽、电车收费设备电子收费机应用技术条件
- QC/T 245 压缩天然气汽车专用装置技术要求
- QC/T 633 客车座椅
- QC/T 690 压缩天然气客车技术条件
- QC/T 691—2002 车用天然气单燃料发动机技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

市区公共汽车 urban public city-bus

用于城市市区客运的公共汽车。

3.2

城郊公共汽车 suburban public city-bus

用于城郊、城镇间短途客运的公共汽车，可配置行李舱等设施。

3.3

社区公共汽车 community public city-bus

用于社区或由社区至主干道公交车站之间进行客运的公共汽车。

3.4

低地板公共汽车 low floor city-bus

公共汽车车厢内从前至后的主要通道区的地板形成一个无踏步的单一区域，到达此区域的每个乘客门只有一级踏步。

3.5

低入口公共汽车 low entry city-bus

公共汽车车厢内从前乘客门至中/后乘客门（对单车厢三门的为中乘客门）后立柱的地板形成一个无踏步的单一区域，到达此区域的乘客门至少有一个是一级踏步。

3.6

BRT 公共汽车 vehicle of BRT

BRT即 以大容量高性能公共汽车在专用车道上运行，由智能调度系统、优先通行信号系统和乘客信息服务系统控制的快速客运系统。BRT公共汽车用于BRT系统的公共汽车。

4 分类

4.1 按主要运行区域分为：

- a) 市区公共汽车；
- b) 城郊公共汽车；
- c) 社区公共汽车。

4.2 按动力的能源分为：

- a) 柴油公共汽车；
- b) 汽油公共汽车；
- c) 天然气公共汽车；
- d) 无轨电车；
- e) 电动公共汽车。

4.3 按车辆长分为：

- a) 特大型公共汽车：车辆长大于 12m、且小于（等于）18m 的公共汽车；车辆长大于 10m、且小于（等于）13.7m 的双层公共汽车；
- b) 大型公共汽车：车辆长大于 10m、且小于（等于）12m 的公共汽车；
- c) 中型公共汽车：车辆长大于 7m、且小于（等于）10m 的公共汽车；
- d) 小型公共汽车：车辆长大于 6m、且小于（等于）7m 的公共汽车。

5 等级划分

公共汽车等级划分如下：

- a) 特大型公共汽车分为超 2 级、超 1 级、高级、中级、普通级五个等级；
- b) 大型公共汽车分为超 2 级、超 1 级、高级、中级、普通级五个等级；
- c) 中型公共汽车分为超 1 级、高级、中级、普通级四个等级；
- d) 小型公共汽车分为高级、普通级两个等级。

6 要求

6.1 整车性能

- 6.1.1 公共汽车主要总成及系统应匹配合理，在功能、结构、强度等方面达到相关标准和设计任务书规定，力求整车各总成匹配标准化、通用化、系列化。
- 6.1.2 公共汽车的外廓尺寸、轴荷及质量限值、车辆通道圆及外摆值等应符合 GB 1589 的规定。
- 6.1.3 公共汽车的轴荷分配、后悬、静态侧翻角、制动性能应符合 GB 7258 的规定。
- 6.1.4 公共汽车的车外噪声应符合 GB 1495 的规定。
- 6.1.5 公共汽车的接近角、离去角、纵向通过半径应符合 GB/T 19260—2003 的 4.2.2 条规定。
- 6.1.6 各类型各等级汽、柴油公共汽车的动力性、环保、底盘配置、舒适性的要求见表 1。
- 6.1.7 公共汽车续驶里程：燃油车 $\geq 500\text{km}$ ；燃气车 $\geq 300\text{km}$ 。
- 6.1.8 可靠性
- 6.1.8.1 公共汽车首次故障里程 $\geq 3000\text{km}$ 。
- 6.1.8.2 新车投入运营之日起计保质里程或年限：普通级车不小于 $8\times 10^4\text{km}$ 或 1.5 年；中级、高级车不小于 $10\times 10^4\text{km}$ 或 2 年；超 1 级、超 2 级车不小于 $12\times 10^4\text{km}$ 或 2.5 年。
- 6.1.8.3 发动机第一次大修间隔里程不小于：汽油机（普通）： $20\times 10^4\text{km}$ ；柴油机（普通）： $30\times 10^4\text{km}$ ；天然气发动机（普通）： $20\times 10^4\text{km}$ ；发动机（高级）： $40\times 10^4\text{km}$ 。
- 6.1.8.4 底盘主要总成使用寿命不少于：变速器：4 年（手动）；8 年（自动）。转向机 6 年（普通）；10 年（高级）。前轴总成、驱动桥总成、支承轴：8 年。空气悬架：4 年。斜交轮胎：第一次翻新 $9\times 10^4\text{km}$ 。子午线轮胎（无内胎） $10\times 10^4\text{km}$ （普通）； $12\times 10^4\text{km}$ （高级）。
- 6.1.8.5 无轨电车牵引电动机使用寿命不低于 10 年。其底盘主要总成使用寿命见 6.1.8.4 的要求。
- 6.1.8.6 空调系统的压缩机、冷凝器、蒸发器、风扇电机、膨胀阀等保用 3 年。
- 6.1.8.7 电子报站器、车内动态电子显示屏、电子路牌、监视器、车载读卡机、汽车行驶记录仪等各类服务设施质保期不低于 3 年。
- 6.1.9 外形新颖美观、有时代感。

