

北京交通发展研究中心

2012 年上半年交通运行监测报告

一、五环内工作日交通指数同比上升 4.4%

交通指数是交通拥堵指数的简称，是综合反映道路网畅通或拥堵的概念性指数值。交通指数取值范围为 0~10，分为五级。其中 0~2，2~4，4~6，6~8，8~10 分别对应“畅通”、“基本畅通”、“轻度拥堵”、“中度拥堵”、“严重拥堵”五个级别，数值越高表明交通拥堵状况越严重。

2012 年上半年，五环内工作日高峰时段（早高峰：7:00-9:00 晚高峰：17:00-19:00）平均交通指数为 4.7，处于“轻度拥堵”等级，较 2011 年同期上升 4.4%。

表 1 交通指数对比

交通指数	2010 年	2011 年	2012 年	2012 年较 2010 年变化	2012 年较 2011 年变化
1 月	6.2	5.2	4.3	-30.6%	-17.3%
2 月	4.1	3.3	3.8	-7.3%	+15.2%
3 月	5.8	5.0	4.6	-20.7%	-8.0%
4 月	6.0	4.7	5.4	-10.0%	+14.9%
5 月	6.2	4.3	5.2	-16.1%	+20.9%
6 月	6.0	4.6	5.1	-15.0%	+10.9%
上半年平均	5.7	4.5	4.7	-17.5%	+4.4%

