

ICS 01.080.10  
A 22  
备案号: 26217-2009

# DB

# 北京市地方标准

DB11/T 657.3—2009

---

## 公共交通客运标志 第3部分: 公共汽电车

Public transportation signs for passengers —Part3: trolley and bus

2009-10-14 发布

2010-01-01 实施

---

北京市质量技术监督局 发布



## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 一般要求.....	1
5 标志设计.....	1
5.1 标志分类.....	1
5.2 总体版面设计要求.....	2
5.3 位置标志.....	2
5.4 导向标志.....	4
5.5 禁止标志、警告标志和劝阻标志.....	6
5.6 消防安全标志和疏散路线标志.....	6
5.7 综合信息标志.....	6
5.8 道路交通标志和标线.....	7
6 标志设置.....	7
6.1 一般设置要求.....	7
6.2 首末站和枢纽站.....	9
6.3 中途站.....	15
6.4 车辆 .....	15
附录 A（规范性附录）公共汽电车常用的其他公共信息图形符号 .....	18
附录 B（资料性附录）公共汽电车常用标志 .....	19
附录 C（资料性附录）公共汽电车综合信息标志示例 .....	23
附录 D（资料性附录）公共汽电车首末站场景图 .....	29
参考文献 .....	33
图 1 知春路站站名标志.....	2
图 2 四惠站站名标志.....	2
图 3 公交 IC 卡服务网点标志.....	2
图 4 服务台标志.....	3
图 5 车门标志.....	3
图 6 专座标志.....	3
图 7 刷卡标志.....	4
图 8 无障碍车辆标志.....	4
图 9 公共汽车车站导向标志.....	4
图 10 电车车站导向标志.....	5
图 11 轨道交通车站导向标志.....	5
图 12 道路旅客运输站导向标志.....	5
图 13 火车站导向标志.....	5
图 14 公共汽车站的指路标志.....	6

图 15 站牌设计示例.....	7
图 16 票价标志.....	7
图 17 附着式导向标志设置高度示例.....	8
图 18 位置标志设置高度示例.....	9
图 19 悬挂式标志设置高度示例.....	9
图 20 公共汽电车首末站导向标志设置示例.....	10
图 21 乘车信息板示例.....	10
图 22 候车位站牌设置示例.....	11
图 23 利用 LED 提供线路信息的示例.....	11
图 24 电梯和楼梯的标志设置示例.....	12
图 25 公交 IC 卡服务网点标志示例.....	12
图 26 站牌设置示例.....	13
图 27 卫生间位置标志的设置示例.....	14
图 28 街区导向图设置示例.....	14
图 29 无障碍坡道标志设置.....	15
图 30 双车门标志设置图.....	15
图 31 三车门标志设置示例.....	16
图 32 票价标志和车门标志的组合设置示例.....	16
图 33 无障碍标志设置示例.....	17
图 34 无障碍车辆侧面设置示例.....	17
图 C.1 多层公共汽电车枢纽平面示意图示例.....	23
图 C.2 开放式公共汽电车场站平面示意图.....	24
图 C.3 信息板示例.....	25
图 C.4 街区导向图设计示例.....	26
图 C.5 线路图设计示例.....	27
图 C.6 换乘线路图设计示例.....	28
图 D.1 通道场景示例.....	29
图 D.2 场站标志设置示例.....	30
图 D.3 乘客进站标志引导图.....	31
图 D.4 乘客出站标志引导图.....	32
表 B.1 公共汽电车场站用位置标志.....	19
表 B.2 公共汽电车场站用导向标志.....	21
表 B.3 公共汽电车常用禁止、警告和劝阻标志.....	22

## 前 言

DB11/T 657《公共交通客运标志》分为以下部分：

- 第1部分：总则；
- 第2部分：轨道交通；
- 第3部分：公共汽电车；
- 第4部分：道路旅客运输站。

本部分为DB11/T 657的第3部分。

本部分的附录A为规范性附录，附录B、附录C和附录D为资料性附录。

本部分由北京市交通委员会运输管理局提出。

本部分由北京市交通委员会归口。

本部分由北京市交通委员会组织实施。

本部分起草单位：北京市交通委员会运输管理局、中国标准化研究院、清华大学美术学院、北京视域四维城市导向系统规划设计有限公司、北京公共交通控股（集团）有限公司、祥龙公交公司、北京市政一卡通有限公司、中国城市公交协会。

本部分主要起草人：王春强、邹传瑜、陈永权、原博、李菁菁、马秋生、许华、马丛仁、尹忠民、陈凤兰、郭永杰、杨青山、杨大忠、王昊、于志强。



# 公共交通客运标志 第3部分：公共汽电车

## 1 范围

DB11/T 657的本部分规定了公共汽电车系统在设计 and 设置相关标志时所遵循的原则和要求。

本部分适用于市区、郊区公共汽电车的枢纽站、首末站、中途站等场站和车辆的标志设计和设置。不适用于公共汽电车系统中维修车间、加气站等场所。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过DB11/T 657的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

- GB 5768（所有部分） 道路交通标志和标线
- GB/T 10001（所有部分） 标志用公共信息图形符号
- GB/T 15565（所有部分） 图形符号 术语
- DB11/T 334（所有部分） 公共场所双语标识英文译法
- DB11/T 648 公共汽电车客运服务规范
- DB11/T 649 公共汽电车运营安全管理规范
- DB11/T 650 公共汽电车站台规范
- DB11/T 657.1 公共交通客运标志 第1部分：总则

## 3 术语和定义

GB/T 15565和DB11/T 657.1确立的术语和定义适用于DB11/T 657的本部分。

## 4 一般要求

- 4.1 公共汽电车标志的设计、设置、制作和维护应符合 DB11/T 657.1 中规定的基本原则和要求。
- 4.2 站牌的基准色应使用绿色，该颜色的标号为 5G 4.5/9（PANTONE：356PC；CMYK：C100，M0，Y100，K20）。
- 4.3 在公共汽电车导向系统中所有需要做出方向选择的节点，例如场站出入口、场站中通道的分岔口等处均应设置导向标志。当室内通道的长度大于 30m 时，即使没有分岔口，亦应以适当的间隔重复设置导向标志。
- 4.4 客流量大的交通地点应在客流聚集的主要区域（如公交换乘车站、轨道交通车站的主要出口、道路旅客运输站的主要出口、道路交叉口、行人道、重要建筑出口等）设置导向标志和（或）综合信息标志提供周边交通设施信息。
- 4.5 标志的设置位置应优先选择接近路灯、景观灯等城市照明设施。当外部光源不能满足可视性时，标志宜采用主动发光方式。
- 4.6 疏散路线标志的设计和设置应符合 DB11/T 657.1 中的相关规定。
- 4.7 标志不应与广告混合设置，公共汽电车场站中标志设置位置的周边至少 1m 范围内不应设置广告。

## 5 标志设计

### 5.1 标志分类

公共汽电车标志分为九大类：位置标志、导向标志、劝阻标志、禁止标志、警告标志、消防安全标志、疏散路线标志、综合信息标志和道路交通标志。

## 5.2 总体版面设计要求

标志的设计应符合DB11/T 657.1中的相关规定，且标志设计中使用的图形符号应符合GB/T 10001和附录A的要求。

## 5.3 位置标志

### 5.3.1 场站用标志

#### 5.3.1.1 内容

场站用标志是标明场站内设施、场所、服务等所在位置的标志，由图形符号、颜色和（或）文字组成。场站标志应提供场站内设施、场所、服务等对应的图形符号和（或）文字（中英文）。出入口、售票、楼梯、电梯、卫生间、公交IC卡等场站用位置标志参见附录B中的表B.1。