6.2 发动机和底盘

- 6.2.1 各类型各等级公共汽车的底盘配置要求见表 1。
- 6.2.2 发动机及其冷却系，燃料供给系布置合理，电路、气路、管路排列整齐，保证良好的车厢内部通过性和维修方便性。
- 6.2.3 后置发动机舱内应设置误起动保险装置、起动开关、快速灭火装置和照明灯等常用电器设备。
- 6.2.4 各种操纵机构易于操纵，操纵力应符合 GB 7258 的规定。
- 6.2.5 对制动系的要求应符合 GB 7258 的规定。

6.3 车身

- 6.3.1 公共汽车的出口（包括应急安全出口、乘客门）及防火等有关客车安全结构要求应符合 GB 13094 的规定。
- 6.3.2 驾驶区操作位置尺寸应按 GB/T 13053 的规定。
- 6.3.3 仪表板、仪表台采用无反光的面板，仪表应有背光照明的功能，车内照明装置及其在风窗玻璃、后视镜等处的反射光线不使驾驶员眩目，避免在风窗玻璃上出现幻影，形成错觉。
- 6.3.4 各仪表、控制开关、监视报警指示仪、信号装置及空调仪表的控制器、变速器操纵档位等均应按 GB 4094 规定设置图形和标志，也可采用图形标志和文字并用的形式。
- 6.3.5 公共汽车的视野要求如下：
- 通过左右侧安装可调的外后视镜，其外缘距车壁最宽处不大于 250 mm 时，后视野应符合 GB 15084 的规定；
 - 通过前下视镜能看到风窗玻璃前下方长 1.5m、宽 3m 范围内地面情况；
 - 前盲区长度不大于 3m；

表1 公共汽车分等级技术要求与配置表

客车类型、等级	特大型(12m<车辆长≤18m客车、10m<车辆长≤13.7m双层客车)										大型(10m<车辆长≤12m)								中型(8m<车辆长≤10m)								中型(7m<车辆长≤8m)																	
	超2级		超1级		高级		中级		普通级		超2级		超1级		高级		中级		普通级		超1级		高级		中级		普通级		超1级		高级		中级		普通级									
	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊	市区	城郊								
动力性	比功率(kW/t)≥		11(8.0)	12(8.5)	11(8.0)	12(8.5)	10(7.6)	11(8.0)	9(7.0)	10(7.5)	8(6.8)	9(7.0)	11	12	10	11	9	10	8.5	9	8	8.5	10	12	9.5	11.5	9.0	11	8.5	10	11	13	10	12	9.5	11	8.5	10						
	最高车速(km/h)≥			80(75)		80(75)		80(75)		75(70)		75(70)		90		90		90		80		80		90		80		80		80		110		105		100		90						
	比扭矩(Nm/t)≥		50(35)		45(35)		40(35)		35(30)		35(27)		50		50		40		32		32		55		45		35		30		55		45		40		35							
	最大爬坡度(满载)%≥		15										20																															
底盘配置	动力转向		装																										选装															
	自动变速箱		装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装	装	选装						
	ABS I类			装		装		装		装		装		装		装		装		装		装		装		装		装		装		装		装		装		装						
	ASR		选装																																									
	缓速器		装				选装				装				选装				装				选装				装				选装													
	制动器(前盘后鼓/盘)		装				选装				装				选装				装				选装				装				选装													
	制动器间隙自动调整装置		选装																																									
	自动集中润滑系统		装				选装				装				选装				装				选装				装				选装													
环保要求	排放		按照GB 14762, GB 17691规定。																																									
	车内噪声(50km/h匀速)dB(A)≤		78	77	78	77	79	78	79	78	79	78	79	77	78	77	79	78	79	78	79	78	79	77	78	77	79	78	79	78	79	77	78	77	79	78	79	78	79					
舒适性	防雨密封性限值分≥		91	93	90	92	88	90	86	88	84	87	91	93	90	92	89	91	88	90	87	88	91	93	90	92	89	91	88	90	91	93	90	92	89	91	88	90						
	行驶平顺性Leq(dB)≤		117.0	113.0	118.0	115.0	119.0	117.0					117.0	113.0	118.0	115.0	119.0	117.0					118.0	115.0	119.0	117.0					118.0	115.0	119.0	117.0										
	制冷系统		装				选装				装				选装				装				选装				装				选装													
	制冷量		按CJ/T 134-2001的规定																																									
	采暖系统		装				选装				装				选装				装				选装				装				选装													
	采暖量		按CJ/T 134-2001的规定																																									
	隔热保温措施		装				选装				装				选装				装				选装				装				选装													
	通风量		按CJ/T 134-2001的规定																																									
室内清新装置		选装																																										
车厢布置及人性化要求	通道地板离地高(空载)mm≤		380	900	400	900	700	900	900				380	900	400	900	700	900	900				380	800	650	800	800	900	380	800	650	800	800	900	380	800	650	800	800	900				
	一级踏步离地高(前/中/后)空载mm≤		340/360/360	400	360/380/380	400	380/400/400	400	380/400	400	400/400/430	400	340/360/360	400	360/380/80	400	380/400	400	380/400	400	400/430	400	360/380	400	380/400	400	380/400	400	400/430	400	360/380	400	380/400	400	380/400	400	380/400	400						
	乘客区通道宽mm≥		450	400	450	400	450	400	450	400	450	400	450	400	450	400	450	400	450	400	450	400	450	350	450	350	450	350	450	350	450	350	450	350	450	350	450	350	450					
	乘客门净宽度mm≥		1100/650						1000/650						1100/650						1000/650						950/650						950/650						900/650					
	座间距同向/相向mm≥		680/1200	720/1200	680/1200	720/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200	680/1200	650/1200					
	座垫宽度单人/双人mm≥		420/840						400/800						420/840						400/800						420/840						400/800											
	车厢内能放童车、残疾人车		装		装								装		装								装		装					装		装						装		装				
	可伸缩踏板或踏步																																											
车厢装备服务设施及乘务智能化要求及配置	电子路牌		装前、后、右侧显示路牌																																									
	车内动态电子显示屏		超2级,超1级,高级公共汽车装,其它选装																																									
	电子报话器		装,其技术要求应符合CJ/T 185-2003的规定																																									
	车用监视系统		装																																									
	收费设备		选装,其技术要求应分别符合CJ/T 116和CJ/T 3087的有关规定																																									
	乘客门应急开启系统		装																																									
	全球定位系统		选装																																									
汽车行驶记录仪		车辆长≥9m各级城郊公共汽车选装,其技术要求应符合GB/T 19056的规定																																										

