

项目支出绩效自评表								
(2025年度)								
项目名称		11000025T000003503113-房山国道230（长周路-西韩路）道路工程（固投）、11000025T000003610150-国道230（长周路-西韩路）道路工程（地方债第二批）						
主管部门		034001-北京市交通委员会(本级)			实施单位	034014-北京市交通委员会房山公路分局		
项目资金			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
(万元)		年度资金总额	-	11,000.000000	11,000.000000	10	100.00%	10
		其中：当年财政拨款	-	11,000.000000	11,000.000000	—		—
		上年结转资金				—		—
		其他资金		-	-	—		—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	本项目为跨年项目，于2024年12月20日开工，计划2026年12月底竣工，2025年计划完成投资11000万元，地方债申请资金6000万元，整体形象进度需达到45%。国道230（长周路-西韩路）道路工程位于房山、大兴两区，全长约4公里，其中：房山段约1.968公里，设置特大桥一座，桥梁全长约2492米，房山段桥梁长约1089米，桥梁最大跨径约108米。项目建成后，对于完善本市南部地区路网结构，提升城南地区交通承载能力，促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。				截止2025年底累计完成桩基183棵、承台14座、墩柱14棵（含12#主墩2棵）、系梁6座、盖梁2片、预制小箱梁205片，累计完成建安投资11179万元，达到整体形象进度45%的目标。项目建成后，将打通国道230市域内最后一段“断头路”，形成一条贯穿我市南部地区的东西向干道，进一步完善区域路网结构，有效加强城南地区交通联系，同时缓解南六环交通压力，有效串联房山区窦店高端制造业基地、大兴区生物医药基地以及经开区高精尖产业核心区等，支撑沿线产业快速交通联系，促进城南地区经济社会发展。对于完善本市南部地区路网结构，提升城南地区交通承载能力，促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。			
绩效指标	一级指标	二级指标			分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标			15	15	无	
	产出指标	质量指标			13	13	无	
	产出指标	时效指标			12	12	无	
	成本指标	经济成本指标			20	20	无	
	效益指标	社会效益指标			10	5	该项目为跨年项目，通车后将增强交通联系，促进区域发展。	
	效益指标	可持续影响指标			10	10	无	
	满意度指标	服务对象满意度指标			10	10	无	
总分					100	95		