#### 5.3.1.2 制作图

由单一图形符号形成的位置标志，标志的颜色为蓝底、白字、白图形，设计图见DB11/T 657.1中的相关要求。由单一文字形成的位置标志，标志的设计应符合DB11/T 657.1中的相关要求。由图形符号和文字共同形成的位置标志，标志的设计应符合DB11/T 657.1中的相关要求。

#### 5.3.1.3 站名标志

站名标志用于确认公共汽车站车站名称，站名应根据实际情况确定。中途站的站名标志参见图1，首末站和枢纽站的站名标志参见图2。



图1 知春路站站名标志



图2 四惠站站名标志

#### 5.3.1.4 公交IC卡服务网点标志

公交IC卡服务网点标志（参见图3）用于确认公交IC卡的充值、销售及相关服务的地点，并应根据所提供的不同服务辅以相应的文字，如公交IC卡退卡窗口应使用“IC卡退卡”的字样。



图3 公交IC卡服务网点标志



### 5.3.1.5 服务台标志

服务台标志（参见图4）用于表示服务台的位置。



图4 服务台标志

### 5.3.1.6 无障碍设施标志

无障碍设施标志用于表示场站内无障碍设施（如无障碍出入口、无障碍坡道、无障碍电梯、无障碍售票窗口、无障碍厕所、无障碍厕位、无障碍电话、无障碍停车位、轮椅爬楼车、升降平台等）的位置。

## 5.3.2 车辆用标志

### 5.3.2.1 内容

车辆用标志是标明车辆上相关设施和服务的标志，由图形符号、文字和颜色组成。颜色为底色、白字、白图形，其中底色应根据车身颜色恰当搭配，示例中给出了底色为蓝色的设计方案。形状为长方形或正方形，尺寸宜根据实际情况确定。车辆用标志应提供车辆上设施和服务对应的图形符号、文字（中英文），不同的车辆用标志可组合设置。

### 5.3.2.2 车门标志

车门标志（参见图5）用于表示车门的上下方向。



图5 车门标志

### 5.3.2.3 专座标志

老幼病残孕专座标志（参见图6）用于表示专座的位置，也可用特殊颜色表示专座。



图6 专座标志

### 5.3.2.4 刷卡标志

刷卡标志（参见图7）用于表示刷卡设备的位置，其尺寸应根据刷卡设备的实际情况确定。



图7 刷卡标志

### 5.3.2.5 无障碍车辆标志

无障碍车辆标志（参见图8）表示所示车辆为无障碍用车或车厢内无障碍设施的位置。



图8 无障碍车辆标志

### 5.3.2.6 路牌

路牌是由文字、数字和颜色组成，向乘客提供公交汽电车线路信息。路牌应提供路号和始发站站名、终点站站名等信息。路牌的颜色为底色、白字（或白图形），其中底色应根据车身颜色恰当搭配，形状为长方形，其尺寸应根据车型确定，文字应根据实际线路确定。空调车的路号牌上应有醒目的空调车标志。设置在车辆尾部的路牌可不提供始发站站名、终点站站名的信息。

### 5.3.2.7 其他标志

可根据需求设计其他文字标志，如“请前门下车”和“请后门下车”，中英文的使用应符合DB11/T 334中的要求，版面设计应符合DB11/T 657.1中的要求。

## 5.4 导向标志

### 5.4.1 内容

导向标志用于首末站、枢纽站标志系统，导向标志应提供方向、目的地的中英文及对应的图形符号（参见图9~图13，其中均以左向为例）。

### 5.4.2 制作图

5.4.2.1 常用单一导向标志的颜色为蓝底、白字和白图形，形状为长方形。公共汽电车系统常用导向标志参见附录B表B.2。

5.4.2.2 设计组合标志时，应将同一方向的单一标志集中设置。

### 5.4.3 公共汽车车站导向标志

公共汽车车站导向标志（参见图9）用于引导乘客前往公共汽车车站，图中文字应与实际站名一致。



图9 公共汽车车站导向标志

#### 5.4.4 电车车站导向标志

电车车站导向标志（参见图10）用于引导乘客前往电车车站，图中文字应与实际站名一致。



图10 电车车站导向标志

#### 5.4.5 轨道交通车站导向标志

轨道交通车站导向标志（参见图11）用于引导乘客前往轨道交通车站入口，图中文字应与实际站名一致。



图11 轨道交通车站导向标志

#### 5.4.6 道路旅客运输站导向标志

道路旅客运输站导向标志（参见图12）用于引导乘客前往道路旅客运输站入口，图中文字应与实际情况一致。



图12 道路旅客运输站导向标志

#### 5.4.7 火车站导向标志

火车站导向标志（参见图13）用于引导乘客前往火车站入口，图中的文字应与实际情况一致。



图13 火车站导向标志

#### 5.4.8 指路标志

指路标志是从公共汽电车站外路口处指示公共汽电车站方向的导向标志（参见图14），应按照GB 5768的有关要求设计，且图中的文字应与实际情况一致。



图14 公共汽车站的指路标志

5.5 禁止标志、警告标志和劝阻标志

禁止标志、警告标志和劝阻标志用于场站和车辆，其设计应符合 DB11/T 657.1 中的要求。常用的禁止标志、警告标志和劝阻标志见附录 B 表 B.3。

5.6 消防安全标志和疏散路线标志

消防安全标志用于确认首末站、枢纽站内设置的消防设施的位置，如紧急出口、消防水带和消防栓等，其设计应符合 DB11/T 657.1 中的要求。疏散路线标志的设计应符合 DB11/T 657.1 中的要求。

5.7 综合信息标志

5.7.1 站牌

站牌是由文字、颜色等组成，向乘客提供乘车信息的标志（参见图15）。站牌应提供路号、始发站站名和终点站站名及汉语拼音、首末车时间、全线站名、票制票价、运行方向、当前站和（或）公里数等信息，并应用箭头或颜色等方式突出本站站名（参见图15）。



a) 用箭头表示当前站的示例



b) 用颜色表示当前站的示例

图15 站牌设计示例

### 5.7.2 平面示意图

5.7.2.1 公共汽电车场站平面示意图是提供场站内部特定区域内公共设施位置平面分布信息的标志。

5.7.2.2 平面示意图的设计应符合 DB11/T 657.1 中的相关要求。多层公共汽电车枢纽站的平面示意图示例参见附录 C 中的图 C.1，开放式公共汽电车场站平面示意图示例参见附录 C 中的图 C.2。

### 5.7.3 信息板

信息板是提供公共汽电车枢纽站各楼层设施和服务分布的标志，其设计应符合 DB11/T 657.1 中的相关要求。公共汽电车枢纽站用信息板的示例参见附录 C 中的图 C.3。

### 5.7.4 街区导向图

街区导向图是提供公共汽电车场站周边公共设施位置分布的图，其设计应符合 DB11/T 657.1 中的相关要求。公共汽电车用街区导向图示例参见附录 C 中的图 C.4。