注: 1) 普通级特大型市区公共汽车的比功率6.8为标准发布之日起36个月后的要求, 36个月内为6.0。 2) 特大型公共汽车一栏中的比功率、比扭矩、最高车速不带()的为车辆长大于10m、小于(等于)13.7m双层客车要求。3) 必须多于5个润滑点, 装自动集中润滑系统。
 4) 超2级市区公共汽车为低地板公共汽车。超1级市区公共汽车为低入口市区公共汽车。5) 一级踏步离地高指入口处离地高度。6) 特大型和大型的天然气公共汽车分等级技术要求与配置除比功率、比扭矩按表2要求外, 其他要求相同。7) 本表不含快速交通公共汽车、无轨电车。

- d) 正前方视野能看到距离保险杠前方 12m、高 5m 的交通信号灯；
- e) 通过后视装置能看到乘客门处及乘客的活动情况。
- 6.3.6 后视镜的性能应符合 GB 15084 的规定。
- 6.3.7 驾驶员座椅应符合 GB 15083 的规定。
- 6.3.8 乘客座椅应符合 QC/T 633 的规定。
- 6.3.9 刮水器应能正常工作，关闭时能自动复位。刮水器的刮刷面积应确保具有良好的前方视野。
- 6.3.10 驾驶区与乘客区间应设隔板或隔栏，应保证驾驶员出入方便。
- 6.3.11 车内布置要符合人性化要求，各类型、各等级客车的通道地板离地高，一级踏步离地高、乘客门净宽度、乘客区通道宽、座间距、座垫宽度及为行动不便乘客设轮椅区、可伸缩导板或踏步等要求见表 1。
- 6.3.12 公共汽车除驾驶员门外，不允许在车身左侧开设车门。但对只在沿道路中央车道设置公共汽车专用道上运营使用的公共汽车，由于公交站台位置的原因，需在车身左侧上下乘客时，允许在车身左侧开设乘客门，此类公共汽车不允许在车身右侧开设车门。
- 6.3.13 发动机舱、车顶、车身侧围材料的阻燃性能应符合 GB 8410 的规定。
- 6.3.14 车厢内采用采暖系统时，暖风出口的布置应使车厢内温度均匀。采用制冷系统时，冷风出口分布应均匀。
- 6.3.15 装有空调装置的车辆在其前、后、侧路牌上应有空调标志，可用“空调”两字表示。
- 6.3.16 车身面漆要求见附录 A。
- 6.3.17 颜色与图案
- 6.3.17.1 车身颜色与图案应与古都风貌神韵、现代城市特色、人文、环保的要求协调一致，具有在用途、运行区域等方面的区分功能。
- 6.3.17.2 车身颜色最多为三色，基色与辅色的比例要协调，色标应符合附录 B。
- 6.3.17.3 车身图案简洁明快，车身线条宜采用直线，图案可参照附录 D。
- 6.3.17.4 车辆内饰颜色应协调、统一，满足功能要求。
- 6.3.18 标识
- 6.3.18.1 标识包括公交企业简称、标志。标识的式样、尺寸、颜色应与车身造型、颜色相协调。标识位置：标识应喷涂或粘贴在车身左右前部。单机车、双层车在整车长前 1/4 范围内；铰接车在前段长前 1/4 范围内。
- 6.3.19 车身广告设置
- 6.3.19.1 设置车身广告应整洁、美观，保持良好的车容车貌，应与城市景观及周围环境相协调。车身广告色彩要协调美观，应与车身颜色相协调。
- 6.3.19.2 车身广告设置位置，位置示意图见附录 C：
- 单机客车车身两侧车窗以下，前轮口后点垂直线与后轮口前点垂直线之间部位；
 - 双层客车车身两侧上下侧窗之间部位，及下侧窗以下，前轮口后点垂直线与后轮口前点垂直线之间部位；
