

# 北京市交通标准化技术文件

BJJT/0070 - 2023

---

## 互联网租赁自行车系统电子围栏 应用技术要求

Technical requirements for the application of electronic fences of  
bicycle sharing systems

2024年1月17日发布

2024年4月19日实施

---

北京市交通委员会 发布



## 目 次

前言.....	11
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 总体要求.....	2
4.1 电子围栏应用.....	3
4.2 行业监管与服务平台.....	3
4.3 企业运营平台.....	3
4.4 车载智能终端.....	3
5 卫星技术形式电子围栏应用.....	4
5.1 一般要求.....	4
5.2 停放区.....	4
5.3 入栏管理区.....	5
5.4 禁止停放区.....	5
6 蓝牙技术形式电子围栏应用.....	6
6.1 一般要求.....	6
6.2 停放区.....	6
6.3 入栏管理区.....	6
6.4 禁止停放区.....	8
6.5 位置感知辅助设备监测平台.....	8
7 卫星与蓝牙结合技术形式电子围栏应用.....	8
7.1 一般要求.....	8
7.2 停放区.....	8
7.3 入栏管理区.....	9
附 录 A (资料性) 属性数据表格示例.....	10
附 录 B (规范性) 数据共享要求.....	11
B.1 蓝牙嗅探设备信息.....	11
B.2 蓝牙嗅探设备状态信息.....	11
B.3 蓝牙道钉设备信息.....	11
B.4 蓝牙道钉设备状态信息.....	11
B.5 监测车辆信息.....	12
B.6 监测车辆总量信息.....	12

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由北京市交通委员会提出并归口。

本文件由北京市交通委员会组织实施。

本文件起草单位：北京市智慧交通发展中心（北京市机动车调控管理事务中心）、北京市交通综合治理事务中心。

本文件主要起草人：郭彦茹、蔡锦德、王伟、田旷、曹会通、王炯、欧阳松寿、王忱、李伟、吴俊慧、曹敬滢、宋丹丹、石睿轩。

# 互联网租赁自行车系统电子围栏应用技术要求

## 1 范围

本文件规定了互联网租赁自行车系统电子围栏应用的总体要求,并规定了卫星技术形式电子围栏应用、蓝牙技术形式电子围栏应用、卫星与蓝牙结合技术形式电子围栏应用的要求。

本文件适用于互联网租赁自行车系统电子围栏的设计、建设、运行、管理。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4943.1 音视频、信息技术和通信技术设备 第1部分:安全要求

GB/T 18316 数字测绘成果质量检查与验收

GB/T 22239 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求

GB/T 37025 信息安全技术 物联网数据传输安全技术要求

GB 50010 混凝土结构设计规范

GB 50017 钢结构设计规范

GB 50666 混凝土结构工程施工规范

GB 50755 钢结构工程施工规范

CJJ 37 城市道路工程设计规范

DB11/T 064 北京市行政区划代码

DB11/T 1899 互联网租赁自行车系统技术与服务规范

DB11/T 2112 城市道路空间非机动车停车设施设置规范

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

互联网租赁自行车 bicycle sharing

以互联网技术为依托,由企业投放并运营,通过分时租赁方式向用户提供出行服务的自行车。

[来源:DB11/T 1899—2021, 3.1]

### 3.2

电子围栏 electronic fence

通过信息化手段,规范承租人使用、停放互联网租赁自行车的虚拟地理边界。

[来源:DB11/T 1899—2021, 3.9]

3.3

行业监管与服务平台 government supervision and service platform

利用信息技术手段实现管理部门对互联网租赁自行车企业运营状况监管与服务,由基础信息管理、运行监测、统计分析、企业考核与信用管理、数据交换等功能模块组成。

[来源:DB11/T 1899—2021, 3.5]

3.4

企业运营平台 enterprise operating platform

对互联网租赁自行车进行管理,并为承租人提供运营服务的平台,由承租人信息管理、车辆管理、订单管理、停放管理、电子围栏管理、运维调度、数据分析、数据交换等功能模块组成。

[来源:DB11/T 1899—2021, 3.4]