### 5.7.5 线路图

线路图是向乘客提供车辆运营线路信息的图。公共汽电车线路图示例参见附录 C 中的图 C.5 和图 C.6。

### 5.7.6 票价标志

票价标志是向乘客明示车辆收费标准的标志（参见图16），其中票价应使用阿拉伯数字表示。



图16 票价标志

## 5.8 道路交通标志和标线

道路交通标志和标线是首末站、枢纽站用以管理交通和引导交通的设施，如限制速度标志等，其版面设计和尺寸应符合 GB 5768 的有关要求。

## 6 标志设置

### 6.1 一般设置要求

#### 6.1.1 设置位置

应按照DB11/T 648中的基本要求设置标志。场站标志设置示例参见附录D中的图D. 2、图D. 3和图D. 4。

### 6.1.2 设置的标志种类

#### 6.1.2.1 首末站应设置的标志有：

- 公共汽车站、公交 IC 卡服务网点等位置标志；
- 入口、出口、邻近交通设施（轨道交通、道路旅客运输站）等导向标志；
- 禁止吸烟、禁止攀爬、严禁携带易燃易爆等危险品进站等禁止标志；
- 当心车辆等警告标志；
- 站牌、线路图、平面示意图、乘车信息板和街区导向图等综合信息标志；
- 根据需要，设置道路交通标志、劝阻标志和消防安全标志。

#### 6.1.2.2 枢纽站应设置的标志有：

- 公共汽车站、公交 IC 卡服务网点、卫生间、出租车落客区、电梯、服务台等位置标志；
- 入口、出口、枢纽内交通设施（轨道交通、道路旅客运输站）、枢纽外交通设施（火车站、机场）、公交 IC 卡服务网点、卫生间、电梯、楼梯、出租车、服务台等导向标志；
- 禁止吸烟、禁止攀爬、严禁携带易燃易爆等危险品进站等禁止标志；
- 当心碰头、当心车辆等警告标志；
- 站牌、线路图、平面示意图、乘车信息板和街区导向图等综合信息标志；
- 根据需要，设置劝阻标志和消防安全标志。

#### 6.1.2.3 中途站应设置的标志有：

- 公共汽车站等位置标志；
- 站牌、线路图、街区导向图等综合信息标志。

#### 6.1.2.4 车辆应设置的标志有：

- 路牌、上车车门、下车车门、刷卡、无障碍、专座等位置标志；
- 票价标志、换乘线路图等综合信息标志；
- 当心夹手等标志。

### 6.1.3 设置方式

根据标志的实际设置位置和具体环境，按照 DB11/T 657.1 中的规定进行设置。

### 6.1.4 设置高度

6.1.4.1 导向标志附着式安装时，标志的上边缘与地面之间的垂直距离应不小于 2.0m，以保证标志上的信息不被遮挡（参见图 17）。

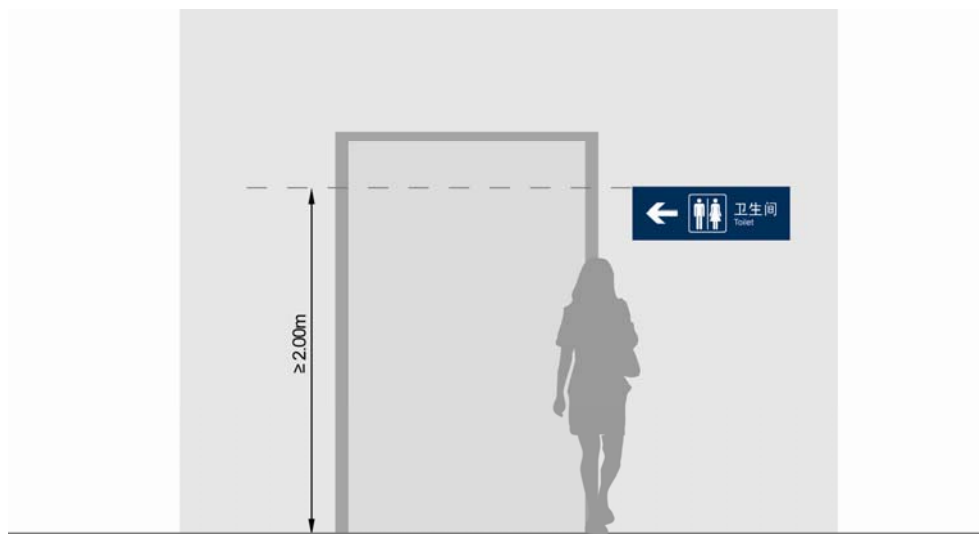


图17 附着式导向标志设置高度示例

6.1.4.2 位置标志附着式安装时，应将标志设置在水平视线的高度，即标志的下边缘与地面之间的垂直距离应大于等于 1.6m（参见图 18）。如果位置标志需要在更大距离上被识别，则标志的下边缘与地面之间的最小距离应大于 2.0m。



图18 位置标志设置高度示例

6.1.4.3 标志悬挂式安装时，标志的下边缘与地面之间的垂直距离（最大净空高度）应大于等于 2.2m（参见图 19）。

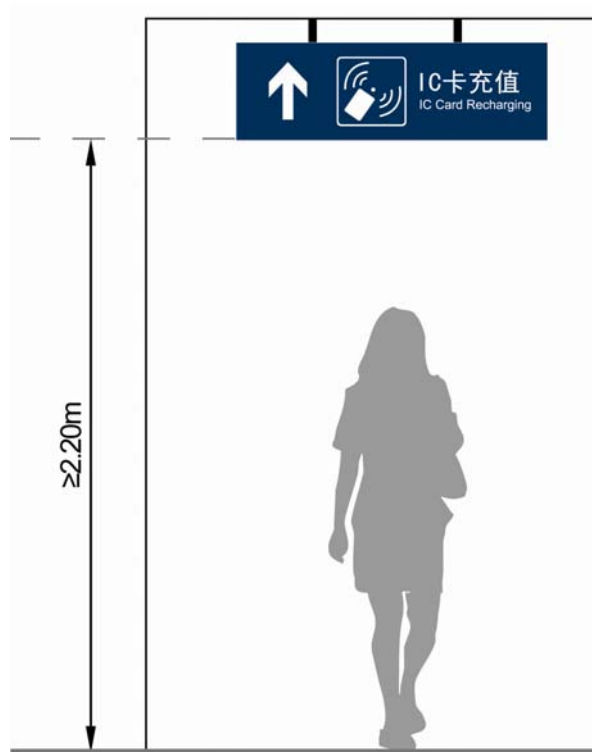


图19 悬挂式标志设置高度示例

### 6.1.5 设置规划

6.1.5.1 标志系统的设置位置应在现有建筑的基础上统筹安排，并应遵循人车分流、按流向引导的原理，对车辆、人员按照进、出流向分别设置相关标志。

6.1.5.2 场站在地下或建筑物内时，所在环境的照明条件应保证标志的清晰性。

## 6.2 首末站和枢纽站

### 6.2.1 入口

6.2.1.1 在距离首末站（或枢纽站）200m 范围内的主要道路平面交叉路口、城市轨道交通车站或道路旅客运输站的出口处应设置公共汽电车首末站的导向标志。应采用柱式标志，标志的下边缘与地面之间的最小距离应大于等于 2.2m（参见图 20）。