 - 铰接客车车身两侧车窗以下，前轮口后点垂直线与中轮口前点垂直线之间部位，及中轮口后点垂直线与后轮口前点垂直线之间部位；
 - 因乘客门、铰接棚限制，形成多处广告设置位置范围时，每块位置范围高度方向尺寸应一致，长度方向尺寸应大于（等于）高度方向尺寸；
 - 所有广告设置位置边缘应距各向限制位置或车身边缘不小于 100mm；
 - 车头、车尾不应设置广告，车身两侧车窗玻璃、车门玻璃内外不应设置广告，车门不应设置广告，铰接客车铰接棚不应设置广告；
 - 车身广告不应遮挡、覆盖车辆发动机进风口、散热口，空调进风口；车身广告不应妨碍、影响车辆车灯的工作；

h) 车身广告不应影响对车辆的识别, 不应遮挡、覆盖车身大号牌、路牌、门号等。

6.4 照明、信号和电气设备

6.4.1 车厢内照明及信号装置的配光性能和要求应符合 GB7258 的规定。

6.4.2 厢内照明的照度应大于 35 lx, 应无眩光。驾驶区、售票员工作区, 车门内侧面及台阶均有局部照明, 照度应大于 65 lx。

6.4.3 发电机输出功率应能满足车上电气设备使用的需要。

6.4.4 蓄电池安装牢固, 靠近车身裙部处, 易于拆装, 蓄电池的容量能满足各种用电设备的需要。

6.4.5 电线应采用铜芯耐热 125℃ 高温阻燃线, 应扎成线束, 排列整齐, 绝缘良好, 固定牢固, 固定线束的夹箍间距不大于 500 mm, 穿越孔时应加装护圈, 并能满足发动机舱中的温度和湿度, 按实际使用负荷留有余量。

6.5 各类型、各等级客车的车厢服务设施及整车管理电子化、智能化, 其要求见表 1。

7 天然气公共汽车

7.1 除满足上述第 6 章的相关规定外, 各类型、各等级的天然气公共汽车的比功率、比扭矩应符合表 2 的要求。

表 2 比功率及比扭矩要求

项目	10m < 车辆长 ≤ 12m	12m < 车辆长 ≤ 18m
比功率 (kW/t)	≥ 8.0	≥ 6.0
比扭矩 (Nm/t)	≥ 26	

7.2 天然气气瓶应由具备有关资质的企业制造。

7.3 车辆的压缩天然气专用装置的配置及其技术要求应符合 QC/T 245 的规定, 专用装置的安装应符合 GB/T 19240 的规定。专用装置的安全防护应符合 GB 7258 的规定。所有管路接头处的密封性应符合 QC/T 690 的规定。

7.4 加气控制板处应设置连接接地线的装置。

7.5 车辆应设发动机紧急熄火装置, 并安装防止误操作的装置。发动机应符合 QC/T 691—2002 中 4.3 的规定。

8 无轨电车

8.1 除满足上述第 6 章相关规定外, 还应符合下列要求。

8.1.1 车辆最高车速 ≥ 50km/h。

8.1.2 安装集电杆自动下降、上升机构。

8.2 高压电气设备及辅助设置的技术要求。

8.2.1 无轨电车周围相对湿度在 70%~90% 时, 其总绝缘电阻值不小于 3MΩ, 相对湿度在 90% 以上时应不小于 1MΩ。

8.2.2 斩波调速等电器控制设备、牵引电机、高压电缆等设置的规格、型号、性能、绝缘均需符合设计要求。

8.2.3 集电头自由高度不大于 7.5m, 正在 5.5m 高度时对触线网的压力为 80N~110N; 集电头在车速不低于 5km/h 运行时, 车辆偏线距离左右各 4.5m 时不脱线, 集电头脱线时驾驶室应发出音响信号。