3.5

入栏管理区 parking management zone

利用电子围栏技术实现规定地点停放的区域。

3.6

电子地图 electronic map

利用计算机技术以数字方式存储和查阅的停放区、禁止停放区、入栏管理区的矢量地图。

3.7

位置感知辅助设备 location-sensing assist equipment

利用蓝牙等技术,辅助互联网租赁自行车定位的设备。

3.8

蓝牙道钉设备 bluetooth spikes equipment

安装在地面停放区内利用蓝牙技术发射特定信息的位置感知辅助设备。

3.9

蓝牙嗅探设备 bluetooth sniff equipment

安装在路侧利用蓝牙技术发射和接收特定信息并识别互联网租赁自行车的位置感知辅助设备。

3.10

位置感知辅助设备监测平台 location-sensing assist equipment monitoring platform

实现对位置感知辅助设备运行状态数据进行实时收集、处理、统计和共享等功能的综合信息平台。

4 总体要求

## 4.1 电子围栏应用

### 4.1.1 技术形式

电子围栏应用的技术形式分为卫星技术、蓝牙技术、卫星与蓝牙结合技术。互联网租赁自行车系统电子围栏应用主要用于互联网租赁自行车的停放管理，应根据管理的精度要求和建设区域的环境条件设计并选择技术形式。具体要求如下

- 卫星技术形式电子围栏应用宜设置在开阔区域，车辆定位误差应小于 15m；
- 蓝牙技术形式电子围栏应用宜设置在面积较小、道路两侧建筑对卫星信号遮挡严重的区域，且要求停放区车辆定位误差小于 1m；
- 卫星与蓝牙结合技术形式电子围栏应用宜设置在长度和宽度不小于 30m 的区域，且要求停放区车辆定位误差小于 1m。

### 4.1.2 技术路径

电子围栏应用的技术路径是在互联网租赁自行车系统基础上，利用电子围栏技术规范互联网租赁自行车停放。

企业运营平台应通过卫星技术或蓝牙技术实现互联网租赁自行车入栏停放管理，并将结果传输至行业监管与服务平台。

行业监管与服务平台通过与企业运营平台共享的互联网租赁自行车停放数据，对互联网租赁自行车入栏情况进行实时监测。

### 4.1.3 电子围栏建设

电子围栏建设应分为四个阶段，包括电子围栏区域规划设计、设备安装和电子地图建设、停放测试、投入使用。

## 4.2 行业监管与服务平台

应符合 DB11/T 1899 相关要求，并应具有电子围栏相关数据汇集与共享的功能，具体内容包括：

- 电子围栏建设中产生的电子地图数据；
- 电子围栏应用过程中产生的互联网租赁自行车入栏数据、监测数据等。

## 4.3 企业运营平台

应符合 DB11/T 1899 相关要求，并应具有判定互联网租赁自行车停放位置与电子围栏边界关系的功能，以及根据判定结果远程控制车辆的功能。

## 4.4 车载智能终端

### 4.4.1 功能要求

应符合 DB11/T 1899 相关要求，并可以接收差分定位服务，接收差分定位服务的车载智能终端水平分量误差应小于 1m。

### 4.4.2 性能要求

车载智能终端性能应满足下列要求：

- 发射功率范围 -80dBm ~ +4dBm；
- 广播周期为 200ms ~ 1000ms；
- 户外使用寿命 3 年。

——正常工作温度：-40 ~ +85 ；

——能够防水、防尘、防潮、防腐蚀、抗冲击，耐高温，外壳保护等级达到 IP68 及以上，且应符合 GB 4943.1 相关规定。

## 5 卫星技术形式电子围栏应用

### 5.1 一般要求

卫星技术形式电子围栏应用应采集电子地图数据，包括停放区、入栏管理区、禁止停放区的空间信息和属性信息，数据应满足下列要求

——空间数据质量应满足 GB/T 18316 要求；

——空间数据坐标系统应采用 2000 国家大地坐标系；

——空间数据格式宜采用通用的二维矢量格式，如 SHP 格式；

——属性数据宜以表格形式存储，并与空间数据建立关系，相关示例见附录 A。

### 5.2 停放区

#### 5.2.1 基本要求

停放区应按照 DB11/T 2112 要求设置，电子地图数据应采集施划的线框边界。

#### 5.2.2 属性信息要求

停放区属性信息应包括：名称、编码、面积、可容纳车辆、位置、用地类型、时限、允许停放时间、性质、场景、辅助设施、道路名称、入栏管理区编码、缩略码、位置感知辅助设备、备注，具体要求如下：

a) 名称应以距离最近的建筑出入口按照“……停放区”的方式命名；

示例：“首发大厦西门停放区”

b) 编码应由 16 位字符组成，从左到右依次是：停放区标识码 TFQ，街（乡、镇）代码 9 位应参照 DB11/T 064 相关内容，顺序编码 4 位，每个街（乡、镇）均从 0001 开始，东西向道路按从东到西逆时针方向编码，南北向道路按照从南到北逆时针方向编码；