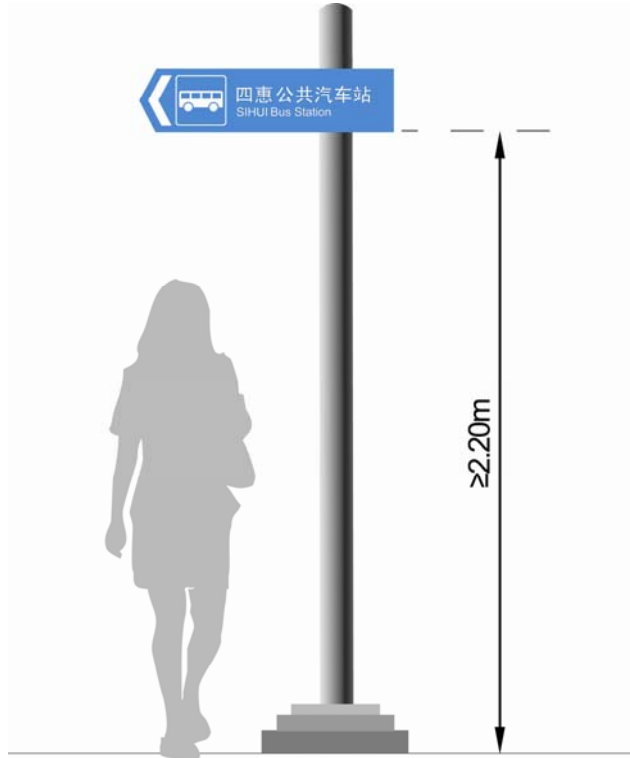


图20 公共汽电车首末站导向标志设置示例

6.2.1.2 入口应设置站名标志（参见图 2），并应配合入口的建筑设计选择柱式、悬挂式或者附着式。

6.2.1.3 开放式首末站的入口应设置信息板和平面示意图，示意各通道的乘车信息（参见图 21）。



图21 乘车信息板示例

### 6.2.2 站内

6.2.2.1 开放式首末站的每个候车位应设置相应线路的悬挂式站牌（参见图 22）。站牌下边缘距地面的高度不应影响车辆的通行。利用 LED 等数字显示设施提供公交线路信息的，应在邻近位置设置相应的路线图（参见图 23）。



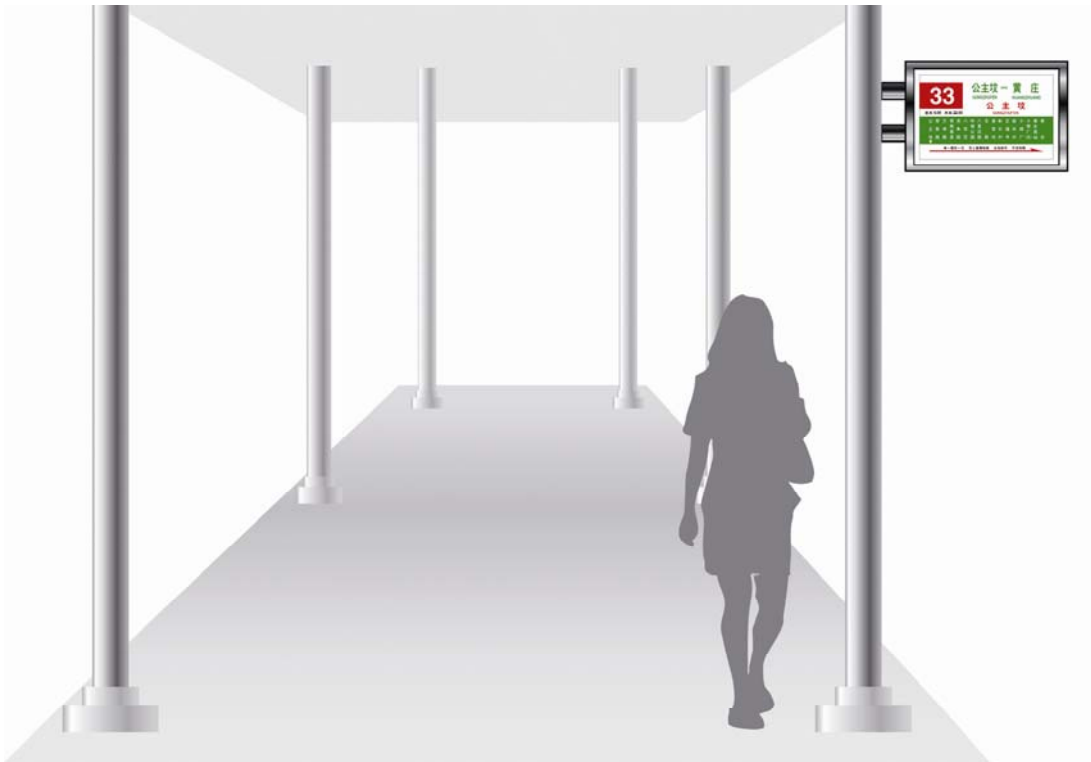


图22 候车位站牌设置示例

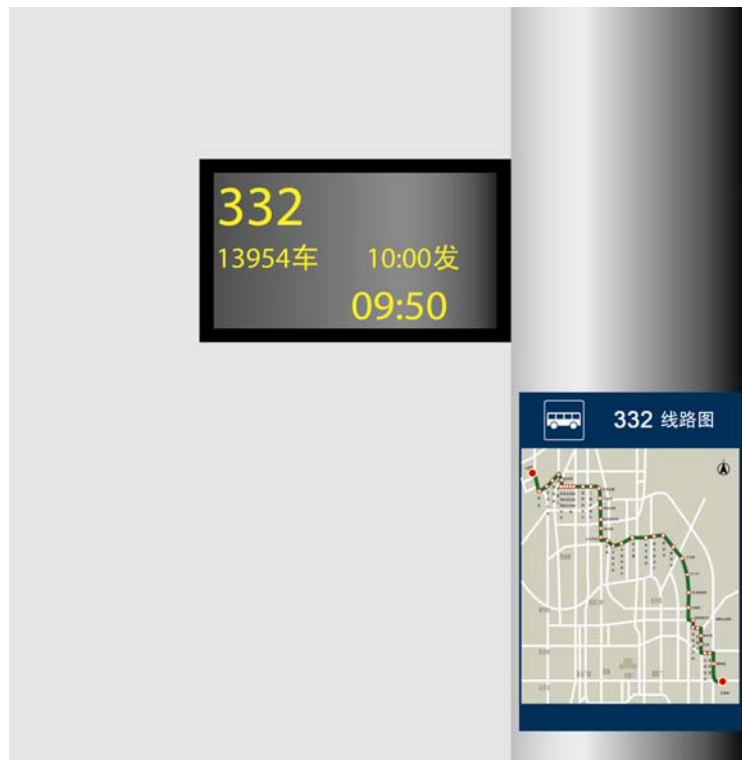


图23 利用 LED 提供线路信息的示例

6.2.2.2 电梯和楼梯附近应设置本层平面示意图和信息板（参见图 24）。



图24 电梯和楼梯的标志设置示例

6.2.2.3 公交 IC 卡的发卡点、充值点和退换点应在相应服务的窗口上方或附近设置相应的位置标志（参见图 25）。当相关业务在同一地点办理的时候，可集中设置标志。



图25 公交 IC 卡服务网点标志示例

6.2.2.4 当公交 IC 卡服务网点的所在地点较为隐蔽的时候，应在站内主要通道和节点设置相关的导向标志（参见图 19）。

6.2.2.5 应按照 DB11/T 649 的要求设置安全行车示意图。

6.2.2.6 当设有服务台时，应在其上方设置悬挂式位置标志或在附近设置附着式位置标志；当服务台较为隐蔽的时候，应在站内主要通道和节点设置服务台导向标志。

6.2.2.7 站内应按照 DB11/T 650 中的规定设置相应站牌。站牌宜两面设置，牌面应与车辆行驶方向垂直。多条线路的站牌集中设置时宜采用框架式方式，多块站牌从上往下按线路号从小到大排列，且最上一块站牌的顶边距地面的高度不宜大于 2.2m，最下一块站牌的底边距地面的高度不宜小于 0.4m（参见