9 快速交通公共汽车

9.1 车辆类型

大型：车辆长12m；

特大型：车辆长大于12m，并小于(等于)18m。

9.2 性能

9.2.1 动力性

发动机可前置、中置或后置。动力性要求见表3。

表3 动力性要求

项目	大型	特大型
比功率(kW/t)	≥9.0	≥7.0
比扭矩(Nm/t)	≥40	≥30
爬坡能力%	≥20	≥15

9.2.2 环保要求

9.2.2.1 排放按照 GB 17691 的规定。

9.2.2.2 车外噪声符合 GB 1495 的规定。

9.2.2.3 车内噪声(在 50km/h 匀速时) ≤76dB。

9.2.3 舒适性

9.2.3.1 行驶平顺性(Leq) ≤117dB。

9.2.3.2 防雨密封性限值 ≥92 分。

9.2.4 底盘配置

9.2.4.1 采用自动变速器。

9.2.4.2 采用动力转向。

9.2.4.3 制动器为盘式。

9.2.4.4 采用子午线轮胎或子午线无内胎轮胎。

9.2.5 车内布置及人性化要求

车内布置及人性化要求见表4

表4 车内布置要求

项 目	地板高度mm	
	低地板≤400	低入口≤400
一级踏步离地高(前/中/后)空载mm	≤340/360/360	≤360/380/400
乘客区通道宽mm	≥860	
乘客门净宽度mm	≥1100	
座间距(同向/相向)mm	≥680/1300	
座垫宽(单人/双人)mm	≥420/840	

表 4 (续)

项 目	地板高度mm	
	低地板≤400	低入口≤400
车厢内能放童车、残疾人车	按需要都可放	
可伸缩导板	按需要都可设置	
注：不论是低地板或低入口的快速公共汽车应实现水平乘降。		

9.2.6 车厢乘务智能化要求与配置

9.2.6.1 应装电子路牌、车内动态电子显示屏、电子报站器、车用监视系统（倒车、乘客上下、车厢内动态）、乘客门应急开启系统、CAN 总线及全球定位系统（GPS）。

9.2.6.2 应设有车辆信息系统，有为运营调度传递信息与为交通管理实现信号优先等系统。

9.2.7 可靠性

9.2.7.1 车辆质保期不小于 30×10^4 km 或 3 年。

9.2.7.2 发动机第一次大修里程不小于 40×10^4 km。

9.2.7.3 底盘主要总成使用寿命不少于：自动变速器：8 年；转向机：10 年；前轴总成、驱动桥总成、支承轴 10 年（其中盘式制动器质保期 15×10^4 km；制动摩擦片 4×10^4 km）；空气悬挂 5 年；子午线轮胎（无内胎） 15×10^4 km。

9.3 其它

除上述要求外，应满足第 6 章的相关规定。

10 社区公共汽车

10.1 除满足上述第 6 章相关规定外，其比功率、比扭矩及配置应符合表 5 的要求。

表 5 配置要求

技术要求与配置		客车类型及等级		
		中型以上	小型（6m<车辆长≤7m）	
动力性	比功率（kW/t）	按表 1	高级	普通级
	比扭矩（Nm/t）		≥12.5	≥11
	最大爬坡度（满载）%		≥50	≥40
底盘配置	动力转向		20	
	自动集中润滑装置		装	选装
	子午线轮胎		装	选装
环保要求	排放	按照 GB 14762、GB 17691 的有关规定		
	车内噪声（50km/h 匀速行驶时）dB(A)	≤76	≤78	

表 5 (续)

技术要求与配置		客车类型及等级		
		中型以上	小型 (6m<车辆长≤7m)	
		按表 1	高级	普通级
舒适性	防雨密封性限值 (分) ≥		92	90
	行驶平顺性 Leq (dB) ≤		119	—
	制冷系统		装	选装
	制冷量		按 CJ/T 134—2001 的规定	
	采暖系统		装	
	采暖量		按 CJ/T 134—2001 的规定	
	通风量		按 CJ/T 134—2001 的规定	

10.2 公共汽车的轴荷分配、出口 (包括应急出口、乘客门), 车内布置、车内照明及防火等有关客车安全结构要求应符合 GB 18986 中对 B 级单层客车的规定。