示例：“丰台区太平桥街道首发大厦停放区”的编码可为“TFQ1101060020001”

c) 面积应为测绘所得的实际面积，单位为  $m^2$  且精确到小数点后 2 位；

d) 可容纳车辆数应按照停放区的面积除以每车占地面积（ $1.5m^2/车$ ）计算，结果取整数，单位为辆；

e) 位置应填写停放区占用空间的类别编号，分为绿化设施带、行道树设施带、外侧分隔带、人行道、专门用地、其他 6 类，分别对应的编号为 1, 2, 3, 4, 5, 6；

f) 用地类型应填写类别编号，9 个类别分别为城市客运枢纽、轨道车站、商业区、医院、学校、景区、火车站、长途汽车站、其他，分别对应的编号为 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9，填写时应填写编号；

g) 时限应说明停放区为长期或临时性，临时性停放区填写具体的可停放日期；

h) 允许停放时间应为停放区设置的停放时间段；

示例：24 小时，17:00-19:00

i) 性质应分为收费停放区、免费停放区两类，分别对应的编号为 1, 2，填写时应填写编号；

j) 场景应为对停放区周围的特征地物描述，如开阔、河流、树木、单侧楼、双侧高楼、桥下等；

k) 辅助设施应填写辅助互联网租赁自行车停放的设施，如车架等；



- l) 道路名称应描述停放区所在道路的名称, 应与道路指示牌一致。
- m) 若停放区位于某个入栏管理区应填写入栏管理区的编码。
- n) 缩略码应由行政区域的拼音首字母和 4 位顺序编码组成, 与地面施划停放区喷绘的编码一致;  
示例: XC0151
- o) 位置感知辅助设备应填写安装在停放区辅助车辆定位的设备名称, 如蓝牙道钉。

### 5.2.3 空间信息要求

空间矢量数据为独立的图层, 属性应包含编码和坐标, 且满足下列要求:

- 图层名称应为 parking area;
- 矢量数据对象类型应为多边形 polygon;
- 应采集停放区所有的拐角节点坐标, 长方形采集四个顶点的坐标, 其它形状根据实际情况采集节点坐标数不少于 4 个;
- 应由专业人员通过专业设备采集, 经纬度坐标精确到小数点后 8 位, 误差小于 0.01m。
- 属性中坐标格式为: X1, Y1|X2, Y2|X3, Y3|X4, Y4|.....  
示例: 116.46728232, 39.89024245|116.46566556, 39.89024968

## 5.3 入栏管理区

### 5.3.1 基本要求

入栏管理区内应设置有若干停放区, 入栏管理区满足下列要求:

- 宜以道路为四至边界。
- 应为连续的区域, 长度和宽度宜不小于 30m;
- 区域内设置的停放区电子地图数据采集要求应符合 5.2 中的相关规定。

### 5.3.2 属性信息要求

入栏管理区属性信息应包括: 名称、编码、面积、时限、技术形式、备注, 各项具体要求如下:

- a) 名称应根据入栏管理区所在区域的常用称呼命名, 格式应为: \*\*区\*\*入栏管理区;  
示例: “东城区王府井入栏管理区”, “海淀区中关村软件园入栏管理区”
- b) 编码应由 12 位字符组成, 从左到右依次是: 入栏管理区标识码 RLQ, 行政区划代码 6 位, 顺序编码 3 位, 其中行政区编码应按照 DB11/T 064 要求编码, 顺序编码每个行政区均从 001 开始, 按采集顺序进行编码。  
示例: “东城区王府井入栏管理区”的编码应为“RLQ110101001”
- c) 面积应精确到小数点后 2 位, 且单位为 km<sup>2</sup>;
- d) 时限应表达入栏管理区的规划使用年限, 长期填写 1、其它填写具体日期。
- e) 技术形式填写卫星技术形式。

