

北京市交通行业政务服务事项程序性规定

（公路养护作业单位资质篇一情况变更）

2022 年 1 月 1 日

【项目名称】公路养护作业单位资质审批（情况变更）

【事项类型】行政许可类

【法定实施主体】北京市交通委员会

【法规依据】

【行政法规】《公路安全保护条例》

第四十六条 从事公路养护作业的单位应当具备下列资质条件

- （一）有一定数量的符合要求的技术人员；
- （二）有与公路养护作业相适应的技术设备；
- （三）有与公路养护作业相适应的作业经历；
- （四）国务院交通运输主管部门规定的其他条件。

公路养护作业单位资质管理办法由国务院交通运输主管部门另行制定。

【部门规章】《公路养护作业单位资质管理办法》

第二十六条 在公路养护作业单位资质许可有效期内，养护作业单位的名称、地址、法定代表人、技术负责人等发生变更的，应当在变更事项发生后 30 日内向原许可机关提交变更申请，办理资质证书变更手续。

【规范性文件】《北京市公路养护作业单位资质管理实施细则》

第二十八条 公路养护作业单位发生以下合并、分立等事项且需承继原单位资质的，经审核财务指标、人员指标满足资质标准要求的，可直接进行资质证书变更。

（一）企业吸收合并，即一个企业吸收另一个企业，被吸收企业已办理工商注销登记并提出资质证书注销申请，企业申请被吸收企业资质的。

（二）企业新设合并，即有资质的几家企业，合并为一个新企业，原有企业已办理工商注销登记并提出资质证书注销申请，新企业申请承继原有企业资质的。

（三）企业全资子公司间合并、分立，即由于经营结构调整，在企业与其全资子公司之间、或各全资子公司间进行主营业务资产、人员转移，在资质总量不增加的情况下，企业申请资质全部或部分转移的。

【办理时限】 20 个工作日

【申办条件】

（一）路基路面养护甲级

1. 技术人员要求：

（1）企业技术负责人具有 10 年以上从事公路工程管理的工作经历，且具有公路工程相关专业高级职称；近 10 年累计完成公路路基路面各类养护工程不少于 100 公里，其中二级及以上公路不少于 50 公里，且工程质量合格。

(2) 企业具有专业技术人员(包括注册建造师、造价工程师、中级及以上职称人员,下同)不少于 20 人,其中具有公路工程专业一级注册建造师不少于 1 人或者二级及以上注册建造师不少于 4 人;公路工程相关专业中级及以上职称人员不少于 10 人,高级职称人员不少于 2 人;中高级会计师不少于 1 人,中高级经济师或者二级及以上造价工程师不少于 1 人。

(3) 企业具有从事公路工程的技术工人不少于 30 人,其中高级工不少于 6 人,中级工不少于 12 人。

2. 有与业务范围相适应的技术设备(各型振动压路机: 12t 以上双驱双振压路机 1 台、25t 以上胶轮压路机 1 台, 20t 及以上单钢轮振动压路机 1 台, 小型压路机 1 台; 铣刨设备: 宽度 $\geq 2\text{m}$; 摊铺机: 摊铺宽度 9 米及以上)。

3. 企业净资产 3000 万元以上, 近 3 年财务主要指标状况良好。

4. 企业近 5 年累计完成公路路基路面修复养护工程不少于 150 公里, 其中一级及以上公路不少于 50 公里或者二级及以上公路不少于 100 公里, 且工程质量合格。

(二) 路基路面养护乙级

1. 技术人员要求:

(1) 企业技术负责人具有 6 年以上从事公路工程管理的工作经历, 且具有公路工程相关专业高级职称; 近 10 年累计完成公路路基路面各

类养护工程不少于 70 公里，其中二级及以上公路不少于 30 公里，且工程质量合格。

（2）企业具有专业技术人员不少于 10 人，其中具有公路工程专业二级及以上注册建造师不少于 2 人；公路工程相关专业中级及以上职称人员不少于 5 人；中高级会计师不少于 1 人。

（3）企业具有从事公路工程的技术工人不少于 20 人，其中高级工不少于 3 人，中级工不少于 6 人。

2. 有与业务范围相适应的技术设备（各型振动压路机：12t 以上双驱双振压路机 1 台、25t 以上胶轮压路机 1 台，20t 及以上单钢轮振动压路机 1 台，小型压路机 1 台；铣刨设备：宽度 $\geq 2\text{m}$ ；摊铺机：摊铺宽度 9 米及以上）。