10.3 公共汽车的车厢乘务智能化要求与配置参照表 1 的要求。

11 等级评定规则

11.1 按表 1 公共汽车分等级技术要求与配置的实际检测结果对柴油公共汽车、汽油公共汽车、天然气公共汽车进行等级评定。

11.2 快速交通公共汽车的等级评定参照表 1, 按照第 9 章的要求进行。

11.3 小型社区公共汽车的等级评定参照表 1, 按照第 10 章的要求进行。

附 录 A
(规范性附录)
车身面漆主要技术指标
表 A.1 车身面漆技术指标

序号	项 目	技 术 指 标
1	耐温度变性, 级	1
2	附着力, 级	0
3	硬度 (铅笔) \geq	H
4	光泽 60 °C	95
5	弯曲试验, mm	1
6	细度 (μm) \leq	10
7	耐水性 240 h	不气泡, 不脱落
8	耐汽油性 4 h	不气泡, 不脱落
9	杯突试验, mm \geq	6
10	人工加速老化 1200 h	不气泡、无龟裂、无生锈、抛光后失光率小于 10%

附 录 B
(规范性附录)
公共汽车车身颜色色标

北京公交1号红		北京公交绿		北京公交1号白		北京公交2号白	
P425-941	613.0	P190-376	421.1	P425-900	565.0	P425-900	626.1
P425-954	23.0	P425-927	331.6	P420-933	81.0	P420-910	18.6
P429-937	30.0	P425-954	13.7	P420-905	8.0	P420-960	6.8
P190-376	334.0	P420-952	13.7	P420-910	12.0	P420-904	27.1
	1000.0	P425-900	210.5	P190-376	334.0	P190-376	321.5
		P420-904	9.5		1000.0		1000.0
			1000.0				
北京公交灰		北京公交和BRT黄		北京公交和BRT蓝		北京电车银	
P425-900	377.0	P425-927	219.3	P420-952	255.6	P425-989	518.3
P420-933	245.0	P425-928	315.8	P420-920	180.5	P425-985	188.5
P420-930	10.0	P425-900	193.0	P425-900	112.8	P420-902	31.4
P420-920	5.0	P420-904	8.8	P190-376	451.1	P420-938	52.4
P420-918	29.0	P190-376	263.2		1000.0	P192-528	209.4
P190-376	334.0		1000.0				1000.0
	1000.0						
北京电车兰		北京电车黄					
P425-900	491.6	P425-927	328.2				
P420-930	83.6	P425-900	314.0				
P420-952	160.3	P420-905	32.2				
P420-904	24.6	P420-904	3.9				
P429-937	3.9	P190-376	321.8				
P190-376	236.0		1000.0				
	1000.0						