### 5.3.3 空间信息要求

空间矢量数据为独立的图层, 属性应包含入栏管理区的编码和坐标, 且满足下列要求:

- 图层名称应为 parking management zone;
- 矢量数据对象类型应为多边形 polygon;
- 应采集所有的拐点坐标, 单个入栏管理区采集节点数不少于 4 个。
- 应由专业人员通过专业设备采集, 经纬度坐标应精确到小数点后 8 位, 误差应小于 0.01m。

## 5.4 禁止停放区

#### 5.4.1 基本要求

禁止停放区设置应为连续的区域,电子地图数据采集时若禁止停放区为道路则应采集整个道路面,包括机动车道和非机动车道;若为一个区域,采集应覆盖整个区域。

#### 5.4.2 属性信息要求

禁止停放区属性信息应包括:名称、编码、面积、设置原因、技术形式、禁停时间、备注,具体要求如下:

a) 名称应按照“\*\*区\*\*街道\*\*禁停区”格式编写

示例:“东城区景山街道故宫博物院禁停区”

b) 编码格式应为13位字符组成,从左到右依次是:禁止停放区标识码JTQ,行政区代码6位,顺序编码4位,每个区均从0001开始统计,按实际采集顺序进行编码

示例:“东城区景山街道故宫博物院禁停区”的编码可为“JTQ1101010001”

c) 面积应为经测绘得到的实际面积,单位应为 $m^2$ ,精确到小数点后2位

d) 技术形式填写卫星技术形式;

e) 禁停时间应为表明每天禁停的时间区段。

示例:24小时,17:00-19:00

#### 5.4.3 空间信息要求

空间矢量数据为独立的图层,属性应包含编码和坐标,且满足下列要求:

——图层名称应为no parking area;

——矢量数据对象类型应为多边形polygon;

——应采集禁止停放区边界的拐角和顶点坐标,采集节点数不少于4个;

——应由专业人员通过专用设备采集,经纬度坐标精确到小数点后8位,误差小于0.01m。

### 6 蓝牙技术形式电子围栏应用

#### 6.1 一般要求

蓝牙技术形式电子围栏应用应采集电子地图数据,包括停放区、入栏管理区、禁止停放区等的空间信息和属性信息,数据应满足5.1相关要求。根据需要在停放区、入栏管理区、禁止停放区安装蓝牙道钉和蓝牙嗅探位置感知辅助设备,设备应符合下列要求

——位置感知辅助设备能够被互联网租赁自行车识别

——设备封装完好,保证内部器件不外露。

#### 6.2 停放区

停放区应采集电子地图数据,并符合5.2中的相关规定。

#### 6.3 入栏管理区

##### 6.3.1 基本要求

入栏管理区应采集电子地图数据,并符合5.3中的相关要求。

入栏管理区内的停放区应安装蓝牙道钉设备,停放区外应安装蓝牙嗅探设备。两种设备应安装4.0及以上版本的蓝牙模块,并可兼容含蓝牙4.0及以上版本蓝牙模块的互联网租赁自行车车载智能终端。

### 6.3.2 蓝牙道钉要求

#### 6.3.2.1 功能要求

蓝牙道钉应满足以下要求

- 广播信息中应表明设备名称，并具有防篡改和防复制的功能；
- 道钉广播协议的 Advertise Data 和 Scan Response Data 数据中，设备名称应以规定的编码格式进行编辑，格式为“DD”+“编号”，且编码具有唯一性；
- 广播信息中应包含电量信息，以百分比形式显示。

#### 6.3.2.2 性能要求

道钉的性能应满足下列要求

- 当距离蓝牙道钉 1m 时，蓝牙信号强度应在 -60dBm ~ -40dBm；
- 发射功率 4Bm，通信可覆盖范围半径 10m；
- 广播周期为 200ms ~ 1000ms；
- 户外使用寿命 3 年；
- 保持 3000h 以上无故障稳定工作；
- 正常工作温度：-40 ~ +85；
- 能够防水、防尘、防腐蚀、抗冲击，应能适应室外环境，且应符合 GB 4943.1 相关规定；
- 外壳防护等级为 IP68 及以上。

