

附件 2

《2018 年北京市收费公路统计公报》解读

一、北京市公路建设成果

1984 年北京市开始执行“贷款修路、收费还贷”的收费公路政策，对加快我市干线公路网的建设起到了重要作用，促进了北京市经济社会持续健康发展。截至 2018 年底，北京市公路总里程达到 22255.8 公里，高速公路达到 1114.6 公里。

北京市高速公路的建设改善了北京市公路网结构，提高了首都公路运输的效益和服务水平，在构建北京市现代化综合交通体系过程中起到了巨大的支撑和推动作用。同时，北京市高速公路建设对于拉动内需、优化国土空间开发、辐射周边地区发展、改善人们生活方式等方面，具有巨大的外溢效应和影响力。

二、收费公路数据解读

（一）里程规模

截至 2018 年底，北京市收费公路里程 957.3 公里，比上年末增加 44.5 公里，增长 4.9%，占北京市公路总里程 22255.8 公里的 4.3%。

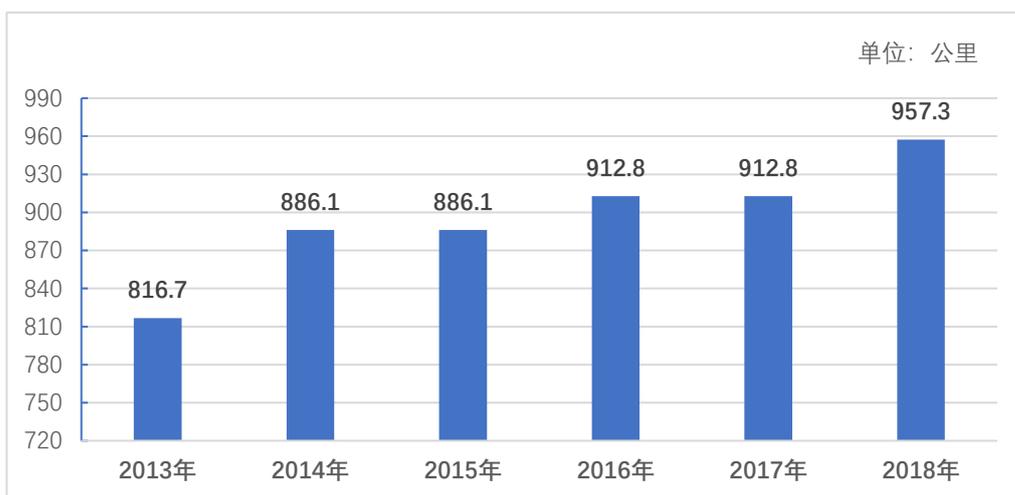


图 1 2013 年-2018 年北京市收费公路里程

(二) 建设投资

截至 2018 年底，北京市收费公路累计建设投资总额 1237.1 亿元，比上年末增加 149.9 亿元，增长 13.8%。

在累计建设投资总额中，财政性建设资本金投入 345.2 亿元，非财政性建设资本金投入 153.9 亿元，举借银行贷款本金 526.8 亿元，举借其他债务本金 211.1 亿元，占比分别为 27.9%、12.4%、42.6%和 17.1%。

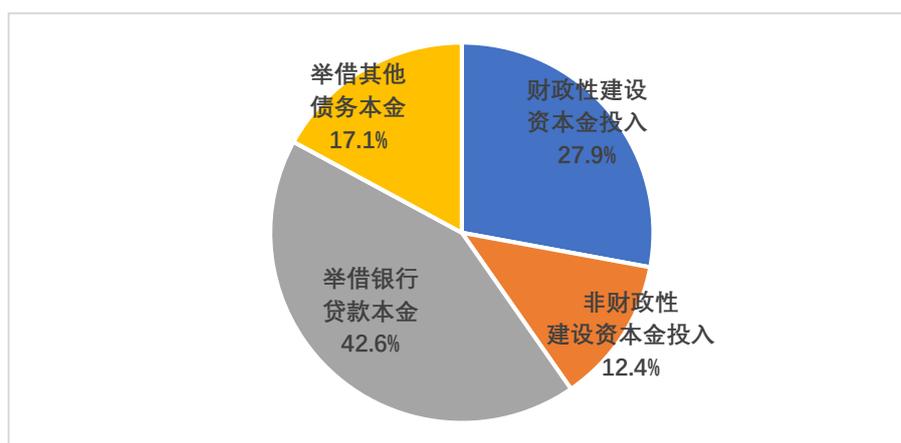


图 2 2018 年收费公路建设投资构成

（三）年末债务余额

2018 年北京市收费公路年末债务余额 649.0 亿元，比上年末增加 18.8 亿元，增长 3.0%。其中，年末银行贷款余额 409.5 亿元，年末其他债务余额 239.5 亿元，占比分别为 63.1% 和 36.9%。

（四）收支情况

2018 年度北京市收费公路通行费收入 91.6 亿元，比上年增加 3.5 亿元，增长 3.9%。

2018 年度北京市收费公路支出总额 200.3 亿元，比上年减少 9.6 亿元，下降 4.6%。其中，还本付息支出 149.3 亿元，占支出总额的 74.5%，比上年减少 13.8 亿元，下降 8.5%。