图 26)。两个以上框架的设置，应按车辆进出站方向同列设置，不应横向并排设置。并宜以索引的方式给出本站停靠的所有线路。



图26 站牌设置示例

6.2.2.8 应在站内主要通道和节点设置卫生间导向标志。卫生间应设置位置标志，卫生间主标志应采用悬挂式方法设置，与客流方向垂直；卫生间分标志应采用附着式方法设置，与客流方向平行(参见图 27)。



图27 卫生间位置标志的设置示例

6.2.2.9 当设有多个售票处、检票口时，应编号并设置相应的位置标志。

### 6.2.3 出口

6.2.3.1 开放式首末站的出口应设置“当心车辆”警告标志。

6.2.3.2 应设置街区导向图（参见图 28），提供周边其他公共交通设施（如轨道交通车站、道路旅客运输站等）的信息。



图28 街区导向图设置示例

### 6.2.4 无障碍标志的设置

6.2.4.1 公共汽电车场站的无障碍设施应按照 DB11/T 657.1 中的要求设置无障碍标志（参见图 29）。



图29 无障碍坡道标志设置

6.2.4.2 位置标志和导向标志应有足够的对比度和色差。

6.2.4.3 台式设置的综合信息标志，如平面示意图，应便于轮椅使用者阅读。悬挂式设置的位置标志和导向标志的高度应便于老年人和其他行动不便患者的阅读。

### 6.3 中途站

6.3.1 中途站宜在门式站牌的上部或在候车亭其他合适的位置设置显著的公共汽车站站名标志（参见图 1）。中途站标志设置示例参见图 26。

6.3.2 站牌的设置位置应符合 DB11/T 650 的要求。

6.3.3 停靠单一路线的中途站，站牌应采用柱式方式设置（参见图 26），站牌下沿（或站牌托架下沿）的高度，不宜低于 1.90m。

6.3.4 多条线路共用的中途站，站牌的设置应符合 6.2.2.7 中的要求，并宜以索引的方式给出本站停靠的所有线路。

6.3.5 宜设置盲文站牌。站牌设置高度，最低不宜低于 1.00m，最高不宜高于 1.60m。

6.3.6 宜设置公共汽电车行车线路图。

6.3.7 宜设置街区导向图。

### 6.4 车辆

6.4.1 上下车分门的路线，应在上车车门和下车车门处（内、外）的左侧设置相应位置标志（参见图 30，图 31）。

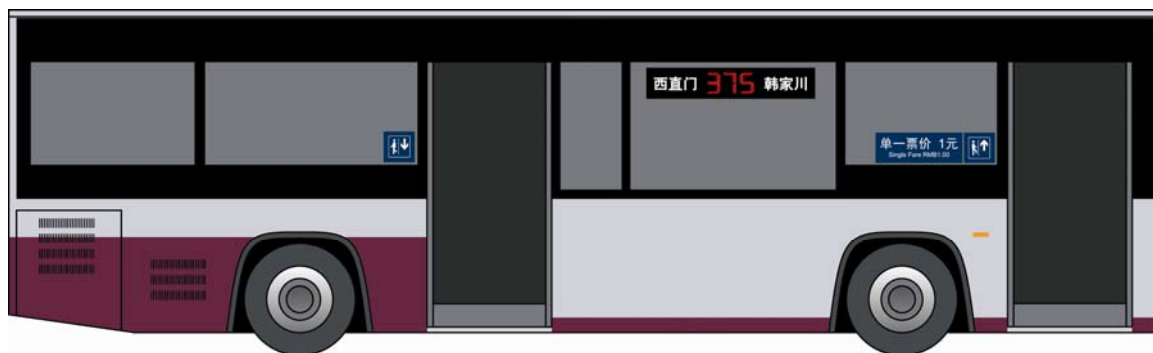


图30 双车门标志设置图

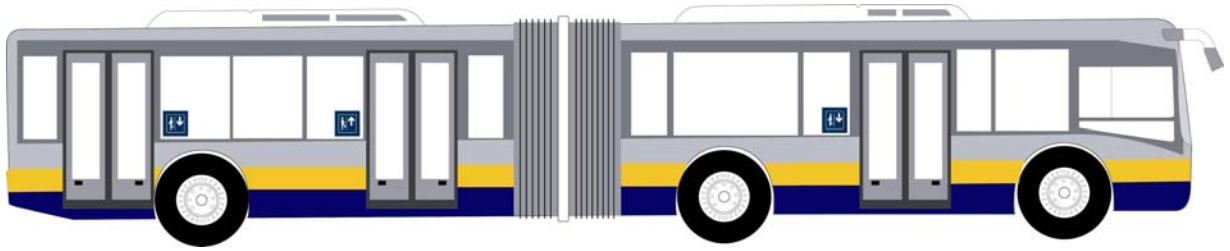


图31 三车门标志设置示例

6.4.2 单一票价和无人售票的路线，应在上车车门一侧设置相应的票价标志。当票价标志和车门标志位于同一位置时，应并排组合设置（参见图 32）。



图32 票价标志和车门标志的组合设置示例

6.4.3 车头及车尾外部上端，车身的车门一侧应分别设置路牌（参见图 30、图 33）。当路牌和车门标志位于同一位置时，应并排组合设置。

6.4.4 车内应设置票价表。可设置车辆换乘线路图（参见附录 C 中的图 C.6）。

6.4.5 车内刷卡设施、“老幼病残孕”座席等设施附近，应设置相应位置标志。

6.4.6 车内应设置“禁止吸烟”和“禁止倚靠车门”标志。

6.4.7 公共汽电站牌、车辆正面和车辆侧面无障碍车门旁设置无障碍标志（参见图 33、图 34）。

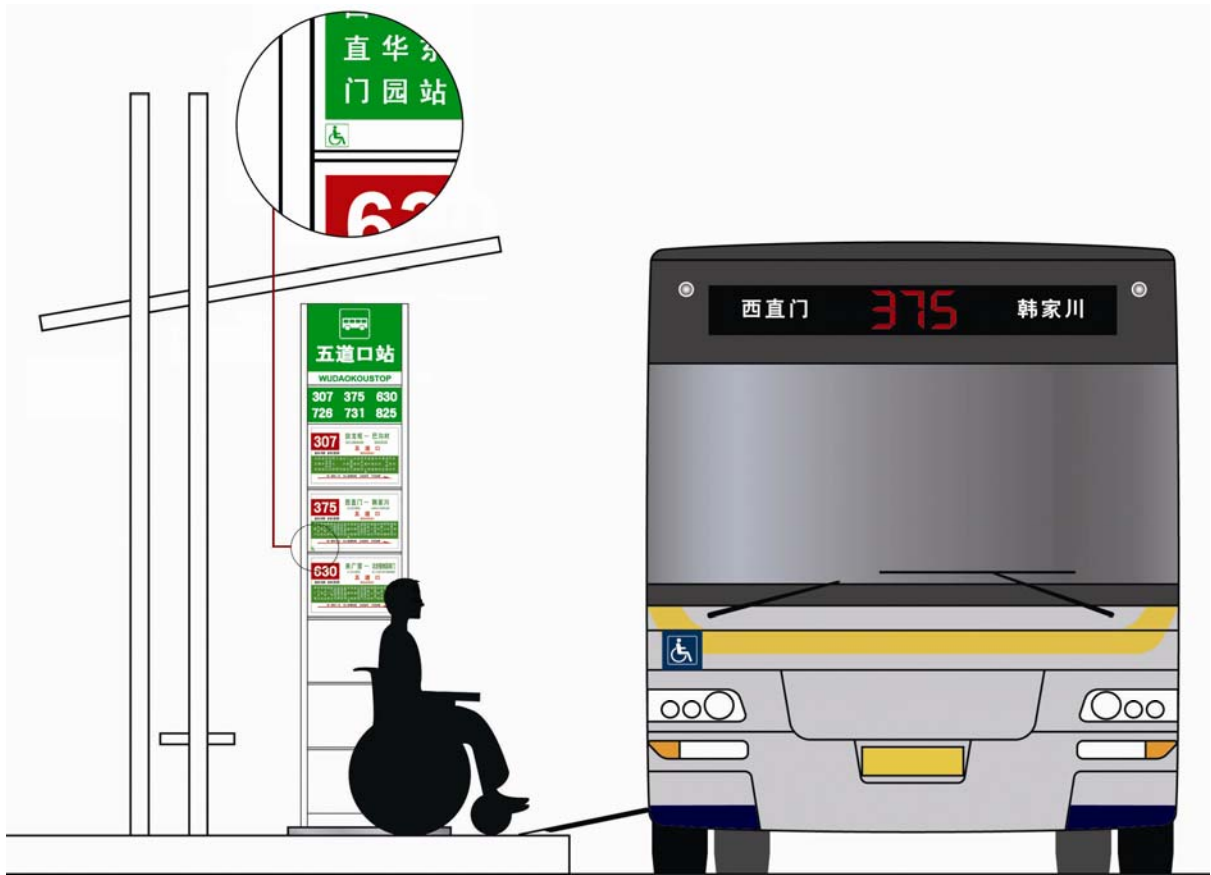