3. 企业净资产 1000 万元以上，近 3 年财务主要指标状况良好。

（三）桥梁养护甲级

1. 技术人员要求：

（1）企业技术负责人具有 10 年以上从事公路工程管理的工作经历，且具有公路工程相关专业高级职称；近 10 年累计完成大桥及以上公路桥梁修复养护工程不少于 2 座，其中特大桥不少于 1 座，且工程质量合格。

（2）企业具有专业技术人员不少于 15 人，其中具有公路工程专业一级注册建造师不少于 1 人；公路工程相关专业中级及以上职称人

员不少于 8 人,高级职称人员不少于 2 人;中高级会计师不少于 1 人,中高级经济师或者二级及以上造价工程师不少于 1 人。

(3) 企业具有从事公路工程的技术工人不少于 20 人,其中高级工不少于 4 人,中级工不少于 8 人。

2. 有与业务范围相适应的技术设备(高空作业车:工作高度 10-12m、工作台:载重 200-300kg、自行速度 $\geq 60\text{km/h}$;吊车:20 吨及以上)。

3. 企业净资产 2000 万元以上,近 3 年财务主要指标状况良好。

4. 企业近 5 年累计完成公路桥梁养护工程不少于 10 座,其中特大桥养护工程不少于 1 座、大桥及以上修复养护工程不少于 2 座,且工程质量合格;或者完成中桥及以上修复养护工程不少于 10 座,且工程质量合格。

(四) 桥梁养护乙级

1. 技术人员要求:

(1) 企业技术负责人具有 6 年以上从事公路工程管理的工作经历,且具有公路工程相关专业高级职称;近 10 年累计完成大桥及以上预防养护工程不少于 1 座、中桥及以上修复养护工程不少于 1 座,且工程质量合格。

(2) 企业具有专业技术人员不少于 10 人,其中具有公路工程专业二级及以上注册建造师不少于 2 人;公路工程相关专业中级及以上职称人员不少于 3 人;中高级会计师不少于 1 人。

(3) 企业具有从事公路工程的技术工人不少于 10 人，其中高级工不少于 2 人，中级工不少于 3 人。

2. 有与业务范围相适应的技术设备（高空作业车：工作高度 10-12m、工作台载重 200-300kg、自行速度 $\geq 60\text{km/h}$ ；吊车：20 吨及以上）。

3. 企业净资产 800 万元以上，近 3 年财务主要指标状况良好。

(五) 隧道养护甲级

1. 技术人员要求：

(1) 企业技术负责人具有 10 年以上从事公路工程管理的工作经历，且具有公路工程相关专业高级职称；近 10 年累计完成公路隧道土建结构修复养护工程不少于 2 座，其中长或者特长隧道不少于 1 座，且工程质量合格。

(2) 企业具有专业技术人员不少于 15 人，其中具有公路工程专业一级注册建造师不少于 1 人；公路工程相关专业中级及以上职称人员不少于 8 人，高级职称人员不少于 2 人；中高级会计师不少于 1 人，中高级经济师或者二级及以上造价工程师不少于 1 人。

(3) 企业具有从事公路工程的技术工人不少于 20 人，其中高级工不少于 4 人，中级工不少于 8 人。

2. 有与业务范围相适应的技术设备（吊车：25T、衬砌台车：整体式模板台车）。

3. 企业净资产 2000 万元以上，近 3 年财务主要指标状况良好。

4. 企业近 5 年累计完成公路隧道土建结构养护工程不少于 6 座，其中长或者特长隧道养护工程不少于 1 座、中隧道及以上修复养护工程不少于 3 座，且工程质量合格；或者完成短隧道及以上修复养护工程不少于 6 座，且工程质量合格。

（六）隧道养护乙级

1. 技术人员要求：

（1）企业技术负责人具有 6 年以上从事公路工程管理工作经历，且具有公路工程相关专业高级职称；近 10 年累计完成公路长隧道及以上土建结构养护工程不少于 1 座、中隧道及以上土建结构修复养护工程不少于 1 座，且工程质量合格。