附录 C
(规范性附录)
公共汽车车身广告设置位置示意图

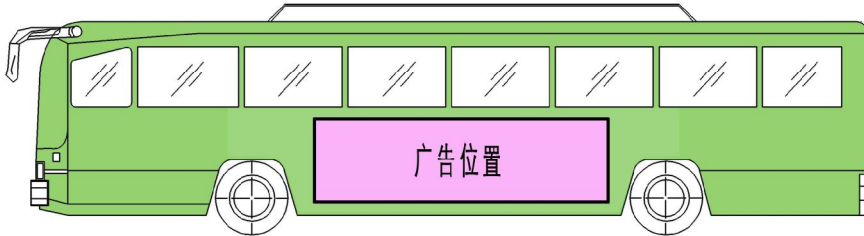


图 C.1 单机公交车左侧

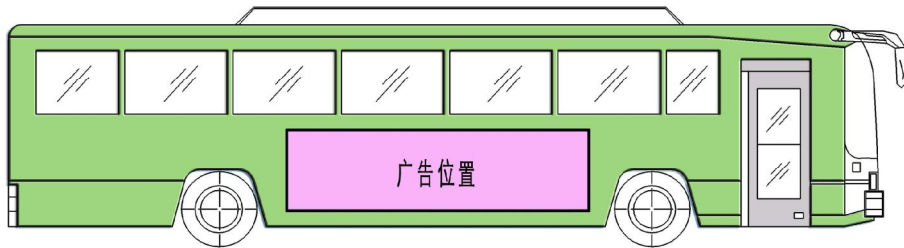


图 C.2 单机公交车右侧

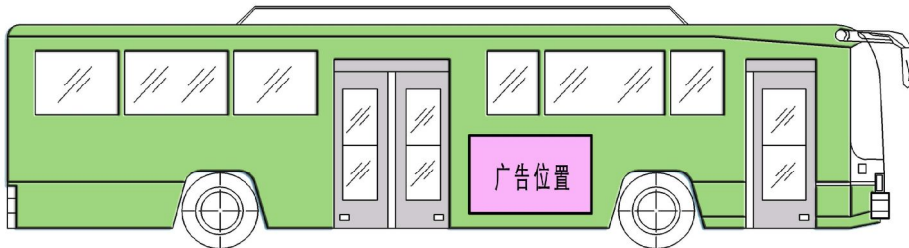


图 C.3 单机公交车右侧

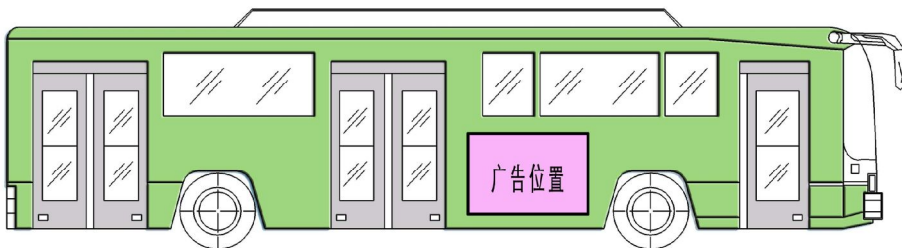


图 C.4 单机公交车右侧

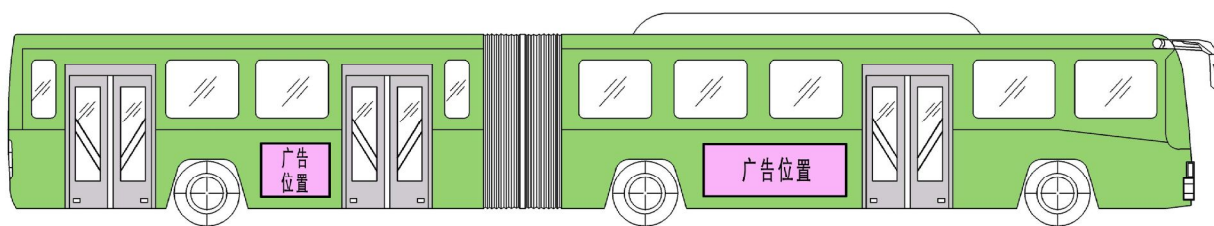


图 C.5 铰接公交车右侧

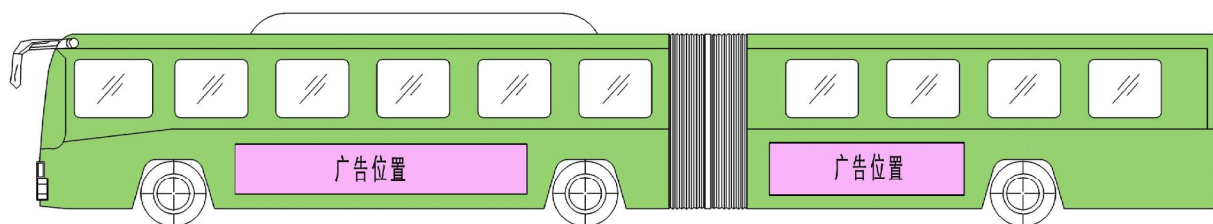


图 C.6 铰接公交车左侧

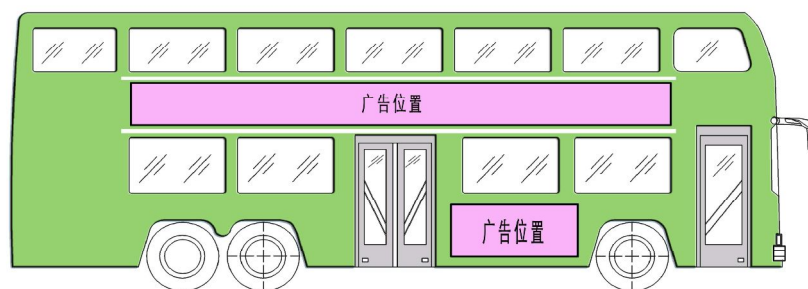


图 C.7 双层公交车右侧

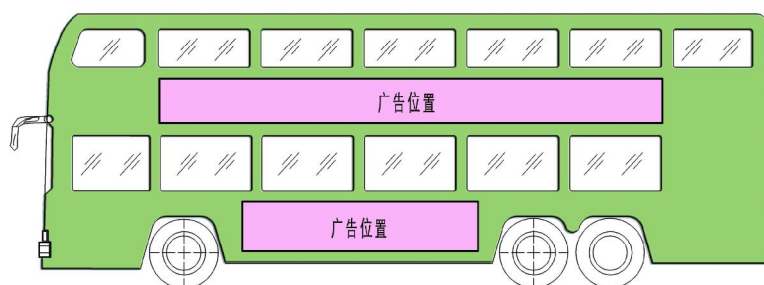


