

附件 6

北京市交通行业科技创新成果展示页

一、成果展示页要求：

- （一）各申报单位可根据成果特点，自主设计成果展示风格；
- （二）成果展示页内容应包括但不限于：成果内容、成果创新点、成果优劣、成果专利获奖、成果应用实例等；
- （三）成果展示页应美观大方，图像清晰；
- （四）内容应多用图表展现，以便于理解，宜多放置成果所获专利证书、获奖证书、应用图片或视频等；
- （五）成果展示页内容控制在 5 页以内。

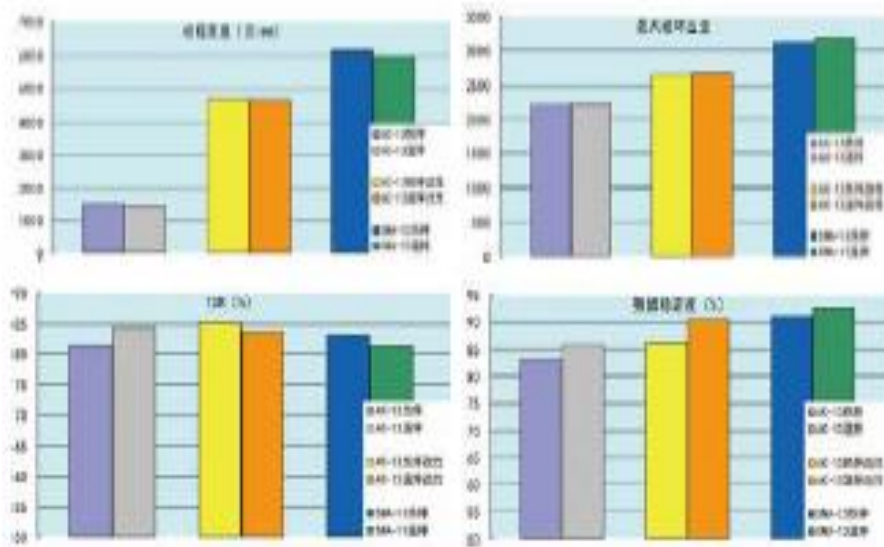
二、成果展示页内容要求：

成果展示页应包括但不限于以下方面内容：

- （一）成果简要技术说明；
- （二）成果主要的技术性能指标；
- （三）成果创新点、与同类产品的优势；
- （三）成果专利、获奖等情况；
- （四）应用实例情况；
- （五）成果持有单位信息。

示例：

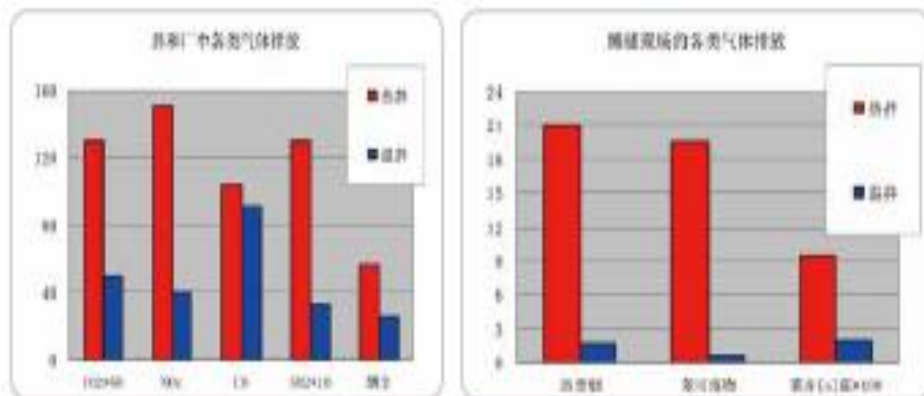




成品温拌沥青混合料与热拌沥青混合料性能对比

节能环保效果

与热拌沥青混合料相比,生产每吨温拌沥青混合料能源消耗降低2.5kg,约为20%;生产过程中,CO₂、NO_x、CO、SO₂气体及烟尘的排放分别降低61%、73%、12%、74%及53%。在摊铺现场时,沥青烟、苯可溶物、苯并芘的排放分别降低92%、97%、80%。



温拌沥青混合料减排效果



可用于市政道路、高速公路、隧道、山区或高海拔道路、夜间及低温施工。

现有常用的沥青混合料类型(包括AC、SMA、ARAC)均可采用成品温拌技术进行生产和应用,还可根据实际工程需求进行产品的选择。

成品温拌沥青混合料类型

名称	成品温拌沥青混合料		
材料类型	WAC	WSMA	WARAC
适用范围	各城市政道路、高速公路、隧道、山区及高海拔地区、夜间及低温施工		

四

工程应用

2012年:在108国道改建工程中进行了应用,降低了拌合和施工温度,相比浓缩液法温拌技术,减少了施工过程中的工序并增加了产品的稳定性。

2013年:在111国道、怀长路概括建工程3标段进行了应用,效果良好。



图1 成品温拌沥青混合料在北京市应用



图2 成品温拌技术在京包高速德胜口隧道中应用

2014年:在白马路工程中进行了工程应用,在保护环境、节能减排方面展现了巨大的优势,同时,能延长施工季节、减少有害气体排放、改善施工人员作业环境。

五

成果水平



六

成果完成单位

北京市政路桥集团有限公司
北京市政路桥建材集团有限公司
北京正达坤顺技术检测有限公司