（2）企业具有专业技术人员不少于 10 人，其中具有公路工程专业二级及以上注册建造师不少于 3 人；公路工程相关专业中级及以上职称人员不少于 5 人；中高级会计师不少于 1 人。

（3）企业具有从事公路工程的技术工人不少于 10 人，其中高级工不少于 2 人，中级工不少于 3 人。

2. 有与业务范围相适应的技术设备（吊车：25T、衬砌台车：整体式模板台车）。

3. 企业净资产 800 万元以上，近 3 年财务主要指标状况良好。

（七）交通安全设施养护

1. 技术人员要求：

(1) 企业技术负责人具有 10 年以上从事公路工程管理的工作经历, 且具有公路工程相关专业高级职称; 近 10 年累计完成公路交通安全设施养护工程不少于 100 公里, 其中一级及以上公路不少于 40 公里。

(2) 企业具有专业技术人员不少于 10 人, 其中具有公路工程专业二级及以上注册建造师不少于 2 人; 公路工程相关专业中级及以上职称人员不少于 6 人; 中高级会计师不少于 1 人。

(3) 企业具有从事公路工程的技术工人不少于 10 人, 其中高级工不少于 2 人, 中级工不少于 3 人。

2. 有与业务范围相适应的技术设备 (升降机: 升降高度 ≥ 14 米, 最大平台载重 ≥ 130 公斤; 热熔或常温划线机: 容量 100kg; 底漆高压喷涂机: 喷出压力 0.5MPa, 喷幅宽度 100-450mm; 打桩机: 冲击能量 $\geq 200\text{N} \cdot \text{m}$)。

3. 企业净资产 1500 万元以上, 近 3 年财务主要指标状况良好。

4. 企业近 5 年累计完成公路交通安全设施养护工程不少于 150 公里, 其中一级及以上公路不少于 50 公里或者二级及以上公路不少于 100 公里, 且工程质量合格。

申请交通安全设施养护资质的单位具备前款第 1 至 3 项条件但不具备第 4 项条件的, 可以承担二级及以下公路交通安全设施的各类养护工程。

【申办材料】

一、养护作业单位的名称、地址、法定代表人变更

(一) 公路养护作业单位资质证书更换申请审核表

(二) 原公路养护作业单位资质证书原件、副本

(三) 企业营业执照变更的需提供相应的工商信息变更证明材料

二、技术负责人变更

(一) 公路养护作业单位资质证书更换申请审核表

(二) 企业技术负责人的任职文件、身份证、学历证书、职称/职业资格/培训证书

(三) 技术负责人基本情况及业绩表、代表工程业绩证明资料，外埠业绩证明资料需所属上级行业主管部门或项目所在地省级交通运输主管部门在右上角盖章。

三、企业合并、分立变更

(一) 公路养护作业单位资质证书更换申请审核表

(二) 企业合并方案、企业股东（代表）大会、董事会的决议证明资料，企业法律继承或分割情况的说明材料。

(三) 企业净资产证明材料

(四) 企业主要人员（技术负责人、专业技术人员、财务负责人、技术工人）劳动合同、社保缴纳证明材料

四、资质证书内容变更

(一) 适用范围：已具有可以承担二级及以下的交通安全设施养护资质的单位，如企业近 5 年内累计完成公路交通安全设施养护工程不少于 150 公里，其中一级及以上公路不少于 50 公里或者二级及以上

公路不少于 100 公里，且工程质量合格，可以申请变更承担二级以上交通安全设施养护资质。

（二）公路养护作业单位资质证书更换申请审核表

（三）企业业绩证明材料

企业自取得资质年度起逆推 5 年内完成达到资质标准要求的代表性工程的中标通知书、工程合同、符合国家规定的竣工验收单（备案表）或质量核验资料等，证明材料应对符合资质标准的作业内容进行标注。

企业外埠业绩证明资料需所属上级行业主管部门或项目所在地省级交通运输主管部门在右上角盖章。

【申请方式】

申请人可通过线上和线下两种方式提出事项申请：

（一）线上申请的，申请人可通过首都之窗、交通委政务网站等端口提出申请，并按照规定标准上传申请材料。

（二）线下申请的，可通过北京市政务服务中心大厅窗口现场提交申请书及申请材料，交通政务服务窗口材料电子化职责人员按照规定标准将申请人提交的纸质申请书及申请材料转化成电子材料，即时上传至北京市交通委员会行政审批系统，并做好核对、校验及纸质材料的留存备查等工作。