### 6.3.3 蓝牙嗅探要求

#### 6.3.3.1 功能要求

蓝牙嗅探应能识别互联网租赁自行车，并满足下列要求：

- 广播信息包含设备名称，且具有防篡改和防复制的功能；
- 嗅探广播协议的 Advertise Data 和 Scan Response Data 数据中，设备名称应以规定的编码格式进行编辑，格式为“XT”+“编号”，且编码具有唯一性；
- 对通信覆盖范围内的蓝牙道钉能够识别 MAC 地址并具有监测电量和状态的功能；
- 对通信覆盖范围内的互联网租赁自行车具有识别 MAC 地址和车锁编码的功能；
- 实现基于故障自查、抗干扰和软件模块远程升级及自检状态定时上传功能；
- 实现实时通讯功能，支持不低于 200Mbps 传输速率，数据传输、交换应符合 GB/T 37025 的相关规定；
- 实现实时信息的缓存和错误重传功能。

#### 6.3.3.2 性能要求

性能应满足下列指标

- 当距离蓝牙嗅探 0m 时，蓝牙信号强度在 -20dBm ~ -30dBm，当距离蓝牙嗅探 150m 时，蓝牙信号强度应小于 -90dBm；
- 发射功率范围 20dBm，通信可覆盖范围半径 100m；
- 广播周期为 200ms ~ 1000ms；
- 户外使用寿命 3 年；
- 保持 3000h 以上无故障稳定工作；
- 正常工作温度：-40 ~ +85；
- 能够耐高温、防腐蚀、抗冲击，应能适应室外环境，且应符合 GB 4943.1 相关规定；

——外壳防护等级为 IP68 及以上。

### 6.3.3.3 安装要求

设备安装位置应满足下列要求

- 综合考虑互联网租赁自行车停放管理的实际需求、安装环境、设备的工作特点及安装施工要求等多种因素，重点考虑建筑物对通信的遮挡和施工条件，确保设备能够发挥作用。
- 首先考虑与其它设备设施杆体复用，若无法复用，可考虑自行立杆。
- 复用现有设备设施杆体，应具有检测资质的第三方机构进行安全性检测，并出具检测报告。
- 自立杆，设备杆体、基础、线路敷设等设计施工应符合 GB 50010、GB 50017、GB 50666、GB 50755 中的相关规定。
- 高度应满足 CJJ 37 中规定的道路最小净高，不宜低于 3m；
- 信号应覆盖整个入栏管理区内道路，且不超过边界。

### 6.4 禁止停放区

禁止停放区应采集电子地图数据，并符合 5.4 中的相关要求。

长度和宽度小于 30m 或半径小于 15m 的禁止停放区宜安装蓝牙嗅探设备，设备信号覆盖整个区域且不超过边界，道路形式的禁止停放区不宜安装蓝牙嗅探设备。

### 6.5 位置感知辅助设备监测平台

应设置位置感知辅助设备监测平台对蓝牙道钉和蓝牙嗅探设备的运行状态进行监测，且应按照 GB/T 22239 中有关信息系统网络安全等级保护的规定，进行定级、备案、建设、测评、保护和运行维护。

#### 6.5.1 功能要求

功能应包括以下内容：

- 展示位置感知辅助设备的位置，并对设备运行状态进行监测。
- 对位置感知辅助设备程序版本进行管理，下发更新程序。
- 对位置感知辅助设备故障情况进行监测，并展示故障信息。
- 实现电子围栏区域基本信息查询功能，包括道钉数量、嗅探数量、企业车辆情况等。
- 通过监测结果进行设备故障报警。
- 通过互联网租赁自行车监测结果进行电子围栏区域内车辆超量预警等。