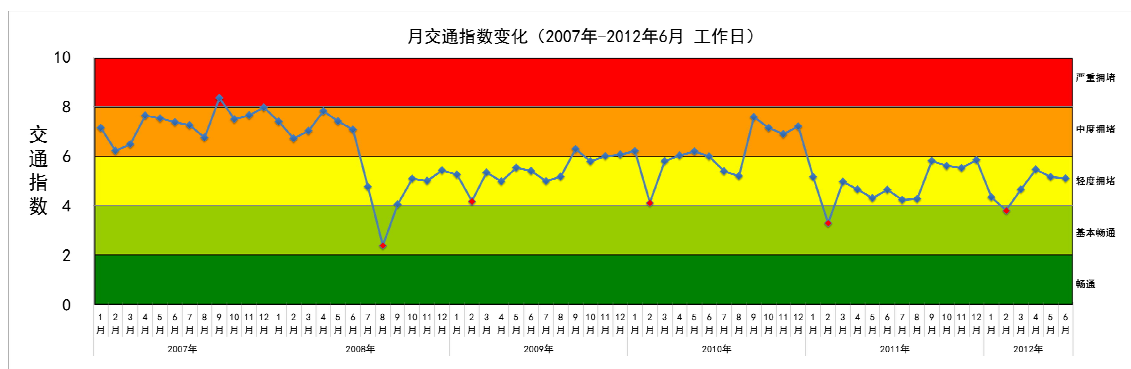


图 1 交通指数月变化图

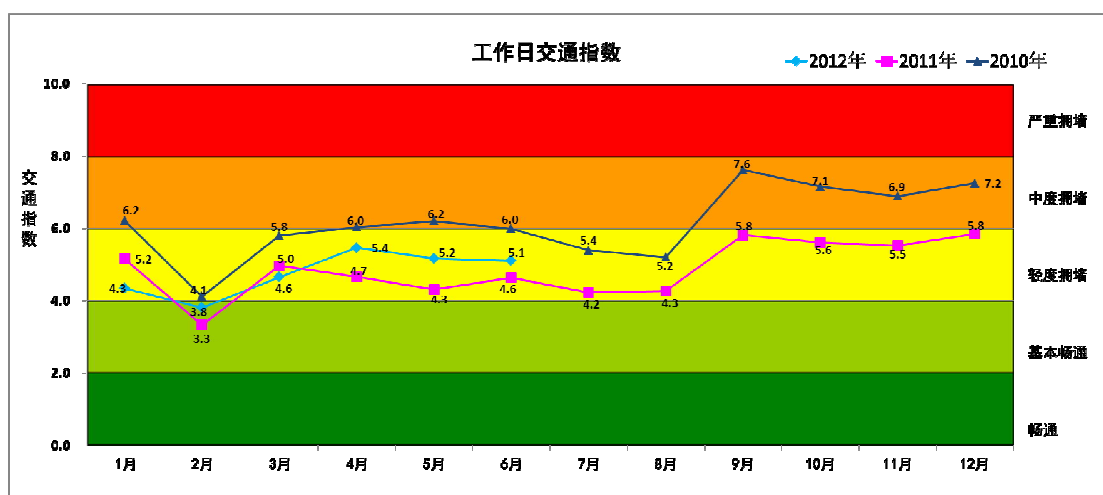


图 2 交通指数对比

二、 五环内中度拥堵以上持续时间同比增加 15 分钟

2012 年上半年，工作日平均路网拥堵时间（含中度拥堵、严重拥堵）为 70 分钟，较去年同期（55 分钟）增加 15 分钟。

表 2 拥堵持续时间对比

拥堵级别	畅通	基本畅通	轻度拥堵	中度拥堵	严重拥堵
2011 年上半年	14 小时 10 分钟	6 小时 35 分钟	2 小时 20 分钟	40 分钟	15 分钟
2012 年上半年	14 小时 15 分钟	6 小时 5 分钟	2 小时 30 分钟	50 分钟	20 分钟
变化	+5 分钟	-30 分钟	+10 分钟	+10 分钟	+5 分钟

三、早、晚高峰常发拥堵路段长度分别为 112、128 公里

2012 年 6 月工作日，早高峰常发拥堵路段为 112 公里，占五环内路段长度 1.9%，拥堵路段主要集中在东西二环南段南向北进城方向，东西三环南向北进城方向，西直门北大街北向南进城方向、姚家园路、朝阳北路、朝阳路东向西等进城方向主要道路。晚高峰常发拥堵路段为 128 公里，占五环内路段长度 2.2%，拥堵路段主要集中在北部城区以及三环以内的中心城，如中关村、西直门、金融街、望京、三里屯等地区。

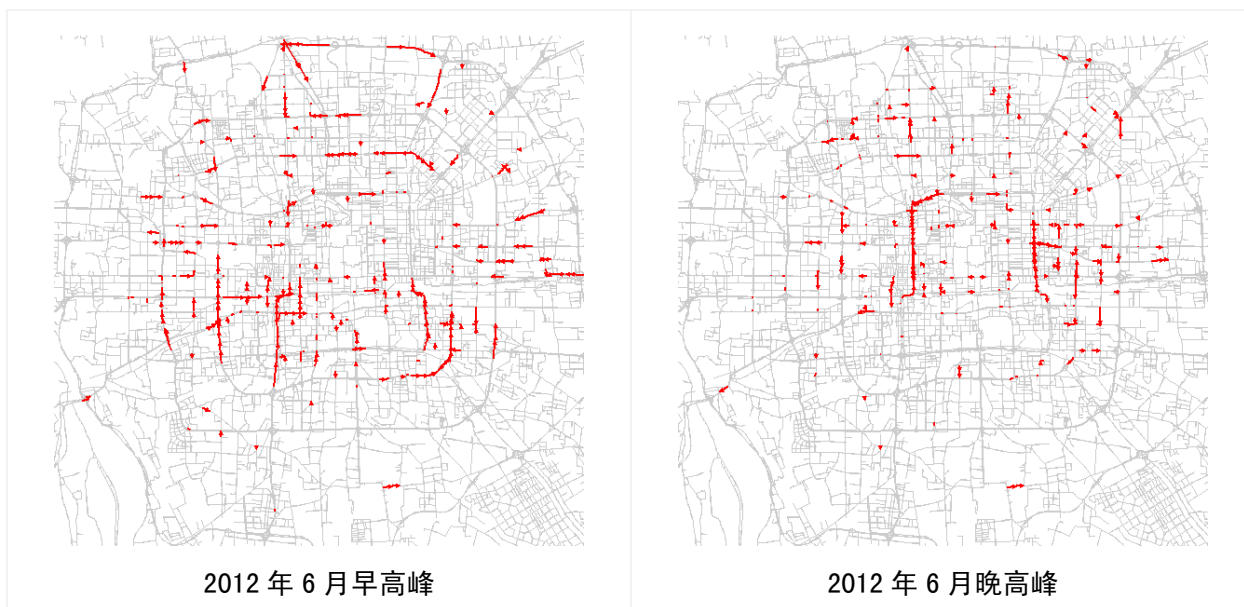


图 3 早、晚高峰常发拥堵路段

北京交通发展研究中心

2012 年 7 月 3 日