在办理时，对于存在不履行交通行业行政处罚、监管要求不落实或落实不到位、告知送达承诺不履行或履行不到位、交通信用等级评价低等情况的申请人，不给予采用一网通办便民措施。

【办理流程】受理—审查决定—告知送达

（一）受理

【受理条件】申请材料齐全、规范、有效，符合法定要求

【承办人】北京市交通委员会驻市政务服务中心首席代表

【具体流程】

1. 对申请材料齐全、符合法定要求的，受理人员应当当场作出受理决定，出具加盖“北京市交通委员会行政审批服务专用章”的《受理通知书》，并录入申请信息，签署受理意见，转审查决定人员。

2. 对申请材料不齐全、不符合法定形式、存在错误并且可以当场调整或者更正的，受理人员应当允许申请人当场调整或者更正，调整或者更正后符合受理要求的，受理人员应当当场受理申请，制发加盖“北京市交通委员会行政审批服务专用章”的《受理通知书》，并录入申请信息，签署受理意见，转审查决定人员。

3. 对需补充提供申请材料且无法当场调整或者更正的，受理人员应当当场一次性书面告知需补充的内容和期限，出具加盖“北京市交通委员会行政审批服务专用章”的《补齐补正通知书》。

4. 对不符合受理条件的，受理人员应说明理由，出具加盖“北京市交通委员会行政审批服务专用章”的《不予受理通知书》。

5. 申请人采用线上申请方式的，按照上述流程办理。除通过系统提示告知申请人更改相关信息或材料不生成电子文书的以外，分别生成电子版《受理通知书》、《补齐补正通知书》、《不予受理通知书》及理由。

【办理时限】1 个工作日

（二）审查决定

【审查标准】

资质证书有效期内单位名称、地址、法定代表人、技术负责人发生变更的，应当在变更事项发生后 30 日内向北京市交通委员会提交变更申请，办理资质证书变更手续。

变更事项提交的申报材料符合相应要求。

【承办人】初审：市交通委路政综合协调处人员；复审：市交通委路政综合协调处处长；审定：市交通委分管领导。

【具体流程】

1. 初审（12 个工作日）

初审人对申请人提交的申请材料电子档案和审批系统相关信息进行审查：

（1）符合审查标准的，在审批系统内签署通过意见，转至复审人；

（2）不符合审查标准的，在审批系统内签署不通过的意见并说明理由，转至复审人。

初审期间，市交通委路政综合协调处根据需要组织相关行业专家对申请材料进行评审，并且将评审结果在申报系统里公示。专家评审的时间不计算在许可期限内，但应当将专家评审需要的时间书面告知申请人，专家评审的时间最长不得超过 60 日。

2. 复审（4 个工作日）

（1）复审人对申请人提交的申请材料电子档案和审批系统相关信息进行审查：符合审查标准的，在审批系统内签署通过意见，转至审定人。

（2）不符合审查标准的，在审批系统内签署不通过的意见并说明理由，转至审定人。

3. 审定（4 个工作日）

审定人对申请人提交的申请材料电子档案和审批系统相关信息进行审查：

（1）符合审查标准的申请，作出批准决定，在审批系统内签署审核通过意见，出具加盖“北京市交通委员会行政审批服务专用章”的《行政许可决定书》。

（2）不符合审查标准的申请，作出不予批准的决定，在审批系统内签署审核不通过意见并说明理由，出具加盖“北京市交通委员会行政审批服务专用章”的《不予许可决定书》。

【办理时限】20 个工作日

（三）告知送达

【承办人】北京市政务服务中心大厅窗口（线上申请的通过网络查询告知）

【具体流程】

办理结果按照申请人选择的方式告知申请人，同时可采取窗口领取送达、邮寄送达等送达方式送达申请人，并留存《送达回证》。对于纸质送达的，窗口材料电子化职责人员将纸质送达回证数据电子化，并汇总至审批系统数据处理中心归档。

【办理时限】1 个工作日

【档案制作】

按照《档案管理规定》相关要求制作电子档案。