图33 无障碍标志设置示例

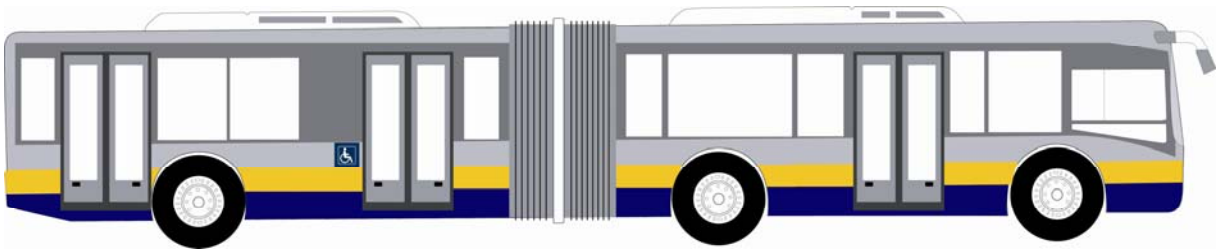


图34 无障碍车辆侧面设置示例

附录 A  
(规范性附录)

公共汽电车常用的其他公共信息图形符号

为了规范公共汽电车的标志设计，附录A中规定了一些在当前国家标准中没有规定而在公共汽电车系统中常用的公共信息图形符号，详见表A.1。

表A.1 公共汽电车常用的其他公共信息图形符号

序号	图形符号	名称	说明
1		上车车门 On	表示只允许乘客上车的单向公共汽电车车门。
2		下车车门 Off	表示只允许乘客下车的单向公共汽电车车门。
3		坐席 With Seat	表示有座位的公共汽电车候车队列。
4		立席 No Seat	表示没有座位的公共汽电车候车队列。



附 录 B  
(资料性附录)  
公共汽电车常用标志

表 B.1 中列出了公共汽电车场站用位置标志。表 B.2 中列出了场站用导向标志。表 B.3 中列出了常用警告标志。

B.1 公共汽电车场站用位置标志

 入口 Entrance	 出口 Exit	 售票处 Ticket Office
 餐饮 Restaurant	 电话 Telephone	 盥洗室 Washroom
 问讯处 Information	 卫生间 Toilet	 吸烟室 Smoking Room
 饮水处 Drinking Water	 商店 Shop	 失物招领处 Lost & Found
 医务室 Clinic	 上楼 Upstairs	 下楼 Downstairs

B.1 (续) 公共汽电车场站用位置标志

B.2 公共汽电车场站用导向标志

表 B.3 公共汽电车常用禁止、警告和劝阻标志

 <p>禁止吸烟 No Smoking</p>	 <p>禁止倚靠 No Leaning On</p>	 <p>禁止头手伸出窗外 Head and Hand Out of the Window Prohibited</p>	 <p>禁止攀登 No Climbing</p>
 <p>禁止烟火 No Burning</p>	 <p>禁止入内 No Entry</p>	 <p>严禁携带易燃易爆等危险品进站 Dangerous Articles Forbidden</p>	
 <p>当心滑跌 Caution! Slippery</p>	 <p>当心绊倒 Caution! Stumbling</p>	 <p>当心夹手 Watch Your Hand</p>	 <p>当心碰头 Watch Your Head</p>
 <p>当心触电 Caution! High Voltage</p>	 <p>当心烫伤 Caution! Scald</p>	 <p>当心车辆 Caution! Vehicle</p>	 <p>请勿通过 No Entry</p>
 <p>请勿翻越 No Crossing</p>	 <p>请勿乱扔杂物 No Littering</p>	 <p>请勿携带宠物 No Pets Allowed</p>	 <p>非饮用水 Non-drinking Water</p>

附录 C  
 (资料性附录)  
 公共汽电车综合信息标志示例

多层的公共汽电车枢纽站平面示意图示例参见图C.1, 开放式公共汽电车场站平面示意图示例参见图C.2, 信息板示例参见图C.3, 街区导向图示例参见图C.4, 线路图示例参见图C.5, 换乘线路图示例参见图C.6。