图 C.8 双层公交车左侧

附录 D

(资料性附录)
公共汽车车身图案示意图

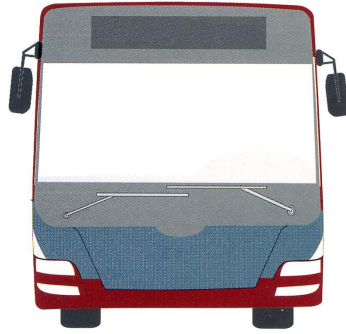


图 D.1 市区公交车正面



图 D.2 市区公交车侧面

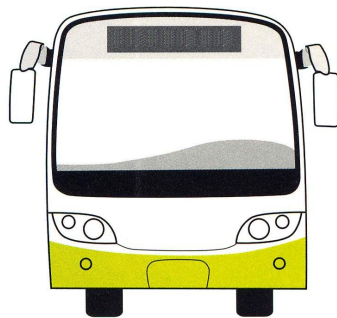


图 D.3 城郊公交车正面

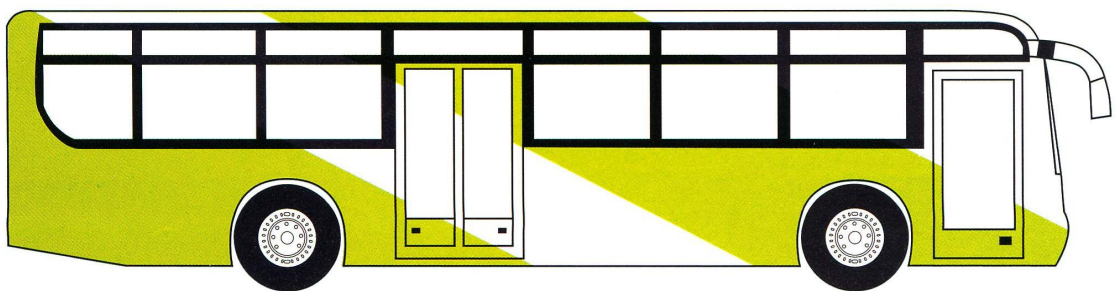


图 D.4 城郊公交车右侧



图 D. 5 铰接公交车正面

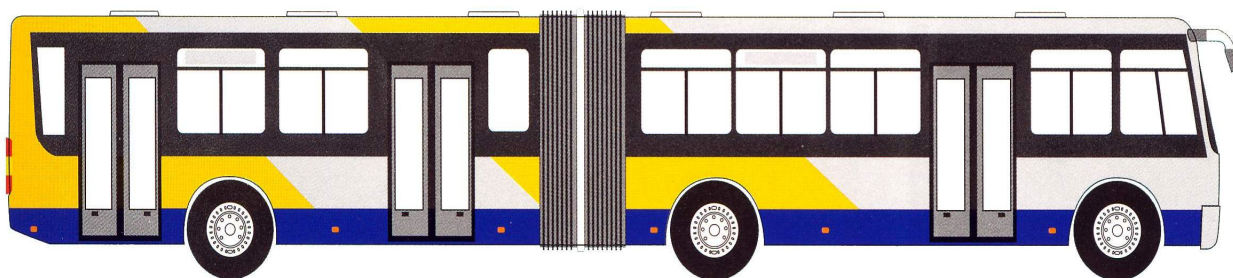


图 D. 6 铰接公交车侧面



图 D. 7 BRT 铰接公交车正面

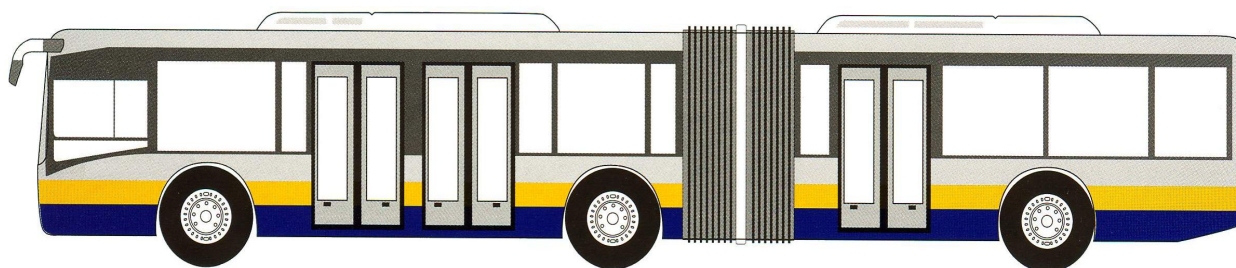


图 D. 8 BRT 铰接公交车侧面



图 D.9 无轨电车正面



图 D.10 无轨电车侧面

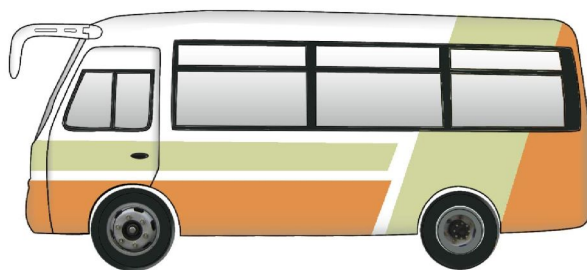


图 D.11 社区公交车侧面