2018 年度北京市收费公路通行费收支缺口 108.7 亿元，比上年减少 13.0 亿元，下降 10.7%，主要原因是还本付息支出和公路及附属设施改扩建工程支出比上年分别减少了 13.8 亿元和 1.8 亿元。

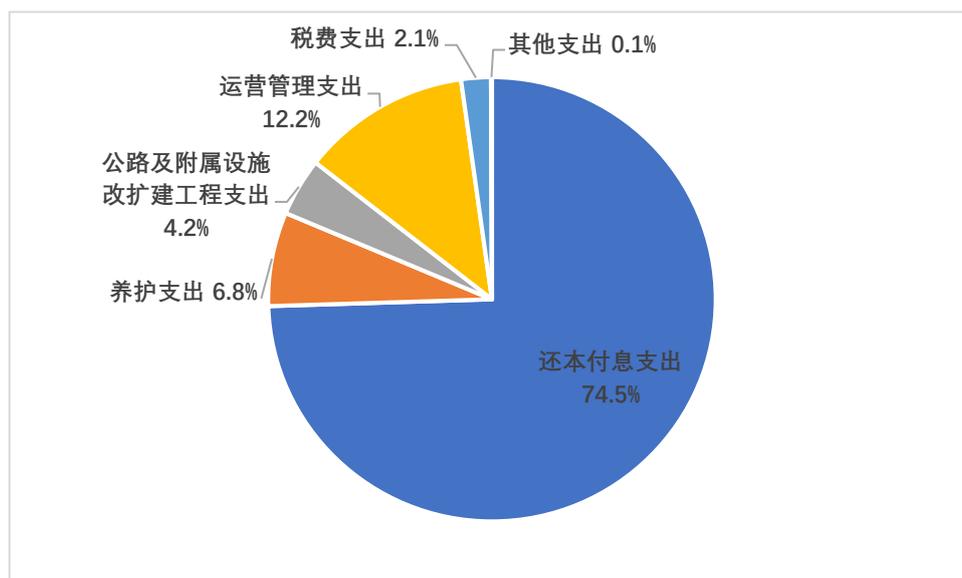


图 3 2018 年北京市收费公路支出构成

（五）通行费减免情况

2018 年度北京市收费公路通行费共减免 10.2 亿元，比上年减少 0.1 亿元，下降 1.3%，年通行费减免额占应收通行费总额的 10.0%。其中，绿色通道减免 1.9 亿元，比上年减少 0.2 亿元，下降 7.3%，占应收通行费总额的 1.9%；重大节假日小型客车免费通行减免 5.2 亿元，比上年增长 0.01 亿元，增长 0.2%，占应收通行费总额的 5.1%；其他政策性减免 3.1 亿元，比上年增长 0.01 亿元，增长 0.2%，占应收通行费总额的 3.1%。

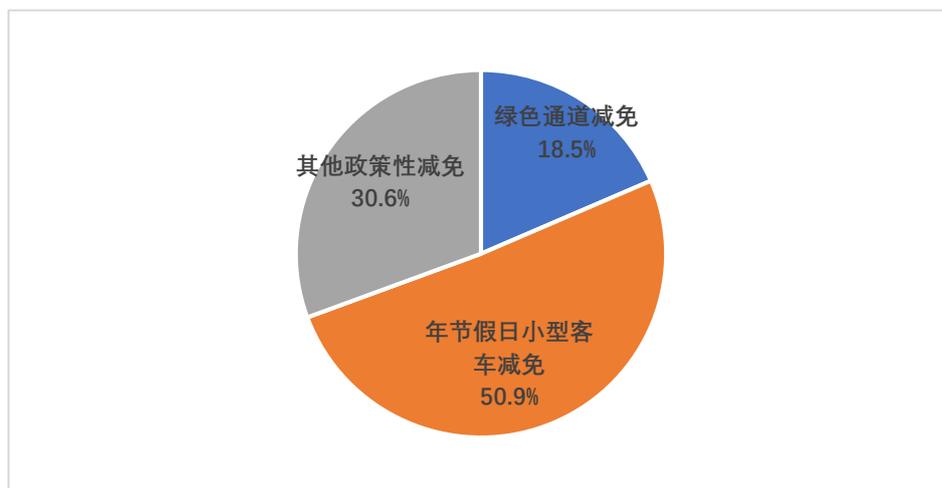


图 4 2018 年北京市收费公路通行费减免构成

三、收费政策

（一）收费公路收费标准的确定

北京市收费公路车辆通行费的收费标准制定的主要依据是《收费公路管理条例》“第十六条 车辆通行费的收费标准，应当根据公路的技术等级、投资总额、当地物价指数、偿还贷款或者有偿集资款的期限和收回投资的期限以及交

“通行量等因素计算确定”的相关规定。

北京市收费标准沿用 2000~2001 年通行费收费标准价格听证会确定的收费标准，将小型车收费标准定为 0.5 元/公里。

（二）收费公路收费期限的确定

按照《中华人民共和国收费公路管理法》、《收费公路管理条例》等相关规定，依照“收回投资并有合理回报”的原则，北京市收费公路车辆通行费的收费期限经市政府审批确定。

四、公报数据获取

北京市收费公路统计公报数据严格按照交通运输部相关工作要求和法定程序，由北京市交通委员会负责组织行政区内的 8 家高速公路运营单位，以收费公路项目审批文件和年度财务报表为依据，按照《交通运输部收费公路统计报表制度》规定内容进行统计。