#### 6.5.2 数据传输要求

数据传输采用周期性上传和实时传输的方式，动态数据和异常数据采用实时上传的方式，静态数据采用周期上传的方式。数据传输内容和格式应符合附录 B 要求。

## 7 卫星与蓝牙结合技术形式电子围栏应用

### 7.1 一般要求

卫星与蓝牙结合技术形式电子围栏应用应采集电子地图数据，包括停放区、入栏管理区等的空间信息和属性信息，数据应满足 5.1 的相关要求，并应在停放区内安装蓝牙道钉。

### 7.2 停放区

停放区电子地图数据采集应符合 5.2 中的相关规定。

### 7.3 入栏管理区

入栏管理区电子地图数据采集应符合 5.3 中的相关规定。设置在入栏管理区内的停放区应安装蓝牙道钉，蓝牙道钉应符合 6.3.2 中的相关规定。

附录 A  
(资料性)  
属性数据表格示例

下面给出了属性数据表格的示例。

示例：

表 A.1 停放区

序号	名称	编码	面积 (m <sup>2</sup> )	可容纳 车量 (辆)	位置	用地 类型	时 限	允 许 停 放 时 间	性 质	场 景	辅 助 设 施	道 路 名 称	入 栏 管 理 区 编 码	缩 略 码	位 置 感 知 辅 助 设 备	备 注
1	首发大厦西门	TFQ1101060020001	10	6	2	其他	长期	24 小时	2	单 侧 高 楼	无	六 里 桥 南 路		FT0001		

表 A.2 入栏管理区

序号	名称	编码	面积 (km <sup>2</sup> )	时限	技术形式	备注
1	东城区王府井入栏管理区	RLQ110101001	4.26	1	蓝牙技术	

表 A.3 禁止停放区

序号	名称	编码	面积 (m <sup>2</sup> )	技术形式	禁停时间	备注
1	东城区景山街道故宫博物院禁停区	JTQ1101010001	272000	卫星技术	24 小时	

附 录 B  
( 规范性 )  
数据共享要求

B.1 蓝牙嗅探设备信息

具体内容如表 B.1 所示.

表 B.1 蓝牙嗅探设备信息表

序号	字段名	名称	描述	是否必填	字段类型
1	Cod	编码	嗅探设备编码	是	Char
2	Lon	经度	嗅探所在的位置经度	是	Char
3	Lat	纬度	嗅探所在的位置纬度	是	Char
4	Zone	区域	所在区域编码, 禁停区编码/入栏管理区编码	是	Char

B.2 蓝牙嗅探设备状态信息

具体内容如表B.2所示.

表 B.2 蓝牙嗅探设备状态信息表

序号	字段名	名称	描述	是否必填	字段类型
1	Cod_XT	编码	嗅探设备编码	是	Char
2	Condition	状态	通信是否正常, 正常/异常	是	Char
3	Electricity	电量	嗅探的电量情况	是	Char
4	Time	更新时间	格式为 yyyymmddhhmmss	是	DateTime

B.3 蓝牙道钉设备信息

具体内容如表 B.3 所示.

表 B.3 蓝牙道钉设备信息表

序号	字段名	名称	描述	是否必填	字段类型
1	Cod_DD	编码	道钉设备编码	是	Char
2	Cod_XT	嗅探设备编码	监测道钉的蓝牙嗅探设备的编码	是	Char
3	Cod_TFQ	停放区编码		是	Char

B.4 蓝牙道钉设备状态信息

具体内容如表B.4所示。

表 B.4 蓝牙道钉设备状态信息表

序号	字段名	名称	描述	是否必填	字段类型
1	Cod	编码	道钉设备编码	是	Char
2	Condition	状态	通信是否正常,正常/异常	是	Char
3	Electricity	电量	道钉的电量情况	是	Char
4	Time	更新时间	格式为 yyyymmddhhmmss	是	DateTime

#### B.5 监测车辆信息

具体内容如表B.5所示。

表 B.5 监测车辆信息表

序号	字段名	名称	描述	是否必填	字段类型
1	Char	编码	互联网租赁自行车代码	是	Char
2	MAC	MAC 地址	互联网租赁自行车终端设备的 MAC 地址,具有唯一性	是	Char
3	Company	企业	互联网租赁自行车所属企业名称	是	Char
4	Cod_XT	嗅探编码	感知到互联网租赁自行车的蓝牙嗅探的编码	是	Char
5	Time	更新时间	格式为 yyyymmddhhmmss	是	DateTime

#### B.6 监测车辆总量信息

具体内容如表B.6所示。

表 B.6 监测车辆总量信息表

序号	字段名	名称	描述	是否必填	字段类型
1	Cod_XT	嗅探编码	感知到互联网租赁自行车的蓝牙嗅探的编码	是	Char
2	Time	更新时间	格式为 yyyymmddhhmmss	是	DateTime
3	Bi kenumber	车辆总量	某一时刻,监测到周边车辆的总量	是	Int