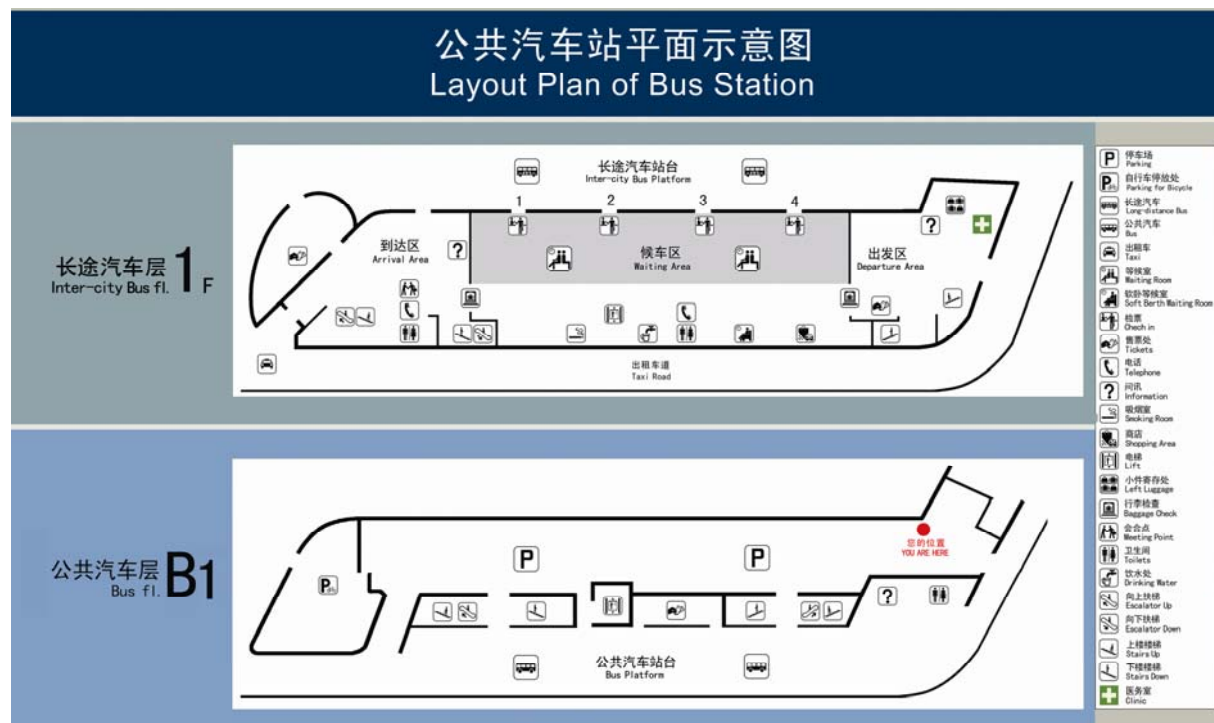


图 C.1 多层公共汽电车枢纽平面示意图示例

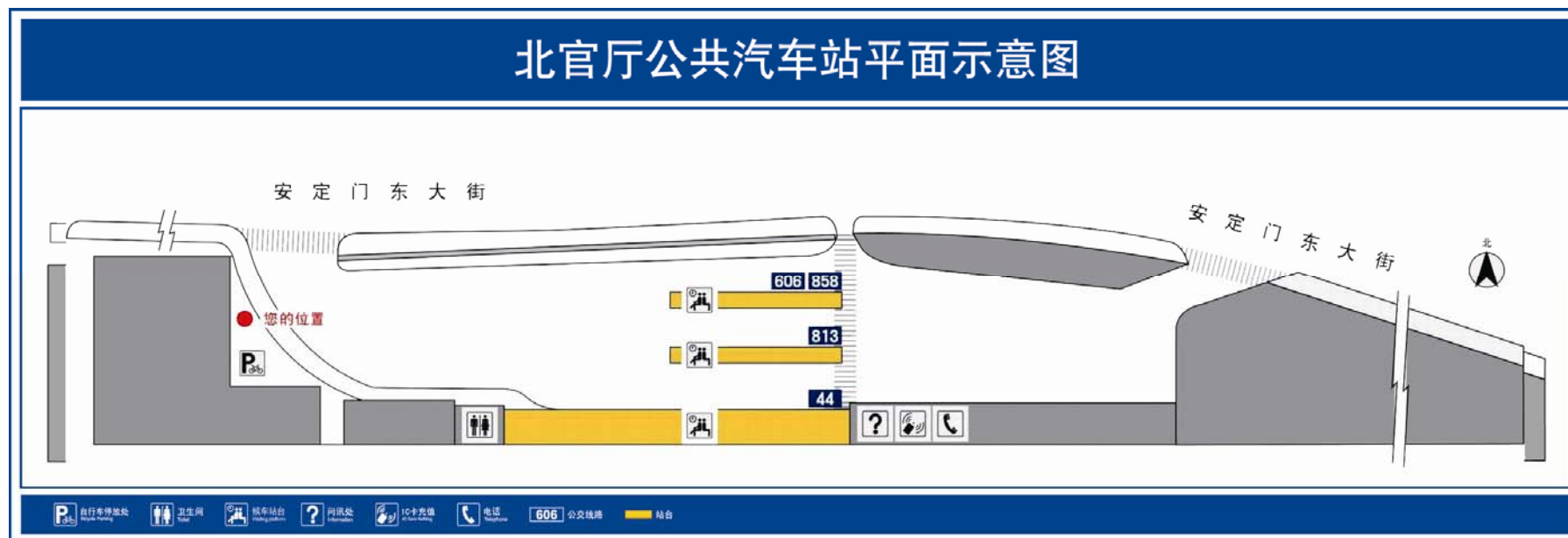
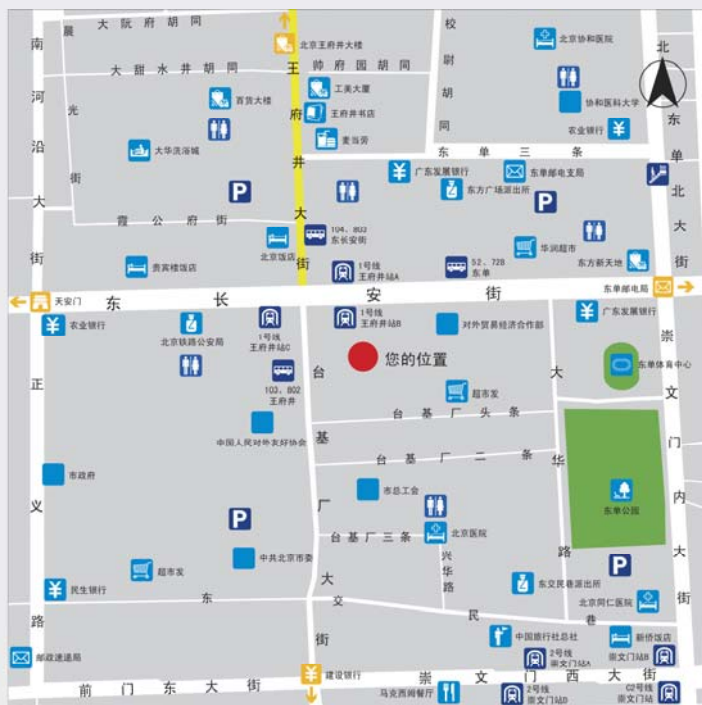


图 C.2 开放式公共汽电车场站平面示意图

2F	 书报 Books	 商店 Shop	 快餐 Snack	 咖啡 Coffee
1F	 长途汽车 Inter-city Bus	 出租车 Taxi	 售票处 Ticket Office	 小件寄存处 Left Luggage
本层	 公共汽车 Bus	 旅游巴士 Tour Bus	 机场巴士 Shuttle Bus	 停车场 Parking
B2	 地铁 Subway			

