

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称		11000025T000003249508-公路货运车辆超限超载不停车检测点位布设关键技术研究服务						
主管部门		034001-北京市交通委员会(本级)			实施单位	034001-北京市交通委员会(本级)		
项目资金			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
(万元)		年度资金总额	22.446970	22.446970	22.440000	10	99.97%	10
		其中:当年财政拨款	22.446970	22.446970	22.440000	—		—
		上年结转资金				—		—
		其他资金				—		—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	1) 基于货车行程轨迹数据,识别上下游非现场检测点检测数据的关联关系,研究非现场检测点异常称重数据识别方法。 2) 研究表征货车差异性的出行特征指标,实现市域营运货车画像分类。 3) 综合考虑车辆检测覆盖、工程实施可行性、组织管理等因素,研究建立非现场检测点位布设筛选方法,为非现场检测点位布设提供筛选依据。				1) 研究形成了综合应用车辆行程轨迹数据和非现场检测数据的称重数据校核验证方法。 2) 研究形成一套针对营运货车的特征分类指标和画像分类方法,能够定量化实现货车分类。 3) 研究形成一套非现场检测点位布设的筛选指标和算法,能够自动化实现非现场检测点位布设效果对比分析。			
绩效指标	一级指标		二级指标		分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标		数量指标		15	15	无	
	产出指标		质量指标		13	13	无	
	产出指标		时效指标		12	12	无	
	成本指标		经济成本指标		20	20	无	
	效益指标		社会效益指标		30	27	通过项目实施,取得了一定成效,但仍有提升空间,有待进一步完善。	
总分					100	97		