图 C.3 信息板示例

# 王府井街区导向图 WANGFUJING Street Guidance Map



比例尺 1: 2000



图 C.4 街区导向图设计示例





图 C.5 线路图设计示例

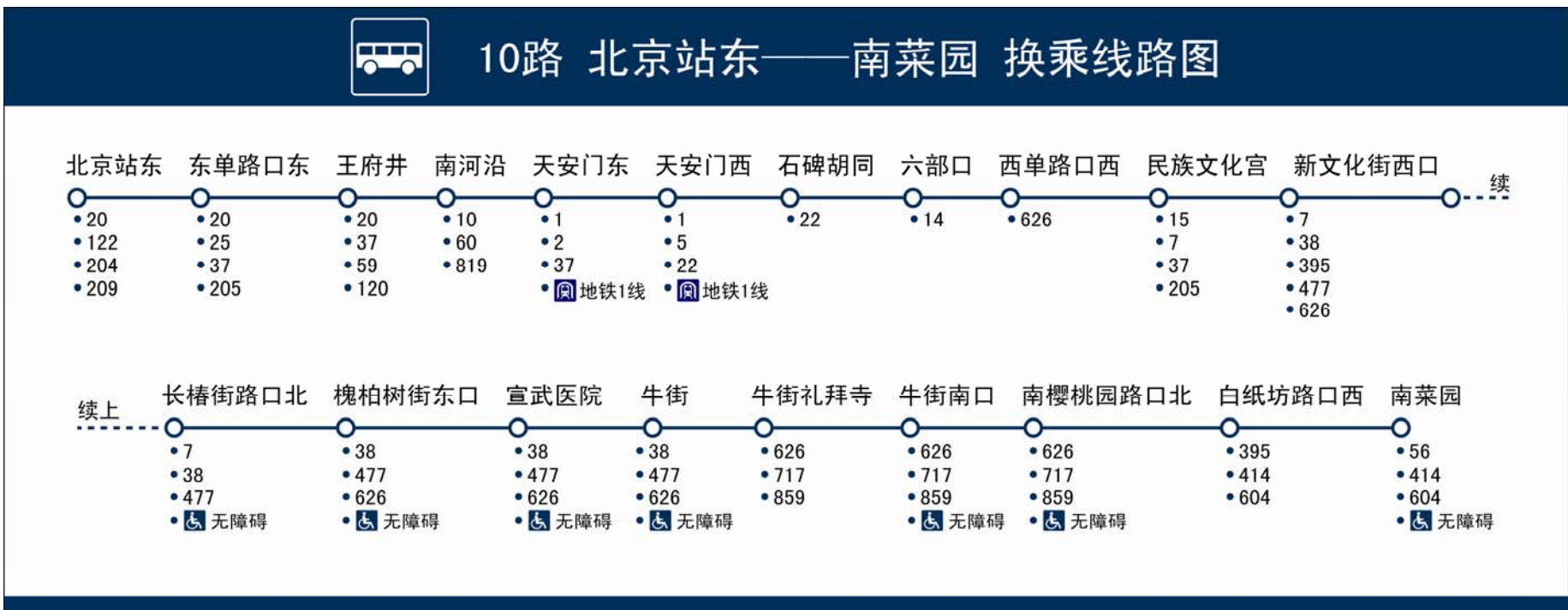


图 C.6 换乘线路图设计示例

附录 D  
(资料性附录)  
公共汽电车首末站场景图

首末站通道场景示例参见图D.1，场站标志设置示例参见图D.2，乘客进站标志引导图参见图D.3，乘客出站标志引导图参见图D.4。



图 D.1 通道场景示例

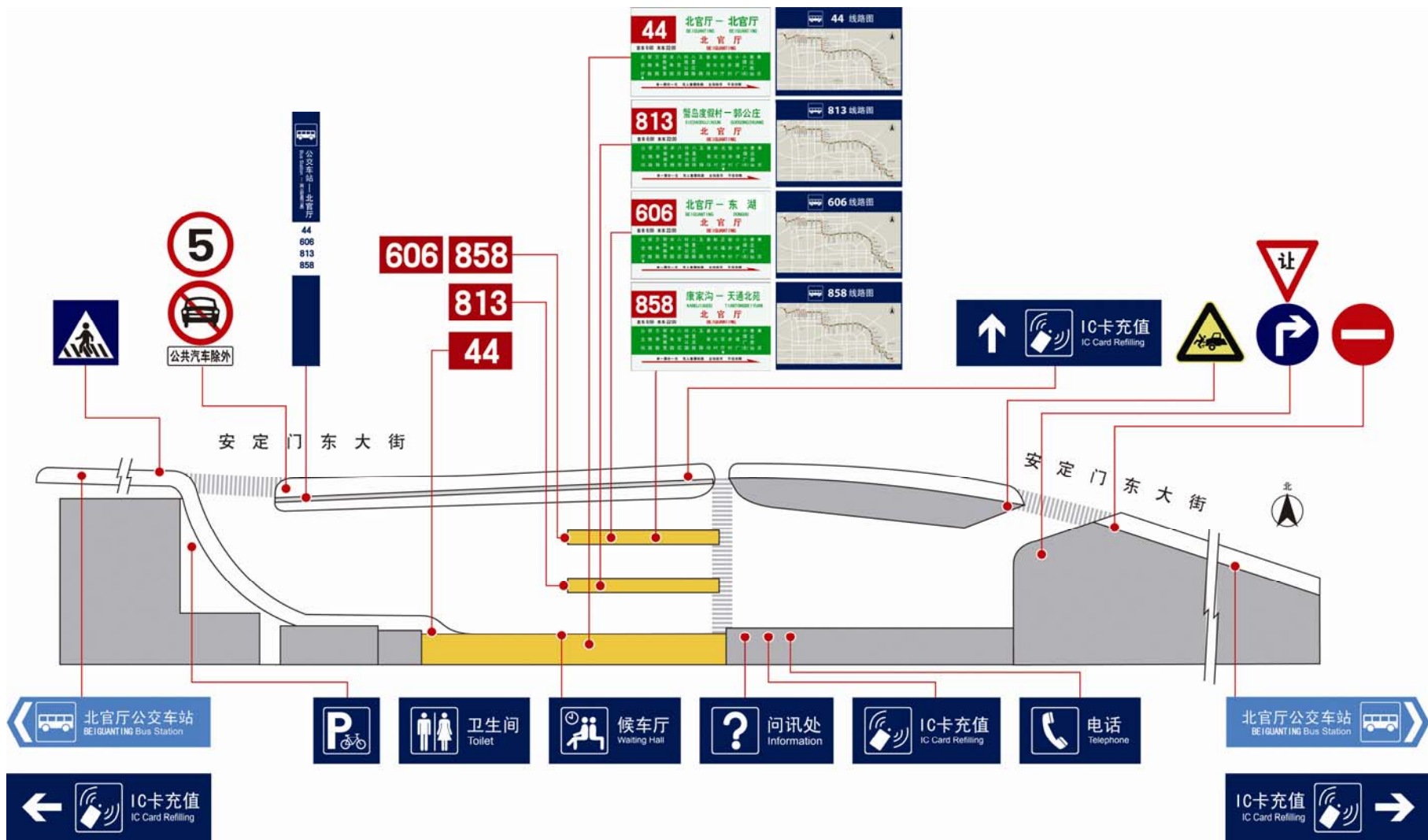


图 D.2 场站标志设置示例



图 D.3 乘客进站标志引导图



图 D.4 乘客出站标志引导图

## 参考文献

- [1] GB/T 2893.1 图形符号 安全色和安全标志 第1部分：工作场所和公共区域中安全标志的设计原则
  - [2] GB 2894—2008 安全标志及其使用导则
  - [3] GB/T 10001.1—2006 标志用公共信息图形符号 第1部分：通用符号
  - [4] GB/T 10001.2—2006 标志用公共信息图形符号 第2部分：旅游休闲符号
  - [5] GB/T 10001.3—2004 标志用公共信息图形符号 第3部分：客运与货运
  - [6] GB/T 10001.10—2007 标志用公共信息图形符号 第10部分：铁路客运服务符
  - [7] GB 13495—1993 消防安全标志
  - [8] GB/T 15565.2—2009 图形符号 术语 第2部分：标志及导向系统
  - [9] GB/T 15566.1 公共信息导向系统 设置原则与要求 第1部分：总则
  - [10] GB/T 15566.4 公共信息导向系统 设置原则与要求 第4部分：公共汽车站
  - [11] GB/T 15608—2006 中国颜色体系
  - [12] GB/T 16275 城市轨道交通照明
  - [13] GB/T 16903.1 标志用图形符号表示规则 第1部分：公共信息图形符号的设计原则
  - [14] GB/T 20501（所有部分）公共信息导向系统 要素的设计原则与要求
-